اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه۲شهریور ۱۴۰۰ -شماره ۱۱۴۳

بندر امام(ره) رتبه اول در تخلیه کالاهای اساسی

معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: کل موجودی کالاها در بنادر کشور از جمله کالاهای تخلیه شده و کالاهای پای اسکله به ۶ میلیون و ۱۱۰ هزار تن می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد منتصرکوهساری با بیان اینکه در حال حاضر ٤ میلیون و ٥٦٨ هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور داریم، خاطرنشان کرد: ٢٤ فروند کشتی در حال تخلیه کالا هستند که حجم این کالاهای تخلیه شده حدود ٤٥٨ هزار تن است؛ همچنین ۲۵ فروند کشتی هم در لنگرگاه‌ها در حال انجام فعالیت اسنادی خود هستند.وی با بیان اینکه بیشترین حجم کالای تخلیه شده مربوط به بندر امام خمینی(ره) است که تاکنون ۳ میلیون و ۳٤۷ هزار تن کالا بوده، اظهارداشت: در بندر شهید رجایی تاکنون ٤٥٨ هزار تن کالا تخلیه شده است که در رتبه دوم قرار دارد، همچنین در بندر امیرآباد ۳۰۱ هزار تن کالا و بندر نوشهر ۱٦۸ هزار تن کالا تخلیه شده که بخش عمده‌ای از این کالاها مربوط به کالاهای اساسی است.معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ترانزیت کالا و انجام عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندر چابهار با کشور افغانستان، گفت: با توجه به ایجاد روند ثبات در کشور افغانستان هم اکنون عملیات تخلیه و بارگیری کالا در این بندر هم آغاز شده است.

نوبت اول

مستندی برای بانوان ایرانی در یانورد

دریانوردی تجاری و دریای کاسپین

اقتصاددریا - طاها عبدالهی - شاید نام آرتمیس بانوی دریاسالار نیروی دریایی ایران در زمان هخامنشیان را شنیده و یا خوانده باشید. او ۲ هزار و ٤٨٥ سال پیش نخستین فرمانده زن روی آب جهان بوده است و همین موضوع نشان می‌دهد در فرهنگ ایرانی بانوان در چه جایگاهی هستند. حالا حضور «مه‌کیا صادقی» بانوی ایرانی در یک کشتی تجاری دریای کاسپی (خزر) و جایگاهی که طی دهه‌های گذشته به شکل انحصاری بیشتر در اختیار مردان کشورمان بوده در نوع خود توجه همه را به خود جلب کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، همین موضوع در لحظه مخابره تفسیرهای عجیب و غریبی پیدا کرده و ذوق زدگی رسانه ها در پوشش خبری موجب شده تا هر کس بر اساس پندارهای خود به ماجرا نگاه کند. برخی با عنوان نخستین بانوی دریانورد ایرانی از وی یاد کنند و گروهی نیز وی را نخستین بانوی دریانورد ایرانی دریای کاسپی (خزر) می دانند. برخی فکر می کنند که وی از کارکنان بندر فریدون کنار و یا مازندرانی الاصل است. این در حالی است که که مه کیا صادقی چنین ادعایی نکرده و اصل ماجرا لابلای اظهار نظرها پنهان می‌شود. خلاصه کلام این که وی بسیار مورد توجه رسانه های داخلی و خارجی قرار گرفته است.

مه کیا (کوثر) صادقی منفرد دختر ۲۱ ساله‌ی متولد ۱۳۷۸ در زنجان، ۲۸ اردیبهشت امسال نخستین سفر کاری دریایی خود را از بندر فریدون‌کنار مازندران آغاز کرده است.

وی با رتبه کارآموز افسری کشتی‌های اقیانوس پیما، فارغ التحصیل دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر است. صادقی از سال ۱۳۹۸ شناسنامه دریایی گرفته و علاوه بر تحصیل دانشگاهی به موسسات آموزشی دریانوردی نیز رفته تا بتواند روی کشتی کار کند. آموزش‌های تئوریک و عملی را هم در بندر بوشهر طی کرده است. وقتی برای نخستین بار سوار بر کشتی تجاری می‌شد نمی‌دانست که ممکن است چقدر زود مورد توجه مردم و واکنش رسانه های داخلی و خارجی قرار بگیرد.

واکنش ستاد حقوق بشر قوه قضاییه

ستاد حقوق بشر جمهوری اسلامی ایران وابسته قوه قضاییه هم یکشنبه ٦تیر ماه به این ماجرا واکنش نشان داده و وب سایت این ستاد تصویر بانویی ایستاده با پوشاک کار کشتی و مقنعه مشکی به سر را پشت سکان منتشر کرده است. این ستاد اعلام کرده که مانع حقوقی و قانونی برای کار و حضور بانوان ایرانی در صنایع دریایی و کشتیرانی کشورمان نیست و پیش از مه کیا صادقی نیز تعدادی در بخش های دیگر کشتیرانی و دریانوردی مشغول بکار هستند.

همین واکنش‌ها بوده که بالاخره آمار حضور زنان روی آب ایرانی توسط سازمان بنادر و کشتیرانی منتشر شده است. گزارش ستاد حقوق بشر قضاییه به نقل از پوریا کولیوند رییس اداره امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی کشورمان تصریح می‌کند: هم اکنون ۳٤۷ بانوی دریانورد در بخش‌های مختلف دریانوردی مانند ملوان صیاد، ملوان عمومی و ملوان عرشه شناورهای مسافری فعالیت می‌کنند و تعداد اندکی از این افراد نیز در رده افسری مشغول فعالیت هستند.

کولیوند همچنین با بیان مشکلات و علاقمندی در این مورد می‌گوید: برای حضور بانوان در این صنعت همیشه یک سری موانع عرفی وجود داشت که این باور طی سال‌های اخیر با ورود برخی بانوان شکسته شده است. شاهد حضور بانوان در دوره‌های آموزشی صنعت دریانوردی این سازمان هستیم و تعدادی هم در شرکت‌های خصوصی فعال دریانوردی و بیشتر در خطوط مسافربری جذب شده‌اند.

حال پرسش اینجاست که چرا طی سال‌های گذشته خبری از حضور بانوان دریانورد و آمار تعداد آنها منتشر نمی‌شده است.

مستندی برای بانوان دریانورد

خبرگزاری ایسنا ۹ تیر اعلام کرده تدوین فیلم مستند از سروستان تا اقیانوس به کارگردانی تینا میرکریمی از نیمه گذشته است. این فیلم به روایت گر زندگی راحله طهماسبی نخستین بانوی دریانوردی است که درجه افسری کشتی های زیر ۳ هزار تن را کسب کرده و در سال ۱۳۹٦ به عنوان دریانورد نمونه استان هرمزگان انتخاب شده است.

دریانوردی تجاری و دریای کاسپین

کشتی ۱۸ هزار و ۵۰۰ تنی سپهر آرتین در کلاس شناورهای جنرال کارگو مخصوص حمل بار است که توانایی حضور در اقیانوس‌ها را دارد و مه کیا صادقی سفرش را با آن آغاز کرده است. شناوری متعلق به شرکت گیلانی «عرش افق آبی» که دفتر مرکزی آن برخلاف انتظار همه در بندرانزلی استان گیلان قرار دارد. نکته قابل توجه این است که نخستین بانوی تاریخ ناوگان تجاری کشورمان کارش را از دریای کاسپی (خزر) شروع کرده است.

مه‌کیا صادقی: اتفاق غیرقابل باوری برای من رخ داد و تلاش‌های ۳ ساله ام به ثمر رسید. گیلان اولین استان ایران است که دختران خود را به مدرسه فرستادند و در این گونه اقدامات پیشرو هستند. نمی توانم بگویم که اگر استان دیگری بود چه اتفاقی می‌افتاد. زمانی که پس از نخستین سفر به بندرامیرآباد استان مازندران وارد شدم هم تعدادی از نویسندگان به استقبال من آمدند.

حالا وی پا در دنیای تجارت حمل و نقل دریایی گذاشته و کارهای نسبتا سخت فیزیکی و دفتری را انجام می‌دهد. البته کشتی سپهر آرتین برای تعمیرات اکنون در خشکی پهلو گرفته و صادقی که جزو فهرست ۵ بانوی افسر کشتی ایران است فرصت کرده تا کمی خاطراتش را مرور کند.

مه کیا به روایت خودش

گفت و گو با او نشان می‌دهد بسیاری از عناوین ساخته و پرداخته ذهن نگارندگان خبرها بوده است. این بانوی دریانورد درباره دوره‌های عملی و تئوری که طی کرده، به مرور اظهار می کند: پیش از من بانوان دریانورد دیگری نیز بوده‌اند. این افراد در کشتی‌های مسافربری با تناژ (وزن) کمتر از ۵۰۰ تنی و ۳ هزار تنی مشغول به کار شده‌اند ولی در کشتی های ناوگان تجاری و باربری فعالیت نمی کردند. اما من نخستین بانوی ایرانی هستم که گواهی دوره‌هایی برای کشتی تجاری و سفرهای بین المللی با کشتی‌های اقیانوس پیما و اصطلاحا تناژ نامحدود را گذرانده‌ام.

برگزیده ها

دبیر انجمن صنفی دریانوردان

پشتیبانی مناسب سازمان بنادر از شرکت‌های کشتیرانی، صنایع دریایی و انجمن‌های مرتبط

دبیر انجمن صنفی دریانوردان عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه دریایی را با وجود تحریم و شیوع ویروس کرونا مطلوب ارزیابی کرد و گفت: خوشبختانه پشتیبانی مناسبی از شرکت‌های کشتیرانی، صنایع دریایی و انجمن‌های مرتبط با حوزه دریا صورت گرفت تا فضای فعالیت برای آنها به بهترین شکل، فراهم شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سامان رضایی با اشاره به اینکه طی چهار سال گذشته سازمان بنادر و دریانوردی؛ عملکرد مطلوبی را در حوزه دریایی داشته است، اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی؛ به عنوان نهاد حاکمیتی؛ پشتیبانی خوبی را از شرکت های کشتیرانی، صنایع دریایی و انجمن های مرتبط با حوزه دریا انجام داده استوی با اشاره به اینکه در چهار سال گذشته تحریم های غیرقانونی و ظالمانه آمریکایی ها و تهدیدهای امنیتی شرایط بسیار سختی را برای حوزه دریایی ایران به وجود آورد، بیان کرد: در سال ۲۰۱۸ بیش از ۱۸۰ کشتی، ارگان، شخص و نهاد از سوی وزارت خزانه داری آمریکا مشمول تحریم شدند و این مساله فشارهای بسیاری به شرکت های کشتیرانی و به ویژه حوزه دریایی کشور وارد کرد و باعث شد از استانداردها فاصله بگیریم و سیاست ها و برنامه های بلندمدت به سیاستگذاری و برنامه ریزی کوتاه مدت در بعد بین المللی تغییر پیدا کندرضایی با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به گونه ای عمل کرده است تا فضای فعالیت برای فعالان حوزه دریایی و دریانوردی به شکل مطلوبی ایجاد شود، گفت: فعالان حوزه دریایی و دریانوردی تمام تلاش خود را به کار گرفتند تا از ظرفیت های به وجود آمده به بهترین شکل استفاده کنند و به رغم محدودیت ها بتوانند اقتصاد و حمل و نقل دریایی کشور را پویا نگه دارند.وی با بیان اینکه حوزه دریایی، صنعت دریایی و دریانوردی کشور از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار است، اظهار داشت: باید این ظرفیت بالقوه بالفعل شود؛ ٦۰ درصد جمعیت دنیا در نزدیکی سواحل زندگی می کنند و این درحالی است که کمتر از ۲۰ درصد جمعیت کشور ما در نزدیکی سواحل قرار دارند و باید نسبت به انتقال جمعیت از مناطق مرکزی به نواحی ساحلی چاره اندیشی کنیم.دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اینکه یکی از اقدامات قابل تقدیر سازمان بنادر و دریانوردی، پیگیری مقوله واکسیناسیون دریانوردان بود، گفت: بر اساس هماهنگی و پیگیری های وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی با وزارت بهداشت، اسامی و اطلاعات ۸۵ هزار دریانورد اعم از دریانوردان اقیانوس پیما، دریانوردانی که سفرهای ساحلی انجام می دهند و نیز کارکنان حوزه دریایی، در سامانه مربوط به وزارت بهداشت بارگذاری شد تا به آنها سهمیه تزریق واکسن تخصیص پیدا کند.رضایی در مورد دیپلماسی اقتصادی کشور به ویژه در حوزه دریایی، تصریح کرد: دولت کارکردهای خاص خود را در این بخش دارد و با منافع، تعارضات و مسائل مختلف دیگری همراه است اما باید بدانیم که انجمن ها و بخش خصوصی از این ظرفیت برخوردار هستند که شرایط و فعالیت ها را تسهیل کنند و در دوران تحریم نیز به خوبی مانع از اعمال محدودیت های حداکثری شدند.دبیر انجمن صنفی دریانوردان گفت: بخش خصوصی توانست بار سیاسی را از دوش دولت بردارد و به همین دلیل باید از پتانسیل ویژه انجمن ها در حوزه دیپلماسی اقتصادی دریایی و بندری به بهترین شکل استفاده کرد.وی با اشاره به اینکه انجمن صنفی دریانوردان نیازمند حمایت های مالی و معنوی از سوی مجموعه های مرتبط حاکمیتی از جمله سازمان بنادر و دریانوردی است، گفت: با توجه به شرایط سخت اقتصادی، به منظور بهره مندی حداکثری از ظرفیت های انجمن صنفی دریانوردان نیازمند پشتیبانی مالی هستیم و امیدواریم که سازمان بنادر و دریانوردی در این راستا نهایت همکاری را با ما داشته باشد تا بتوانیم بازوی کمکی پیشبرد امور دریانوردان باشیم

عضو اتاق بازرگانی ایران

عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر بزرگ و کوچک سرعت یافته است

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالا نسبت به سال‌های گذشته سرعت یافته است و سازمان بنادر و دریانوردی به تعهدات خود عمل می کند.به گزارش اقتصادسرآمد، سیامک علیشاهپور درباره روند تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور و شرایطی که سازمان بنادر و دریانوردی طی ٤ سال گذشته پشت سر گذاشته است، گفت: سال‌های گذشته روند تخلیه و بارگیری کالا با تاخیر مواجه می شد و صاحبان کالا برای تحویل کالای خود، معطل می‌شدند ولی در سال‌های اخیر و با وجود مشکلات متعدد این موضوع اصلاح شده و تخلیه و بارگیری انواع کالاها؛ سرعت پیدا کرده است.وی افزود: سرعت در عملیات تخلیه و بارگیری کالا حتی در دوران کرونا هم کاهش نیافت و این امر نشان می دهد که در این حوزه سرمایه‌گذاری درستی صورت گرفته است.عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به فعالیت بنادر خوزستان، خاطر نشان کرد: افزایش سرعت در عملیات تخلیه و بارگیری کالا تنها مربوط به بنادر بزرگ مانند بندر امام خمینی(ره) و کالاهای اساسی نیست؛ بلکه در بنادر کوچک مانند اروند و چوئبده نیز کالاها بدون مشکل و معطلی تخلیه می‌شوند و این امر سبب شده تا مواد اولیه با سرعت بیشتری به کارخانه‌ها و مراکز تولیدی برسد.وی با بیان اینکه فعالان اقتصادی نسبت به عملکرد و خدمات رسانی بنادر رضایت دارند، تصریح کرد: وضعیت بنادر آبادان و خرمشهر نسبت به گذشته بهبود خوبی داشته است و ادامه این روند باعث می شود تا سطح مبادلات تجاری ایران با کشورهای همسایه افزایش پیدا کند.

گوناگون

۳ کشتی اقیانوس پیمای حامل روغن خوراکی در بندر امام پهلو گرفتند

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: سه فروند کشتی اقیانوس پیما حامل روغن خام خوراکی به بندر امام خمینی (ره) رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، امید جهان‌نژادیان اظهار داشت: مجموع محموله‌های روغن خام خوراکی (آفتابگردان و سویا) حدود ۱۰۲ هزار تن است که به‌تدریج از کشتی‌ها تخلیه خواهد شد.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: این محموله‌های روغن خوراکی که به‌سفارش شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران است پس از بارگیری به کارخانه‌های تصفیه روغن سراسر کشور حمل خواهد شد.وی با اشاره به اینکه روند واردات پایدار و مستمر روغن خام خوراکی از بندر امام خمینی (ره) با هدف تأمین نیازهای داخلی کشور ادامه خواهد یافت، افزود: هم‌اکنون روغن مصرفی مردم (خانگی و صنعتی) در بازار در حد وفور وجود دارد و با قیمت مصوب توزیع می‌شود.

سازمان بنادر به بخش خصوصی وام واردات شناورهای رو-رو می‌دهد

با اعلام سازمان بنادر و دریانوردی، به شرکت‌های بخش‌خصوصی که دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز شماره ثبت سفارش واردات شناورهای رمپ‌دار باشند، تسهیلات داده می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان بنادر و دریانوردی از صدور مجوز و اعطای تسهیلات به بخش‌خصوصی برای خرید شناورهای رمپ‌دار خبر داد.طبق اعلام این سازمان، به منظور تأمین ناوگان دریایی کشور در دریای خزر و کاهش تبعات ناشی از برخی محدودیت‌ها برای صادرات و ترانزیت کالاهای صادراتی ایران از طریق مرزهای زمینی به کشورهای آسیای میانه، به شرکت‌های متقاضی از بخش‌خصوصی که دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین شماره ثبت‌سفارش واردات شناورهای رمپ‌دار موسوم به رو-رو باشند، تسهیلات از محل منابع وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی کشور تعلق می‌گیرد.اعطای این تسهیلات، پس از موافقت اسحاق جهانگیری معاون اول دولت دوازدهم و درخواست اتاق ایران مبنی بر ضرورت راه‌اندازی خط ناوگان دریایی رو-رو در دریای خزر، صورت گرفت و بنا بر اعلام سازمان بنادر و دریانوردی، پس از دریافت مشخصات شرکت‌های متقاضی دریافت تسهیلات برای خرید شناورهای رو-رو، مراحل اخذ مجوز و اعطای تسهیلات به شرکت‌های واجد شرایط در سریع‌ترین زمان ممکن صورت می‌گیرد.

۲۷ هزار تن برنج از کشتی تجاری در بندر بوشهر در حال تخلیه است

مدیرکل گمرک بوشهر گفت: کشتی حامل کالای اساسی به ظرفیت ۲۷ هزار تن برنج در بندر بوشهر پهلو گرفت و در حال تخلیه و انتقال آن به انبارهای شرکت بازرگانی دولتی است.به گزارش اقتصادسرآمد، هروز قره‌بیگی از پهلوگیری کشتی محموله کالای اساسی در بندر بوشهر خبر داد و اظهار داشت: ظرفیت محموله کشتی یاد شده ۲۷ هزار تن برنج است که اکنون بیش از ۵۰ درصد آن تخلیه شده و در حال انجام فرایند تشریفات گمرکی برای ترخیص است.وی از انتقال محموله این کشتی به انبارهای شرکت بازرگانی دولتی خبر داد و افزود: محموله کشتی یاد شده به انبارهای اختصاصی شرکت بازرگانی دولتی منتقل می‌شود و تاکنون افزون بر ۵۰ درصد آن حسب درخواست شرکت بازرگانی دولتی به انبارهای چغادک و منطقه ویژه اقتصادی ۲ بوشهر انتقال یافته است.مدیرکل گمرک بوشهر صادرات کالا از گمرکات این استان را مورد اشاره قرار داد و افزود: صادرات کالا از گمرکات استان بوشهر در چهار ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۱۲ و ارزش ۸۳ درصد افزایش یافته است.قره‌بیگی از صادرات ۸.۸ میلیون تن کالای غیرنفتی در چهار ماه نخست امسال از گمرکات استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: در این مدت هشت میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا غیرنفتی به ارزش حدود سه میلیارد دلار از گمرکات استان بوشهر صادر شده است.ناظر گمرکات استان بوشهر کشورهای ترکیه، پاکستان، هند، آفریقای جنوبی، چین، امارات متحده عربی، برزیل، قطر و تایوان را از عمده کشورهای مقصد صادرات گمرکات استان بوشهر دانست و با اشاره به واردات کالا در چهار ماه نخست تصریح کرد: ۱۰۲ هزار تن کالا به ارزش ۳۰۰ میلیون دلار کالا از طریق گمرکات این استان در چهار ماه نخست امسال ترخیص شده است.

گزارش

ضرورت برنامه‌ریزی برای توسعه فعالیت‌های فرامنطقه‌ای بنادر کشور

کارشناسان اقتصادی معتقدند با تقویت زیرساخت‌ها و افزایش توان بنادر کشور، اکنون به نزدیکترین مرحله برای افزایش توزیع کالا از بنادر ایران به کشورهای همسایه رسیده‌ایم و توسعه فعالیت‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای باید در دستور کار قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمداز ایرنا، افزایش ظرفیت بنادر کشور در چند سال گذشته به همراه سرعت عملیات تخلیه و بارگیری که در نهایت رضایت صاحبان کالا را برای عبور بارهای خود از بنادر ایران در پی دارد، به مجموعه عواملی تبدیل شده است که امکان افزایش تجارت دریایی ایران با همسایگان خود را فراهم می‌کند. ایران توانسته است در شدیدترین تحریم‌ها بنادر کشور را فعال نگه دارد و این بدان معنی است که کشورهای ذی نفع به دلیل موقعیت بنادر ایران و بحث لجستیک نیازمند شبکه حمل و نقل دریایی ایران هستند.

در همین زمینه سازمان بنادر و دریانوردی به نقل از «آلبرت بغزیان» اقتصاددان و استاد دانشگاه درباره آخرین وضعیت حمل و نقل دریایی ایران نوشته است: ترانزیت کالا می‌تواند برای کشور درآمدزایی خوبی داشته باشد و نمونه این اتفاق در چابهار در حال پیگیری است؛ کالا از هند به بندر چابهار می‌آید و از این بندر به افغانستان ترانزیت می‌شود و این اتفاق را می‌توان در همه بنادر کشور دنبال کرد.

وی گفت: ایران باید در زمینه افزایش توزیع کالا از بنادر کشور به بنادر کشورهای همسایه اقدام کند و انجام این مهم می‌تواند موقعیت ایران را در منطقه بیش از گذشته تثبیت کند.

به گفته این استاد دانشگاه، یکی از بخش‌هایی که در سال‌های اخیر به رشد و توسعه‌یافتگی دست یافته بنادر کشور است، بسیاری از بنادر نسبت به گذشته فعالیت‌های خود را توسعه دادند و این امر بیان‌گر آن است که کشور حمل و نقل دریایی را باور کرده است.

وی بیان‌داشت: ایران نوار ساحلی طولانی در شمال و جنوب دارد و این مهم یک مزیت محسوب می‌شود، همه کشورها تلاش می‌کنند تا سهم خود را در این حوزه افزایش دهند و این امر نشان می‌دهد که داشتن دریا در اقتصاد کشورها اهمیت قابل توجهی دارد و اکنون شرایط فراهم است تا از ترانزیت و تخلیه و بارگیری کالا به درآمد مستمر و پایدار دست یافت.

«ابراهیم رزاقی» اقتصاددان نیز به پایگاه خبری سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: در سال‌های اخیر توجه به توسعه بنادر دوچندان شده و این موضوع گواه آن است که حمل و نقل دریایی نسبت به گذشته بیشتر در بین سیاست‌گذاران، سرمایه‌گذاران و صاحبان کالا مورد توجه قرار گرفته است. به اعتقاد این استاد دانشگاه، هر میزان سرمایه‌گذاری که در بنادر کشور انجام شود کم است و باید به این حوزه بیش از گذشته توجه شود تا روند صادرات و واردات از/به کشور رونق بیشتری بگیرد و سرمایه‌گذاران و فعالان صنعتی رغبت بیشتری برای سرمایه‌گذاری در این حوزه پیدا کنند.

به گفته رزاقی، بنادر کشور اکنون به مرحله‌ای رسیده‌اند که در زمینه تجهیزات قابل رقابت با بنادر جهان هستند و البته نباید به این امر اکتفا کرد و باید با اتکا به دانش داخلی و البته شرکت‌های دانش‌بنیان به سمت توسعه بنادر کشور حرکت کرد.وی تاکید کرد: در این راستا لازم است تا توسعه متوازن بنادر شمالی و جنوبی باید بیش از گذشته در دستور قرار گیرد.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه نگاه سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان به سمت بنادر و پس‌کرانه آن پررنگ تر شده، گفت: باید شرایطی فراهم شود که از توان بخش خصوصی بهره بیشتری برد و در این سال‌ها بخش خصوصی حضور خوبی در بنادر کشور داشته است.

به گزارش ایرنا، سالیانه بیش از ۱۵۰ میلیون تن کالا از بنادر شمالی و جنوبی کشور عبور می‌کند و این میزان تجارت نشان می‌دهد به‌غیر از صادرات نفت‌خام، حمل و نقل دریایی سهم حدود ۹٤ درصدی در میان دیگر شقوق حمل و نقل (هوایی، ریلی و زمینی) دارد.

بیش از ۹٤ درصد صادرات کشور و بیش از ۹۳ درصد واردات از طریق بنادر و به وسیله حمل و نقل دریایی انجام می‌شود که البته به غیر از صادرات نفت خام تجارت فرآورده‌های نفتی از جمله مازوت، گازوئیل، بنزین، قیر و غیره از این طریق انجام می‌شود.

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) و سند قطعی منقول (بنچاق) و بیمه نامه شخص ثالث خودرو سواری سیستم سایپا تیپ SAINA مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور M۱۵۰۸۵۵۸۱۱۰ ، شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰J۵۷۶۷۹۹۲ با شناسه(VIN) وسیله نقلیه: IRPC۹۷۱V۳E۲۷۶۷۹۹۲ و شماره انتظامی ۶۲۱ و۶۳ / ایران- ۷۲ به نام مالک آقای حمیدرضا فلاح فرزند عباس متولد ۱۳۴۲.۰۶.۰۸ صادره از بابل به شماره ملی ۲۰۶۰۴۰۳۹۸۷ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

۴۰۴۳/ رباط کریم

آگهی حصر وراثت

آقای متین حسن زاده دارای شناسنامه شماره ۲۸۶۰۶۰۷۸۹۷ شرح دادخواست به کلاسه ۰۰۰۰۰۶۲۴ش۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمد حسن زاده شناسنامه ۵۶ مهاباد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۵ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به یک پسر یک دختر و زوجه و پدر

۱-متین حسن زاده فرزند محمد دارای ش ش ۲۸۶۰۶۰۷۸۹۷ پسر متوفی

۲-ماندانا حسن زاده فرزند محمد دارای ش ش ۰۳۱۳۱۶۳۸۲۰ دختر متوفی

۳-لیلا شیخ الاسلامی فرزند سید فتاح دارای ش ش ۶۴۳ زوجه متوفی

۴- کریم حسن زاده فرزند حسن دارای ش ش ۱۵۱ پدر متوفی

اینک به انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲ قانون امور حسبی را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد

ایوبی رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

اصلاحیه

آگهی نوبتی سه ماهه اول سال یک هزاروچهارصد که نوبت اول در تاریخ ۱۴۰۰/۵/۰۲ ونوبت دوم در تاریخ ۱۴۰۰/۶/۰۱ در روزنامه اقتصاد سرآمد چاپ شده است در قسمت ردیف ۱۹ پلاک ۵ فرعی از ۱ اصلی ناحیه ۱۶ ملکی آقای ایوب حسن صیفی فرزند اسد ششدانگ یک قطعه زمین کاربری درمانی صحیح می باشد ودر قسمت ردیف ۶۷ پلاک ۲۳ فرعی از ۶۴ اصلی ناحیه ۲۷ ملکی خانم فرشته امیدی پور صحیح می‌باشد.

علی قاسمی پور

رئیس اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان مهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه سید کمال محقق امینی مالک دو سهم مشاع از ۷ سهم عرصهو عیان ششدانگ پلاک ثبتی ۱۶۲۲۱ فرعی از ۴۵ اصلی با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده بشماره ۹۵۶۴۵و۹۵۶۴۶ مورخ ۱۳۹۹,۱۱,۱۲ دفترخانه ۵۷ تهران با حسب درخواست وارده ۱۳۹۹۸۵۶۰۱۱۵۱۰۱۹۶۴۸ مورخ ۱۳۹۹,۱۰,۲۷ تقتاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است، مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نماه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد.

نام ونام خانوادگی مالک /مالکین : سید کمال محقق امینی میزان مالکیت : دو سهم مشاع از ۷ سهم عرصه و عیان ششدانگ رهن : ندارد

شماره پلاک فرعی : ۱۶۲۲۱ اصلی : ۴۵ مفروز و مجزی شده از ۲۵۸ فرعی از اصلی مزبور واقع در بخش ۱۱ تهران

علت گم شدن : جابجایی

خلاصه وضعیت مالکیت : سند مالکیت دو سهم از مشاع از ۷ سهم از عرصه و اعیان ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۵۶۸,۷۵ متر مربع قطعه ۴ تفکیکی بخش ۱۱ تهران پلاک ثبتی ۱۶۲۲۱ فرعی از ۴۵ اصلی مفروز از ۲۵۸فرعی از اصلی مزبور ذیل ثبت ۵۶۱۹۴۵ صفحه ۱۵۲ دفتر املاک جلد ۲۷۷۳ بشماره چاپی ۳۷۶۲۶۲ سری الف سال ۹۳ بنام سید کمال محقق امینی ثبت ، صادر و تسلیم گردید.

اینکه با توجه با اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و در خواست صدور المثنی آن ، مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید. و اگر ظرف مهلت مقرراعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامعله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت و مقررات صادرو به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۶/۲

میم الف : ۱۲۵۵۷ شناسه آگهی : ۱۱۷۹۷۷۶

محمدحسین طاهرطلوع دل - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران

ازطرف ابوالفضل تریوه