

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سرديبير: اميد اسماعيلي نژاد
چاپ: کارگر
توزيع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳
تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستانها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی
ایمیل: amadrezace@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

صنعت و تجارت

کاهش ۳۰ تا ۳۵ درصدی تقاضای خرید مواد غذایی از ابتدای سال

دبیر اتحادیه بندگان خریدار مواد غذایایی می گردید ۳۵ تن در صد
گرانی، تقاضای بر خرید مواد غذایی را افزایش دادند
نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داده است. ۳۵
هزار شارس اقتصادر آمد، فاسلمعلی حسینی در پاسخ به
اینکه در پنج ماه گذشته اقلام اساسی سبد غذایی خانوار
با چند درصد افزایش قیمت مواجه شده است، گفت:
برنج ایرانی از ابتدای سال حدود ۲۸ درصد افزایش
قیمت داشته است. یعنی برنجی که در فروردین ماه
۳۱ کیلوگرم ۱۱ هزار تومان بود در حال حاضر به کیلوگی
۴۲ هزار تومان رسیده است. او ادامه داد: روغن نیز در
چهار ماهه ۳۵ درصد گرانی شد که البته همین افزایش
۳۵ درصدی کاهش تقاضا را در پی داشت. برنج و روغن
غذایی با افزایش قیمت همراه شود اثر خود را در سبد
غذایی خانوار به صورت شفاف نمایان می کند. دبیر
اتحادیه بندگان را مواد غذایی اضافه کرد: دیگر یکی
ابتدای سال افزایش قیمت ۹۰ درصدی را تجربه کرده
است و قیمت مویض آن ۶۱۰۰ تومان برنج و
صنعت به ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافته و صرف کنند
از ۸۷۰۰ تومان به ۱۵ هزار تومان رسیده است. اگر چه
در بازار همین نرخ های مویض هم رعایت نمی شود و
معمولاً صرف کنند و صنعت ۱۰۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان افزایش
از نرخ مویض خرید و فروش می شود. وی در ادامه
گفت: حیوانات نیز از ابتدای سال به دلیل خشکسالی و
کاهش تولید ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش قیمت داشته است.
حسینی در پایان گفت: کرنا و بزرگوار نشدن مراسم های
عزا و عروسی، گرانی و کاهش گذشتی مردم باعث
شده که تقاضای خرید مواد غذایایی ۳۵ تن در صد
نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یابد.

قیمت جوجه یک روزه گوشتی به ۹ هزار تومان رسید

نایب رئیس کانون سراسری مرغداران گوشتی با اشاره به اینکه قیمت گوجه، روز گذشته ۹۰۰ تومان رسیده است، گفت: حداقل قیمت برای ۹۰۰ تومان بین ۲۶ تا ۲۷ هزار تومان باشد. به گزارش اقتصادسراسر، حبیب اسدالله نژاد درباره اینکه آیا سیاست اصلاح قیمت ملسک در دولت جدید پیگیری می شود گفت: زور نمی دهم سیاست دولت جدید چقدر خواهد بود. آیا قرار است که تخصصی از ۴۲۰۰ تومانی به واردات نهاده های دامی اضافه پیدا کند یا خیر اضافه کرد؛ به وزیر جهاد کشاورزی تعیین نمود کار را شروع کرد. سپس ما پیشنهادات خود را در قالب یک بسته به دولت ارائه خواهیم کرد. اسدالله نژاد تاکید کرد: اگر این حالت قرار بگیرد، کارها کار مدت و به افزایش قیمت مؤلفه های تولید، اصلاح قیمت مصوب مرغ باید در دستور کار قرار بگیرد و انتظار ما این است که دولت نرخ مصوب مرغ را اصلاح کند. این فعال بخش خصوصی با اشاره به افزایش کسبید قیمت گوجه یک روز گذشته گفت: قیمت مصوب گوجه یک روز گذشته ۴۲۰۰ تومان و قیمت کنونی آن در بازار ۹۰۰ تومان است اما همین قیمت ۹۰۰ تومان نیز به راحتی نمی توان گوجه تأمین کرد. اسدالله نژاد افزود: اگر قیمت مصوب گوجه یک روز گذشته به نرخ ۲۵۰۰ تومان که منظر قیمت تولیدکنندگان گوجه نیز است، برسد منطقی است. اثر افزایش قیمت مؤلفه های تولید بر نرخ تکمیل شده تولید مرغ نیز زیاد نخواهد بود. وی درباره اینکه قیمت مرغ تولید هر یکلو گرم مرغ در حال حاضر چقدر است، افزود: با گوجه یک روز گذشته به نرخ ۴۲۰۰ تومان قیمت تمام شده تولید مرغ زنده ۱۹ هزار تومان و قیمت کسبید گوجه یک روز گذشته ۹۰۰ تومان، قیمت تمام شده تولید مرغ زنده ۲۱ هزار تومان خواهد بود. اسدالله نژاد در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به قیمت مرغ در بازار تهران که کمابین بین ۴۰ تا ۴۳ هزار تومان است، گفت: عرضه مرغ به این قیمت، کارفرموشی و سوجوشی است و دستگاه های نظارتی، باید آن را بخورد کنند. وی افزود: تولیدکنندگان مرغ را باید نرخ مصوب عرضه می کنند و در حالی که به دست مصرف کننده ازان نمی رسد و ما سازمان حمایت می خواهیم که به این مسأله ورود و با متخلفان برخورد جدی کند. اسدالله نژاد اضافه کرد: قیمت مرغ در بازار تهران بین ۲۶ تا ۲۷ هزار تومان باشد.

منعی برای واگذاری خودرو
به تاکسی‌رانی نداریم

مدیر عملیات فروش ایران خودرو گفت: زیرساخت‌های لازم برای تأمین تاکسی بر اساس نیاز سازمان تاکسی‌رانی و خدمت‌گزار بیشتر به هم‌وطنان فراهم است و این خودرو ساز منعی برای گذاری تاکسی ندارد. به گزارش اقتصادسازآمد، مدیر عملیات فروش ایران خودرو اظهار داشت: تا به حال به فرامادی که این خودرو برای تأمین نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی، به تمام درخواست‌ها پاسخ داده شده و این روند در آینده نیز ادامه خواهد داشت. وی با اشاره به آماده بودن ۵ هزار تاکسی برای واگذاری و شبکه تاکسی‌رانی گفت: این خودرو پس از اجرای تعهدات قبلی، مانند سفارش گذاری نهادهای مراکز مرتبط، پنج هزار دستگاه تاکسی را آماده عرضه کرده است. مدیر عملیات فروش ایران خودرو با بیان این که متولی قیمت گذاری محصولات از جمله تاکسی، شورای متولی قیمت گذاری، تعیین قیمت محصولات تولیدی ایران خودرو، بر اساس قانون توسط شورای رقابت انجام می شود و خودرو ساز هیچ گونه نقشی در قیمت گذاری ندارد. وی با اشاره به این که حاضر حاضر این خودرو، تنها شرکت خودرو ساز تولید کننده خودرو های دوگانه سوز برای ناوگان حمل و نقل کشور است، افزود: این شرکت در سطح نوسازی ناوگان حمل و نقل شهرداری ها و سازمان های مختلف به گاز سوز EFV و پدو، ۵ هزار دوگانه سوز را تحویل رانندگان تاکسی می دهد.

مواجهه گردد که این مهم می تواند به زبان آبیانش
صفت خود را کشور پرآبایزی و شرایط و چگونگی
آیا هر از گاه می تواند ضمن ارسال و برایش پیش
نیتهادهات جهت تدوین طرح ساماندهی و اردات
و قطعان آن تهیه شده توسط این انجمن،
از آن مقام محترم خوشهستند است دستور فرمایند
جهت روشن نگه داشتن چراغ نهضت ساخت
داخل و صیانت از سرمایه گذاری کلان انجام شده،
تعمیلاتی اندیشیده شود تا به تنظیم قوانین و مقررات
موجود اجراء آتی، هر برنامه ریزی و برای رسانی
وضع محدودیت و اردات قطعاتی که امکان ساخت
موجود در این مقام می تواند به جهت سازه ها و
صادر فرماید تا گامی مؤثر در جهت سازی و اتعالی
صفت خود را کشور پرآبایزی، واقعیت این است
که شرایط موجود، در دست داشتن مجاز مع
توانی ندارد و دستورداران اقرار فرمایند با اعمال
آوردانی - می توانند از شدت این بنیان کل
بکاهند، البته انصاف باید داد که مسوولان نیز خط
در این زمینه کوتاهی نکرده اند و هم اکنون مانیگین
نرخ های تعرفه ای که کشور ما، در زمره بالاترین
نرخ های تعرفه ای در شرور جهان است، بر اساس
اطلاعات موجود، در میان ۱۵۳ کشور عضو سازمان
تجارت جهانی و ۱۵۳ کشور عضو ناظر، این رقم از نظر
میان بود این مانیگین نرخ تعرفه های و اردات، مقام سوم
دارد. اما این هم واقعیتهای است که افزایش تعرفه ها

نگرانی جدید قطعه سازان داخلی

با توجه به سابقه تاریخی هجوم واردات غیر رویه از لغو دور اول تحریم‌ها و سهولت تهاتر ارز که شده پشت سدهای تحریم با خودرو و قطعات اکسون این نگرانی وجود دارد که با لغو مجدد این‌ها و باز شدن دروازه‌ها و آزادسازی واردات خودرو و قطعات آن، تهیج‌کننده و سرمایه‌ی گذار بخش صوبی به تولید قرار گرفتن در موقعیت نا برابریت و ایجاد تقاضای مازاد بر بازار ارز با اطمینان

ایجاد شده با توسل به مجلس شورای اسلامی
تکریر کند. به همین منظور رئیس این انجمن
به رئیس کمیسیون صنایع مجلس خواستار
گیری از واردات بی رویه قطعات خودرو در
ت لغو تحریم ها با توجه به ارزهای انباشته شده
سدهای تحریم شد.

تلاش برای کاهش ارزبری واردات

قطعه به کشور

تته ماز یاز بیگلر دو این نامه آمده است: احتراماً
 گونه که مستحضرید صنعت خودرو کشور به
 ن صنعت مولد اقتصادی به دلیل تحریم مستقیم
 نادانانه آمریکا دچار خسارات جبران ناپذیری
 دهه است، اما این محدودیت‌ها موجب همدلی و

می‌کنند، بیکاری است. ما حجم عظیم واردات به کشور را امتدادهاست فریاد می‌زنیم که این قدر اجازه واردات ندهید. ۱۱۶ نماینده با نامه‌ای رسمی به رئیس‌جمهور از دولت خواستند تا در سیاست‌های وارداتی تجدیدنظر کند. اما چه کسی باید جلوی واردات را بگیرد؟ بر اساس چه قانون و مقرراتی می‌توان از واردات مانع کرد؟ و چه ابزارهایی برای تحقق این سیاست وجود دارد؟

نجمن قطعه سازان در پی قطع واردات

قطعه به کشور
با افزایش اعتراض به واردات بی رویه به کشور بدون
لحاظ کردن ظرفیت قطعه سازان داخلی انجمن
قطعه سازان دست بکار شده و در صدد برآمده تا از



نگرانی جدید قطعه سازان داخلی

«اقتصادسرمآمد» بررسی می‌کند، انجمن قطعه سازان دریایی قطع واردات

اصناف

مدیر عامل اتحادیه مرکزی دام سبک

**صادرات پشم رنگی
فراهم شود**

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک با بیان اینکه آزادسازی صادرات پشم رنگی می تواند علاوه بر ایجاد تحرک در بازار برای دامداران درآمدزا برای همه اهالی دام باشد، گفت: می توان از پشم رنگی دام برای صنایع خودرو سازی، عایق ساختمانی و هواپیماسازی نیز استفاده کرد. برپه گزارش اقتصادسراسرآمد، افسین صدر دادرسی با پاسخ به این سوال که گفته بودید "بایستی دامداری دام سبک از یک محصولی خارج شود و به استفاده از محصولات دیگر از جمله پشم نیز توجه شود" مدیرعامل مرکزی دام سبک چه اقداماتی در این راستا انجام داده است، اظهار کرد: «ظاهراً، در وقتی شرایط اقتصادی می شود رنگی مساله استفاده از محصولات جانبی دام نیست بلکه مساله بود و نبود دام است و طبیعتاً در این شرایط سایر مسائل تحت الشعاع قرار می گیرد. روی ادامه داد: «با این حال تلاش شد تا در طرح تجزیه رابعد از یک تحلیل و ارائه شود». نتایج آن مشخص است. پیگیر دریافت سفارشات هستیم تا بعد از آن این طرح به مرحله اجرا برسد. مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک اضافه کرد: «در این طرح قصد داریم تا در شرکت های تعاونی دام سبک مکانیزم پشم پشم چینی را ایجاد کنیم؛ به طوری که با شورت از روی بدن دام برداشت شود، آن را در دامدار خریداری کنیم، این پشم ها شست و شو و پشم شود و سپس به واسطه وارد اختیار شرکت های تعاونی برای فروش و وسایلی قرار و آنها نیز به استفاده از دستگاه های مخصوص پشم پشم خام را با تاپس پشمی تبدیل کنند که اگر فروش بسیار بالای دارد. روی تصریح کرد: «از سال گذشته حرکت های خوبی در زمینه استفاده از پشم انجام شده است. مثلاً اینکه درخواست کردیم تا مزیمه صادرات پشم رنگی فراهم شود، زیرا پشم رنگی در صنایع کشور کمبود دارد. استفاده از پشم رنگی و در این پشم ها در طبیعت و با این سوزاندن می شوند که معضلات محیط زیستی بسیاری را ایجاد می کند. پشم رنگی در صنایع محیط استفاده از پشم رنگی و در این پشم ها در طبیعت و با این سوزاندن می شوند که معضلات محیط استفاده از پشم رنگی و در این پشم ها در طبیعت و با این سوزاندن می شوند که معضلات محیط زیستی بسیاری ایجاد می کند. به گفته او پشم سفید در صنایع نساجی و تولیدی مورد استفاده قرار می گیرد. مدیر دادرسی اضافه کرد: «از اردیبهشت ماه سال گذشته درخواست آزادسازی صادرات آن را دادیم. گمرک و وزارتخانه های صحت و جهاد موافقت خود را اعلام کردند. نهایتاً تعرفه آن زیاد شد، در کتاب تعرفه های وارداتی، آمادوایر پس در دریافت موافقت های رسمی این مسیر نیز باید شود. صادرات پشم رنگی می تواند علاوه بر ایجاد تحرک در بازار برای دامداران نیز درآمدزا باشد. مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک در ادامه گفت: «بازار هدف این محصول پسته به تاجر دارد. اما بازارهایی که موقتاً شناسایی کردیم این چین و هند هستند. در این کشورها استفاده از پشم رنگی سفیدان استفاده های بسیاری می بینیم. این استفاده به یکباره با یک سوزاندن پشم رنگی در صنایع کشور در دست مطالعه است. افزود: «به همین پشم رنگی می توان در کفپوش رنگی کف خودروها، تپوهای خودروها استفاده کرد. همچنین چون دامداران خاص نیستند به قیمت خرید می توان آن در فرش و موکت داخل هواپیما نیز بهره برد. مدیر دادرسی در پایان گفت: بایستی صنایع از صنایع خودرو سازی، عایق سازی و شرکت های هواپیمایی وارد مذاکره شوند تا بتوانند از آن در این صنایع استفاده کنند.



سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات

افزایش ۲۰ درصدی رکود در بازار لوازم یدکی خودرو



سختگویی اتحادیه فروشندگان لوازم بدیکی خودرو و ماشین آلات تهران اظهار داشت: با وجود این که در مرداد ماه سال گذشته نیز مشکل گرناورد داشت اما الان نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۲۰ درصد رکود بیشتر مواجه هستیم. به گزارش اقتصادسراسر، سید مهدی کاظمی در مورد وضعیت بازار لوازم بدیکی خودرو اظهار دارد: به دلیل مختلف از جمله شیوع گرناورد بازار لوازم بدیکی رکود به وجود آمده است. به رغم عدم قیمت تعدیل قیمت شاهد ه و در بازار فراوانی وجود دارد. وی در مورد تقاضای مشتریان این بازار گفت: با وجود این که در مردادماه سال گذشته نیز مشکل گرناورد داشت اما الان نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۲۰ درصد رکود بیشتر مواجه هستیم. قیمت نیز در ابتدای سال به ۱۵۰۰ درصد افزایش نرخ قیمت حدود ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده که باز به پول پیدای نمی کنند زیرا قیمت این اقلام را فروشنده کاظمی اشاره به علل رکود در بازار لوازم بدیکی کرد و توضیح داد: به علت وجود مشکل اشتغال در کشور، به ما دستور داده اند که کسی که تقاضای خود را داشته جواز بدهد. در نتیجه امروز میزان فروشندگان در سطح کشور بیشتر از تقاضا است، در حالی که اگر به جای سرمایه گذاری در این حوزه بود، پول خود را در بانک می گذاشتند سود بسیار بیشتری می گرفتند. بنابراین یکی از علل رکود، پول و کینتی و گرناور فوری، تعدد مغازه داران فروشنده لوازم بدیکی خودرو است. او افزود: شیوع این موضوع باعث رکود شده است، صرف افزایش قیمت لوازم بدیکی بهتر نمی شود زیرا حمایت شود تا تعداد فروشندگان در همه صنوف کاهش پیدا کند و وضعیت نیز بهتر می شود. وی افزود: به تبع این موضوع خراب هم می شود، صرف افزایش قیمت لوازم بدیکی دارد و نمی دارند. به تبع این موضوع خراب هم می شود، صرف افزایش قیمت لوازم بدیکی دارد و آمده اند تا شاید که خودروها را فروخته اند و نیاز به لوازم بدیکی پیدا کنند. سختگویی اتحادیه فروشندگان لوازم بدیکی خودرو و ماشین آلات تهران خاطرنشان کرد: موضوع تأثیر گذار دیگر در رکود بازار قدرت خرید پایین مردم است. وقتی یک خودرو نیاز به تعمیرات اساسی پیدا کند که صاحب خودرو پس از آن ندارد و ترجیح می دهد که آن تعمیرات اساسی نکند. تعمیر موتور پراید دست کم ۵ تا ۶ میلیون تومان هزینه دارد. این شرایط باعث می شود که نه در بازار لوازم بدیکی رکود به وجود بیاید. وی در ادامه بیان کرد: از طرف دیگر در ایران ساخت و ساز، پروژه های ساختمانی و غیره کاهش نیفتد اگر چه ساخت و ساز به کلی خراب شده، صنوف دیواره رو به زوال دارند. کاظمی اظهار داشت: برای مقابله با وضعیت فعلی باید تولید رونق پیدا کند تا قدرت خرید مردم بهبود یابد. همچنین امیدواریم هر چه زودتر مشکل گرناورد حل شود، ما حاضر هستیم که حتی دو ماه معافه های خود را بطلب کنیم اما به صرف اینکه جلوی این بیماری به طور جدی گرفته شود. همه مسائل که باعث بروز مشکل در بازار لوازم بدیکی شده قابل حل است اما باید برنامه ریزی درستی آن شکل بگیرد.

رئیس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی

سیاست طالبان صادرات مواد مخدر و خشخاش است

رئیس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی اظهار داشت: کسانی که به افغانستان صادرات دارند، با تجار این کشور حساب و کتابی دارند. با توجه به وضعیت کنونی افغانستان فعلاً باید برای آن صبر کنند تا در این کشور روال عادی به جریان بفتد.

معلمتان تعداد زیادی از صادر کنندگان ما به افغانستان دچار خسارت خواهند شد و باید از آنها حمایت شود. به گزارش اقتصادسرایم، جمشید غسار تریز و مرید و صابر کتندکان به افغانستان و افغانستانی‌های آنها در این کشور اظهار کرد: تکلیف تجارت ایران با افغانستان و دارایی‌های تجار ایرانی در افغانستان بعد از مشخص شدن وضعیت سیاسی افغانستان روشن می‌شود. کسانی که به افغانستان صادرات دارند با تجار این کشور حساب و کتابی دارند، با توجه به وضعیت کنونی افغانستان فعلاً باید برای آن صبر کنند تا در این کشور روال عادی به جریان بفتد.

مطمئن تعداد زیادی از صادرکنندگان ما به افغانستان دچار خوارت خو هستند شد باید از آنها حمایت شود. دولت ایران در حال حاضر نمی تواند کاری برای بهبود وضعیت افغانستان انجام دهد، هرچند اینکه این کشور به کم امنیتی خود برسد و بعد دولت ایران در این مورد وارد مداخله نشود. در این برهه زمانی مسائل سیاسی و مهمی در کشور و حساب و کتابهای مالی و تجاری در افغانستان در جریان است. در چنین شرایطی نه تنها ایران بلکه کل جامعه جهانی باید هدف اول خود را حل مشکلات مردم افغانستان قرار دهد و اهتمام داشته باشد که طالبان با آن دیدگاههای اراکین خود را خصوصاً در مورد زنان و کودکان وارد حوضه نشود.

قدرت گرفتن طالبان در آینده مشکلات عظیمی را برای جامعه جهانی ایجاد می‌کند. این آلان مهمتر نیز موضوع است. عضو اتاق بازرگانی ایران با پاسخ به سوای در مورد تغییرات در معادلات تجاری منطقه با روی کار آمدن طالبان گفت: سیاست‌های جدید درآمذایی بیشتر بر مبنای کشت خشخاش و مواد مخدر و صادرات آن به دیگر کشورها استوار است. کشت خشخاش و صادرات آن باعث می‌شود درآمدهای زیادی داشته باشند و احتمالاً واردات آنها هم افزایش زیادی داشته باشد. در هر صورت نیاز به افغانستان را امروزه از دید تجاری نگاه کرد، جامعه بشری باید از دیدگاه انسانی به این موضوع بنگرد. دبیر کنفدراسیون صادرات ایران در ادامه اضافه کرد: جامعه جهانی باید صداقت خود را در کمک به مردم افغانستان ثابت کند. در غیر این صورت این فرضیه قوت می‌گیرد که همه این‌ها ساریو است که توسط اپر قدرت‌های جهانی اتفاق افتاده است. من چنین فرضیه‌ای را نمی‌پذیرم، با توجه به پروزی طالبان به این سرعت و همچنین دوران مقابله افغان‌ها با کمونیست‌ها و رشادات مردم این کشور در آن زمان، این مسائل در کنار یکدیگر نشان‌دهنده یک توطئه بزرگ بر علیه مردم افغانستان است.

