

تعطیلی ۳۰ درصد رستوران‌ها
طی ۳ ماه اخیر

رئیس اتحادیه سلف و رستوران‌های تهران اظهار داشت: بسیاری از همکاران ما به خاطر گرانی، کرونا، مالیات و همه مشکلات دیگر مجبور به تعطیلی واحدهای صنعتی خود شده‌اند. تقریباً ۳۰ درصد رستوران‌ها نسبت به ۲۰۲۱ افزایش قیمت مجبور به تعطیلی شدند که در بیشتر شهرها اتفاق افتاده است. به گزارش اقتصادسدر، آمد، سید علی اصغر میرابراهیمی در مورد آخرین وضعیت رستوران‌های تهران کرد: رستوران‌ها وضعیت خوبی ندارند، بیشتر آنها فقط به صورت بیرون‌بر می‌توانند کار کنند، برخی از آنها به علت مالیات مختلف مانند جاسی که در بر خرا گرفته‌اند امکان عرضه خدما بیرون‌بر هم ندارند. بسیاری از همکاران ما به خاطر گرانی، کرونا، مالیات و همه مشکلات دیگر مجبور به تعطیلی واحدهای صنعتی خود شده‌اند. تقریباً ۳۰ درصد رستوران‌ها نسبت به ۲۰۲۱ افزایش قیمت مجبور به تعطیلی شدند. این تعطیلی‌ها در بیشتر شهرها اتفاق افتاده است. وی با انتقاد از افزایش قیمت تمام شد با توجه به افزایش قیمت غذای بیان کرد: ما در اوایل نیز افزایش بسیار زیادی داشته است. مرغ ۴۷ هزار ۶۸ تومان رسیده است، مرغ ۴ کیلویی ۱۵۰ هزار ۶۸ تومان می‌خریم. غذاها هم بسته به مواد اولیه که خریداری می‌کنند متفاوت است. علاوه بر اینها حقوق کارگران افزایش یافته، هزینه آب و برق و عوارض شهرداری هم گران شده است، در حالی که چند درصد از مالیات بر ارزش افزوده‌ای که پرداخت می‌کنیم عوارض شهرداری است اما باز شهرداری به طور گدانه عوارض می‌گیرد. در رستوران‌ها مجبور به تعطیلی واحدهای صنعتی خود هستند. رئیس اتحادیه سلف و رستوران‌های تهران خاطر نشان ساخت: ستاد کرونا مدام اعلام می‌کند که به رستوران‌ها نزدیک یا کمتر برسد. مردم هم کمتر مراجعه می‌کنند این امر نیز باعث می‌شود تراکم کمتری در واحدهای بهداشتی ما و اصناف وجود نداشته، قرار بود تسهیلات بدهد که این اتفاق نیفتاد، از طرف دیگر قرار بود که دریافت مالیات تخفیف داده، این امر مورد هم محقق شد.

زار داخلی مملو از گردوی قاچاق است

دبیر اتحادیه پیکنکاران مواد غذایی گفت: در حال حاضر اغلب گروه‌های موجود در بازار داخلی، محصول گندو آمریکایی و بلغارستان است که به دلیل کیفیت پایین محصولات استقبال از آنها بالاست. به گزارش اقتصادرسان، قاسمعلی حسینی اظهار داشت: از ۱۰۰ تن گندو وارد کشور ۸۰ تن گندو آمریکایی به ایران قاچاق می‌شود اما به تدریج نتایج به نفع نزدیک بودن مزارع شیلی و آمریکای قاجاق گردو از شیلی نیز و به علت اندازه یکپارچه، درشت بودن، کیفیت و باغی و کاغذی بودن، در ایران مورد استقبال قرار گرفت. دبیر اتحادیه پیکنکاران مواد غذایی افزود: از چند سال پیش نیز قاچاق گردو از بلغارستان آغاز شد و در حال حاضر اغلب گروه‌های موجود در بازار داخلی، محصول گندو آمریکایی، شیلی و بلغارستان است. وی با بیان اینکه وارد کنندگان این گروه‌های قاچاق، بازار بسیار پرسودی را در اختیار دارند، گفت: واردات گندو ممنوع است اما گردوهای خارجی کاملاً منسجم به صورت قاچاق وارد کشور می‌شوند. گردو آمریکایی و شیلی در ابتدا وارد دبی می‌شود و پس از آن وارد بارند شده و در نهایت نیز وارد شبکه توزیع می‌شود اما گردوای بلغارستان از طریق ترکیه وارد می‌شود. مسیری که در گذشته وارد کشور می‌شود. حسینی تصریح کرد: اندازه گردو ایرانی یکسان نیست و اغلب دارای ضایعات است از این رو استقبال از گروه‌های قاچاق بالاست. دبیر اتحادیه پیکنکاران مواد غذایی در مورد قیمت شیلی با پوست در بیکاری‌ها قیمت هر کیلوگرم ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است و اظهار داشت: قیمت هر کیلوگرم گردو با پوست در بیکاری‌ها ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان است و قیمت هر کیلوگرم مغز گردو شیلی بین ۲۰۰ تا ۲۲۰ هزار تومان است. وی اظهار داشت: قیمت هر کیلوگرم گردو آمریکایی با پوست در بیکاری‌ها حدود ۱۷۰ هزار تومان است.

سازمان مالیاتی، به مؤدیان، شناسنامه دار فشار وارد می‌کند

مشکلات تولید کنندگان و جولان بی عدالتی در نظام مالیاتی



گروه صمد - در حال حاضر برآوردها نشان می‌دهد، که حدود ۴۰ درصد تولید ناخالص داخلی ما معاینات دارند. حد متدّما می‌گیرد. غیره خدمت است که به این واسطه شرایط را سخت می‌آیات به ۶۰ درصد پایا نموده وارد می‌شود راهای اصلاح نظام مالیاتی که باید مورد نظر ما باشد، گسترش پایای مالیاتی، به خدمت بودن معاینات و حذف مالیات‌های غیر خدمت است. مشکلات مالیاتی تولیدکنندگان در ایران که اکثرا در قالب شخصیت حقوقی فعالیت می‌کنند برای توان از بعد سیاست‌های مالیاتی و بودجه‌ای در حیطه مدیریت مالیاتی بررسی کرد.

دکتر ارشد اقتصادسرمد احمد غفاری‌زاده، مشاور مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با می‌زبان، درباره سیاست‌ها و مدیریت مالیاتی و مشکلات پرداخت آن برای تولیدکنندگان گفت: مشکلات مالیاتی تولیدکنندگان در ایران که اکثرا در قالب شخصیت حقوقی فعالیت می‌کنند برای توان از بعد سیاست‌های مالیاتی با نواقص مالیاتی و بعد بودجه در حیطه مدیریت مالیاتی بررسی کرد.

دکتر افروز، دمنظر از سیاست‌های مالیاتی که در اصل ۵۱ قانون اساسی مشخص می‌شود، شامل وضع مالیات (منابع مالیاتی و تخصیص مالیاتی)، برخوردگی‌های مالیاتی است؛ که طبق قانون هر شخص می‌شود.

مافرازه ادامه داد: یکی از مشکلاتی که تولیدکنندگان دارند نرخ بالای مالیات است که این نرخ استاندارد مالیاتی ۲۵ درصد است. من حدود ۲۰ درصد کل مالیات در کشور ما از محل مالیات بر درآمد شرکتها است. در صورتی که در کشورها توسعه یافته این نسبت خیلی پایین است و یا اصلا مالیات بر شرکت ندارند و مالیات سهامداران نسبت به سود سهامی که دارند پرداخت می کنند. اما کشور ما همه ۲۵ درصد مالیات به خود شرکت تعلق می دهد و سود می شود.

کارکنانش مسائل مالیاتی فقهی، مشکل دیگری به نام ناعادلانه بودن این نوع مالیات است. ایشان افراد با شهرویان نابرابر مالیاتی را با سهم یکسان (۲۵ درصد) پرداخت می کنند. در کشورهایی که سیستم مالیاتی مجموع دارند، سه سهام می رود در مدل (ماژول) مالیات بر جمع می دهند، اما با بقیه درآمد آنها جمع می شود و اختصاصی که درآمد پانصد درصدی، اصولاً بشمار پرداخت مالیاتی نمی شود و اختصاصی با درآمد ۱۵۰۰ لایا مالیاتی بشمار پرداخت خواهد کرد. این یکی از روش های آن است که می توان فشار پرداخت مالیات را از دوش واحد های کوچک کننده که اکثر اوقات بر شرکت ها مالیاتی می کنند برداشت شود. مشاور و کرپه و شعی برای مجلس شورای اسلامی می برداشت شود.

بعدی مدیریت مالیات‌هاست یعنی بعد از سیاست گذاری مجلس و سازمان اسامی که واحد اجرایی باید این سیاست‌ها را اجرا کند. که مسئولیت این بخش در کشور ما طبق قانون بر عهده سازمان مالیاتی گذاشته شده است.

با این اشارة به هر طریقه جامع اعلام می‌گردد که سال ۱۳۹۴ در حکام بعدی موم توسعه بود گفت: در این طریقه که بیش از ۳۲ پروژه دارد طریقه های بسیار مهمی پیش می‌شده بود از جمله انتخاب نمونه ای حسابرسی و بر مبنای ریسک و ایجاد بانک های مختلف برای اصراح قوانین که همه این را در استانی کاهش خدایت و

صناف

دیر انجمن وارد کنندگان خودرو

احتمال کاهش ۲۵ درصدی قیمت خودرو با طرح جدید

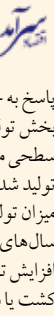


گزارش اقتصادسارآمد، مهدی

دافدر دو طرفه موضوع کمیسیون صنایع مجلس در مورد آزادسازی واردات و خروج اظهار کرد: این مصوبه یکی از مترقی ترین و مردمی ترین مصوبات مجلس شورای اسلامی است. می تواند انتباهات و زخم های بازار خودرو را تسکین ببخشد. این طرح واردات را برای همه به رسمیت شناخته و انحصار قائل نشده است، از طرف دیگر کرده است که هیچ تعهد ارزی جدیدی برای دولت ایجاد نکند. واردات را با استفاده از منابع ارزی خارج از کشور هم به رسمیت می شناسد، و با دفع از واردات بدون انتقال ارزی یاد شده که می تواند منشا خارجی یا داخلی داشته باشد، می افزود: واردات بدون انتقال ارزی یعنی بنا بر مکرر برای این کار ارزش تخصیص نمی دهد، از برای خود واردکننده است یا واردکننده از آن تهیه می کند. می توان از ارزی که افراد در خانه انباشته کرده اند نیز استفاده کرد. بنابر اطلاعات و آمارهای نزدیک به ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار ارز دست مردم است، یکی از هنرهای مجلس و هنر باید این باشد که این ارزها را در گردش اقتصادی به کار بگیرد. درآمدها اضافه کرد: طبق این طرح در ازای صادرات صنایع نیروی محرکه، خودرو و کالاهای مربوط به صنایع خودرو هم می توان و آزاد کردن داشته، این موضوع واردکنندگان را تشویق می کند که با برایهای بیرون شده را با قیمت یازدیند و با صادرات انجام دهند. این طرح می تواند به خوبی بازار خودرو را تحت تاثیر قرار دهد. واردات خودرو را از انحصار مطلق خارج کند و قیمت را برای مردم کاهش دهد. حتی تا ۲۵ درصد ممکن است روی قیمت خودرو تاثیر گذار باشد. وی ادامه تصریح کرد: نکته مهمی که در این طرح این است اشاره شده است که واردات از تولیدهای خارج کرده تا سه سال ساخت آزاد شود، حتی خودروهای که سه سال قبل تولید شده اند و دو صفر کیلومتر هستند را می توان وارد کرد. این ارزی که برای ایرانی ها و لوازم خاص که بتوانند خودروهای خوب و برند دنیا را سوار شوند با این بند قابل تحقق است چرا که می توان خودروهای خوبی را با قیمت مناسبی وارد کرد. به نظر می رسد که این طرح به وضعیت اقتصادی مردم توجه داشته است. وزیر انجمن واردکنندگان با افتخار از تبصره ۱۲ طرح گفت: ایراد این طرح مربوط به تبصره ۳ است که می گوید: اسفند خودروهای مجاز وارداتی هر ماه یک بار توسط شورای رقابت بر اساس سناری کموید عرضه می شود. «این شرط بسیار بد است. تجربه نشان می دهد که شورای رقابت در هر حوزه ای که وارد شده به خیابان در حوزه خودرو، چه هم وزن نظم ذاتی بازار کار دیگری نکرده است» می توان به جای سپردن به شورای رقابت، فرمولی تعیین کرد تا از تفسیر پذیر بودن قانون هم جلوی گیری شود. قانون بالادستی می گوید سال ۱۴۰۳ به ۳ میلیون تولید می شود، بر همین طبق قانون بالادستی ۱۰ درصد تولید را واردات می شود. می توان بر حسب همین موضوع برنامه ریزی کرد. وی افزود: در ماهه مربوط به واردات در مقابل صادرات گفته شد: «هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها یا خدمات مرتبط به انواع صنایع نیروی محرکه و با این طریق واردات بدون انتقال ارزی، می تواند خودرو وارد کند.

دبیر انجمن برنج ایران

تفاوت ۱۵ درصدی قیمت از تولید تا مصرف



دیرانچمن برنج ایران در تشریح دلایل افزایش قیمت برنج عدم نظارت بر بازار ماهرین تولید

افزایش شگمگیر قیمت برنج در دلایل و افزود: تفاوت قیمت زیادی بین استان‌های تولیدکننده تا بازار مصرف و وارد کردن کالای غیرنست به بازار گزارش کرده‌اند، جمعی علل‌های شایع در پاسخ به چرایی افزایش بیش از انتظار قیمت برنج در بازار اظهار کرد: برخی افزایش قیمت برنج را مربوط به بخش تولید و تامین می‌دانند در حالی تا آنجا که به براندگی‌های مناسب در آرد و روغن و فرودین تولید در سطحی مناسب انجام شده است. وی ادامه داد: براند حاصلی حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید شده است که میزان آن مطابق با متوسط تولید سالانه کشور است. علل‌های شایع با تأکید بر اینکه نباید میزان تولید اسیال را با سال ۱۳۹۴ مقایسه کرد، افزود: دو سال اخیر در تولید براندگی‌های بسیار مناسب؛ سال‌های استثنائی در تولید محصولات کشاورزی از جمله برنج بودند و این دلیل تولید براندگی نبوده و گفته می‌شود؛ افزایش تولید در این دو سال نتایج منفی نیز به دنبال داشته است که افزایش بی‌قاعده ۱۰۰ هزار هکتاری سطح کشت با دوباره برداشت برنج در یکسال از جمله آن‌ها هستند. علل‌های شایع تصریح کرد: افزایش بی‌قاعده قیمت کشت و دوباره برداشت در یکسال موجب تضعیف زمین‌های زراعی و آسیب به آن‌ها شده که جبران آن زمان‌بر است. وی میزان برداشت برنج در دو سال اخیر را ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار عنوان کرد. علل‌های شایع با بیان اینکه تا توجه به متوسط تولید برنج میزان نیاز به واردات برای تامین بازار تنها ۷۵۰ هزار تن است، اظهار کرد: سال ۹۲ هزار هکتار تقریباً یک میلیون تن برنج وارد کشور شده که بیش از نیاز بوده است، به عبارت دیگر در حال حاضر باید بیش از این صرف برنج خارجی در کشور وارد باشد.

فہرست اول

آگهی مناقصہ عمومی

قل و بار و مسافر شهرداری بندر بوشهر از طریق برگزاری به پیمانکاران و شرکت های داری تأثیدیه از اداره کار و امور www.iranecology.com مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

موضوع پروژه	شماره فراخوان	مدت قرارداد	مبلغ تقسیمین شرکت در مناقصه (به ریال)	نوع قرارداد - میزان حجم	برآورد اولیه (ریال) به صورت سالیانه	صلاحیت مورد نیاز
برونسپاری خدمات امور حمل و نقل سازمان حمل و نقل و بار و مسافر شهرداری بندر بوشهر	۳۰۰۰۵۷۰۱۰۰۰۳۹	۱۲ ماه	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	حجمی/امکانی ۱۸۱۲۹ ساعت به صورت هفتگیه	۶۹۱۲۳۲۶۰۰۶۴	صلاحیت اداره کل تعین کار و رفاه اجتماعی در کد امور حمل و نقل

ات:

- ۱- تضمین شرکت در مناقصه میبایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا وارز وجه نقد به حساب سپرده شماره ۱۳۵۶۹۰۷/۱۰۰۰۱۳۵۶۹۰۷ پست بانک مطابق شرایط مقرر در اسناد مناقصه ارائه گردد.
 - ۲- **تاریخ فروش اسناد:** کلیه متقاضیان میتواند حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ از طریق مراجعه به سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد فراخوان را دریافت نمایند.
 - ۳- **مهلت تحویل اسناد:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ از طریق بارگذاری در سامانه الکترونیک دولت
 - ۴- **تاریخ بازگشایی پاکت ها:** روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح.
 - ۵- **مکان بازگشایی:** شهرداری مرکزی بندر بوشهر روزی میدان شهرداری طبقه چهارم- سالن اجتماعات.
 - ۶- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
 - ۷- حضور نمایندگان شرکت ها در بدست داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه مناقصه آزاد است.
 - ۸- ضامن متنی آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس WWW.BUSHER.IR درج گردیده است.
 - ۹- هرگاه برنده اول دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند اسناد به آنگاه به ترتیب ضبط خواهد شد.
 - ۱۰- شهرداری بوشهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.
 - ۱۱- هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده بردگان فراخوان میباشد.
- تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۶/۲۳

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر



در وضعیت صادرات فرش
تفاوت، اظهار داشت: اگرچه از سال ۹۷ فرش دستباف مورد تحریم آمریکا قرار گرفت اما این تحریم، توانسته فقط ۲۰ درصد صادرات را مختل کند در حالی که صادرات فرش دستباف طی این سال‌ها به یک‌مهم رسیده است و ۴۰ درصد صادرات را مسئولان داخلی به خود آورده‌اند. رئیس اتحادیه سراسری تعاونی‌های دستباف‌گران فرش دستباف شهری و عشایری ایران افزود: طی سال‌های گذشته صادرات فرش دستباف ایرانی بین ۴۰۰ تا ۱.۲ میلیارد دلار بود اما این ارقام به ۸۱ میلیون دلار رسیده است. طی ۵۰ سال نخست اسمان نیز صادرات فرش فقط ۱۱ میلیون دلار بود که پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال به حدود ۷۰ تا ۸۰ میلیون برسد. حتی نمایشگاه فرش دستباف که طی ۵۲ سال گذشته همواره برگزار می‌شد، به دلیل کرونا لغو شد. وی با بیان اینکه بازار داخلی نیز هم‌اکنون بازار جوی‌های چرخ و گردو شد، ادامه داد: صادرکننده انگیزه‌های برای صادرات در هیچ‌یک از صنایع تسهیلات حمایتی و مشوقی به خود بخش تعلل نگرفته است. همچنین ما بارها اعتراض کردیم که سیاست رفع تعهد ارزی برای صادرکنندگان فرش لغو نشود و با تغییر کند زیرا اختلاف مبلغ و ارزش دلار آزاد با نیمایی شد و همچنین صادرات فرش با صادرات سایر کالاها هم‌تراز می‌شود. فرش هم‌اکنون به صورت امنی صادر می‌شود و خریدار در همان لحظه پول نمی‌دهد. اما اکنون فرش دستباف به‌دانه دوشود و بازار کشور به کشور دیگر ارسال شود. هر حال تاکنون توجه به این اعتراضات نشده است. بهرامی گفت: در کنار مشکلات، موضوع مواد اولیه نیز هر روز در حال گران شدن است که گوناکی که تمام دست‌انفیس به پارسل ۴۰ درصد افزایش یافته است. خریدار خارجی نتواند این افزایش قیمت را در کند از آن‌که روزی دو قیف مشتریان را فعلی و آینده و از آن خود نمی‌کنند. رئیس اتحادیه سراسری تعاونی‌های تولیدکننده فرش دستباف شهری و عشایری ایران اظهار داشت: همچنین مشکلات مربوط به تولید میوه تسهیلات، موجب شده رها احان ایرانی به کشورهای پاکستان، ترکیه و مهاجرت کنند. وی افزود: مسأله‌های به دلیل نبود رانت در حوزه فرش، بیابان، سرمایه گذاری در این بخش انجام نشد و برای دولت‌های بی‌حمایت بود. دستباف در اولویت نبود و ما به راحتی جایگاه جهانی خود را از دست دادیم و اگر روند دنا دوام داشته باشد دیگر ارزی از فرش دستباف ایرانی در وجود ما نخواهد داشت. بهرامی گفت: دولت سیزدهم باید سه موضوع را به‌طور کار قرار دهد. موضوع نخست تعیین تکلیف رفع تعهد ارزی است. ما از تحریم خودم شدیم و بانک مرکزی با این بختنامه صادرات فرش را از داخل کشور تحریم کردی. موضوع سدهم مسأله موزوم اتحادیه تسهیلات که بهره‌به‌بازایی است. قالیباف نمی‌تواند تسهیلات با نرخ‌های ۲۰ تا ۳۰ درصد بگیرد. وی گفت: موضوع سوم نیز توسعه فراوری ششم است. ما پتانسیل زیادی در حوزه ششم و ششم داریم و می‌توانیم همچون گذشته تولید کنند و صادرکننده در این بخش به نفع درآید.