

صنعت و تجارت

جهش ۲۰۲ درصدی درآمد
فروش خودرو در سایپا

شرکت سایپا در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۰ توانست محل فروش محصولات خود، رشد ۲۰۲ درصدی در گزارش نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت کند. بر اساس اقتصارد سرآمد، شرکت سایپا ابتدای اسامیل تا پایان مرداد ماه توانست ۲۱۹ هزار و ۳۱۹ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود کسب کند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۲۰۲ درصدی را نشان می دهد. به توجه به برنامه موفق سایپا در افزایش تولید خودرو در ماه نخست سال جاری، پیش بینی می شود با هدایت نقدینگی به چرخه تولید و رونق فعالیت های تجزیه و تأمین صنایع قطعه سازی، برنامه کلان دولت سیزدهم و وزارت معادن و تجارت مبنی بر رشد تولید خودرو در گروه خودرو سازان سایپا محقق شود.

ز طرح واكسيناسيون كاركنان
مجتمع معدني چادرملو

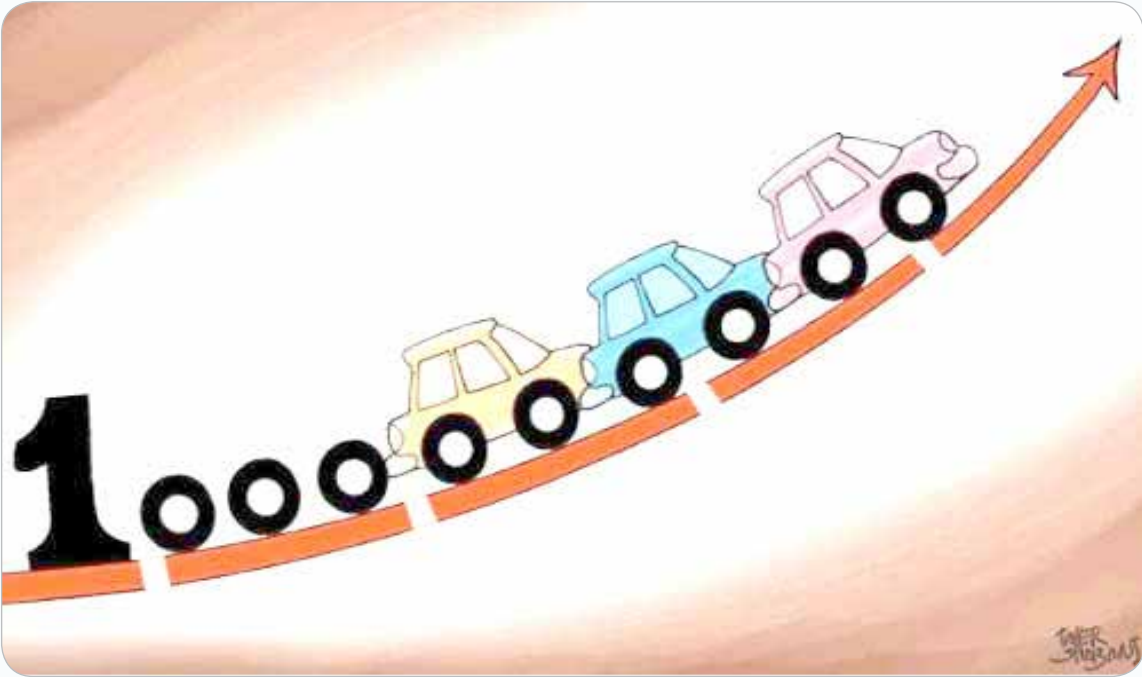
با پیگیری های مستمر انجام شده و مساعدت صمیمانه همدان نسلی زاده مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی فولاد، توانستیم کارخانه مجتمع معدنی جادولو را به شرکت های تابعه با هدف حفظ سلامت و ایجاد آسودگی خاطر برای کارکنان و ایجاد محیط امن کاری آغاز شده. به گزارش اقتصادساز جهانی مدیر مجتمع معدنی جادولو تا تأکید بر این که هنوز تاکنون هیچ حادثه ای در این مجتمع رخ نداد و هیچ پرسنل تشخیص و ابعاد وزارت بهداشت صورت می گیرد. خاطر نشان کرد: در آینده اگر طریح با نظارت دقیق نماینده دانشگاه علوم پزشکی یزد که در محل مستقر است صورت می گیرد. وی تصریح کرد: حفظ سلامت کارکنان و خانواده آنان به عنوان سرمایه های ارزشمند سازمان و زیورکده های به عنوان سرمایه معدنی جادولو به شمار می رود و در ماههای اخیر که کشور درگیر بیماری کرونا بوده، اقدامات مختلفی برای ایجاد محیط امن کاری صورت گرفته و همکاری مبتلا نیز مورد حمایت قرار گرفته اند.

صادرات ایران به تاجیکستان ۲۵ درصد افزایش یافت

ریس اتاق مشترک بازرگانی ایران و تاجیکستان اظهار داشت: «کالاهای که به تاجیکستان می‌روند از طریق کشور همسایه این کشور قریزستان، ازبکستان و قزاقستان انجام می‌شود. کالا از طریق ترکمنستان به این کشور می‌رود، آنجا بار تخلیه و یا با تغییر بارنامه به تاجیکستان می‌روند. چراکه ترکمنستان تنها بارهای که به مقصد تاجیکستان باشند را متوقف می‌کند ولی می‌توان از طریق این کشور به دیگر کشورهای همسایه ترانزیت داشت. به گزارش اقتصادسار، ام، محمدحسن روزشکر در مورد وضعیت تجارت ایران با تاجیکستان با توجه به ناآرامی‌های افغانستان اظهار کرد: تجارت ما با تاجیکستان پیش از ناآرامی‌های اخیر در افغانستان هم چندان از طریق این کشور انجام نمی‌شد، کالاهای که به تاجیکستان می‌روند از طریق سه کشور همسایه این کشور قریزستان، ازبکستان و قزاقستان انجام می‌شود. کالا از ترکمنستان به این کشور می‌رود، آنجا بار تخلیه می‌شود و یا با تغییر بارنامه به تاجیکستان می‌رود. چراکه ترکمنستان تنها بارهایی که به مقصد تاجیکستان باشند را متوقف می‌کند ولی می‌توان از طریق این کشور به دیگر کشورهای همسایه ترانزیت داشت.

یک کارشناس صنعت خودرو به «اقتصادسراید» می‌گوید: افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو در دو هفته اول شهریور

اوج گیری نرخ خودرو بانزدیک شدن به پاییز



ارد، گفت: اکنون ارز در بازار حدود ۲۷ هزار تومان معامله می شود که نشان می دهد حدود ۱۰ درصد

نسبت به یک ماه گذشته افزایش نرخ ارز را تجربه کرده ایم.

ی با بیان این که اختلاف قیمت خودرو بین کارخانه ها حاشیه بازار بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان است، بیان کرد: اکنون با توجه به نوسانات نرخ ارز، شاهد اختلاف قیمت خودرو بین کارخانه تا بازار نسبت به گذشته هستیم.

یگی با اشاره به دیگر عوامل تاثیر گذار در افزایش

افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو در دو هفته
اول شهریور

لاد یبگی کارشناس صنعت خودرو با اشاره به افزایش چند باره قیمت خودرو در دو هفته شهر یور به روزنامه اقتصادسرمآمد، گفت: به نظر رسد در ماه گذشته ۲ پدیده، مهم ترین عامل در ایش قیمت بودند که شامل افزایش قیمت ارز و کاهش تولید خودرو توسط خودروسازان است. کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اینکه سانات نرخ ارز، تاثیر مستقیمی بر قیمت کالا

گروه خودرو - در روزهایی که دلار نوسان شدیدی در بازار داشت، بازار خودرو هم نوسان در پیش گرفت و خریداران را سرد کرد. این سردی مردم موجب شد تا خریداران را فروشنده‌گان فعلا دست از معامله بکشند. از سوی دیگر وعده‌های مطرح شده از سوی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت در خصوص افزایش تیراژ تولید که عقبه آن می تواند افت قیمت باشد نیز موجب شد تا بازار شکل انتظاری به خود بگیرد.

به گزارش اقتصادسرای نیو، در هفته سپری شده، نه مسائل قضایی نیو که باعث شد بازار دچار نوسان شود بلکه ردای مسائل سیاسی هم از این نوسان پدید آمده است. شنیده ها از بازار حاکی از این است که موضوع نامشخص بودن زمان از سرگیری مذاکرات با شرکت به بهانه عدم تمایل به فروش احتمالی دارد. آژانس داده های سرمایه آغا از نیو، موجب دلزدگی بازارهای سرمایه ای از بازار خود کرد. به بسیاری به بهانه این که سرمایه نگاه می کنند، شده است. برخی نگران بازار خودرو معتقدند که به دلیل سردرگمی قضایی که در بازار خودرو شاهد آن هستیم، تقاضای مصرفی در بازار عقب نشینی کرده و تقاضای سرمایه ای نقش پررنگ تری در بازار بازی می کنند. اما این ورزها این نوسان تقاضا هم در بازار دارند. وقتی ندارد.

مسردرگمی و دل‌سردی متقاضیان تنها خبر بازار
سود و هوار هفته‌ای که گذشت نبود و خوش‌بینی را به این بازار نیز تزیین
خوش‌سایمی کمی خوشبینی را به این بازار نیز تزیین
کرد. برخی فعالان بازار معتقدند که خبرهای همچون
آباد شدن بازار پانی از اموال یلو که شد و ایران، سبب شد
تا در روزهای پانی هفته شاهد افزایش آرم باشیم.
موضوعی که در سایر بازارها دارای پی‌گیری دیده می
شود. رصد بازار خودرو نشان دهنده آن است که در
دویم هفته شهریور ۱۴۰۰ خودروهای پرتیراژ هم
مطمئن افزایش قیمت را تجربه کردند و هم افت
قیمت را تجربه کرد.

اصناف

عضو اتاق بازرگانی تهران

آسیب‌های جبران‌ناپذیر ارز ترجیحی به تولید و سفره مردم



عضو اتاق بازرگانی تهران گفت: بارانه سنگین ارز ترجیحی می توانست در بخش تولید صرف شود ولی با اعطای این ارز به واردکنندگان، پیشترتیر ضربه به پول و قدرت خرید مردم زد شد. به گزارش «**صدا سمرام**»، به گفته بسیاری از فعالان حوزه تجارت خارجی و سیاست گذاری، سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی که در ابتدا باید هدف تثبیت قیمت ها برای مصرف داخلی و بازماندگی بود با شکست همراه بود و چون منابع ارزی کشور، نذید فاجاع معکوس و این بر رفتن فضای رقابت بین محصول داخلی و وارداتی، منجر به آری اقتصاد کشور نداشت. در واقع کارنامشان اعتقاد دارند به واسطه چندین بی بودن ازی صرف خودی برای سودجویان فراهم شد و توانست خسارات جبران پذیر، کشور کمبود اساسی را رقم بزند و مستدرسی مردم به این اقدام را با سختی همراه کند. در همین رابطه، هوریک یاریرجیان عضو کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی نتوانست چگونگی اثر مثبتی بر بازار و بازگرداندن مشکلات بلکه در بعضی موارد نیز عموماً گشادشت. در واقع کمبود نهاده های دامی، دارو و دیگر اقلام اساسی کشور به راحتی سن می شد که نشان از سوء مدیریت در اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد. متأسفانه حجم زیادی از منابع ارزی ما در راستای اجرای این سیاست صرف رفت. اگر این مبلغ به مسئله تولید اختصاص پیدا می کرد، قطعاً کشور توانستیم تحول اقتصادی قوی ایجاداری را رقم بزنیم. ملاما در تولید یک راکت ممکن نبود هزینه اروپایی را نمی کشیم. اگر این پارانزه ارزی آن چه آنکه به وارد کنندگان داده شد، به عنوان تخصصی می یافت، وضع تولید به مراتب بهتر از شرایط واردات حاضر می شد. وی ادامه داد: در همان ابتدای اجرای این سیاست، حجم عظیمی از محصولات هاری در دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی به دولت رسید. هر عقل سلیمی با خواندن این اتفاقات می فهمد که این موضوع قطعاً با وارداتی همراه است که افراد به سرعت به دنبال دریافت آن هستند ولی دولت در جلبگری از این موضوع هیچ کاری کر داین چنین چیزی بازار زبانی در رابطه با مشکلات ارز ۴۲۰۰ تومانی افزود: متأسفانه حضور مصرف ارز ترجیحی توسط واردکنندگان، در همگیری از سایر ایرانیان ادای قبلی از اینکه چه میزان از ارزها صرف درآمد شد و چه قدر؛ آن سر از بازار آزاد در آورد، نداریم. اما آن چیزی که مسلم است، این است که اگر این اتفاق می افتاد، سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی به دولت مصرف نشده ترسید. در این رابطه با فسادزاد بودن سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی افزود: سوئیس گرچه تا زمان، بر جای دنیا از تک نرخ نیباشد، فساد زا خواهد بود. در کشورهای که نام برم، تفاوتی اقتصادی بسیار زیاد است، اما اگر در این کشورها این سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی اعمال شود، قطعاً شاهد فساد و رانت خواهیم بود؛ زیرا در واردکنندهای که بستر فساد را شوش میهن است، نمون اعتبار خوارتر سن داشت. عضو کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران با اشاره به ضربات جریان ناباپر از ارز ۴۲۰۰ تومانی و تصاحب و تولید کشور اظهار داشت: متأسفانه به واسطه این موضوع، فضای رقابتی برای اقتصاد داخلی از بین رفت.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

جزئیات طرح مجلس برای ساماندهی بازار خودرو

[illegible]

آگهی مزایده

ن همیاری شهرداری‌های استان سمنان در نظر دارد، به فروش حدود ۱۱ تن آهن آلات سوله واقع در دفتر شهرک صنعتی فجر گرمسار از طریق مزایده اقدام نماید لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید دریافت شرایط مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت حداکثر ۱۰ روز از تاریخ نشر این آگهی در روزنامه به سازمان ری واقع در سمنان بلوار مولوی خیابان پارک علم و فناوری مراجعه و یا با تلفن ۰۲۳-۳۳۳۶۱۲۸۱ تماس نمایند.

حمید دھرویه – مدیر عامل سازمان

آگهی مناقصه عمومی

سازمان پایانه های مسافربری شهرداری تبریز در نظر دارد سرویس و نگهداری دستگاه های هوا ساز - آبرو اسرها - موتورخانه (دیگ بوستر پمپ - پمپ آب آش نشانی) - ژنراتورها - گازگرفت فن ها - کالال های رفت و برگشت - سیستم برق و روشنایی - آبرو پشت بام - درب انوماطیک هوشمند ورودی و خروجی - برده هوا - تعمیرات و تامین قطعات کلیه تاسیسات مکانیکی و الکتریکی مرتبط سالن اصلی مربوط به مجموعه پایانه های مسافربری مرکزی ، شمال غرب تبریز و جایگاه های CNG و محلهای تحت مدیریت سازمان پایانه های مسافربری شهرداری تبریز را به شرکت های تاسیسات و تجهیزات که دارای رتبه ۵ می باشند به مدت یکسال شمسی از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرایط ذیل واگذار نماید.

- [illegible]

عادلۃ سعد آباد - مدیر عامل سازمان