

سازمان بنادر به مسئولیت‌های خود در استان‌های محروم با پایبند نبوده‌است



سخت‌گویی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی بر مسئولیت‌های خود در استانهای محروم پایبند نبوده، گفت: تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند نقطه تاریکی در مجموعه‌ای که زیر نظر دستگاه‌های نظارتی نبوده را اصلاح کرده زمینه بر خورد با متخلفان را فراهم کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی‌خضریان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی به عنوان نماینده درخواست کنندگان طرح تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی، گزارش این درخواست را قرائت کرد. بر اساس این گزارش بنا بر اطلاعات واصله در سال‌های اخیر در سازمان بنادر و دریانوردی تخلفات عدیده‌ای صورت پذیرفته که موجب نگرانی‌های فراوانی را فراهم کرده است.

طبق ماده ۳۱ آئین نامه معاملات سازمان بنادر و دریانوردی که اصلی‌ترین مغزهای فساد در این سازمان است، هیات عامل می‌تواند هر تصمیمی که بخواهد، بگیرد و عملاً هیچ نظارتی بر این سازمان وجود ندارد؛ هیات عامل سازمان اختیارات فراوانی دارد و طبق اخبار رسیده در سنوات گذشته بدون هیچ مزایده و یا مناقصه‌ای و بر اساس روابط، محوطه‌های بندری و اسکله‌ها و... را واگذار کرده که مفسده‌های بسیاری را به همراه داشته است.

در ادامه این گزارش آمده است: نظارت پذیری این سازمان عمیقاً ضعیف بوده و در حاشیه‌ای قرار گرفته که از چشم نظارتی مجلس و دستگاه‌های نظارتی دور بوده است و بسیاری از پرداختی‌ها از محل وجوه اداره شده سازمان که یکی از کانون‌های مفسده است، حساب و کتاب درستی ندارد. بر اساس این گزارش و مطابق اخبار واصله ۷۰ درصد بزرگترین بندر نفتی ایران (بندر نفتی خلیج فارس) به فردی سپرده شده که یکی از بزرگترین سهامدار این شرکت هستند که در این صورت ردپای رانت و تبانی به خوبی در این واگذاری به چشم می‌خورد و به طور حتم مجلس باید رسیدگی کند که این اطلاعات تا چه اندازه صحت دارد و عجیب‌تر آنکه واگذاری ابتدا ۲۵ ساله بوده و با یک برگ کاغذ بدون هیچ حساب و کتابی، قرارداد شرکت را نیز به ۴۰ سال افزایش داده‌اند.

در بخش دیگری از این گزارش آمده است: در اقدامی عجیب مدیرکل سابق فناوری اطلاعات سازمان بنادر و دریانوردی، علیرغم هزینه کرد میلیارد‌ها تومان برای بکارگیری تجهیزات جدید و جمع کردن کل سروهای مستقر در بنادر، ظاهراً کلیه اطلاعات حیاتی این سازمان که در سازمان بنادر هم در حوزه مقابله با تحریم‌های ظالمانه علیه نظام جمهوری اسلامی لازم و ضروری بوده، این اطلاعات از سازمان را از دست داده و اکنون بسیاری از اطلاعات مالی در سازمان بنادر و دریانوردی قابل برگشت نیست که از جمله آن اطلاعات سندهای مالی شرکت‌های کشتیرانی است که با یحران مواجه شده و در تسویه حساب با مشتریان خود گرفتار مانده‌اند.

در این گزارش همچنین آمده است: بسیاری از دلسوزان حوزه بندری و دریایی معتقدند این اقدام عسلی بوده و برای سرپوش گذاردن بر سوءمدیریت‌ها و فساد کالان در این مجموعه رخ داده است. برآورد اولیه آسیب به بنادر در پی این اتفاق ۱۰۰۰ میلیارد تومان تخمین زده شده است. این در حالی است که سازمان بنادر و دریانوردی به هیچ وجه حاضر به درج فیش حقوقی و سطح پرداختی به مدیران خود در سامانه شفافیت نیست. در این گزارش آمده است: در این سازمان همچنان حقوق‌های نجومی جریان داشته و به بهانه‌های مختلف پاداش‌های فصلی و سالانه بی‌حساب و کتاب پرداخت می‌شود. مسفرهای خارجی بی ضابطه و فراوانی نیز به خرج شرکت‌های بندری و دریایی در این سازمان به وفور انجام می‌گیرد که می‌تواند مورد بررسی هیات تحقیق و تفحص قرار گیرد.

سخت‌گویی کمیسیون اصل ۹۰ خاطرنشان کرد: ریشه بسیاری از مفاسد سازمان بنادر و دریانوردی را باید در صندوق بازنشتنگی این سازمان و شرکت‌های وابسته به آن جستجو کرد. طی یک سال اخیر تعداد زیادی از مدیران این صندوق بازداشت شده‌اند و حق مجلس است که بداند در این مجموعه که این همه مدیر بازداشتی دارد، چه اتفاقی می‌افتد؟ و دستگاه نظارتی موظف است به این موضوع ورود کند.

بر اساس اظهارات خضریان، بخش خصوصی حاضر در بنادر کشور عمیقاً نسبت به شکل گیری رویه‌های غلط از جمله شریک شدن اجباری برخی اعضای هیأت عامل در شرکت‌ها به عنوان شرط تمهید قراردادهای اپراتوری و خدمات بندری در غذایند و به گونه ای سازمان را تبدیل به سازمانی برای پیشبرد کارهای خصوصی خود کرده‌اند. سوال مهم اینجاست که چرا وجوه اداره شده سازمان بنادر که حاصل درآمدهای کلان ارزی است، هرگز حسابرسی دقیقی نمی‌شود؟ این وجوه بسیار فراتر از تصور بوده و سازمان بنادر و دریانوردی را امتنان از این درآمد کلان به کانونی برای زد و بندهای سیاسی بدل ساخته است. وی یادآور شد: طبق اخبار واصله، ده‌ها منزل مسکونی در مناطق شمالی تهران که ارتباطی به محل کار مدیران این سازمان و در مناطق جنوبی یا شمال کار می‌کنند، ندارد، به رفقه‌های بسیار نازل و اقساطی به برخی اعضای هیأت عامل و مدیران کلان سازمان واگذار شده و هیچکس پاسخگو نیست. علاوه بر این مطابق اظهارات دلسوزان، سازمان بنادر و دریانوردی در یک فقره میلیون‌ها دلار پول را

در قالب خریدهای سازمان بازنشتنگی به حساب فردی واریز کرده و نامبرده پس از دریافت همه این مبلغ از کشور متواری شده است و مشخص نیست سرنشت این پول بیت المال به کجا رسیده است. این موضوع و موضوعات مشابه که متواتر گزارش شده است باید با دقت بیشتری مورد بررسی قرار گیرد. در بخش دیگری از گزارش کمیسیون آمده است: واگذاری اخیر اراضی در بندر شهید رجایی به شرکی به نام "دریا پیکر" با چاه ماهیتی صورت گرفته است؟ این شرکت که در واقع متعلق به برخی مدیران کلان سازمان بنادر و دریانوردی است در اقدامی عجیب و غیرقابل انجام نداده و در استانی که بیش از ۸۰درصد درآمدش را از آن کسب می‌کند، حاضر نیست ۲۰ کیلومتر راه دسترسی مناسب فراهم کند و با نقش مقابل بنادر به شهر همجوار خویش را ایفا کند.

وی خطاب به نمایندگان گفت: تصمیم شما درباره تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند نقطه تاریکی در مجموعه‌ای که زیرنظر دستگاه‌های نظارتی نبوده را اصلاح کند و با متخلفان برخورد شود. نماینه مردم تهران در مجلس از نمایندگان درخواست کرد با رأی مثبت به تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و دریانوردی، هیات تحقیق و تفحص را در این زمینه یاری کنند.



عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

عبدالله خضریان، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی

تکاوران نیروی دریایی؛ نماد حماسه و مقاومت

معاون هماهنگ کننده ارتش جمهوری اسلامی ایران در دیدار با پیشکسوتان نیروی دریایی در شهرستان انزلی، گفت: شما تکاوران نماد مقاومت و پرچم افتخار و حماسه هستید

و ما امنیت کشور عزیزمان ایران و معنویت حاکم بر جامعه را مدیون جانفشانی‌های شما ایثارگران و شهدای عزیز هستیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر حبیب‌الله سیاری به همراه امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش با حضور در منزل نائوسروان بازنشسته تکاور یونس زرم‌پوش با پیشکسوتان دفاع مقدس نداجا در شهرستان انزلی دیدار کرد.امیر دریادار حبیب‌الله سیاری در این دیدار، با اشاره ها و اشارت‌های رزمندگان نیروی دریایی ارتش در هشت سال دفاع مقدس، گفت: دیدار با پیشکسوتان عرصه دفاع مقدس برای ما توفیق بسیار بزرگی است چرا که ما مدیون مجاهدت‌های شما مقرران در گاه الهی هستیم.

معاون هماهنگ کننده ارتش افزود: شما تکاوران نماد مقاومت و پرچم افتخار و حماسه هستید و ما امنیت کشور عزیزمان ایران و معنویت حاکم بر جامعه را مدیون جانفشانی‌های شما ایثارگران و شهدای عزیز هستیم.

روای چابهار، سواحل مکران قطب رونق اقتصادی و تجاری بادنیا

چابهار پایتخت دریایی می‌شود؟



چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران

چابهار، سواحل مکران، بندر مکران