اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۳۷

خط مسافری دریایی بندر خرمشهر - کویت مجدد برقرار شد

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: خط مسافری دریایی بندر خرمشهر - کویت پس از یک سال و اندی توقف بار دیگر برقرار شد.به گزارشاقتصادسرآمد، نوراله اسعدی روز شنبه بیان کرد: با شیوع ویروس کرونا و محدودیت کشور کویت، خط رفت و برگشت مسافری دریایی بندر خرمشهر - کویت که متوقف شده بود با پیگیری مستمر از مراجع مربوطه باردیگر از سر گرفته شد.وی گفت: بر این اساس خط مسافری دریایی بندرخرمشهر - کویت به صورت منظم و هفتگی با رعایت حداکثری دستورالعمل های بهداشتی آماده سفر دریایی است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر در خصوص رعایت پروتکل های بهداشتی افزود: تمامی مسافران با به همراه داشتن تست مبتلا نبودن به کرونا، ۷۲ ساعت پیش از سفر و دارا بودن ملزوماتی از قبیل ماسک و دستکش بر روی صندلی های علامت گذاری شده، سفر خود را آغاز و تا پایان سفر با رعایت حداکثری شیوه‌نامه‌ها سفر خود را به انجام می رسانند.

به بهانه ۲۱ مرداد روز ملی دریای کاسپین؛

بخش دوم

سهم بالای فاضلاب شهری در کاهش ذخایر ماهیان

گروه اقتصاد دریا- وحیده اسماعیلی

-وی با بیان اینکه سموم شیمیایی از طریق رودخانه ها وارد دریا می شود تصریح کرد: بعد از ورود آلودگیهای شهری و سموم کشاورزی به رودهها، همزمان بارش های ابتدای بهار، رودخانه های کم آب و خشک شده در معرض برداشت شن و ماسه قرار می گیرند و زایشگاه ماهیان استخوانی نیز نابود می شود. توسعه گردشگری در خط سواحل و صیدغیرمجاز مردم ساحل نشین در فصل زاد و ولد نیز از دیگر تهدیدات ذخایر ماهیان دریای خزر در سالهای اخیر بوده است.

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان دریای خزر با تاکید ویژه به تغییرات اقلیمی، کاهش بارندگی ها و نیز کاهش حق آبه رودخانه سفید رود گیلان می افزاید: هم اکنون برخی از شاهرگه های حیاتی دریای خزر خشک شده اند. چراکه وزارت نیرو نتوانسته به موقع آب را در رودها جاری کند . مجموعه این عوامل ذخایرموجود دریای خزررا تحت فشار قرار داده است.

کرمی راد با تاکید به اینکه در بازسازی ذخایر دریا آخرین حلقه فعالیت، جبران انسانی است اظهار می کند: سازمان شیلات قدمهای خوبی برای بازسازی و حفظ این ذخایر برداشته که اصلی ترین آن حفظ گونه ماهیان خاویاری بوده است. برهمین اساس دولتهای حاشیه دریای خزر طی معاهده ای هرگونه صید تجاری ماهیان خاویاری دریای خزر را ممنوع اعلام کردند و تاکنون ایران یکی از متعهد ترین این کشورها بوده است.

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان دریای خزر با بیان اینکه در بازسازی ذخایر خزر اقدامات خوبی انجام شده ادامه می دهد: تبعات و اثرات منفی عوامل طبیعی و انسان ساز موجب شده میزان رها سازی بچه ماهیان خاویاری از ۲۵ میلیون به ۲ میلیون قطعه کاهش پیدا کند و این موضوع نشان دهند کاهش ذخایر دریای خزر است.

وقتی قادر به کنترل برخی شرایط زیست محیطی نیستیم باید دراین بخش اقدامات اثرگذاری انجام دهیم که البته وابسته به دریاست. یکی از این فعالیتها حفاظت و بازسازی ذخایر ارزشمند دریای خزر است . ماهی سفید ۶۰ درصد سبد صید گونه های دریای خزر را تشکیل می دهد اما در ۲۵ سال گذشته در لیست گونه های در معرض انقراض وارد شده بود که خوشبتانه با اقدامات انجام شده توانستیم بالغ بر ۲۵۰ میلیون قطعه ماهی سفید را تکثیر و در دریا رها سازی کنیم.

آلودگی دریای خزر درحالی هر ساله رو به افزایش است که قرار بود با امضا و اجرای کنوانسیون منطقه ای حفاظت از محیط زیست دریای خزر برای همسایگان حاشیه این دریا به ویژه ایران دارای اهمیت است.خون میرزایی ادامه داد: همگرایی بین کشورهای حاشیه دریای خزر در قالب کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریایی استان گیلان و اداره محیط زیست دریایی استان کانون چه اقداماتی در راستای کاهش آلودگی های ورود فاضلاب های شهری و صنعتی و جلوگیری از برداشت های بی رویه شن وماسه در بستر رودخانه ها انجام داده؟

۹ شهر ساحلی گیلان فاقد تصفیه خانه فاضلاب شهری اند

در ادامه «اعظم نظام هاشمی» رییس اداره محیط زیست دریایی سازمان محیط زیست گیلان در پاسخ به مرور تاکید می کند: از ۵۴ رودخانه استان به استثنای ۹ رودخانه ای که به تالاب انزلی وارد می شوند، حامل بار آلودگی از بالادست به دریای خزر هستند.

وی با تاکید به اینکه در برخی موارد، آنقدر بار آلودگی رودخانه های استان از فاضلاب و پسماندهای کشاورزی و صنعتی بالاست که دیگر نمی توان اسم رودخانه به آنها نهاد و به نوعی تبدیل به کانال تخلیه فاضلاب به دریا شده اند می افزاید: با توجه به اینکه تعدد رودخانه ها، نهرها و ذهکش های کشاورزی در استان زیاد است، مکاتبات زیادی برای کاهش استفاده از سموم کشاورزی با جهاد کشاورزی داشتیم. اما در خصوص کنترل فاضلاب صنایع به پیشرفتهای خوبی رسیدیم و هم اکنون اغلب صنایع استان مجهز به سیستم تصفیه فاضلاب هستند و درشهرکها صنعتی ساحلی سیستم تصفیه خانه فاضلاب نصب شده است.

هاشمی تاکید می کند: بیشتر آلودگی های دریای خزر منشا خشکی دارند و اغلب فاضلابهای صنعتی کنترل شده هستند اما آنچه که غیر قابل کنترل بوده و خزر از آن رنج می برد پسابهای کشاورزی است که بدون هیچ کنترلی وارد رودخانه ها می شود و به طور گسترده در طول سواحل گسترده شده است.

برگزیده ها

رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس

سواحل مکران محور توسعه اقتصادی کشور است

رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس یکی از شاخص های اصلی توسعه کشور را«اقتصاد دریامحور» دانست و گفت: باید در این حوزه اقدامات جدی و مهم مدنظر قوای سه گانه قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی یوسفی با بیان اینکه یکی از شاخص های اصلی رشد اقتصادی کشورها، توجه به اقتصاد دریامحور و استفاده از ظرفیت های دریایی است، اظهار کرد: مزیت دریایی ایران بی نظیر است و صرفا با استفاده از سرمایه گذاری دولت نمی توانیم فعالیت های اقتصادی را پیش ببریم و باید بتوانیم با سرمایه گذاری داخلی و نیز ایجاد جذابیت برای سرمایه گذاران خارجی، از ظرفیت بخش خصوصی به بهترین شکل در حوزه دریایی و بندری بهره‌مند شویم.وی ادامه داد: تسهیل قوانین بالادستی یکی دیگر از مسائل مهمی است که در حوزه سرمایه گذاری باید به آن توجه ویژه داشته باشیم تا شرایط برای فعالان بخش خصوصی به بهترین شکل فراهم شود.رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران می تواند محور توسعه اقتصادی کشور باشد، عنوان کرد: با توجه به سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری، چابهار و سواحل مکران می توانند محور توسعه اقتصادی ایران باشند و در عین حال بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) می توانند به هاب منطقه تبدیل شوند. یوسفی افزود: خوشبختانه کشور ما به آب‌های آزاد متصل است و همین مساله می تواند با جذب سرمایه گذاری و رشد اقتصادی همراه باشد. وی با بیان اینکه کشور ما از نظر موقعیت سوق الجیشی شرایط بسیار ویژه و مهمی دارد، گفت: ایران؛ موقعیت جغرافیایی فوق العاده‌ای دارد و همین ویژگی می تواند مزیت رقابتی ایجاد کند، در عین حال ظرفیت‌های دریایی در شمال و جنوب کشور بر کسی پوشیده نیست و همین امر می تواند مبنای توسعه و پیشرفت اقتصادی برای کشور با استفاده از ظرفیت‌های دریایی و بندری قرار گیرد.یوسفی با اشاره به اینکه از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در کشور برخورداریم، خاطرنشان کرد: باید از ظرفیت دریایی و نوار ساحلی خود به بهترین شکل استفاده کنیم، متاسفانه کمتر از ۱۰ درصد جمعیت کشور ما در نوار ساحلی زندگی می کنند در حالی که حدود دو سوم جمعیت مردم در کشورهای توسعه یافته در نوار ساحلی زندگی می کنند اما جمعیت کشور ما در نواحی مرکزی متمرکز شده است.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، وی به ظرفیت ویژه نیروی انسانی در کشور اشاره کرد و گفت: کشور ما از نظر فنی و مهندسی شرایط بسیار خوبی در منطقه دارد و در عین حال از پتانسیل بالای نیروی انسانی برخودار است و باید بتواند با برنامه‌ریزی صحیح و مدون از ظرفیت دریایی و اقتصاد دریامحور در جهت توسعه اقتصادی ایران استفاده کند.

رئیس سازمان شیلات ایران اعلام کرد

خواستار همگرایی بین المللی برای تشکیل کنوانسیون دریای عمان و خلیج فارس هستیم

رئیس سازمان شیلات ایران گفت: تجربه موفق کنوانسیون دریای خزر با هماهنگی وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و امور خارجه باید در مورد خلیج فارس و دریای عمان نیز استفاده شود.به گزارش اقتصادسرآمد، بنا به اعلام وزارت جهاد کشاورزی، نبی اله خون میرزایی در حاشیه وبینار گرامیداشت روز ملی دریای خزر، گفت: امیدواریم بتوانیم تجربه موفق همگرایی بین کشورهای حاشیه دریای خزر را در عقد کنوانسیون به منظور حفظ حیات اکوسیستمی، حفظ ذخایر آبزیان، جلوگیری از آلودگی آب‌ها و بهره برداری پایدار در مورد خلیج فارس و دریای عمان با همسایگان جنوبی نیز داشته باشیم. وی افزود: تشکیل کنوانسیون بین المللی در حوزه خلیج فارس و دریای عمان در برنامه کاری سازمان شیلات ایران گنجانده شده است و لازم است آن را در دستور کار دولت قرار دهیم.وی با بیان این که دریای خزر بخشی از هویت تاریخی و فرهنگ ایران است، اظهار داشت: حفظ هویت و حیات اکوسیستم و ذخایر دریای خزر برای همسایگان حاشیه این دریا به ویژه ایران دارای اهمیت است.خون میرزایی ادامه داد: همگرایی بین کشورهای حاشیه دریای خزر در قالب کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریایی دریای خزر در سال ۱۳۸۲ به تصویب رسید و کنوانسیون تهران نام گرفت.وی خاطر نشان کرد که کشورهای حاشیه دریای خزر اعم از ایران، آذربایجان، روسیه، قزاقستان و ترکمنستان این کنوانسیون و پرتکل های ذیل آن را امضا کرده اند.معاون وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: تمام کشورهای امضاکننده این کنوانسیون، متعهد به حفظ اکوسیستم دریای خزر، بهره برداری به صورت عام و بهره برداری از ذخایر با توجه به توان سرزمینی، ظرفیت بُرد و اثرات زیست محیطی دریای خزر هستند.وی ابراز امیدواری کرد: تجربیات اشتباه گذشته که به حیات اکوسیستمی دریای خزر آسیب می‌زد، تکرار نشود و آسیب‌ها از طریق تامین حقابه دریایی، کنترل آلاینده ها، عدم دخالت‌های غیر کارشناسی، بهره برداری مسئولانه از منابع دریایی جبران و این منبع اکوسیستمی برای نسل‌های آینده حفظ شد.خون میرزایی گفت: ایران تلاش می کند با اقداماتی همچون ممنوعیت صید ماهیان خاویاری بر اساس کنوانسیون‌های بین المللی منعقد شده با کشورهای حاشیه دریای خزر، اعمال برنامه و ممنوعیت صید آبزیان بر اساس تقویم توافقی سازمان شیلات ایران و موسسات تحقیقاتی در زیر مجموعه این سازمان، فعالیت یگان حفاظت و پایش دریایی، جلب توجه همکاری جامعه صیادی و تامین مولدین، بهره برداری مسئولانه و پایدار از دریای خزر داشته باشد.

سرپرست معاونت بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

ساماندهی ۴ هزار خانوار ساکن در سکونتگاه‌های غیررسمی پیرامون بندر امام خمینی

به گزارش اقتصادسرآمد ، سکونتگاه غیر رسمی مشهدسرپرست معاونت بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با اعلام اینکه اراضی احداث ٤ هزار واحد مسکونی در سکونتگاه‌های غیررسمی بندر امام خمینی (ره) از سوی وزارت راه و شهرسازی تامین شد، مدت زمان اجرای طرح را ۲ سال برشمرد.مجید جودی سرپرست معاونت بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، در خصوص اقدامات بنیاد مسکن در بازسازی خوزستان به ویژه سکونتگاه‌های غیررسمی آن استان، اعلام کرد: کاری که توسط بنیاد مسکن در خوزستان آغاز شده، کاری بزرگ است که با حمایت‌های دولت به سرانجام خواهد رسید.سرپرست معاونت بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با یادآوری این مطلب که در زمان جنگ، تعدادی مهاجر به پیرامون بندر امام خمینی (ره) مهاجرت کرده و در زمین‌های آن مناطق ساکن شدند، افزود: سال گذشته تعداد ٤ هزار خانوار ساکن در مناطق حاشیه‌ای و سکونتگاه‌های غیررسمی بندر امام شناسایی شدند که با مصوبه دولت در سال ۱۳۹۹، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی متولی ساماندهی ٤ هزارواحد شد.جودی ادامه داد: در خصوص واگذاری زمین به ٤هزار خانوار ساکن در سکونتگاه‌های غیررسمی پیرامون بندر امام (ره) در ابتدا مشکلاتی وجود داشت که باحمایت وزارت راه و شهرسازی مشکلات تامین اراضی در آن زمین‌ها برطرف شد. مقرر شده است تا اراضی موردنیاز به رایگان به مردم واگذار شود.وی با اشاره به اینکه طرح جمع‌آوری آب‌های سطحی در محلات هدف پیرامون بندر امام خمینی انجام شده است، گفت: دولت به منظور تامین تاسیسات زیربنایی ٤٥٠ میلیاردتومان اعتبار پیش‌بینی کرده است که ۵۰ درصد آن تخصیص یافته اما موفق به دریافت آن از خزانه نشدیم. با این حال مقدمات کار آغاز شده است.سرپرست معاونت بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: اجرای طرح ساماندهی ٤ هزار خانوار ساکن در سکونتگاه‌های غیررسمی بندر امام‌خمینی(ره) طرحی دوساله است که با حمایت دولت سیزدهم و همکاری مردم به سامان، خواهد رسید.جودی افزایش تسهیلات ارزان‌قیمت را در مناطق روستایی و شهرهای کوچک که شامل تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی است، راهکاری مناسب برای مشارکت مردم در اتمام طرح های آغاز شده توسط بنیاد مسکن برشمرد و اعلام کرد: در خصوص ارایه تسهیلات ارزان قیمت ۱۰۰ میلیون تومانی، بانک‌ها همکاری مناسبی داشتند.

گزارش

عملکرد ۱۰ بندر برتر کانتینری اروپا در دوران کرونا

با شیوع کرونا در سال ۲۰۲۰ که بسیاری از بنادر جهان رو به تعطیلی گذاشته و یا فعالیت‌های خود را به حالت تعلیق درآوردند ۱۰ بندر کانتینری اروپایی ضمن مقابله با چالش کرونا بیش از ۵۵ میلیون TEU کانتینر وارد و یا صادر کردند. در این ارتباط بندر روتردام هلند به عنوان پیشتاز بنادر اروپایی بزرگترین و شلوغ‌ترین بندر اروپا در سال ۲۰۲۰ معرفی شد.

بندر روتردام در سال ۲۰۲۰ با وجود همه‌گیری کرونا توانست ۱٤,۳٤۹,٤٤٦ TEU کانتینر را جابه‌جا کند. این بندر هر هفته بیش از ۱۰۰ سرویس دریایی مستقیم دارد و به عنوان بزرگترین قطب ترانزیت اروپا با ۲۰۰ بندر در سراسر جهان ارتباط دارد. بندر روتردام قطب کانتینرهای خالی اروپا نیز شناخته می‌شود زیرا بخش حمل و نقل کانتینری آن بیش از ٤۸۵,٦۲۲ مترمربع مساحت دارد که در نوع خود کم نظیر است.

بندر آنتورپ با جابه‌جایی ۱۲,۰۳۱,٤٦۹ TEU کانتینر در سال ۲۰۲۰ از معدود بنادر اروپایی به شمار می‌رود که در طول بحران همه گیری کرونا روند صعودی داشت.

دومین بندر شلوغ به دروازه ورود به قارهٔ اروپا معروف است از آن جهت حائز اهمیت است که ٦۰ درصد قدرت خرید اروپایی‌ها در ۵۰۰ کیلومتری آنتورپ واقع شده است. این بندر با پنج پایانه کانتینری بزرگ و امکانات بالقوه و بالفعل هوشمند بالاترین بهره وری را در اروپا دارد.

بندر هامبورگ

این بندر بیش از ۸,۵ میلیون TEU کانتینر در سال ۲۰۲۰ جابه‌جا کرد که هجدهمین بندر بزرگ کانتینری جهان به شمار می‌رود دارای چهار پایانه کانتینری است که همگی توسط اپراتورهای بین‌المللی اداره می‌شوند. محموله‌های کانتینری ۷۰ درصد از توان کل بندر را به خود اختصاص داده‌اند. با حمل و جابه‌جایی کانتینر توسط قطار که تعداد آنها به ۲۰۰ قطار کانتینری در هفته می‌رسد بندر هامبورگ بیشترین آمار مربوط به جابه‌جایی کالا با حمل ونقل ریلی را از آن خود کرده است.

بندر Piraeus یونان

بزرگترین قطب کانتینری در دریای مدیترانه و چهارمین بندر شلوغ اروپا و بیست و ششمین بندر سراسری جهان محسوب می‌شود که در سال ۲۰۲۰ حدود ۵,٤۳۷,۰۰۰ TEU کانتینر را جابه‌جا کرد.

این بندر که در چهارراه اروپا، آسیا و آفریقا واقع شده با دسترسی مستقیم به دریای مدیترانه، دریای سیاه و دریای آدریاتیک نقش مهمی در تجارت بین‌المللی و حمل و نقل دریایی ایفا می‌کند.

غول کشتیرانی چینی کاسکو مالک بندر Piraeus از سال ۲۰۱۰ تاکنون می‌باشد که حجم کانتینرهای آن از سال ۲۰۰۷ تا کنون ۲۹٦ درصد افزایش یافته است.

بندر ValenciaPort اسپانیا

بیش از ۵,٤ میلیون TEU در سال ۲۰۲۰ در ValenciaPort جابه‌جا شده است این بندر مدیریت بندر Sagunto و Gandía را در سواحل شرقی اسپانیا برعهده دارد. در اروپا به عنوان پنجمین بندر شلوغ رتبه بندی می‌شود که متصل به حمل و نقل ریلی است

بندر Algeciras اسپانیا

این بندر در سال ۲۰۲۰ بیش از ۵,۱ میلون TEU کانتینر جابه‌جا کرد و دومین بندر اسپانیا و شلوغترین آن در سال ۲۰۲۰ به شمار می‌رود. این بندر به قاره آفریقا نزدیک بوده و یکی از سریعترین بنادر جهان محسوب می‌شود که در اروپا در حال رشد است و می تواند کشتی‌های ۱۸هزار TEU کانتینر را به راحتی در خود جای دهد.

بنادر رمن آلمان

این بندر که برای انجام عملیات با بندر برمرهاون مشترک است در رتبه هفتم بزرگترین بنادر اروپا قرار دارد در سال ۲۰۲۰ بیش از ٤,۷ میلیون TEU کانتینر را جابه جا کردند. بنادر دارای ۱٤ اسکله برای کشتی‌های بزرگ کانتینری است و به خطوط راه آهن متصل هستند. مشارکت با بندر برمرهاون این بنادر دو قلو را به مکان مناسبی برای ترانزیت تبدیل کرده است.

بندر Felixstowe انگلستان

این بندر بیش از ۳,۷ میلیون TEU کانتینر را در سال ۲۰۲۰ جابه‌جا کرد. بیش از ۳۰ سال است که پیشروترین بندر بریتانیا و هشتمین بندر شلوغ اروپا است این بندر توسط بندر هاتسون اداره می‌شود و نقش مهمی در تجارت بریتانیا دارد زیرا خطوط ریلی و جاده‌ای به این بندر متصل است این بندر به خاطر فعالیت‌های کربن زدایی مشهور است و ماشین آلات و تجهیزات جابه‌جایی کانتینرها ٤۰ درصد سوخت کمتر مصرف می‌کنند.

بندر Gioia Tauro ایتالیا

بیش از ۳,۱ میلیون تن TEU در سال ۲۰۲۰ جابه‌جا کرد و بیشترین رشد را در میان بنادر اروپایی در سال ۲۰۲۰ علی‌رغم همه گیری کرونا از خود نشان داد. بندر با بیش از ۸۵۳ متر آبخور برای کشتی‌ها قادر است کشتی‌های فرا اقیانوس را در خود جای دهد

بندر بارسلونا اسپانیا

بندر بارسلونا بیش از ۲,۹ میلیون TEU در سال ۲۰۲۰ جابه‌جا کرده و همچنان در رتبه دهمین بندر اروپا قرار می‌گیرد.

گوناگون

یکی از شاخص‌های اصلی توسعه کشور اقتصاد دریامحور است

رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی، یکی از شاخص‌های اصلی توسعه کشور را «اقتصاد دریامحور» دانست و گفت: باید در این حوزه اقدامات جدی و مهم مدنظر قرار قوای سه گانه قرار گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد،مجتبی یوسفی با بیان اینکه یکی از شاخص‌های اصلی رشد اقتصادی کشورها، توجه به اقتصاد دریامحور و استفاده از ظرفیت‌های دریایی است، اظهار داشت: مزیت دریایی ایران بی‌نظیر است و صرفا با استفاده از سرمایه گذاری دولت نمی توانیم فعالیت‌های اقتصادی را پیش ببریم و باید بتوانیم با سرمایه گذاری داخلی و نیز ایجاد جذابیت برای سرمایه گذاران خارجی، از ظرفیت بخش خصوصی به بهترین شکل در حوزه دریایی و بندری بهره‌مند شویم.وی ادامه داد: تسهیل قوانین بالادستی یکی دیگر از مسائل مهمی است که در حوزه سرمایه گذاری باید به آن توجه ویژه داشته باشیم تا شرایط برای فعالان بخش خصوصی به بهترین شکل فراهم شود.رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران می تواند محور توسعه اقتصادی کشور باشد، عنوان کرد: با توجه به سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری، چابهار و سواحل مکران می توانند محور توسعه اقتصادی ایران باشند و در عین حال بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) می توانند به هاب منطقه تبدیل شوند. خوشبختانه کشور ما به آب های آزاد متصل است و همین مساله می تواند با جذب سرمایه گذاری و رشد اقتصادی همراه باشد.عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: ایران موقعیت جغرافیایی فوق العاده ای دارد و همین ویژگی می تواند مزیت رقابتی ایجاد کند، در عین حال ظرفیت های دریایی در شمال و جنوب کشور بر کسی پوشیده نیست و همین امر می تواند مبنای توسعه و پیشرفت اقتصادی برای کشور با استفاده از ظرفیت های دریایی و بندری قرار گیرد.یوسفی با اشاره به اینکه از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در کشور برخورداریم، اضافه کرد: باید از ظرفیت دریایی و نوار ساحلی خود به بهترین شکل استفاده کنیم، متاسفانه کمتر از ۱۰ درصد جمعیت کشور ما در نوار ساحلی زندگی می کنند در حالی که حدود دو سوم جمعیت مردم در کشورهای توسعه یافته در نوار ساحلی زندگی می کنند اما جمعیت کشور ما در نواحی مرکزی متمرکز شده است.به گفته وی، کشور از نظر فنی و مهندسی شرایط بسیار خوبی در منطقه دارد و در عین حال از پتانسیل بالای نیروی انسانی برخودار است و باید بتواند با برنامه ریزی صحیح و مدون از ظرفیت دریایی و اقتصاد دریامحور در جهت توسعه اقتصادی ایران استفاده کند.

آغاز تعمیرات اساسی اسکله بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار

معاون فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از آغاز عملیات اجرایی تعمیرات اساسی اسکله‌های ۱ و ۵ بندر شهید کلانتری و ۵ بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، به گفته عباس آذرپیکان اعتبار کل این پروژه بیش از هزار میلیارد ریال و مدت اجرای آن ۲۰ ماه و شروع پروژه از ۱ خرداد امسال بوده است. وی افزود: ترمیم اسکله‌های شماره ۱ بندر شهید کلانتری، بهسازی اسکله‌های ۵ شهید کلانتری و ۵ شهید بهشتی در برنامه عملیاتی این طرح قرار دارند که با اتمام این پروژه‌ها ضریب ایمنی بندر از نظر پهلودهی شناور، تخلیه و بارگیری افزایش قابل ملاحظه‌ای خواهد یافت.معاون فنی و مهندسی بنادر و دریانوردی استان با بیان اینکه در اجرای این پروژه از روش‌های نوین عملیات بهسازی اسکله که در دنیا متداول است بهره گیری می‌شود ادامه داد:۱٦ عدد فندر در اسکله شماره ۵ کلانتری و ۱۲ عدد فندر در اسکله شماره ۵ شهید بهشتی، طراحی و نصب خواهد شد و علاوه بر این در اسکله شماره ۵ شهید بهشتی به تعداد ۱۸ عدد بولارد به ظرفیت ۱۰۰ تن نصب خواهد شد.آذرپیکان با اشاره به اهمیت نظارت دقیق بر اجرای پروژه، رنگ آمیزی بیش از ۷ هزار متر مربع، تخریب بتن به میزان ۲ هزار متر مکعب، استفاده از ۳۰۰ تن میلگرد و ٤۵ تن آهن آلات سنگین و بتن ریزی به میزان ۳۷۰۰ متر مکعب، را از اهم اقدامات فنی پروژه، اعلام کرد.

ظرفیت اطفا حریق‌های دریایی در بندر گناوه ارتقا یافت

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با استقرار شناور آتشخوار «فرهام» در بندر گناوه ظرفیت اطفا حریق‌های دریایی در بندر گناوه ارتقا یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدقاسمی با اشاره به ظرفیت اطفا حریق در بندر گناوه اظهار داشت: با توجه به فعالیت حدود ۵۰۰ شناور سنتی در بندر گناوه در این راستا به منظور ارتقا ایمنی شناور آتشخوار «فرهام» در بندر گناوه مستقر شد.وی بیان کرد: شناور مذکور با طول ۲٤ متر، ۱.۵ متر آبخور و سرعت ۱۵ نات از ظرفیتی قابل توجه برای مهار آتش‌سوزی‌های احتمالی برخوردار است.وی ادامه داد: این شناور آتشخوار دارای تجهیزات پیشرفته اطفا حریق از جمله ظرفیت پمپ آتش نشانی به میزان ۱۰ هزار لیتر بر دقیقه، ظرفیت شش هزار لیتر فوم در موتورخانه، ۱۲ کانکشن با فشار ۱۰ بار برای وصل کردن لوله‌های آتش نشانی و مهار آتش، سیستم مه‌پاش اطراف شناور و دارای کانکشن‌های ٤.٦ اینچی جهت اتصال به هیدرات‌های اسکله و با قابلیت‌های مانور بالا است.قاسمی با اشاره به اینکه اسکله بندر گناوه از سیستم و تجهیزات ایمنی و آتش نشانی برخوردار است، اظهار داشت: پیش از این نیز شناور آتش خوار آزادی ۳ در این بندر مستقر بوده که اکنون با استقرار شناور آتشخوار جدید تعداد این شناورها در گناوه به دو فروند افزایش پیدا کرد.وی با اشاره به اینکه ۲۲ شناور در استان بوشهر از قابلیت آتشخواری برخوردار هستند، یادآور شد: سهم هر کدام از بنادر بوشهر، گناوه، دیلم، عسلویه، کنگان، دیر، خارگ، بوالخیر و عامری از شناورهای آتشخوار به ترتیب شش، دو، یک، شش، یک، دو، یک و سه فروند است.قاسمی ادامه داد: فراهم‌سازی شرایط برای فعالیت ایمن شناورها به ویژه در محدوده بنادر و اسکله‌های همواره به عنوان یک اصل مهم در اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر مورد توجه قرار دارد که تجهیز بنادر استان به شناورهای آتشخوار نیز در همین راستا صورت گرفته است.

فراوانی کالاهای اساسی در بنادر کشور

مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان از تخلیه مقدار ۱٤۹ هزار و ۷۰۰ تن انواع کالای اساسی شامل؛ روغن خام خوراکی، گندم و شکر در بندر شهیدرجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود دشوار گر گفت: هم اکنون در حال تخلیله و بارگیری و ارسال مقدار ٦۵ هزار و ۷۰۰ تن گندم، ۳۰ هزار تن روغن سویا و ۵٤ هزار تن گندم هستیم.مدیر کل غله وخدمات بازرگانی استان هرمزگان گفت: مقدار ۱٤۹ هزار و ۷۰۰ تن انواع کالای اساسی شامل؛ روغن خام خوراکی، گندم و شکر در بندر شهیدرجایی تخلیه شده است. دشوار گر ضمن اشاره به ارسال همزمان این کالاها پس از تخلیه از کشتی گفت: این کالاها به محض تخلیه به استان‌های سراسر کشور ارسال می‌شود.وی توضیح داد: محموله‌های شکر و روغن خام به منظوراستحصال روغن و شکر سفید به کارخانجات تصفیه شکر و روغن در استان‌های کشورفرستاده می‌شود.مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان مجموع واردات کالاهای اساسی از ابتدای سال تاکنون را بیش از ۱ میلیون تن اعلام کرد.وی افزود: در این بازه زمانی مقدار ۲۸۰ هزار تن گندم، ۵۱۸ هزار تن انواع روغن خام و ۳۲۰ هزار تن شکر خام از طریق بندر شهیدرجایی وارد کشور شده است.