اقتصاد سرآمد
یکشنبه۳۱مرداد ۱۴۰۰ -شماره۱۱۴۱

گزارش

پهلوگیری کشتی «گلدن بریلیانت» در اسکله رجایی و دروغ بزرگی که افشا شد

پنجشنبه ۲۸ مردادماه ۱۴۰۰ و پس از گذشت نزدیک به سه هفته، کشتی «گلدن بریلیانت» که رسانه‌های غربی مدعی برخوردش با مین‌های ایرانی و رهایش آن توسط نیروهای ایرانی شده بودند، صحیح و سالم و با همان پرچم سنگاپور وارد اسکله شماره ۴۹ بندر شهید رجایی در خلیج فارس شده است.

به گزارش اقتصادسرآمداز نور نیوز، سه هفته پیش بود که در آستانه برگزاری مراسم تحلیف ریاست جمهوری در ایران، رژیم صهیونیستی با حمایت سنگین سیاسی-رسانه‌ای آمریکا و انگلیس اقدام به جوسازی سنگین رسانه‌ای با هدف ناامن‌نمایی خلیج فارس و دریای عمان کرد.

این جوسازی سنگین که همراهی فوری «دومینیک راب» و آنتونی بلینکن» وزرای خارجه انگلیس و آمریکا را در پی داشت و حتی منجر به تهدید ایران به پاسخ گویی متقابل نظامی شد با دو ادعای غیر مستند در خصوص نقش ایران در سانحه رخ داده برای کشتی اسرائیلی «مرسر استریت» و رهایش دو کشتی «آسفالت پرینسس» و «گلدن بریلیانت» کلید خورد.

در آن زمان رویترز در خبری دروغ نوشت: افراد مسلح مورد حمایت ایران با ورود به کشتی ربوده شده «آسفالت پرینسس» در خلیج عمان، خدمه آن را به گروگان گرفتند و کشتی «گلدن برلیانت» (Golden Brilliant) را نیز به مقصد نامعلومی برده‌اند.

العربیه فارسی نیز این خبر دروغ را این گونه روایت کرد: بنا به اعلام منابع دریایی و همچنین رسانه‌ای بریتانیا نفتکش «گلدن بریلیانت» حامل پرچم سنگاپور و یک کشتی دیگر به نام «آسفالت پرینسس» توسط افراد مسلح مورد حمایت ایران در آب‌های بین‌المللی مقابل بندر الفجیره، امارات عربی متحده، ربوده شده و در خلیج عمان به سوی مقصدی نامعلومی منتقل شدند.

در همان زمان، بسیاری از شبکه‌های مجازی هم‌سو با غرب نیز برای تکمیل جنگ روانی آغاز شده موضوع مین گذاری آبراه های منطقه از سوی ایران را نیز مطرح کردند و در یک فضاسازی سنگین مدعی شدند که کشتی تانکر «گلدن بریلیانت» که حاوی مواد شیمیایی و حامل پرچم سنگاپور است در شرق تنگه هرمز با مین‌های کاشته شده از سوی نیروهای ایرانی برخورد کرده است.

این عملیات روانی سنگین که از یک سو با هدف ناامن‌سازی منطقه و مقصر جلوه دادن ایران برای تشدید فشار در مذاکرات وین و از سوی دیگر بر هم زدن آرامش موجود در کشور در آستانه تحلیف ریاست جمهوری انجام شد، گرچه ابتدا با همراهی غربی‌ها و طرح موضوع در شورای امنیت سازمان ملل فضای مسمومی را علیه کشورمان ایجاد کرد، اما با رو شدن دروغ‌پردازی صهیونیست‌ها به یک‌باره فرونشست.

از سویی؛ با افشای استقرار ایستگاه سایبری موساد در امارات و ایجاد اختلال در سامانه‌های ناوبری شناورهای حاضر در منطقه، مشخص شد که ابعاد این عملیات روانی گسترده‌تر بوده و مشکلات ایجاد شده برای کشتی‌های تجاری در حال عبور، نه از سوی ایران که توسط موساد انجام شده است.

حال امروز پنج‌شنبه ۲۸ مردادماه ۱۴۰۰ و پس از گذشت نزدیک به سه هفته، همان کشتی «گلدن بریلیانت» که این رسانه‌ها مدعی برخوردش با مین‌های ایرانی و رهایش آن توسط نیروهای ایرانی شده بودند، ساعتی پیش صحیح و سالم و با همان پرچم سنگاپور وارد اسکله شماره ۴۹ بندر شهید رجایی در خلیج فارس شده است تا بارگیری کند!

نکته جالب توجه دیگر در بر ملا شدن دروغ محور غربی-صهیونیستی در خصوص کشتی «گلدن بریلیانت» اینکه؛ کاپیتان کشتی مذکور در گفتگوی تلفنی با خبرنگار «نورنیوز» تمام جوسازی سه هفته پیش صهیونیست‌ها را دروغ خوانده و گفته در آن زمان هیچ مشکلی برای ما پیش نیامده بود!

بر این اساس؛ باید دید رسانه‌هایی چون رویترز که خود را در سطح بنگاه‌های دروغ‌پراکن سعودی اینترنشنال، بی‌بی‌سی فارسی، العربیه و... پایین آورده و همه اعتبار حرفه‌ای خود را در سبد صهیونیست‌ها گذاشته‌اند و هنوز هم حاضر نشده‌اند نام دو ملوانی را که مدعی شده بودند در حمله ایرانی‌ها کشته شده‌اند منتشر کنند، در مواجهه با این افتضاح دیگر، چه واکنشی نشان خواهند داد.

خبر

توقیف محموله مواد مخدر در بندر هندیجان

ماموران پلیس مبارزه با مواد مخدر در یک عملیات مشترک با ماموران دریابانی خوزستان موفق شدند محموله ۲۵۰ کیلوگرمی تریاک را در شهر بندری هندیجان کشف و توقیف کنند.به گزارش اقتصادسرآمد،سردار سیدمحمد صالحی فرمانده انتظامی خوزستان با اعلام این خبر گفت: با رصد اطلاعاتی ماموران مبارزه با مواد مخدر و دریابانان، این محموله قبل از ترانزیت و توزیع کشف شد.وی گفت: این محموله موادر مخدر از طریق دریا (خلیج فارس) وارد منطقه شده بود و قرار بود از طریق زمینی به داخل کشور برسد.فرمانده انتظامی خوزستان بر تداوم مبارزه با ورود مواد مخدر از طریق دریا و تخلیه آن در مناطق ساحلی خوزستان تاکید کرد.شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر خوزستان بارها نسبت به قاچاق و ترانزیت مواد مخدر در مناطق ساحلی خوزستان هشدار داده بود.امسال حداقل شش محموله مواد افیونی که از طریق آب‌های خلیج فارس وارد بندر هندیجان شده توقیف شده است.قاچاقچیان در چند سال اخیر محموله‌های مواد مخدر را از طریق خلیج فارس و دریای عمان جابه‌جا می کنند.استان خوزستان با ۵۰۰ کیلومتر ساحل همواره در معرض ورود کالای قاچاق و مواد مخدر بوده است.

• • • • • • • • • • • • • • • • • •

نرخ حمل کالا از آسیا به آمریکا به شدت بالا رفت

نرخ حمل و نقل کانتینر با افزایش سرویس‌های هفتگی توسط شرکت‌های حمل و نقل از آسیا به آمریکای شمالی به بالاترین حد خود رسید.به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، تحلیلگران مؤسسه Sea-Intelligence گزارش دادند در پی نیاز کشورهای آمریکایی به کالاهای آسیایی و همچنین کمبود کانتینر نرخ حمل و نقل کانتینر از این مسیر با افزایش بیش از حد مواجه شده است.بر اساس این گزارش علاوه بر این تعداد سرویس‌های هفتگی نیز از آسیا به آمریکای شمالی بالا رفته است به گونه‌ای که در سال ۲۰۲۰ میانگین سرویس‌های خطوط کشتیرانی در یک هفته به علت شیوع ویروس کرونا به ۱۰ سرویس در هفته نمی‌رسید و در نهایت در ماه‌های پایانی ۲۰۲۰ به ۲۳ سرویس رسید.اما در حال حاضر روز به روز به تعداد سرویس‌های هفتگی اضافه می‌شود به گونه‌ای که در ماه‌های اخیر هر هفته به طور متوسط ۳۹ سرویس از این مسیر عبور می‌کرد که در حال حاضر به ۵۳ سرویس رسیده است، این بالاترین رقمی است که جامعهٔ دریایی از سال ۲۰۱۲ تا کنون شاهد بوده است.این گزارش حاکی است به طور متوسط سرویس‌های هفتگی از ابتدای ۲۰۲۱ تا کنون به طور متوسط بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش نشان می‌دهد.این در حالی است که در صورت برابر بودن عرضه با تقاضای کانتینر بدون شک این میزان بیشتر می‌شد.

از سرگیری ترانزیت کالا از بندر چابهار به افغانستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به از سرگیری ترانزیت کالا به افغانستان از طریق بندر چابهار، گفت: روزانه ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه کامیون بین ایران و افغانستان تردد می‌کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی در با اشاره به توقف چند روزه مبادلات تجاری از/به افغانستان از طریق بندر چابهار به دلیل حوادث اخیر این کشور، اظهار کرد: با توجه به اتفاقات اخیر کشور افغانستان، پایانه مرزی میلک ۱۴ مرداد بسته و به منظور تردد مسافر در تاریخ ۱۸ مرداد بازگشایی شد.وی یادآور شد: این مرز ۲۴ مرداد جهت تردد کامیون حامل بار نیز بازگشایی شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان این‌که میانگین تردد روزانه بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه کامیون است، گفت: آمار کالاهای رسوبی به مقصد کشور افغانستان در بندر چابهار قابل ملاحظه نیست.

آینده مبهم موافقتنامه طرح توسعه مکران

گره طالبان بر سرنوشت بندر چابهار

گروه اقتصاد دریا – هر چند هنوز از روابط طالبان و امارت اسلامی با کشورهای همسایه و منطقه چیزی مشخص نیست و فعلا سیاست‌های تجاری افغانستان جدید معلوم نشده اما آنچه که تا کنون رخ داده این است که فعلا صاحبان کالای هندی و ایرانی رغبتی به تبادل محمولات خود از طریق مرز میلک، دوغارون و ماهیرود به سمت افغانستان ندارند و پیش‌بینی می‌شود تا روشن شدن مواضع طالبان، تردد بارها از مسیر ایران کاهش یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد در رابطه با سرنوشت بندر چابهار و منطقه مکران، ایلنا در گزارشی آورده است: پس از تحولات اخیر در کشور افغانستان و به روی کار آمدن طالبان، سرنوشت توافقنامه‌های منطقه‌ای این کشور با همسایگان خود در ابهام است. در کنار آینده نامعلوم درآمد تجاری چند میلیارد دلاری ایران از افغانستان از محل صادرات، مساله پروژه‌هایی که به صورت مشارکتی در رابطه با این کشور در جریان بوده، مطرح است. یکی از این پروژه‌های مشترک، بین سه کشور هند، ایران و افغانستان بوده تا به ایجاد مسیر ترانزیتی از طریق تقویت و توسعه بندر شهید بهشتی چابهار منجر شود.

موافقت‌نامه تاسیس دالان تجاری ایران، هند و افغانستان تحت عنوان توافق‌نامه چابهار خردادماه سال ۹۵ بین روسای جمهور این سه کشور امضا شد و به تصویب مجالس کشورهای مذکور هم رسید.

مهم‌ترین موضوع این توافقنامه بحث ترانزیت و دسترسی هند به افغانستان از مسیر ایران است که پیش زمینه اجرای آن، توسعه بندر شهید بهشتی چابهار بود. اما با به قدرت رسیدن طالبان، مشخص نیست، آیا همکاری‌های مشترک و تبادلات اقتصادی بین هند و افغانستان پابرجا بماند یا خیر.

می‌دانیم که یکی از کشورهای متضرر موافقنامه بین ایران و هند و افغانستان، کشور پاکستان بوده و هر چند هنوز امارت اسلامی سیاست‌ها و موضع گیری‌های بروز نداده، اما آنچه که پیش‌بینی می‌شود، تمایل طالبان به سمت پاکستان است. در همین حال، برخی از فعالان و کارشناسان اقتصادی معتقد هستند که پاکستان فعلا نمی تواند جای کالا و مسیر و راه ترانزیتی ایران را برای افغانستان بگیرد. البته انتظار می‌رود در کوتاه و میان مدت عملکرد بندر چابهار (کلانتری و بهشتی) و همچنین بندرعباس در رابطه با محمولات تجاری (چه از مبدا و چه به مقصد افغانستان) کاهش پیدا کند.

در این رابطه اخیرا سایت «لویدز لیست» تحلیلی را منتشر کرد مبنی بر اینکه هند برای رقابت با چین و پاکستان در بندر گوادر و همچنین حفظ نفوذ منطقه ای خود، به طرح توسعه بندر چابهار نگاه ویژه ای دارد تا با دور زدن پاکستان یک مسیر تجاری ایمن از هند به افغانستان و اروپا برای دسترسی به بازار پرکشش آنها فراهم کند، اما اکنون با به قدرت رسیدن طالبان در افغانستان، برجستگی و اهمیت این پروژه ممکن است برای هندوستان از دست رفته باشد.

تحولات افغانستان تاثیری در فعالیت بندر چابهار نداشت

«فرهاد کوهساری» معاون سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو با ایلنا درباره سرنوشت تفاهمنامه سه جانبه ایران- هند و افغانستان و شرایط بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان نزدیکترین بندر جمهوری اسلامی ایران به کشور افغانستان پس از تحولات اخیر و به قدرت رسیدن طالبان در آن اظهار داشت: در حال حاضر هیچ مشکل و اختلالی در فعالیت‌های بندر شهید بهشتی ایجاد نشده و این بندر بدون مشکل در حال انجام وظایف و فعالیت های تعریف شده خود است. وی با بیان اینکه همه امکانات برای تخلیه و بارگیری کالا در بندر شهید بهشتی آماده است، افزود: تمام تجهزات بندر شهید بهشتی چابهار برای کالاهای ترانزیتی، کالاهای صادراتی و کالاهای وارداتی به کار گرفته می‌شوند.معاون سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این سوال که با توجه احتمال توقف ارسال بار به سمت افغانستان و همچنین ورود مستمر کالای اساسی به بندر شهید بهشتی، آیا در این بندر با مشکل محدودیت فضا برای نگهداری کالا مواجه خواهیم بود، اظهار داشت: فعلا مشکلی برای دپوی کالا در بندر شهید بهشتی نداریم. بارانداز به اندازه کافی در این بندر وجود دارد و جوابگوی دپو و نگهداری کالای اساسی، ترانزیتی، صادراتی و وارداتی خواهد بود.

کوهساری تاکید کرد: البته وضعیت برای روزهای آینده که چه اتفاقات جدیدی رخ دهد، قابل پیش بینی نیست اما باید توجه داشته باشیم که در محدوده بندر شهید بهشتی بیش از ۷۰ هکتار محوطه وجود دارد که آماده نگهداری انواع کالا است و مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد.وی همچین درباره توقف کمکهای انساندوستانه هند به افغانستان گفت: گندم اهدایی هند به افغانستان یک پارت بود که به اتمام رسید و یک محموله مستمری نبود که متوقف شده باشد.

ماموریت بندر چابهار تغییر می کند؟

هر چند هنوز از روابط طالبان و امارت اسلامی با کشورهای همسایه و منطقه چیزی مشخص نیست و فعلا سیاست‌های تجاری افغانستان جدید معلوم نشده اما آنچه که تا کنون رخ داده این است که فعلا صاحبان کالای هندی و ایرانی رغبتی به تبادل محمولات خود از طریق مرز میلک، دوغارون و ماهیرود به سمت افغانستان ندارند و پیش‌بینی می‌شود تا روشن شدن مواضع طالبان، تردد بارها از مسیر ایران کاهش یابد.

از سوی دیگر در حالی که تصور عمومی این است که چابهار فقط با حضور هند و گذر دادن کالاهای افغانستان می‌تواند به رونق برسد، اما این بندر با استفاده از ظرفیت و موقعیت استرتژیک خود در کریدور شمال- جنوب، حتی بدون افغانستان هم می‌تواند فعالیت‌های خود را افزایش دهد چنانکه در مقطعی شاهد تردد محمولات صادراتی ایران با کانتینرهای عادی و یخچالی از بندر چابهار به مالزی (پورت کلانگ)، تایلند (بانکوک و لام چابانگ، لات کرابانگ)، ویتنام (هوشه مینه) و چین (تیان جین و زیامن، کینگدائو) علاوه بر بنادر هندی بودیم.

اتصال ریلی چابهار به شبکه سراسری راه آهن یکی از راه‌های وصل شدن به کریدور شمال - جنوب است که در دولت های یازدهم و دوازدهم دنبال شد اما به نتیجه نرسید. با تحقق چنین اتصالی امکان ترانزیت محموله‌های بزرگ کانتینری و غیر کانتینری به کشورهای مستقل مشترک المنافع در شرق و غرب دریای خزر، روسیه و اروپا تسهیل می‌شود.

گوناگون

اقتصاد «دریامحور» و حمل‌ونقل دریایی؛ امری حیاتی برای پویایی اقتصاد ایران

علی جدی عضو کمیسیون صنایع و معادن و رییس کمیته پتروشیمی، نفت و گاز مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه اقتصاد «دریامحور» و حمل‌ونقل دریایی؛ امری حیاتی برای پویایی اقتصاد ایران است، گفت: در صورت رفع تحریم‌ها، گشایش بزرگی برای حمل‌ونقل دریایی کشور اتفاق می‌افتد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی جدی در رابطه با اهمیت دریا در اقتصاد ایران و نیز ضرورت توجه به حمل و نقل دریایی، اظهار داشت: کشور ما از ظرفیت بالایی در حوزه حمل و نقل دریایی برخوردار است به گونه‌ای که در شمال از طریق دریای خزر با چندین کشور در ارتباط بوده و در جنوب نیز به آب‌های آزاد جهان دسترسی دارد که این دو ظرفیت بالقوه‌ای را در حمل و نقل دریایی ایران به وجود آورده است و باید به نحو مطلوب در راستای پویایی اقتصاد ایران مورد بهره‌برداری قرار گیرد.وی ادامه داد: خوشبختانه در حوزه دریایی فعالیت‌های مناسبی صورت گرفته است اما نیازمند اقدامات جدی‌تری هستیم که همکاری همه جانبه و تعامل دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلف را می‌طلبد و در صورت رونق حمل و نقل دریایی ایران می‌توان شاهد پویایی اقتصاد کشور بود.عضو کمیسیون صنایع و معادن و رییس کمیته پتروشیمی، نفت و گاز مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه اقتصاد دریا محور و حمل و نقل دریایی، امری حیاتی برای اقتصاد ایران است، گفت: ایران از ظرفیت دریایی و بندری بسیار بالایی برخوردار است و باید بتوانیم در بخش‌های مرتبط مختلف اعم از صنایع دریایی، کشتیرانی، کشتی سازی و...فعالیت کنیم.جدی با اشاره به اینکه اعمال تحریم‌ها، محدودیت‌های مختلفی را در اقتصاد ایران به وجود آورده که حمل و نقل دریایی نیز از آن مستثنی نیست، عنوان کرد: با برداشتن تحریم‌ها شاهد بازگشت خطوط کشتیرانی بزرگ به دایره حمل و نقل دریایی کشور خواهیم بود.وی افزود: دریا این امکان را برای کشور فراهم می‌کند که هزینه صادرات را کاهش دهد و از طریق دریاهای آزاد صرفه اقتصادی مناسبی ایجاد خواهد شد، در عین حال از این امکان برخوردار هستیم که کالای خود را به نقاط مختلف دنیا صادر کنیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن و رییس کمیته پتروشیمی، نفت و گاز مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه رونق اقتصاد دریا محور پتانسیل بالای اشتغالزایی را به همراه خواهد داشت.

برگزیده ها

فرمانده نیروی دریایی سپاه

بیمارستان‌های نیروی دریایی سپاه آماده خدمت‌رسانی به بیماران کرونایی هستند

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: تمام بخش‌های بیمارستانی نیروی دریایی سپاه در شهرهای بوشهر، شیراز، بندرعباس، چالوس، چاه مبارک و بندرلنگه برای ارائه خدمات درمانی به بیماران کرونایی فعال هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سردار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در تشریح اقدامات انجام شده از سوی نیروی دریایی سپاه در مقابله با ویروس کرونا گفت: با لبیک به فرمایش اخیر مقام معظم رهبری و فرمانده کل قوا و ابلاغ فرمانده کل سپاه، به استفاده حداکثری از همه ظرفیت‌ها و بسیج کادر درمانی جهادی، تمام بخش‌های بیمارستانی نیروی دریایی سپاه در شهرهای بوشهر، شیراز، بندرعباس، چالوس، چاه مبارک و بندرلنگه برای ارایه خدمات درمانی به بیماران کرونایی فعال هستند و در مراکز درمانگاهی ماهشهر، چابهار، جاسک، چالوس و بندرلنگه، با راه‌اندازی کلینیک‌های حاد تنفسی مشغول خدمت‌رسانی هستند.وی ادامه داد: با درخواست ستاد ملی مبارزه با کرونا و وزارت بهداشت، یک واحد بیمارستان صحرایی مزین به نام شهید فاطمی (ره) در بندرعباس با مراجعه روزانه بیش از ۴۰۰ نفر و یک واحد مزین به نام شهید محمدی‌ها در بندر لنگه با مراجعه روزانه بالغ بر ۱۰۰ نفر برپا و راه‌اندازی شده است.فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به دیگر اقدامات انجام شده از سوی ندسا اظهار داشت: هم‌اکنون بیمارستان‌های امام رضا (ع) چالوس با ۳۰ تخت، بیمارستان مسلمین شیراز با ۱۰۰ تخت، بیمارستان حضرت قائم در بوشهر با ۳۰ تخت، بیمارستان شهید سلیمانی چاه مبارک با ۳۰ تخت، بیمارستان شهید محمدی‌ها بندر لنگه با ۴۰ تخت و بیمارستان صاحب‌الزمان (عج) با ۴۰ تخت و جمعاً ۳۲۰ تخت ثابت بیمارستانی و بیش از ۱۰۰ تخت بیمارستان صحرایی مشغول ارائه خدمات درمانی به بیماران کرونایی هستند.

تنگسیری با بیان اینکه آنچه برای ما مهم است خدمات‌رسانی سریع و مطلوب به مردم است، تصریح کرد: ما هر چه در نیروی دریایی سپاه در حوزه بهداشت و درمان داشته‌ایم، به میدان آورده‌ایم. بخش‌های سی تی اسکن با نهایت ظرفیت در مراکز بیمارستانی مشغول سرویس‌دهی هستند.وی با بیان اینکه در جغرافیای استان هرمزگان یک فروند بالگرد مأمور کرده‌ایم، خاطرنشان کرد: هر کجا مریض حاد و اورژانسی در جاهای دوردست و صعب‌العبور وجود دارد، با هماهنگی مرکز اورژانس هرمزگان، در اسرع وقت به مراکز درمانی ثابت انتقال دهند. در مورد توزیع ماسک، همه یگان‌های نیروی دریایی سپاه به نواحی همجوار کم‌برخوردار، این خدمات مستمراً انجام می‌دهند.فرمانده نیروی دریایی سپاه در خصوص طرح واکسیناسیون کووید ۱۹ ابراز داشت: با تشکیل تیم‌های بهداشتی در محل بیمارستان‌های استقراری ندسا با هماهنگی دانشگاه‌های علوم پزشکی مراکز استانی، تزریق واکسن کووید ۱۹ در حال انجام است؛ ضمن اینکه واکسیناسیون در جزایر خلیج فارس نیز انجام شده است.

کد ۷۰۰۰

سند کمپانی/خودرو، برگ سبز خودرو ،
شرکت پارس‌فنل‌باکدملی‌شماره‌شناسنامه‌فرزندخودروپژوپرشیارنگ‌نقره‌ای‌متالیک‌مدل۱۳۸۴ شماره پلاک ۵۸ ایران - ۳۱۵ د ۷۵ شماره شاسی ۱۹۳۲۱۰۲ شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۲۱۶۰۱ به نام شرکت پارس فنل در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو پارس رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ۵۸ ایران ۳۱۵د۷۵ شماره شاسی ۱۹۳۲۱۰۲۱ شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۲۱۶۰۱ به نام شرکت پارس فنل در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو روآ۱۷۰۰cc نقره ای متالیک شماره موتور ۱۱۸۸۸۰۱۰۱۳۶ و شماره شاسی NAAB۵۱RMXAH۴۰۴۰۶۸ با پلاک ۶۸_۴۵۳ م ۷۸ به نام یوسف حسن خانی با کد ملی ۴۲۸۰۵۲۴۰۰۹فرزند محمد حسن مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی ابلاغ اخطاریه دفترخانه به آقای ناصر معماری قره شیران فرزند اسرافیل فعلا» مجهول المکان

همسر جنابعالی خانم سمیه رشیدی فرزند محمدعلی جهت اجرای دادنامه بشماره ۱۴۰۰۹۱۳۹۰۰۰۳۹۶۱۹۰۵ شعبه سوم حقوقی دادگاه خانواده شهرستان بهارستان (که پس از انقضاء مدت اعتراض حکم یادشده قطعیت یافته وقابل اجراست) به این دفترخانه مراجعه نموده لذابه موجب این آگهی به شما اخطار اداری وقانونی می گردد حداکثرظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ نشراین آگهی به دفترخانه طلاق شماره ۵ شهرستان بهارستان واقع در شهرگلستان بلوار اصلی نبش فلکه اول مراجعه فرمایید در غیر این صورت وفق مقررات اجرای صیغه طلاق و ثبت قانونی آن صورت خواهد گرفت .

م الف / ۴۰۴۰ اسماعیل قنبرلو –سردفتر رسمی طلاق ۵ رباط کریم

آگهی مزایده اموال غیر منقول(اسناد دمه)

به موجب پرونده اجرایی کلاسه ۹۹۰۰۴۰۴ خانم مریم هوشمند به استناد سند ازدواج شماره ۸۰۶۳ مورخه ۱۳۸۰/۷/۲۵ تنظیمی دفترخانه ازدواج شماره ۱۵ و طلاق ۲۲ رباط کریم استان تهران جهت وصول تعداد ۵۰ سکه تمام بهار آزادی موقوم شده به نرخ روز به مبلغ ۵/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مبادرت به صدور اجرائیه علیه سعید حمیدی نموده است. که پرونده تحت کلاسه ۹۹۰۰۹۱۷ در واحد اجرای اسناد رسمی رباط کریم تشکیل و اوراق اجرائیه در مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۷ وفق مقررات به مدعیون ابلاغ و به واحد اجرای اسناد رسمی کبودراهنگ نیابد گردیده که سه دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد دامداری غیر فعال که مطابق اسناد موجود در اداره ثبت کبودرآهنگ کاربری ملک مسکونی می باشد. به پلاک ثبتی ۹۵ (نود و پنج) فرعی از ۲۶۷ (دویست و شصت وهفت) اصلی مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور به مساحت هفتاد و پنج و یک مترمربع وهفتادو پنج صدم متر مربع (۷۵۱/۷۵متر مربع) واقع در بخش ۰۴ ناحیه۰۰ واقع در روستای پرورق که یک برگ سند مالکیت به نام سعید حمیدی صادرشده است، محدوده به حدود شمالا: دیواریست به طول (۲۱/۲۲) بیست ویک متر بیست ودو سانتیمتر به شماره یکصد و یازده فرعی، شرقا: در پنج قسمت که قسمت دوم آن شمالی قسمت چهارم آن جنوبی است. اول دیواریست به طول (۱۶/۷۱) شانزده متر وهفتاد ویک سانتیمتربه شماره یکصد ویازده فرعی دوم دیواریست به طول (۰/۶۹) شصت ونه سانتیمتربه شماره یکصد ویازده فرعی، سوم درب ودیواربه طول (۴/۰۴) چهارمتروچهارسانتیمتربه کوچه، چهارم دیوار به دیواربه طول (۰/۸۷) هشتادو هفت سانتیمتربه شماره نودوشش فرعی، پنجم دیوار به دیوار به طول (۱۶/۷۲) شانزده متر و هفتاد ودو سانتیمتر به شماره نود وشش فرعی جنوبا: درسه قسمت اول دیوار به دیوار به طول (۱۱/۲۹) یازده متر و بیست ونه سانتیمتر به شماره ۹۳ فرعی ف دوم دیوار به دیوار به طول (۰/۸۵) هشتادوپنج سانتیمتر به شماره ۹۴ فرعی، سوم دیوار به دیوار به طول (۷/۰۰) هفت متر به شماره ۹۴ فرعی غربا: دیواریست به طول (۳۵/۹۲) سی وپنج متر و ۹۲ سانتیمتر با باقیمانده ۲۶۷ اصلی که اعیانی احداث درملک مذکور شامل: انباری به صورت سوله ابعاد ۷/۵۰ ۱۶ متر، به مساحت ۱۲۰ مترمربع ، به صورت سوله بنایی ساز، با سقف ورق سبک دیواره های داخلی و خارجی پلاسترسیمانی و کف سیمانی، گوساله دانی به ابعاد ۳/۲۰ ۷/۵۰ متربه مساحت ۲۴ مترمربع ، به صورت بنایی ساز، پوشش داخلی و خارجی پلاستر سیمانی - محل نگهداری دام (اصطبل) سرپوشیده به ابعاد ۲×۸ متر به مساحت ۱۶۰ متر مربع با سقف خرپایی با پوشش ورق سبک، آخور بندی داخلی و پوشش داخلی و خارجی پلاستر سیمانی- ساختمان‌های نیز با تیر چوبی درمحل مشاهده گردید. به مالکیت سعید حمیدی فرزند حسین شماره شناسنامه ۲۸۰۲۶ تاریخ تولد ۱۳۵۶/۳/۱۵ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۵۸۵۸۲۱۰۲ با جز سهم۳ از کل سهم۶ به عنوان مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان ثبت گردیده است. که طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری (ارزیابی اول) ارزش کل عرصه و اعیان به مبلغ چهار میلیارد ریال (۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) ارزیابی شده است که سه دانگ مشاع سهم نامبرده از شش دانگ آن به مبلغ دو میلیارد(۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال برآورد می گردد. پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۶/۱۵ درادره ثبت اسناد و املاک کبودراهنگ ازطریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ ارزیابی شده (دو میلیارد ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود. لازم به ذکراست پرداخت بدهی های مربوط به آب، برق، گاز ،اعم ازحق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد ،و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری وغیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد ، به عهده برنده مزایده است و نیزدر صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق الذکر مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد. و نیم عشر وحق مزایده نقدا وصول می گردد .ضمناً چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد ، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی درهمان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. (م الف۲۱۱)

تاریخ انتشار: ۳۱ مرداد ۱۴۰۰

رئیس واحد اجرای اسناد رسمی کبودراهنگ – بهرامی

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز)، سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) و سند قطعی منقول (بنچاق) خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۴۲۵۷۹ ، شماره شاسی ۸۳۸۱۲۵۴۳ با شناسه (VIN) وسیله نقلیه : IRFC831V119812543 و شماره انتظامی ۳۸۷ م ۲۵ / ایران – ۷۸ به نام مالک آقای رضا فکرت سارخانلو فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۶۶۶۰۰۱۰۵۸۰ متولد ۱۳۷۲.۰۲.۲۹ صادره از رباط کریم به شماره ملی ۶۶۶۰۰۱۰۵۸۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۴۱/ رباط کریم

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک اسلام آبادغرب

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۶۰۰۲۰۰۰۹۲۷ هیات اول تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسلام آباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بابا جلیلیان فرزند حبیب ا... بشماره شناسنامه ۶۶۰ صادره از اسلام آبادغرب در یک باب ساختمان به مساحت ۷۹/۴۸ متر مربع پلاک ۲۶۴۱ فرعی از ۱ اصلی واقع در اسلام آبادغرب خیابان کشاورز جنب نانوایی نادری خریداری برابر مبایعه نامه عادی وعدم دسترسی به مالک اولیه و در سهم زارعین صاحب نسق محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۱۰۰/۱/۱/الف

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۲۱

شهریار مهرگان
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان اسلام آبادغرب کرمانشاه

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۱۷۳۱۳۹

نظر به دستور مواد ۱ و۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای‌های شماره ۱۴۰۰/۹۵۱ و ۱۴۰۰/۹۴۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ هیئت مستقل در واحد ثبتی جویبار به کلاسه پرونده شماره‌های ۱۴۰۰/۱۰۵ و ۱۴۰۰/۱۰۴ ماده ۱ قانون مذکور سید ابوالفضل ذکریایی و خدی