

چین بزرگترین کشتی مسافری برقی جهان را می‌سازد

چین بزرگترین کشتی تفریحی برقی جهان را برای استفاده در رودخانه یانگ تسه می‌سازد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از گروه بین‌الملل مانا؛ این کشتی به عنوان یک پروژه آزمایشی توسط شرکت توسسعه برق چین یانگ تسه و شرکت گردشگری Yichang اداره می‌شود.این کشتی ظرفیت جابه‌جایی ۱۳۰۰ نفر را خواهد داشت و به منظور توسعه محیط زیست سبز در رودخانه یانگ تسه طراحی شده است.بر اساس گزارش‌های رسیده این کشتی از یک باتری با ظرفیت ۷۵۰۰کیلو وات ساعت تغذیه می‌کند که قابلیت شارژ پس از ۶۰مایل را دارد.به گفتهٔ سازندگان کشتی سیستم‌های پیشرفته دیگری برای پشتیبانی از عملکرد این کشتی توسعه خواهد یافت. کشتی مذکور همچنین می‌تواند با کنترل از راه دور فعال شود و تمامی سیستم‌های موجود در آن به صورت هوشمند خواهد شد.وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین برای اولین بار در سال ۲۰۱۸ ساخت این کشتی را پیشنهاد کرد. در حال حاضر کشتی مراحل ساخت نهایی را می‌گذراند و قبل از پایان سال ۲۰۲۱ از آن رونمایی خواهد شد.

.....

رشد ۳۴ درصدی تردد شناورهای تجاری

در بندر خرمشهر

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: در پنج ماه نخست سال جاری ۲۶۴ فروند شناور زیر یک هزار تن به بندرگاه خرمشهر تردد کردند که در مقایسه با مدت مشابه پارسل رشد ۳۴درصدی را نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،نورالله اسعدی افزود: در این مدت تخلیه کالاهای عمومی در بندر خرمشهر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۹درصد افزایش یافته است.وی اظهار داشت: تخلیه کالای کانتینری در بندر خرمشهر در پنج ماهه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته ۱۳ درصد رشد داشته است.اسعدی با اشاره به ظرفیت‌های مناسب بندر خرمشهر برای ارتباط تجاری با کشورهای منطقه در خصوص ترانزیت خودرو افزود: در پنج ماه منتهی به مرداد ماه، ترانزیت خودرو از طریق بندر خرمشهر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۲ درصدافزایش داشته است.وی به روند رشد به رشد فعالیت بندری خرمشهر پس از همه گیری ویروس کرونا آمادگی اداره بندر و دریانوردی خرمشهر را برای ارائه خدمات بندری به تجار و بازرگانان منطقه اعلام کرد.به گزارش خبرنگار مانا بندرگاه خرمشهر در جریان جنگ تحمیلی به اشغال متجاوزین بعثی عراق درآمد و متعاقب آن همه تأسیسات بندری و گمرکی آن به کلی نابود و منهدم شد.بازسازی این بندر استراتژیک پس از پذیرش قطعنامه ۵۹۸ و پایان جنگ تحمیلی شروع شد و پس از سه سال فاز اول این بندر به بهره برداری رسید. خرمشهر که در محدوده منطقه آزاد اروند واقع شده با ۲۰ پست اسکله فعال، بزرگ‌ترین بندر آزاد تجاری کشور محسوب می‌شود.پارسل حدود ۲.۵ میلیون تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شد

.....

حضور ۶ کشور در مسابقات غواصی ار تش های جهان

در چابهار قطعی شد

فرمانده منطقه سوم نیروی دریایی ارتش گفت: روسیه، سوریه، چین، وئزئولا هند و هم‌چنین تیم کشورمان در مسابقات بین‌المللی غواصی ارتش‌های جهان در چابهار و کنارک شرکت می‌کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریاادر مصطفی تاج‌الدینی در حاشیه جلسه آمادگی مسابقات ارتش‌های جهان در جمع خبرنگاران اظهار داشت: روسیه، سوریه،چین، وئزئولا هند و هم‌چنین تیم کشورمان در مسابقات بین‌المللی غواصی ارتش‌های جهان در چابهار و کنارک شرکت می‌کنند.فرمانده منطقه سوم نیروی دریایی ارتش افزود: این ششمین دوره مسابقات غواصی عمق ارتش‌های جهان است که به میزبانی جمهوری اسلامی ایران و منطقه سوم نیروی دریایی کنارک برگزار می‌شود.نیروی دریایی ارتش در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ میلادی که این مسابقات در کشور روسیه برگزار می‌شد موفق شد مقام دوم مسابقات شده و در سال ۲۰۱۹ هم مقام اول این مسابقات را از آن خود کرده است.وی با اینکه افتتاحیه این مسابقات با حضور مقامات ارشد نیروهای دریایی کشورهای شرکت‌کننده و هم‌چنین مقامات ارتش نظامی کشورمان در کنارک آغاز می‌شود، گفت: بیش از ۱۰۰ ورزشکار در این مسابقات که تا ۱۱ شهریورماه ادامه دارد شرکت می‌کنند و کاروان‌ها از امروز تمرینات خود را آغاز کرده‌اند.دریادار تاج‌الدینی تصریح کرد: هم‌زمان با این مسابقات، مسابقات جام دریا به میزبانی بندر انزلی و با حضور کشورهای روسیه، قزاقستان، آذربایجان و هم‌چنین تیم کشورمان برگزار می‌شود.بدین صورت جمهوری اسلامی همزمان میزبان دو مسابقه بین‌المللی با حضور ارتش‌های جهان خواهد بود.

.....

چابهار عضو دائم سازمان مناطق آزاد جهان شد

سازمان مناطق آزاد جهان اعلام کرد که عضویت منطقه آزاد چابهار به‌عنوان یک عضو دائم با حق رای در این سازمان پذیرفته شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس نامه‌ای که از سوی دکتر سیمیر همرونی، مدیر اجرایی سازمان مناطق آزاد جهان خطاب به عبدالرحیم کردی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار ابلاغ شده است، از این پس چابهار به‌عنوان یک عضو دائم با حق رای می‌تواند در تصمیم‌گیری‌ها و رویدادهای مناطق آزاد جهان، حضور و فعالیت و موثر داشته باشد.همچنین در این نامه ابراز امیدواری شده که منطقه آزاد چابهار و سازمان مناطق آزاد جهان بتوانند با کمک یکدیگر و با همکاری دیگر مناطق آزاد دنیا، صدایی واحد در سراسر جهان داشته باشند. سازمان مناطق آزاد جهان که مرکز آن در امارات است متشکل از ده‌ها سازمان منطقه آزاد و ویژه اقتصادی از سراسر جهان از جمله اتحادیه اروپا، آمریکا و آسیا است.منطقه آزاد چابهار در ۶۴۵ کیلومتری جنوب زاهدان مرکز استان سیستان و بلوچستان و در ساحل دریای مکران (عمان) واقع شده است

.....

ایجاد مسیر اختصاصی لجستیکی بین چین و کره جنوبی

با کمک علی‌بابا

کره جنوبی و چین با استفاده از واحد دریایی شرکت علی‌بابا یک مسیر اختصاصی ارسال کالا بین دو کشور در کوتاه‌ترین زمان ایجاد می‌کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس توافق‌نامه دو کشور، واحد دریایی شبکه Cainiao وابسته به شرکت علی‌بابا در حال ایجاد یک مسیر مستقیم حمل و نقل دریایی بین چین و کره است که حداقل شش بار در هفته انجام خواهد شد.بر اساس این گزارش خط مستقیم بین استان Shandong چین و کره جنوبی ایجاد خواهد شد که این مسیر طی ۱۲ ساعت با کشتی طی می‌شود.هدف از برقراری این مسیر آن است که محصولات چینی بین سه تا پنج روز به مشتریانی کره جنوبی تحویل شود در ادامه این گزارش آمده است ایجاد این مسیر ۳۰درصد از هزینه حمل را کاهش می‌دهد.شایان ذکر است در اکتبر سال ۲۰۲۰ شبکه Cainiao در اوج شیوع ویروس کرونا خدمات لجستیکی و زنجیره تأمین را برای برخی مشاغل محلی کره جنوبی ارائه داد و در حال حاضر به یک شریک تدارکاتی برای مشاغل کوچک و متوسط صادراتی کره جنوبی تبدیل شده است.

آگهی

گواهی موقت کارشناسی ارشد با شماره

۴۷۳۱ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۰متعلق به علی

سبحانی فر مفقود و از درجه اعتبار ساقط

می باشد(تهران)



تخلیه و بارگیری کالا در بندار کشور سرعت گرفت

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالا نسبت به سال‌های گذشته سرعت یافته است و سازمان بندار و دریانوردی به تعهدات خود عمل می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیامک علیشاهپور اظهار کرد: در گذشته روند تخلیه و بارگیری کالا با تاخیر مواجه می‌شد و صاحبان کالا برای تحویل کالای خود، معطل می‌شدند اما طی ۴ سال اخیر با وجود مشکلات متعدد این موضوع اصلاح شده و تخلیه و بارگیری انواع کالاها؛ سرعت پیدا کرده است.وی افزود: سرعت در عملیات تخلیه و بارگیری کالا حتی در دوران کرونا هم کاهش نیافت و این امر نشان می‌دهد که در این حوزه سرمایه‌گذاری درستی صورت گرفته است.وی تصریح کرد: افزایش سرعت در عملیات تخلیه و بارگیری کالا تنها مربوط به بندار بزرگ مانند بندر امام خمینی(ره) و کالاهای اساسی نیست؛ بلکه در بندار کوچک مانند اروند و چونبده نیز کالاها بدون مشکل و معطلی تخلیه می‌شوند و این امر سبب شده تا مواد اولیه با سرعت بیشتری به کارخانه‌ها و مراکز تولیدی برسد.

مستندی برای بانوان ایرانی در یانورد

دریانوردی تجاری و دریای کاسپین



بندر امیرآباد استان مازندران وارد شد.م
ن تعدادی از نویسندگان به استقبال من آمدند.
کاپیتان بر اساس گواهی دوره‌هایی که گذرانده‌ام بسیاری از عملیات های مانورینگ کشتی را به من واگذار کرده که توانستم به خوبی آنها انجام دهم.
طن نخستین سفر به بندر آکائو قزاقستان هم ۶ ساعت پشت‌سکان بودم.البته این که کاپیتان در آکائو و نقطه اتصال راهگذر شرق به غرب کنترل کشتی را به یک بانو سپرده در نوع خبر خوبی محسوب می‌شود که باید به فال نیک گرفت.

وی درباره شغلی که انتخاب کرده و طی دهه‌های گذشته بیشتر به شکل انحصاری در اختیار مردان این سرزمین بوده تصریح می‌کند: سفر و کار در کشتی‌های بزرگ تجاری و باربری حس خاصی دارد و کلمات‌قادر به توصیف آن نیست و حتما باید تجربه کنید. تصور می‌کنم افرادی که می‌گویند این شغل برای خانم‌ها نیست نظر شخصی خود را بیان می‌کنند. من شغل را دوست دارم هر بار که آن مرور می‌کنم احساس خوبی به من

می‌دهد.این افسر کشتی در پاسخ به پرسشی رابطه فرهنگی جامعه و انتخاب شغلش می‌گوید: ما در آسیا زندگی می‌کنیم و به لحاظ فرهنگی خانم‌ها را نادیده می‌گیرند. می‌بینند، ولی دوست دارند نادیده بگیرند. دقیقاً به همین دلیل بسیاری تشویق می‌کنند و خوشحال هستند. تعدادی از افرادی که

برگزیده ها

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات

صید میگوی خلیج فارس به ۱۰۴۰ تن رسید



مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات، گفت: طی ۲۱ روز از صید لنج‌ها و قایق‌های صیادی در خلیج فارس، صید میگو به هزار و ۴۰ تن رسیده است. وی خاطر نشان ساخت: از میزان میگوی صید شده ۸۰۰ تن گونه ببری و ۳۴۰ تن گونه سفید در آب‌های خلیج فارس در استان بوشهر، اختصاص داشته است، به گفته آخوندی، بیشترین میزان صید میگوی خلیج فارس به ترتیب در جزیره سستیف، بندرگاه، جغره، صلح آباد، بندر عامری و بندر دیر اختصاص داشته است.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، یادآور شد: میزان صید انجام شده طی ۲۱ روز گذشته در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با کاهش ۹ درصدی همراه بوده است. وی بیان داشت: البته صید امسال تا کنون در مقایسه با میانگین پنج سال گذشته ۳۸ درصدافزایش و در مقایسه با میانگین ۱۰ سال گذشته، ۲۱ درصد افزایش داشته است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات، قیمت عمده فروشی روی اسکله را برای گونه میگوی ببری، بین ۱۱۰ تا ۱۳۰ هزار تومان اعلام کرد و گفت: بخش اعظم میگوی صید شده به بازار داخلی به مصرف می‌رسد.آخوندی با اشاره به اینکه فصل صید میگوی تابستانه در آب‌های خلیج فارس عمدتاً ۴۵ روز است، بیان داشت: زمان دقیق پایان فصل صید پس از انجام گشت‌های تحقیقاتی از سوی موسسه علوم شیلاتی کشور، اعلام خواهد شد.

.....

معاون فنی و مهندسی بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان

آغاز تعمیرات اساسی ۱۷ ساختمان عملیاتی

و خدماتی در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور



معاون فنی و مهندسی بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: ۱۷ ساختمان عملیاتی و خدماتی بندر چابهار در راستای مدیریت دارایی فیزیکی و افزایش بهره وری در بندار استان سیستان و بلوچستان بهسازی اشاره کرد.وی با اشاره به قرارگیری این بندار در حاشیه دریای عمان و اقلیم منطقه تصریح کرد: با توجه به تأثیر رطوبت هوا بر فرسودگی و زنگ زدگی تأسیسات و تجهیزات داخلی ساختمان‌ها لذا اجرای این پروژه‌ها با اهمیت بیشتری برخوردار است.به گفته وی بندار برای ایفای نقش حیاتی خود در امور تخلیه و بارگیری در راستای صادرات و واردات و ترانزیت کالاها نیاز به ساختمان‌ها و تجهیزات پشتیبانی و خدماتی مطلوب دارند و ساختمان‌ها و تجهیزات دارای فرسودگی باعث پایین آوردن کمیت و کیفیت فعالیت‌های بندری می‌شود.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۰ شماره ۱۱۴۴

گفتگو

توسعه زیر ساخت‌های بندری و دریایی؛

مقولهای اثرگذار بر پویایی اقتصاد ایران است

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پویایی اقتصاد در کشور، از بسیاری جهات؛ به توسعه بندار و حمل و نقل دریایی وابسته است، گفت: بندار؛ یکی از زیربناهای توسعه اقتصادی کشور قلمداد می‌شود، که به رغم تحریم‌ها و شرایط نامساعد حاکم بر تجارت جهانی همواره در مسیر توسعه و پیشرفت بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد سرگزی با اشاره به اهمیت راهبردی سازمان بندار و دریانوردی، به عنوان دستگاه اجرایی موثر بر اقتصاد کلان کشور، خاطرنشان کرد: بنابراین توجه به توسعه زیر ساخت‌های بندری و دریایی، به عنوان مقولهای اثرگذار بر پویایی اقتصاد ایران، باید مدنظر قرار گیرد که سازمان بندار در این راستا، در سواحل شمال و جنوب ایران فعالیت‌های عمرانی و زیربنایی قابل توجهی داشته است.نماینده مردم ذابیل، زهک، میر هند، نیمروز و هامون در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با توجه به اقتدار و مزیت‌های دریایی و بندری کشور در سطح دنیا، باید به توسعه زیرساخت‌های بندری و دریایی به عنوان یک الزام و ضرورت توجه ویژه داشت.وی با اشاره به اینکه سازمان بندار و دریانوردی محور فعالیت‌های بخش دریایی و بندری است، گفت: توجه جدی به ارتقای زیرساخت ها، توسعه آبی، استفاده از تکنولوژی‌های حمل و نقل کالا، توجه جدی به صنعت کشتی سازی، به روز شدن در حوزه دریانوردی و کشتیرانی از مهم ترین مسائلی است که باید در راستای تحقق آن گام برداشت.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت توسعه سواحل مکران، یادآور شد: استفاده و بهره مطلوب از همه ظرفیت‌های دریایی و آبراهی در شمال و جنوب کشور، می‌تواند صنعت حمل و نقل دریایی در ایران را به همتا، محلی به صنعت کشتی سازی، به روز شدن در عمران مجلس شورای اسلامی با پنده اجرایی دولت، طی سال‌های اخیر را خوب و شایسته توصیف کرد و گفت: این کمیسیون با تسهیل قوانین و موافقت کردن دستگاه‌های اجرایی مرتبط، برای ایجاد بنداری فعال، همکاری خوبی با سازمان بندار و دریانوردی داشته است. سرگزی ضمن تقدیر از عملکرد سازمان بندار و دریانوردی در حوزه بندری و دریایی، تصریح کرد: با توجه به ظرفیت لجستیکی ایران در شاهراه حمل و نقل جهانی انتظار می‌رود شرایط کشور بیش از پیش بهبود پیدا کند

تاسیسی شرکت

تاسیس شرکت سهامی خاص تجهیز گستر آذربایجان شفا اندیش در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ به شماره ثبت ۱۷۶۳ به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۱۶۵۱۴ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد.
موضوع فعالیت :تجهیز و استاندارد سازی مراکز بیمارستانی و درمانی، تولید و توزیع و پخش و صادرات و واردات لوازم دندان پزشکی، تجهیزات پزشکی، سرمایه ای و مصرفی پزشکی- کنترل کیفی، نگهداشت پیشگیرانه و کالیبراسیون تجهیزات پزشکی- خدمات فنی مهندسی پزشکی و تعمیرات و پشتیبان تجهیزات پزشکی – صادرات و واردات تجهیزات ات مجاز بهداشتی و پزشکی و آرمایشگاهی- تعهد و انجام سفارشات بصورت عمده و خرده از محصولات تولیدی و غیر تولیدی از داخل و خارج کشور – صادرات و واردات ماشین آلات و تجهیزات فنی مورد نیاز و زوومات و مواد اولیه مصرفی مورد نیاز از خارج از کشور- ثبت سفارشات - عقد هرگونه قرارداد و مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی داخل و یا خارج از کشور در رابطه با موضوع فعالیت شرکت – اخذ نمایندگی از اشخاص حقیقی و حقوقی داخل و خارج از کشور- شرکت در همایشها و نمایشگاههای داخلی و خارجی پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان آذربایجان غربی، شهرستان نقده، بخش مرکزی، شهر نقده.
محله امام، خیابان پاسداران، کوچه شهید حسین اصغری، پلاک ۱، طبقه اول کدپستی ۵۷۶۱۷۱۸۴۴۳
سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی متقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۴۳۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ نزد بانک ملی ایران شعبه مرکزی نقده با کد ۵۲۱۱ پرداخت گردیده است اعضا هیئت مدیره خانم حبیبه ادیب به شماره ملی ۰۹۹۴۶۳۰۹۹۰۰ و ۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و ۲ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آگای آرش پاشانی به شماره ملی ۰۹۹۶۷۱۳۰۰ و ۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و ۲ به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال خانم نسیم بیبا شیشوان به شماره ملی ۰۹۷۱۸۹۹۰۹۷۱ و ۲ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و ۲ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادهای عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری باامضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه بارزسان آگای مهدی سیفی پور حیدرلو به شماره ملی ۰۰۳۷۰۴۰۲۹۰ و ۲ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال خانم زهره خدایی به شماره ملی ۰۵۹۶۲۷۰۶۷۵۰ و ۲ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال روزنامه کثیرالانتشار اقتصادسراسر آمد جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.
ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری نقده (۱۱۷۹۸۳۸)