

اقتصاد سرآمد

شنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۲۴

نگاه

تفکیک راه و مسکن دوباره جان گرفت

در حالی نمایندگان مجلس به تفکیک وزارت راه و شهرسازی اصرار دارند که مدعیه مخالفان و موافقان یکسان است و آنها معتقدند جدا سازی با ادامه فعالیت به همین

منوال به سود بخش مسکن است.

به گزارش اقتصادسرآمداز مهر، قرار بود یکشنبه هفته گذشته (۱۷ مرداد) گزارش کمیسیون عمران در خصوص تفکیک وزارت راه و شهرسازی در صحن علنی مجلس بررسی شود که در صورت تأیید و تصویب گزارش مذکور از سوی نمایندگان مجلس، موضوع تفکیک نیز به تصویب می‌رسید و وزارت راه و شهرسازی منحل و دو وزارت ساختمان و شهرسازی و حمل و نقل ایجاد می‌شد.

با درخواست دولت، این موضوع از دستور کار یکشنبه صحن علنی مجلس خارج و امروز (چهارشنبه ۲۰ مرداد) درباره مسکوت ماندن یک ماهه آن رأی گیری شد که با ۱۲۰ رأی موافق، ۱۱۵ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۵ نماینده حاضر در صحن با مسکوت ماندن یک ماهه این طرح مخالفت کردند.بر این اساس طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی در دستورکار صحن مجلس قرار خواهد گرفت.

با توجه به شعار رئیس دولت سیزدهم مبنی بر احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی و همچنین لزوم مداخله دولت در بازار مسکن برای حل معضلات کنونی آن، هم موافقان تفکیک و هم مخالفان تفکیکی بازار مسکن را دلیلی برای مخالفت یسا موافقت خود عنوان می‌کنند.برخی فعالان بازار مسکن معتقدند بدون وجود یک وزارت مسکن مستقل، امکان تمرکز وزیر راه و شهرسازی بر تولید سالانه یک میلیون واحد سکونی وجود ندارد.بر برخی فعالان بخش حمل و نقل نیز بر این اعتقاد است که به دلیل وجود مشکلات عدیده در بخش حمل و نقل و احتمال تمرکز وزیر راه و شهرسازی بر موضوع ساخت سالانه یک میلیون مسکن، باید وزارت خانه مستقلی برای رسیدگی به موضوع مهم حمل و نقل، توسعه تر ساخت‌های حمل و نقلی و همچنین بخش ترانزیت که به عنوان یکی از راههای درآمد کشور در دوران تحریم‌ها محسوب می‌شود، ایجاد شود.

از سوی دیگر مخالفان نیز می‌گویند شرایط فعلی بازار مسکن به گونه‌ای است که تفکیک آن می‌تواند شوک جدیدی به بازار وارد کرده و کنترل قیمت‌ها را دست نهاد سیاست‌گذار خارج شود.ضمن اینکه فرآیند جداسازی ممکن است بیش از یک سال به طول بینجامد و وزارت مسکن جدید تا بخواهد وارد موضوع ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی شود، دو سال نخست دولت سیزدهم را از دست بدهد.

علی بیت اللهی عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اعلام مخالفت نسبت به تفکیک راه و شهرسازی، به‌خیر نگار مهر گفت: صلاح بر آنست که، دولت جدید در بدو قبول مسئولیت، درگیر مشکلات ساختارسازی وزارتی جدید که با توجه به تجربیات گذشته ممکن است، یک تا دو سال هم عوارض آن طول بکشد، نشود.

وی افزود: پیشنهاد می‌کنم مجلس طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی را به مدت ۱ تا ۲ سال با قید و شرط ارزیابی جسدی عملکرد دولت جدید در رفع چالش مسکن و حرکت محسوس در این زمینه، مسکوت کرده و پس از آن به ارزیابی و فضوات فعالیت‌های انجام شده پرداخته و تصمیم مقتضی اتخاذ کند.بیت‌اللهی ادامه داد: بهتر است به ای تفکیک وزارت و ایجاد ساختار جدید دولتی در قالب یک وزارتخانه، که با برنامه‌های توسعه ملی مبنی بر کوچک کردن بدنه دولت مغایر و در تضاد است و حداقل یک سال و شاید بیشتر هم وقت دولت جدید در حوزه حساس راه و مسکن و شهرسازی را می‌گیرد، یک سال به دولت جدید وقت داده شده تا در زمینه چالش مسکن اقدام اساسی انجام داده و سپس تصمیم‌گیری شود.کارشناس مسکن به نمایندگن گان مجلس پیشنهاد داد تا به جای تصمیم به ایجاد ساختار عریض و طولیل وزارتی جدید، از دولت مطالبه گر «طرح ملی مسکن» باشند. این امیدواری وجود دارد در قالب یک طرح اجرایی معین و زمان بندی شده، چالش مسکن، رو به فروکش و در ادامه با عزم جزم دولت و مجلس، حل شود. در این صورت ارائه طرح ملی مسکن، از آن نظر که نیازمند ساختارسازی جدید و وسیع و تحمیل هزینه‌های ناشی از ایجاد یک وزارتخانه جدید و اداریات متعدد وابسته به آن نیز نخواهد بود، بسیار مفیدتر از تفکیک وزارت راه و شهرسازی است.وی با بیان اینکه وزیر وکدر و حساسیت وزارت و دیدگاه رؤسای جمهور و وزرای راه و شهرسازی پیشین در تأمین یاحل مشکل مسکن مردم بسیار مهم، قابل ملاحظه و مؤثر بوده گفت: در یک بازه زمانی، تأکید اکید بر ورود مستقیم دولت به امر ساخت و ساز و واگذاری مسکن (مسکد مهر) بود که پروژه‌های بزرگی در این رابطه اجرا شدند؛ در بازه ای دیگر و با رویکرد کاملاً متفاوت با نگاه قبلی، مخالفت جدی با ورود مستقیم و تصدی گری دولت در امر احداث مسکن وجود داشت.بیت‌اللهی یادآور شد: بنابراین تفاوت در نگرش‌های مسئولان و دولت‌ها در سال‌های پیش، موجب تفاوت در عملکردها بوده که اساساً ارتباطی هم به ادغام و یا تفکیک وزارت راه و شهرسازی نداشته و بیشتر به راهبردها و سیاست‌های اجرایی حاکم و تأمین منابع مالی در دولت‌های مختلف وابستگی داشته است.



بررسی قرارداد فایناس با بانک‌ها برای گشایش اعتباری خرید ۶۳۰ دستگاه واگن

به منظور بررسی قرارداد فایناس خرید ۳۳۰ دستگاه واگن و گشایش اعتباری آن، جلساتی با نمایندگان بانک‌های کشاورزی و شهر برگزار خواهد شد تا این فرصت استثنایی از دست نرود.به گزارش اقتصادسرآمد، مهندس علی امام‌مدیرعامل شرکت مترو با اعلام مطلب فوق افزود: طبق مصوبه شورای اقتصاد، هزینه‌های قرارداد خرید ۳۳۰ دستگاه واگن برای تجهیز ناوگان شبکه حمل و نقل ریلی مترو تهران باید توسط دولت تأمین شود و در همین راستا سازمان شهرداری‌ها به عنوان دستگاه اجرایی مرتبط در سال ۱۳۹۶ اقدام به برگزاری مناقصه و عقد قرارداد مربوطه کرده است.مدیرعامل شرکت مترو تهران در ادامه افزود: طبق مفاد قرارداد منعقد شده، جهت عملیاتی شدن فایناس مورد اشاره و بابت پیش پرداخت و هزینه‌های مرتبط با گشایش اعتبار اسنادی، نیاز به حدود ۴ هزار میلیارد تومان منابع می‌باشد و علیرغم مصوبات قانونی قبلی، اخیراً از شهرداری تهران درخواست تأمین ۵۰۰ درصد پیش پرداخت این قرارداد شده است، این در حالی است که شهرداری تهران اعتباری در سال ۱۴۰۰ در این خصوص ندارد و اساساً تعهدی در این خصوص نداشته است.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از کم توجهی به نرخ‌های مصوب ستاد ملی کرونا

پای دخالت دستوری به بازار مسکن باز شد



است. اما در ۱۶ روز ابتدای مردادماه ۱۰ هزار و ۳۶ اجاره نامه در پایتخت به امضا رسیده که از کاهش ۹ درصدی نسبت به همین مدت در سال ۱۳۹۹ حکایت دارد. این نشان می‌دهد بخش عمده‌ای از مستاجران جابه‌جا شده یا تمدید کرده‌اند و در حال حاضر بازار اجاره مقداری آرام شده است.

پای دخالت دستوری به بازار مسکن باز شد
رئیس اتحادیه مشاوران املاک هر نرغ دخالت دستوری در بازار مسکن را منجر به تنش در این بازار دانست و به روزنامه اقتصادسرآمد می‌گوید: نرخ‌گذاری در بازاری که کاملاً در اختیار بخش معاون وزیر راه و شهرسازی از کاهش ۲۴ درصدی جابه‌جایی بار توسط یک شرکت حمل‌انثیه در تهران خبر داده سود اما، روند بازار گویای آن است که از خردادماه به بعد سیر انعقاد قراردادهای اجاره کاهش یافته است. خرداد امسال ۲۲ هزار و ۱۷۱ اجاره نامه در تهران منعقد شده که افزایش ۵۳ درصد را نسبت به خرداد پارسل نشان می‌دهد. تیرماه ۱۴۰۰ تعداد قراردادهای اجاره ۲۰ هزار و ۹۴۹ فقره بوده که نسبت به تیر سال گذشته حدود ۱۵ درصد افزایش یافته

برگزیده

دبیر کانون سراسری کامیون داران

کشور پار کینگ کامیون‌های فرسوده شده‌است



دبیر کانون سراسری کامیون‌داران با بیان "کشور به پار کینگ کامیون‌های فرسوده تبدیل شده است" گفت:عده‌ای سیرمایه‌دار کامیون ۲میلیارد و ۶۱ میلیارد تومان می‌فروشند.به گزارش اقتصاد سرآمد،احمد کریمی با اشاره به دلایل بخش دولتی و خصوصی در واردات کامیون، اظهار کرد: اوایل شروع طرح نوسازی،عده‌ای کامیون‌های فرسوده را از بازار جمع کردند، گروهی سرمایه‌دار کامیون‌های فرسوده را تحویل می‌دهند. کامیون نو وارد می‌کنند و بازار را در اختیار گرفته‌اند.وی ادامه داد: اینها کامیون را با قیمت ۶ تا ۱۰ میلیارد تومان در نمایشگاه می‌گذارند، در حالی که قیمت تمام شده کامیون ۳ میلیارد تومان بیشتر نیست.وی با تأکید بر این‌که قانون بسیار خوبی برای نوسازی کامیون‌های فرسوده کشور داریم، افزود: باید جلوی لال‌بازی در این بازار را گرفت، کشور، در زمان حاضر به پار کینگ کامیون‌های فرسوده تبدیل شده و به همین دلیل ضرورت نوسازی برای همگان روشن شده است. دبیر کانون سراسری کامیون‌داران کشور گفت: این‌که شرکت‌های داخلی کار دلالی را انجام می‌دهند، حتی بعضاً زحمت مونتاژ را نمی‌کشند و کامیون را آماده وارد می‌کنند قطعاً نمی‌توانند نیاز داخلی را تأمین کنند.کریمی گفت‌کرد: از سویی دیگر که فرض می‌کنند با قیمت ۳ تا ۴ میلیارد تومان فرسوده سگین کشور آفندر زیاد است که باید علاوه بر واردات ناوگان کامیون اروپایی سه سال ساخت، شرکت‌های خودروسازی نیز واردات کامیون را انجام دهند و این هیچ مشکلی ایجاد نخواهد کرد.

احمد کریمی چند روز قبل با اشاره به برنامه نوسازی کامیون‌های فرسوده در کشور گفته بود: در این زمینه با مشکلات خیلی زیادی مواجه هستیم؛ یکی از این مشکلات بعد از این‌که کامیون در گمرک فرام می‌گیرد، هزینه‌های مترتّب به ترخیص آفندر بالاست که قیمت کامیون وارداتی به نرخ بازار نزدیک می‌شود.وی با تأکید بر این‌ که باید این رویه حل و فصل شود، ادامه داد: تصور خریدار این است که با ۶۰ تا ۷۰ هزار یورو کامیون دست دوم اروپایی را می‌خریداری می‌کنند، در صورتیکه در این سئوی هر متر معادل همین هزینه به قیمت تمام شده کامیون افزوده می‌شود.وی افزود: این یکی از مشکلات اساسی کامیون‌داران است که بخش قابل توجهی از آن به سیستم‌های مختلف دولت در نحوه محاسبات، تفسیر عوارض، مالیات، خدمات پس از فروش و... برمی‌گردد. در بخش صادرات پس از فروش متأسفانه هنوز موفق نشده‌اند کشورهای خودروساز را متقاعد کنند تا ۳ درصد در یافت کنند و شرکت‌ها ارقام مختلفی را برای این منظور دریافت می‌کنند.

بررسی قرارداد فایناس با بانک‌ها برای گشایش اعتباری خرید ۶۳۰ دستگاه واگن



۵۰ تا ۷۰ درصدی اجاره بها نسبت به سال گذشته مواجه شده‌ایم. کنترل بازار مسکن در گروی ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا است. در همین راستا مجلس شورای اسلامی به منظور جلوگیری از احتکار مسکن و عرضه واحدهای خالی به بازار، قانون مالیات بر خانه‌های خالی را تصویب کرد و بر اساس آن، یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد خالی تاکنون شناسایی شده که عرضه آن به بازار، تغییرات بسیار مثبتی ایجاد خواهد کرد. متأسفانه در سایه خلأ نظارتی دستگاه‌های متولی، قانون حُر از حُزمه مشاوران املاک به درستی اجرا نشده و بنگاه‌ها چندین برابر قیمت مصوب قانونی از طریق معاملات اخذ می‌کنند. اگر متوایان و ناظران بر مشاوران املاک با مشکل و موانع قانونی مواجه هستند، زمینه ارسال ابجهای به مجلس را فراهم کنند تا به لحاظ قانونی و تقنینی موضوع اصلاح شود در غیر این صورت تداوم مشکلات امروز از ناتوانی و ناکارآمدی مدیران و ناظران و با تعامل آنها از اخیر برخی مالکان که موفق به فروش واحدهای خود نشده‌اند قیمت پیشنهادی اجاره واحدهای نوساز را افزایش داده‌اند و قیمت رهن کامل این آپارتمان‌های کیلندخورده به‌متری ۷ تا ۱۶ میلیون تومان رسیده است.

کم‌توجهی به نرخ‌های مصوب ستاد ملی کرونا
خسروی در بخش دیگری از سخنان خود، افزود: کم‌توجهی به نرخ‌های مصوب ستاد ملی کرونا نیز کامکان در بازار اجاره محسوس است. دولت اعلام کرده اجاره‌به‌های سالیانه نباید بیش از ۲۵ درصد در تهران افزایش پیدا کند، اما کمتر صاحب‌خانه‌ای خود را پایبند به این مصوبه می‌داند.

با اینکه گزارش بانک مرکزی از تیرماه ۱۴۰۰ رشد ۳۵ درصدی نرخ اجاره در تهران و افزایش ۳۹ درصدی در کل کشور حکایت دارد، خسروی آمارهای عمومی بسیار عجیب است، زیرا سرمایه‌داران نرخ مسکن غیررسمی دریافتی از مشاوران املاک درخصوص میزان افزایش اجاره بها در تهران را حدود ۵۰ درصد اعلام می‌کنند. گزارش‌های نیز نشان می‌دهد که بعضی مناطق میانی و شمالی پایتخت با افزایش

برگزیده

مدیر کل دفتر حمل و نقل سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای

کاهش ۴۵ درصدی تقاضای سفر با اتوبوس



مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: منتظر ابرلاغ ستاد ملی کرونا درباره توقف یا کاهش سفرهای ناوگان به مشهد هستیم و به محض اعلام ستاد کرونا، هر نوع محدودیتی که مد نظر آنها باشد در مورد تردد ناوگان مسافری عمومی جاده‌ای اعمال می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد،ابوبوس باقرچران درباره اعمال محدودیت سفر ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای به مشهد مقدس به دلیل شیوع کرونا اظهار داشت: تاکنون ستاد ملی مقابله با کرونا ابلاغیه‌ای مبنی بر توقف سفرهای ناوگان مسافری عمومی جاده‌ای در مسیر مشهد و دیگر مسیرها به دلیل شیوع کرونا نداشته است، منتظر ابلاغیه ستاد کرونا درباره سفرهای مشهد هستیم، وی با اشاره به اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت مبنی بر شیوع شدید کرونا در کشور گفت: کاهش سفرهای ناوگان اتوبوسی (و مینی‌بوس و سواری کرایه) به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ابلاغیه کند. قطعاً به محض اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا، هر نوع محدودیتی که مد نظر آنها باشد در مورد ناوگان مسافری عمومی جاده‌ای اعمال خواهد شد. کاهش ۴۵ درصدی تقاضای سفر با ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای نسبت به ۹۸ مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: در دوران شیوع کرونا تقاضای سفر خصوصاً با ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای کاهش به سزایی داشته است و در این ایام در مقایسه با سال ۹۸ حدود ۴۵ درصد کاهش سفر داریم و تقاضای مسافرت‌ها به شدت کاهش یافته است.باقرچران اظهار داد: کاهش سفرها را در همه مسیر ها شاهد هستیم، به ویژه در مسیر منتهی به مشهد مقدس با توجه به شیوع شدید کرونا در این شهر، سفرهای ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای، کاهش سزایی داشته است. تردد ناوگان با ۵۰ درصد ظرفیت، وی اظهار کرد: طبق قوانین و پروتکل‌هایی که از همان ابتدای شیوع کرونا در موضوع سفر با ناوگان مسافری عمومی جاده‌ای ابلاغ شد، کامکان ناوگان با ۵۰ درصد ظرفیت تردد می‌کنند و معاول در اتوبوس‌ها صندلی‌های کنار رهاور مسافر نمی‌نشیند.مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اضافه کرد: همچنین صدور بلیت ناوگان هم کامکان با استعمال کد ملی از سامانه وزارت بهداشت در راستای مبتلانیودن متقاضی سفر به بیماری کرونا، انجام می‌شود. باقرچران با اشاره به نظارت دقیق بر استفاده از ماسک توسط راننده‌ها و مسافران، اضافه کرد: همه شیوه‌نامه‌ها و پروتکل‌های بهداشتی ابلاغی ستاد ملی مقابله با کرونا کامکان به سفرهای ناوگان عمومی مسافری جاده‌ای پابرجا است و اعمال می‌شود.

اخبار

ساخت محلات باالگوی جدید

شهردار منتخب تهران درباره احیا یافت فرسوده گفت: می‌خواهیم محله را با الگوی جدیدی بسازیم و این نیاز به کوچ دارد. در این ایده باید مردم محله را کوچ بدهیم، جای آن‌ها را بسازیم و مردم را سرجای سکونت خود برگردانیم.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا زاکانی شهردار منتخب تهران در گفت‌وگو با در پاسخ به این سوال که برنامه شما برای کاهش فاصله طبقاتی در تهران چیست؟ گفت: در مساله فاصله طبقاتی توجه به سرانه‌ها موضوعیت پیدا می‌کند، در واقع سرانه‌های مختلف از جمله فضای سبز، فرهنگی، اجتماعی و خدماتی بایدتواند رشد کند و این سرانه‌ها بین شمال و جنوب پایتخت متناسب‌سازی شود و مدنظر قرار گیرد. او ادامه داد: این مساله برنامه ریزی دقیقی می‌خواهد که رنوس آن در برنامه‌های ما هست و باید جزئیات این رنوس را پیاده‌سازی کنیم تا بتوانیم آن را عملیاتی کنیم. شهردار منتخب تهران در پاسخ به این سوال که در ارائه برنامه‌های خود به مساله یافت فرسوده بسیار اشاره کردید، چه برنامه‌ای برای احیای آن در نظر دارید؟ گفت: در مورد یافت فرسوده یک مساله توجه به برنامه های کوتاه مدت است و اگر نوسازی در این بافت موضوعیت داشته باشد، توجه به بخش ریزدانه‌ها مطرح است که شامل سه مولفه خاص و محدودیت می‌شود که در این زمینه نیز باید تسهیلات و مشوق‌هایی ارائه شود.در حقیقت نیاز به ایجاد به‌سزایی است که به سرعت صرفه داشته باشد. زاکانی در پاسخ به این سوال که آیا شما تسهیلات خاصی برای احیای تهران فرسوده در نظر دارید؟ گفت: ما مشوق‌های خود را اعلام می‌کنیم، چرا که نیاز به بسته کاری دارد. بخشی از ماجرا نیز مربوط به نوسازی بافت فرسوده به معنی نوسازی شهری و نه فقط نوسازی بافت است. او اضافه کرد: می‌خواهیم محله را با یک الگوی جدیدی بسازیم و این نیاز به کوچ دارد. قبل از کوچ نیاز به پول‌کشدی خاصی داریم که باید برویم و بسازیم، مانند همان ایده‌ای که قبلاً برای اکباتان و آپادانا بود. شهردار منتخب تهران توضیح داد: در این ایده باید مردم محله را کوچ بدهیم، جای آن‌ها را بسازیم و مردم را سرجای سکونت خود برگردانیم. اینها مدل‌های مختلفی است که باید دنبال شود.

۱۰هزار تاکسی در تهران نوسازی می‌شود

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید استان تهران گفت: یک تفاهنامه چندجانبه بین ایران خودرو، شهرداری، سازمان برنامه و بودجه و صندوق کارآفرینی امید منعقد شده که طی این تفاهنامه ۱۰ هزار تاکسی با اعتبارات ۹۰۰میلیارد تومان نوسازی می‌شوند که تاکنون ۴۷۱۱ تاکسی نوسازی شده است. همچنین نوسازی ۴۱ هزار قطار مترو در دستور کار قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد حکیم‌نیا در نشست خبری امروز با بیان اینکه یکی از مهمترین ماموریت‌های صندوق کارآفرینی امید حکیم‌نیا از کسب کار خرد و کوچک است، اظهار داشت: صندوق کارآفرینی امید ۱۱۶ سال گذشته تحت عنوان صندوق مهر امام رضا(ع) شروع به کار کرده که در سال ۹۲ به صندوق کارآفرینی امید تبدیل شد اما سیاست‌های این صندوق همان سیاست‌های حمایت از کسب و کارهای خرد و کوچک بوده که در طول این مدت تنها صندوقی است که از این کسب و کار حمایت کرده است.وی ادامه داد: صندوق کارآفرینی امید خارج از سیاست‌های بانک‌های تجاری عمل می‌کند و میزان کارمزد این صندوق تنها ۴ درصد است و این بستر ایجاد شده که به همکاری صندوق با سایر دستگاه‌ها از محل منابع صندوق و دستگاه‌های مورد تقاهم، به جامعه هدف تسهیلات ارائه شود و با این روش، افراد و جامعه هدف تسهیلات کارآفرینی گسترش پیدا می‌کند.مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید استان تهران با بیان اینکه ارائه تسهیلات به طرح‌های اشتغالی در روستاها جزو اولویت‌ها و جامعه هدف ما بوده، گفت: چند طرح استراتژیک در بخش اشتغالی را در روستاها استراتژیک و زمین و صندوق‌های خرد محلی در روستاها ایجاد شدند که یکی از دستاوردهای این ساز و کار ارائه تسهیلات به زنان برای اشتغالی‌های جدید و حفظ اشتغال موجود بوده است. حکیم‌نیا با تأکید بر اینکه افتخار میزان معوقات در بخش تسهیلات و روستایان پایین‌ترین رقم را دارد، خاطر نشان کرد: این به فرهنگ ساکنان روستا بر می‌گردد.وی با اشاره به همکاری صندوق کارآفرینی امید استان تهران درباره ناوگان حمل و نقل عمومی اظهار داشت: یک تفاهنامه چندجانبه بین ایران خودرو، شهرداری، سازمان برنامه و بودجه و صندوق کارآفرینی امید منعقد شده که طی این تفاهنامه ۱۰ هزار تاکسی با اعتبارات ۹۰۰میلیارد تومان نوسازی می‌شوند که تاکنون ۴۷۱۱ تاکسی نوسازی شده است. همچنین نوسازی ۴۱ هزار قطار مترو در دستور کار قرار دارد.مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید استان تهران با اشاره به میزان ارائه تسهیلات به طرح‌های اشتغالی گفت: در سال گذشته در استان تهران ۴۰۸۷ پرونده ارائه تسهیلات به ارزش ۲۱۱ میلیارد تومان تشکیل شد.حکیم‌نیا با اشاره به میزان سرانه اشتغال برای کسب و کارهای خرد یادآور شد: سرانه اشتغال برای کسب و کارهای خرد بین ۵۰ تا ۷۰میلیون تومان است.وی همچنین درباره تسهیلات در صندوق توسعه ملی بیان داشت: از محل صندوق توسعه ملی برای ۲۷۲ طرح اشتغالی‌ای به مبلغ ۷۲میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان در ۲ سال گذشته برداشت شد.

کاهش ۵۰ درصدی پروازهای مشهدو کیش

دبیش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: به دلیل شیوع شدید کرونا، پروازهای استان خراسان رضوی (مشهد) و هرمزگان (کیش) ۵۰ درصد کاهش پیدا می‌کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ذبیحیان اظهار داشت: به دنبال شیوع گسترده بیماری کرونا دلتا در اکثر شهرهای استان‌های خراسان رضوی (مشهد) و هرمزگان (کیش) و روند رو به افزایش آن برای مدت ۱۰ روز پروازهای هوایی از/به این استان‌ها محدود می‌شود.به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، وی افزود: بنا به درخواست وزارت کشور و ابلاغیه‌ی وزارت راه و شهرسازی به سازمان هواپیمایی کشوری از ۲۰مردادماه پروازها در مسیر مشهد و کیش ۵۰ درصد کاهش می‌یابد.

تمام مرزهای ایران و افغانستان باز شد

بعد از توقفی که در فعالیت مرزهای ایران و افغانستان ایجاد شده بود با باز شدن امروز مرز میلگ، اکنون تمامی مرزهای بین دو کشور باز و مبادله کالا صورت می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، ا حدود یک ماه پیش به دلیل دل‌گیری‌های داخلی در افغانستان، فعالیت مرزهای ایران با این کشور در مقاطعی متوقف و مرزها بسته شد.دوبعد از این به تدریج مرزها بازگشایی شد. وی مجدداً در هفته اخیر مرز میلگ در استان سیستان و بلوچستان بسته شد و فعالیت تجاری در آن صورت نمی‌گرفت. اما تازه‌ترین اعلام لطیفی- سخنگوی گمرک ایران- از این‌که حکایت دارد که امروز (چهارشنبه) مرز میلگ نیز باز شده و کامیون‌های حاوی محموله‌های صادراتی از آن عبور کرده‌اند.به گفته وی با بازگشایی مرز میلگ، هر سه مرز رسمی ایران با افغانستان باز هستند و روند صادرات کالاها ایرانی از طریق تاجار و شرکت‌های حمل افغانستانی به این کشور ادامه دارد. این در حالی است که مرز ماهیور و خراسان جنوبی و دوغانرد در خراسان رضوی نیز فعال بوده و تجارت در آنها ادامه دارد.

طرح ترافیک دوباره لغو می‌شود؟

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه مدیریت ترافیک نقش حمایتی در جهت مقابله با کرونا دارد، گفت: ما پیشنهاد لغو طرح را نداریم چرا که این موضوع سبب شل‌شوغ تر شدن ناوگان حمل و نقل عمومی در شرایط کرونا می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران درباره وضعیت ترافیک و ناوگان پایتخت و به‌نام مدیریت شهری جدید جهت مقابله با این موضوع اظهار داشت: در مورد این موضوع ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیم‌گیر اصلی است و شهرداری می‌تواند نقش حمایتی انجام دهد. وی گفت: ما باید تلاش کنیم وظایف خودمان را هر چه بهتر جهت همکاری با دستگاه‌های مقابله با کرونا انجام بدهیم. رئیس شورای شهر تهران درباره اینکه آیا در پیک پنجم کرونا شورای شهر می‌تواند تصمیمی برای وضعیت مترو و اتوبوسرانی یا تعطیلی احتمالی از جهت پیشگیری از انتقال کرونا بگیرد، گفت: شورای ما می‌تواند در این راستا تصمیم‌گیرنده باشد. ستاد ملی کرونا اگر این موضوع ضروری باشد در سطح کلان تصمیم خواهد گرفت چمران در مورد طرح ترافیک گفت: طرح در حال حاضر در حال اجرا است و ما پیشنهادی برای لغو آن نداریم چرا که اگر طرح لغو نشود به نظر ما حمل و نقل عمومی شلوغ‌تر خواهد شد.