اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۵۶

## اجرای طرح پرورش ماهی در قفس برای نخستین بار در خوزستان

مدیرکل شیلات خوزستان از اجرای طرح پرورش ماهی در قفس برای نخستین بار در استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فتح الله ابوعلی افزود: در چند سال اخیر در زمینه پرورش ماهیان دریایی در استخرهای خاکی تجربیات خوبی حاصل شده است و در دو سال گذشته شاهد تولید ۲۰۸ تنی ماهیان دریایی در سطح استان بودیم.وی گفت: طبق برنامه ریزی‌های به عمل آمده در سال جاری مجدداً توسعه ماهیان دریایی، در سطح استخرهای خاکی از جمله در بندر چوئبده آبادان از سر گرفته می‌شود.ابوعلی اظهار داشت: امسال برای اولین بار در استان خوزستان، پرورش ماهیان در قفس اجرایی می‌شود و قفس‌ها به دریا فرستاده می‌شوند.وی با اشاره به چشم انداز رشد و توسعه صنعت آبزی پروری در استان اظهار داشت: در حال حاضر برنامه‌های گسترده‌ای در حوزه پرورش ماهیان در دریا و سواحل خوزستان در حال مطالعه و پیگیری است.مدیرکل شیلات خوزستان تامین به موقع نهاده‌ها و کنترل قیمت بچه ماهیان دریایی را ضروری دانست و اظهارداشت: این نوسانات شدید برای بهره بردان سردرگمی ایجاد کرده است و باید بازار از این وضعیت خارج شود.

### دریادار ایرانی: می توانیم در هر پهنه آبی که لازم باشد حضور داشته باشیم

# سواحل مکران دروازه اقتصادی ایران به جهان

**گروه دریا** – سواحل مکران دروازه اقتصادی ایران به جهان است، نیروی دریایی راهبردی ارتش در عمق دریاها پرچم ایران اسلامی را برافراشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در نشست خبری تشریح ماموریت هفتادوپنجمین ناوگروه نداجا اعزامی به شمال اقیانوس هند و بندر سن‌پترزبورگ روسیه، اظهار کرد: بزرگ‌ترین و تاریخی‌ترین رویداد نظامی در حوزه دریا توسط نیروی دریایی با اعزام ناوگروه رزمی متشکل از ناوشکن تمام ایرانی سهند و ناوشکن و بندر مکران با اقتدار و موفقیت به اتمام رسیده و توانست ماموریتش را با پیمودن حدود ۴۵ هزار کیلومتر در اقیانوس ها و در مقابله با طبیعت خشن اقیانوس ها به اتمام برساند و به میهن مراجعت کند.

وی افزود: نشان دادن خودباوری و توانمندی جمهوری اسلامی ایران در عرصه جهانی آن چیزی است که در این ماموریت اهمیت دارد. این ناوگروه برای کسانی که توانمندی فرزندان ایران زمین را هیچگاه باور نداشتند، این نتیجه را داشت که امروز این توانمندی را باور دارند.

ایرانی تاکید کرد: از سوی دیگر این ماموریت برای دوستانمان نیز امیدآفرین بود و از این ظرفیت می‌توانند به نحو مطلوب استفاده کنند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه عبور از کنار ۵۵ کشور در سه قاره جهان، ارسال پیام صلح و دوستی به جهان بود، گفت: ایرانیان همیشه منادی صلح و دوستی بودند و به هیچ کشور و قومی تعدی نداشتند و امروز افتخار می‌کنیم که توانستیم با شرایطی که به ما تحمیل شد، نشان دهیم که تحریم و تهدید هیچگاه در برابر ایرانی‌ها کارساز نیست و می‌توانیم با اتکا به توان خودمان سدهای بزرگ را پشت سر بگذاریم.

ایرانی تاکید کرد: ناوگروه هفتادوپنج حاصل تجربیاتی است که از سال ۸۸ کسب کرده‌ایم، ما بجز اقیانوس هند، از سمت شرق به سمت دریای چین با ناوشکن سبلان رفتیم.

وی ادامه داد: در ادامه در دریای مدیترانه حضور پیدا کردیم و تا جبل الطارق رفتیم و بعد از آن به دماغه امید نیک رفتیم و در سال ۱۴۰۰ دماغه امید نیک را دور زدیم و بعد از عبور از اقیانوس اطلس شمالی به سمت سن‌پترزبورگ رفتیم و در رژه سالروز نیروی دریایی روسیه شرکت کردیم.

فرمانده نیروی دریایی یادآور شد: ما امنیت را فقط برای شاهرگ اقتصادی خودمان برقرار نکردیم، دیگران هم از این مزیت استفاده کردند و می‌توانیم بگوییم که ما امنیت را هم به دیگران هدیه کردیم.

ایرانی با بیان اینکه امروز دیگر در همه پهنه‌های آبی جهان هروقت که فرمانش صادر بشود با اقتدار می‌توانیم حضور پیدا کنیم، اظهار کرد: در حوزه پیشرانهای دریایی باید گفت که بومی سازی این پیشران ها برای ما مهم است و به زودی شاهد ساخت اولین پیشران تمام ایرانی خواهیم بود که در عرصه دریا به همه ارگان‌ها کمک می کند.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چه چالش‌هایی که در مسیر ناوگروه ۷۵ وجود داشت، تصریح کرد: بزرگترین چالشی که برای ناوگروه هفتاد و پنج ارائه شد این بود که موجب شد ما خودباوری خودمان را اثبات کردیم. ما تنها کشوری هستیم که امنیت دریایی خودمان را به تنهایی تامین می کنیم و این ناو گروه نیز بدون تامین نیازمندی از هیچ کشوری به مسیر خود ادامه داد.

ایرانی گفت: در طول مسیر حتی برای رفع نیازهای فنی هم به هیچ بندری نیاز پیدا نکردیم. دقت نظر دشمن روی ناوگروه ما بیشتر به این خاطر بود که ببینید ما قوانین را نقض می کنیم یا نه که خدا را شکر ما هیچ قانونی را نقض نکردیم و توانستیم از سه کانال مهم و هشت تنگه دریایی با سلامت عبور کنیم.

وی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره برگزاری رزمایش‌های مشترک اعلام کرد: یکی از برنامه های ما برگزاری رزمایش های مرکب با سایر کشورها است. ما هر دوسال یکبار با کشور عمان رزمایش امداد و نجات انجام می دهیم و دنبال این هستیم که با دعوت از کشورهای بیشتر رزمایش های بهتری برگزار کنیم.

هفته گذشته نیز امیردریادار ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش در مراسم مراسم تکریم و معارفه فرمانده منطقه سوم نیروی دریایی ارتش گفت: آنچه که فرمانده معظم کل قوا (مدظله العالی) از نیروها انتظار دارند، قدرت و نیرومندی ما است تا به عنوان نیروهای مسلح در برابر یاوه‌گویی‌های دشمنان با اقتدار ایستاده و پاسخگو باشیم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: امروز قاب زیبای وحدت و در کنار هم بودن را شاهد هستیم و استان همیشه مقتدر سیستان و بلوچستان بویژه سواحل مکران و دروازه اقتصادی ایران به جهان، این قاب زیبا را تفسیر کرده و سبب اقتدار جمهوری اسلامی ایران شده است.

امیردریادار ایرانی افزود: امروز نیروی دریایی راهبردی ارتش در عمق دریاها پرچم ایران اسلامی را برافراشته است و در کنار آموزه‌های امام شهدا (ع) که ایستادگی، استقامت و جدیدت در انجام کارها و دفاع از مردم بود، نخستین ماموریت نیروی دریایی راهبردی ارتش دفاع از مردم و در کنار مردم بودن است.

وی با بیان اینکه نیروی دریایی ارتش در قالب دیپلماسی دفاعی و ارتباط با کشورها اقدامات زیادی را دنبال می کند، افزود: در روزهای اخیر رزمایش مرکبی برگزار کردیم و روز گذشته اختتامیه مسابقات غواصی عمق ارتش‌های جهان انجام شد که این رقابت‌های دوستانه همبستگی بین کشورها را بیشتر می کند.

## برگزیده ها

رییس اتحادیه مرکزیتعاونی های ماهیان سردابی

### خوراک ماهی در مسیر صعودی بدون توقف

رییس اتحادیه مرکزی تعاونی‌های کشاورزی ماهیان سردابی کشور با بیان اینکه افزایش قیمت خوراک ماهی هر دو هفته شده است، افزود: چطور می‌توان انتظار بازار بدون نوسان برای خوراک دام داشت در حالی که هنوز تکلیف تخصیص یا عدم تخصیص ارز ترجیحی به آن مشخص نشده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، آرش نبی زاده بازار خوراک ماهی را آشفته توصیف کرد و گفت: بلاتکلیفی کم سابقه‌ای در بازار نهاده‌های خوراک دامی است و این موضوع بهانه به دست سودجویان داده است تا بازار را به هر سوی که می‌خواهند ببرند.وی ادامه داد: یکی از دلایل اصلی بلاتکلیفی در بازار نهاده های خوراک دام تصمیم نامشخص در حوزه نوع ارز تخصیصی در آینده به این نهاده ها است.به گفته وی؛ مجلس بارها از تصمیم حذف ارز ترجیحی برای واردات نهاده های خوراک دام خبر داده، اما هیچگاه تصمیم قطعی از سوی مجلس یا دولت در این باره اعلام نشده است.نبی زاده تصریح کرد: دلیل دیگر گرانی نهاده های خوراک در بخش شیلات عدم تخصیص تمامی سهم بخش به آن است که تامین خوراک با قیمت مناسب را برای پرورش دهندگان ماهی دشوار کرده است.

وی با اشاره به آخرین جلسه اتحادیه با وزیر پیشین جهاد کشاورزی، اظهار کرد: در این جلسه توافق شد که نمایندگان سازمان شیلات نیز حضور داشتند قرار شد از این پس تمام سهم نهاده های خوراک دام به بخش تخصیص یابد، اما این موضوع تا امروز اجرایی نشده است.

نبی زاده معتقد است؛ با توجه به مشکلات عنوان شده، نابسامانی در بازار خوراک ماهی قابل پیش بینی بوده است.وی گفت: این مشکلات علاوه بر این زمینه ساز گران فروش شده، موجبات کاهش کیفیت خوراک را نیز فراهم کرده است.نبی زاده توضیح داد: در پی گرانی نهاده های خوراک دام شاهد کاهش کیفیت خوراک ها با تغییر فرمولاسیون و جایگزینی مواد اولیه کیفی با غیر کیفی هستیم.وی به طور مثال استفاده از اوره در ترکیب خوراک برای بالا نشان دادن پروتئین را عنوان کرد و افزود: متخلفان سودجو برای بالا نشان دادن پروتئین خوراک به جای پودر کنجاله سویا از اوره استفاده می کنند که در ماهی قابل جذب نبوده و می تواند مضر باشد.وی افزود: متاسفانه با تمامی این تخلفات و کاهش کیفی خوراک سودجویان هر دو هفته یکبار قیمت‌ها افزایش می دهند و بازار نهاده‌های خوراک ماهی در مسیر صعودی بدون توقف قرار گرفته است.نبی زاده با تاکید بر اینکه بسیاری از پرورش دهندگان از مسیر تولید خارج شده یا نصف ظرفیت مشغول به کار هستند، افزود: در حال حاضر هر کیلوگرم ماهی قزل آلا به طور متوسط برای پرورش دهنده ۵۰ تا ۵۸ هزار تومان بسته به منطقه واحد پرورش تمام می‌شود.

فرمانده نیروی دریایی ارتش

### بزودی شاهد رونمایی از موتور دریایی تمام ایرانی خواهیم بود

فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه توانستیم در شرایط تحریم و تهدید به موفقیت‌های زیادی دست پیدا کنیم، گفت: در سه حوزه سطح، زیرسطح و هوا توانسته‌ایم به تجهیزات راهبردی دست پیدا کنیم و امیدواریم به زودی شاهد رونمایی از موتور دریایی تمام ایرانی باشیم.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر سرتیپ دریادار شهرام ایرانی روز سه‌شنبه در نشست خبری در تشریح هفتاد و پنجمین ناوگروه اعزامی به اقیانوس اطلس افزود: امروز بزرگترین رویداد تاریخی نظامی در حوزه دریا توسط نیروی دریایی راهبردی ارتش با اعزام ناو گروه رزمی متشکل از ناوشکن همیشه ایرانی و تمام ایرانی جمهوری اسلامی ایران سهند و ناو بندر مکران به سلامتی و با اقتدا و موفقیت به اتمام رسید و توانست ماموریت خود را با عبور از اقیانوس هند جنوبی و اطلس شمالی و پیمودن حدود ۴۵ هزار کیلومتر در اقیانوس‌ها و دریاها و در مقابله با دریاهای خروشان و طبیعت خشن اقیانوس‌ها به اتمام رسانده و به میهن عزیزمان برگردد.فرمانده نیروی دریایی ارتش تصریح کرد: امروز که صحبت از ناوشکن سهند می‌شود، نشان دهنده اوج توانمندی در حوزه‌های مختلف آموزش، تعمیر و نگهداری، ساخت، نوسازی و بهره‌مندی از به روزترین توانمندی‌های علمی و تحقیقاتی است که به دست جوانان و دانشمندان ایرانی و صنعتگران توانمندمان رقم خورده است که توانسته‌اند با عبور از همه دریاهای خروشان نماد پرچم همیشه سرافراز جمهوری اسلامی را به جهانیان نشان دهند.

ایرانی بیان کرد: پیام اعزام هفتاد و پنجمین ناو گروه این است که کسانی که این توانمندی را باور نداشتند که امروز به این باور رسیده اند و دوستانمان که به این خود اتکایی می‌بالند و افتخار می کنند و می توانند از این ظرفیت به نحو مطلوب استفاده کنند.

وی گفت: ایرانیان همیشه نماد صلح و دوستی بودند و به هیچ کشوری چشم نداشتند ولی همیشه مورد تهدید بودند. افتخار ما این است که پس از پیروزی انقلاب اسلامی توانستیم با شرایط تحریم و تهدید به موفقیت‌های زیادی دست پیدا کنیم که قابل ارائه به جهانیان است.فرمانده نیروی دریایی ارتش تصریح کرد: تحریم و تهدید هیچ گاه در برابر ایرانیان بازدارنده نیست و مردم ایران با اقتدار و اتکا به توانمندی‌های خود همواره موانع را برطرف کردند.دریادار ایرانی ادامه داد: این ماموریت خودباوری، اقتدار و بالندگی ایران را نشان می‌دهد ، زمانی که صحبت از ناو سهند می شود یعنی نماد اوج خود باوری و بالندگی ایران در عرصه دریا و دریانوردی.

نایب رییس کمیسیون عمران مجلس

### اقدامات مناسب توسعه‌ای، تجهیزاتی و زیربنایی در بنادر کشور

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تمجید از اقدامات توسعه‌ای، تجهیزاتی و زیربنایی صورت گرفته در بنادر کشور، تاکید کرد: در سال‌های اخیر به موجب تحریم‌های یک‌جانبه و گسترده دریایی و بروز بیماری پردامنه کرونا، نه تنها تخلیه و بارگیری و ورود و خروج کالا با کمترین مشکل انجام شد؛ بلکه کارهای عمرانی، اصلاحی و توسعه‌ای نیز در بنادر با قوت بیشتری پیگیری شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل زهی با اشاره به بازدید اخیر رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم از بندر چابهار، به پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، خاطرنشان کرد: اقدامات صورت گرفته در بنادر و سواحل کشور؛ به ویژه در بنادر چابهار، شایسته تقدیر و تمجید است.

نماینده مردم خاش، میرجاوه، نصرت‌آباد و کورین در مجلس شورای اسلامی، گفت: علاوه بر اقدامات زیرساختی در بنادر و پسکرانه‌های بندری، در حوزه لایروبی نیز کارهای شایسته و بایسته‌ای انجام شده که سبب شده در بحث ورود و پهلوگیری کشتی‌های غول‌پیکر به بنادر کشور به خصوص بنادر جنوبی، مشکل خاصی نداشته باشیم.

وی خاطرنشان کرد: مشکل و چالش اصلی در تخلیه و بارگیری کالاها در برخی از بنادر و به خصوص بندر چابهار، نبود زیرساخت‌های مناسب جاده‌ای و ریلی است که ضرورت دارد به آن توجه شود.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس، ایران را یکی از کشورهای برتر در زمینه بنادر و مدیریت بندری برشمرد و اظهار داشت: لازم است به موازات توسعه بنادر، زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی، در بخش ریل و جاده نیز توسعه و تمهیدات لازم صورت گیرد تا شاهد توسعه متوازن و پایدار در همه حوزه‌های حمل و نقلی در کشور باشیم.

وی تأکید کرد: آنچه در سال‌های اخیر بیشتر از هر زمان دیگری در شهرهای ساحلی و دریایی دیده می‌شود، توسعه همزمان شهر و بندر است.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس افزود: به لطف زیرساخت‌های فراهم شده بندری و ارتقای حمل و نقل در چابهار، شاهد عمران و آبادی بیش از پیش شهر چابهار هستیم که این امر نشان می‌دهد سازمان بنادر و دریانوردی به مسئولیت‌های اجتماعی خود پایبند بوده است.

## گفتگو

### برای بهره‌برداری از گردشگری دریایی پیگیر وجدی هستم

مهندس ضرغامی: «دبیرخانه گردشگری در شمال برای رفع موانع و مشکلات مردم از جمله موضوع حریم‌های بافت‌های تاریخی و فرسوده سه استان شمالی برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌های نهایی را انجام می‌دهد تا برای مصوبه نهایی وزارت میراث‌فرهنگی ارسال شود.

به گزارش اقتصادسرآمد،آقای مهندس عزت‌الله ضرغامی، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جلسه با جمعی از نمایندگان سه استان شمالی کشور در مجلس شورای اسلامی که دیروز در محل وزارتخانه برگزار شد، گفت: «صمیمانه از محبت شما نمایندگان مجلس شورای اسلامی تشکر می‌کنم. سه دوره تجربه مجلس دارم، اما هیچ‌وقت یک جا مجامع استانی سه استان را تجربه نکردم.

او افزود: «نگاه فرابخشی که نمایندگان سه استان شمالی در جلسه امروز داشتند و موضوعات خود را مطرح کردند، مدل خوبی است تا دیگر استان‌ها به اجماع برسند و موضوعات مشترک را در نشست‌های مختلف مطرح کنند و برای رفع موانع تصمیم‌گیری کنیم.

مهندس ضرغامی تصریح کرد: «آمدم آبرویم را هزینه کنم. مدیر بودن بدون ریسک به درد نمی‌خورد. ان‌شاءالله با کمک نمایندگان محترم مجلس بتوانیم در وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی تحول ایجاد کنیم.

او تصریح کرد: «ایده‌هایی را که در مجلس ارائه کردم از سال‌های قبل داشتم، اما امکان اجرای آن طی چهار سال گذشته نبود. فکر نمی‌کردیم چرخ گردون بچرخد و من به این وزارتخانه بیایم. ان‌شاءالله بتوانیم این تحولات را که برخی از آن‌ها بسیار ساده است، با کمک و همکاری نمایندگان مجلس محقق کنیم.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ادامه داد: «چند نکته درباره فرمایش‌های شما مطرح می‌کنم؛ نخست در خصوص نوع تقاضا و پیشنهادهای شما که به بودجه برمی‌گردد باید بگویم این وزارتخانه اگر ۱۵۰۰ میلیارد تومان بودجه دارد، ۸۰۰ میلیارد تومان مربوط به بودجه عمرانی است که هنوز پرداخت نشده است. در خصوص بودجه جاری هم که ۷۰۰ میلیارد تومان است تنها ۱۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده و همه بدهی‌ها در همه حوزه‌ها باقی مانده است، اما نبود بودجه نباید مانع انجام کارها شود. یک ایده‌ای داشتم با عنوان «برنامه‌های بدون بودجه» یعنی کارهای بسیار زیادی که می‌توان انجام داد، اما بودجه نمی‌خواهد. در کشورمان ندانم‌کاری، بی‌اطلاعی از امکانات و فرصت‌های سرمایه‌گذاری وجود دارد که تاکنون کارهای زیادی انجام نشده است. بهترین مکان‌ها را داریم و می‌توانیم کارهای بزرگی را در برنامه‌های بدون بودجه در حوزه‌های مختلف این وزارتخانه انجام دهیم.

او خطاب به نمایندگان مجلس گفت: «باید تمام کارهای خوبی که می‌توان در حوزه‌های شما انجام داد که نیازی به بودجه ندارد در اولویت قرار دهیم. هر پیشنهادی را که شما دارید که نیازمند بودجه نیست و در گرو مجوز، هماهنگی‌های بین بخشی، رفع موانع و بروکراسی‌های اداری است، ارائه کنید تا به‌سرعت انجام دهیم.

مهندس ضرغامی افزود: «یکی دیگر از اهدافی که دنبال می‌کنیم این است که از ظرفیت‌های بخش خصوصی دارای اهلیت استفاده کنیم. بر اساس قانون اساسی باید از بخش خصوصی و افراد دارای اهلیت استفاده کنیم، اما در برخی از پروژه‌ها متأسفانه شاهد این هستیم که برخی افراد دارای این اهلیت نیستند. بخش خصوصی که من می‌گویم نباید این‌گونه باشد.

او در ادامه گفت: «شما باید کمک کنید که بخش خصوصی که دارای اهلیت باشد انتخاب شود. ما افراد زیادی داریم که قصد سرمایه‌گذاری دارند، اما چون در سیاست اداری دارای اشکال هستیم و زیر میز رانت‌های دولتی نزدیم، کاسب‌ها جولان می‌دهند؛ بنابراین شما نمایندگان مجلس می‌توانید در این خصوص به ما کمک کنید.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی اضافه کرد: «من قصد داشتم وضعیت هتل‌ها و مراکز اقامتی تهران را بررسی کنم، عده‌ها را گرفتم، اما احساس کردم باید میدانی بازدید کنم. با معاون گردشگری از هتل‌های پنج‌ستاره تا مسافرخانه‌های جنوب تهران را بازدید کردم و وضعیت این مراکز اقامتی را از نزدیک بررسی کردم.

او به حمایت از سرمایه‌گذاران اصیل و اهل فعالیت سلامت و شفاف تأکید کرد و افزود: «برای رفع مشکلات، سرمایه‌گذارانی که در حوزه ساخت هتل تمایل به همکاری دارند نیز مورد حمایت ما قرار خواهند گرفت.

مهندس ضرغامی افزود: «در کشور سرمایه‌گذار و بخش خصوصی داریم، باید کسانی را که اصیل و کاربلد هستند شناسایی و شرایط مناسب را برای آن‌ها فراهم کنیم که نقدینگی‌هایشان را به حوزه گردشگری بیاورند.»

او با اشاره به اهمیت گردشگری دریایی کشور، افزود: «۴۰۰ کیلومتر ساحل در شمال و ۱۱۰۰ کیلومتر در جنوب داریم که با جزایر آن به ۲۴۰۰ کیلومتر می‌رسد، با وجود این ظرفیت‌ها گردشگری دریایی ما صفر است.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی تصریح کرد: «برای ساحل‌سازی، ساخت اسکله‌ها و بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها برنامه جدی دارم. در حال شناسایی ظرفیت‌های وزارتخانه هستم و همچنین این موضوع را با صنوف پیگیرم که بخش خصوصی به این عرصه ورود جدی کند. برای خرید کشتی‌های گردشگری از کشورهای منطقه و بهره‌برداری از ظرفیت تفریحی آن‌ها به‌صورت جدی ورود خواهم کرد.

او در خصوص درآمدهای حاصل از منابع گردشگری بیان کرد: «زمانی که نفت استخراج می‌شود، درآمد حاصل از آن مستقیم وارد خزانه کشور می‌شود، در صورتی که منابع حاصل از گردشگری این‌گونه نیست. در سال‌های اول نمی‌توان روی منابع مالی گردشگری در بودجه حساب کرد. درآمد حاصل از گردشگری در بخش خصوصی و مردم است که موجب بالا رفتن اشتغال، تولید ناخالص ملی، سرانه و رشد اقتصادی می‌شود. ادامه این روند می‌تواند به درآمدزایی و پرداخت مالیات منجر شود.

آقای مهندس ضرغامی با تأکید بر اینکه نگرش‌ها نیاز به تغییر دارد، بیان کرد: «گردشگری به‌مثابه یک چرخه است اگر امکانات را در اختیار بگیریم و بخش خصوصی را جذب کنیم در درازمدت از فواید آن بهره‌مند می‌شویم.

او تصریح کرد: «باید از سرمایه‌گذارانی که اهلیت دارند پشتیبانی کنیم و از شما می‌خواهم این کار را در استان‌های خودتان پیگیری کنید و به ما در این مورد کمک کنید.

وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با بیان اینکه بیشترین امامزاده‌ها در استان گیلان وجود دارد، گفت: «تمام این امامزاده‌ها در مکان‌های خوش آب‌وهوا قرار دارند که می‌توان از آن‌ها در راستای رونق گردشگری بهره‌برداری کرد. با آقای خاموشی رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه جلسه داشتم و به زودی تفاهم‌نامه‌ای را درباره امامزاده‌ها با اولویت استان‌های شمالی امضا می‌کنیم.»

او با اشاره به مزیت بالای استان‌های شمالی افزود: «این استان‌ها دارای جاذبه‌های طبیعی، تاریخی و زیارتی بالایی هستند. شهرهای شمالی ظرفیت گردشگری، مناظر طبیعی، میراث‌فرهنگی و زیارتی بالایی دارند که همه مکمل یکدیگرند. ما باید به بحث زیرساخت‌ها ورود جدی کنیم.

مهندس ضرغامی همچنین به طراحی بسته‌های گردشگری متنوع اشاره کرد و گفت: «با طراحی این بسته‌ها به دنبال این هستم که در تعطیلات همه مردم به این خطه سرازیر نشوند و در سراسر کشور پراکنده شوند.

او همچنین تصریح کرد: «شهرهای شمالی برای پذیرش گردشگر باید به‌طور مرتب آماده شوند. نظافت سواحل دریای خزر مشکل جدی دارد و باید تمام دستگاه‌های مربوطه سامان‌دهی این سواحل را در اولویت کاری خود قرار دهند. حل مشکلات مربوط به حریم از دیگر موضوعات مورد اشاره وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی بود و او ورود به این موضوع را حرکت روی لبه شمشیر عنوان کرد.

## گوناگون

### موافقت دولت با لایحه تصویب آیین نامه بین‌المللی شناورهای تندرو ۲۰۰۰

هیئت وزیران در جلسه امروز همچنین با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی مبنی بر آیین‌نامه بین‌المللی شناورهای تندرو ۲۰۰۰ موضوع قطعنامه‌های کارگروه ایمنی دریانوردی سازمان بین‌المللی دریانوردی موافقت کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه هیئت وزیران به ریاست حجت الاسلام والمسلمین سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور برگزار شد و در این جلسه اعضای دولت با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی مبنی بر آیین‌نامه بین‌المللی شناورهای تندرو ۲۰۰۰ موضوع قطعنامه‌های کارگروه ایمنی دریانوردی سازمان بین‌المللی دریانوردی موافقت کرد.آیین‌نامه مذکور در ابتدا با هدف ایجاد قوانین و مقررات بین‌المللی برای کشتی‌های خاص با سرعت بالا (تندرو) در سال ۱۹۹۴ توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی، تصویب و از ۱۹۹۷ اجرایی شد و اجرای آن برای شناورهای ساخته شده بعد از تاریخ یکم جولای سال ۲۰۰۲ سطح ایمنی شناورهای خاص دارای سرعت بالا را افزایش و ریسک‌های عملیاتی برای حفظ تعادل و آسیب‌های سازه‌ای آن ها را تا حد قابل قبولی کاهش داد.این آیین‌نامه شامل الزاماتی برای طراحی و ساخت، تجهیزات موردنیاز و شرایط عملیات و تعمیر و نگهداری شناورهای تندرو است که در سطح بین‌المللی فعالیت دارند. هدف اصلی از این آیین‌نامه، تأمین ایمنی در سطح برابر با کشتی‌های معمولی است که به موجب کنوانسیون بین‌المللی نجات جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (سولاس ۱۹۷۴) و کنوانسیون بین‌المللی خط شاهین کشتی ۱۹۶۶ باید از طریق استانداردهای ساختاری و تجهیزاتی و کنترل‌های عملیاتی دقیق تأمین گردد.

### دپوی ۳۰ هزار کانتینر بلاتکلیف در بنادر هند

دولت هند اعلام کرد در پی همه‌گیری ویروس کرونا بیش از ۳۰ هزار کانتینر بلاتکلیف در بنادر این کشور وجود دارد که می‌تواند پس از تعین تکلیف به زنجیرهٔ تامین و لجستیک جهانی اضافه شود.به گزارش اقتصادسرآمد، در پی افزایش نرخ کانتینر از یک طرف و کمبود آن وزیر بازرگانی هند اعلام کرد به منظور کمک به صادرکنندگان به دولت پیشنهاد کرده‌ایم دولت با واردات یک میلیون کانتینر موافقت کرده و تکلیف ۳۰ هزار کانتینری که در بنادر این کشور به علت شیوع ویروس کرونا بلاتکلیف رها شده‌اند نیز روشن شود تا توسط صادر کنندگان دوباره به زنجیرهٔ لجستیک بازگردد.از سوی دیگر "Ajay Sahai" مدیرعامل فدراسیون سازمان صادرکنندگان هند نیز گفت: به منظور رونق بنادر و سیستم حمل و نقل کانتینری از پیشنهاد وزیر بازرگانی برای واردات یک میلیون کانتینر از نقاط مختلف جهان به بنادر هند استقبال می‌کنیم تا همزمان با تعیین تکلیف ۳۰ هزار کانتینر موجود در بنادر نسبت به توسعه صادرات از طریق کانتینر اقدام کنیم.

### نقش و وظیفه دستگاه های نظارتی در سازمان بنادر چیست؟

علی خضریان به عنوان متقاضی تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی گفت: هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی می تواند هر تصمیمی که بخواهد، بگیرد و عملاً هیچ نظارتی بر این سازمان وجود ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی خضریان نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی و سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در نشست علنی مجلس تخلفات صورت گرفته در سازمان بنادر و دریانوردی را تشریح کرد.این نماینده مجلس عنوان کرد: هیئت عامل سازمان اختیارات فراوانی دارد و طبق اخبار رسیده در سنوات گذشته بدون هیچ مزایده و یا مناقصه ای و بر اساس روابط، محوطه های بندری و اسکله ها و... را واگذار کرده که مفسده های بسیاری را به همراه داشته است.خضریان افزود: نظارت پذیری این سازمان عمیقا ضعیف بوده و در حاشیه ای قرار گرفته که از چشم نظارتی مجلس و دستگاه های نظارتی دور بوده است و بسیاری از پرداختی ها از محل وجوه اداره شده سازمان که یکی از کانون های مفسده است، حساب و کتاب درستی ندارد.به دنبال این اظهارات سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس، یک کارشناس حوزه دریایی در این مورد به خبرنگار ما گفت: در ساختمان مرکزی این سازمان واقع در تهران، سازمان بازرسی کل کشور دفتر دارد و به نوعی نمایندگان این سازمان نظارتی در این دفتر مستقر هستند.

### درآمد ۲۰۰ میلیارد ریالی صیادان مازنی با صید ۳ هزار و ۴۵۰ تن کیلکا

صیدان ماهیان کیلکا در مازندران با گذشت دو ماه از آغاز صید ۲۰۰ میلیارد ریال درآمد کسب کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن اسحاقی مدیر کل شیلات مازندران با اشاره به تعطیلی صید کیکا ماهیان در پایان سال گذشته و بحث بازسازی ذخایر این‌گونه از ماهیان توسط اتحادیه کیلکا استان و همچنین اداره کل شیلات استان اظهار کرد: از ابتدای تیرماه ۱۴۰۰ فصل صید شروع و ۴۴ فروند شناور صیادی در دو بندر بابلسر و امیر آباد مشغول به صیادی شدند.اسحاقی افزود: خدار و شکر توانستیم تا پایان مرداد ماه ۱۴۰۰ صید و تناژ خوبی از دریا داشته باشیم و بیش از سه هزار و ۴۵۰ تن صید کیلکا داشتیم که نسبت به مدت مشابه آن در سال گذشته که هزار و ۱۴ تن بوده ۲۴۰ درصد افزایش را شاهد بودیم. اسحاقی افزود: در خصوص ارزش اقتصادی محصول هم درصد تغییرات بیش از ۳۳۰ درصد هست که بیش از ۲۰ میلیارد تومان ارزش اقتصادی برآورد شده است. همچنین سرانه صید هر شناور نسبت به سال گذشته ۲۳۰ درصد افزایش داشته که سرانه صید تا پایان مرداد ۱۴۰۰ بالغ بر ۷۸ تن بوده است.

## کد ۷۰۰۰

**کارت دانشجویی ،**
**علیرضا عیدی زاده با کد ملی ۰۰۲۳۳۵۱۹۹۳ شماره شناسنامه ۰۰۲۳۳۵۱۹۹۳ فرزند جمال در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کارت دانشجویی به شماره ۹۷۱۲۲۳۰۴۹ دانشگاه علم و فرهنگ به نام علیرضا عیدی زاده مفقود و فاقد اعتبار است.**