

رونمایی از اطلس مشخصه های دریایی خلیج فارس؛ سندی علمی و مورد تأیید مجامع بین المللی

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای شناخت جامع و ایجاد بانک جامع مشخصه های دریایی در آنپای کشور، در دوده گزشته فعالیت های گسترده ای از جمله تعریف شبکه اندازه گیری مشخصه های دریایی (شبکه بوه های موج نگار) ایستگاه های جزر و مد سنجی و تراز سنجی و هواشناسی بندری و مطالعات پایش و شبیه سازی سواحل کشور را تعریف و اجرا کرده است. با توجه به اهمیت به کارگیری اطلاعات از شمنده به دست آمده از مطالعات انجام شده و تسهیل دستیابی به اطلاعات کاربردی حاصل از مطالعات دوده گزشته اطلس پارامترهای دریایی در سواحل و آنپای کشور اطلس خلیج فارس تهیه و تدوین اطلس مشخصه های دریایی خلیج فارس، حاوی اطلاعات پایه فیزیکی -اقیانوسی در محدوده خلیج فارس بر مبنای اطلاعات تولید شده این سازمان در دوده اخیر، گامی علمی در راستای عرضه نتایج ارزشمند این فعالیت ها در سطح بین المللی و مراکز دریانوردی و سبوتل دستبایی به اطلاعات مورد نیاز دانشجویان، اساتید و متخصصان جامعه دریایی کشور قلمداد می شود. اطلاعات ارزشمند اطلس تمام رنگی خلیج فارس به زبان انگلیسی با تکیه بر ارائه مشخصات بنادر مهم و مشخصه های دریایی و زیست محیطی سواحل خلیج فارس، علاقه مندان را با اقلیم خلیج فارس و تغییرات مکانی و زمانی اکوسیستم های دریایی آشنایی کند. بعضی از کشورهای حاشیه خلیج فارس در اقدامی هماهنگ نسبت به انتشار اطلسی با همین نام و با نام گذاری جعلی اقدام کرده اند که با توجه به شبکه های اندازه گیری و مطالعات گسترده جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس انتشار این اطلس می تواند به عنوان پاسخ علمی مناسبی به این اقدام باشد و به عنوان سندی علمی در مجامع علمی بین المللی ارایه شود. اطلس خلیج فارس با سر فصل های «اهمیت و اسناد تاریخی خلیج فارس»، «اقیانوس شناسی و مشخصه های فیزیکی خلیج فارس»، «معرفی بنادر ایران، جزایر خلیج فارس»، «معرفی شیلات و آبی و پروری خلیج فارس»، «معرفی دیرینه شناسی خلیج فارس» و «معرفی جانبه های اکوتوریسم خلیج فارس» تدوین شده است.

برگزاری سیزدهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی ICOPMAS (۲۰۱۸)

اقتصاد دریا محور

وزیر راه و شهرسازی: شاهد پویایی در حوزه بندری و دریایی هستیم

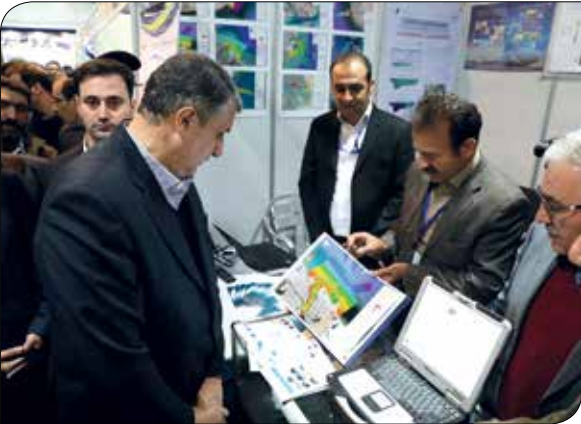


به شمار می رود و صنعت حمل و نقل دریایی باید سهم خود را در کاهش گازهای گلخانه ای ارائه کند که یکی از مصوبات مهم در این رابطه ضرورت کاهش سولفور سوخت سنگین کشتی هایه کمتر از ۱۵ درصد است.

وی در ادامه به اقدامات زیربنایی در حوزه مهندسی سواحل و بنادر اشاره و خاطر نشان کرد: اقدامات مختلفی به ویژه در توسعه سواحل مکران در بخش مهندسی سواحل انجام گرفته است که به طور مثال می توان به توسعه بندر چابهار و برنامه های مختلفی برای توسعه سایر بنادر از جمله جاسک و سیریک در نظر گرفته شده است، اشاره کرد.

طراحی و راه اندازی شبکه ملی پایش مشخصه های دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران شامل سه بخش اطلاعات پایه، مدیریت یکپارچه سواحل و پروژه های اجرایی است، گفت: طراحی و راه اندازی شبکه ملی پایش مشخصه های دریایی با اعتبار بیش از ۸۰ میلیارد ریال عمل از راه اندازی دستگاه های موج نگار، جزر و مد سنجی، شیب تراز آب، تراز سنجی، هواشناسی بندری و ایجاد سامانه ای هشدار سریع سونامی و طوفان های حارهای از جمله این اقدامات در حوزه اطلاعات پایه به شمار می رود. راستاد افزود: همچنین تهیه اصلاحات لازم جهت استفاده در طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور، بررسی مشکلات موجود در مناطق ساحلی مورد مطالعه و ارائه روش های حل مشکل از دیدگاه مهندسی سواحل، دستیابی به یک مرجع اطلاعاتی قابل اطمینان در این حوزه و ... از اهداف اصلی این اقدام محسوب می شوند.



رونمایی از نرم افزار پارسی شبیه ساز دینامیک دریا با حضور وزیر راه و شهرسازی
در حاشیه سیزدهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۱۸)، نرم افزار پارسی شبیه ساز دینامیک دریا (COPMAS) با حضور محمد اسلامی؛ وزیر راه و شهرسازی و محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، رونمایی شد.

محمدرضا الهپار؛ قائم مقام رئیس ستاد همایش آی کوپمس ۲۰۱۸، در راستای رفع نیاز داخلی و عدم وابستگی به نرم افزارهای خارجی، از سال ۱۳۸۵ تهیه نرم افزار شبیه سازی پارامترهای دریایی و تولید نرم افزار بومی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت. وی با بیان اینکه نسخه اولیه نرم افزار شبیه ساز پارسی دینامیک دریا در سال ۱۳۸۹ در نهمین کنفرانس بین المللی ICOPMAS رونمایی و به جامعه مهندسی دریایی کشور معرفی شد، افزود: این نرم افزار علاوه بر دریافت تأییدیه شورای عالی انفورماتیک و کسب جایزه آسیایی e-AsiaAward در پروژه های مهم مطالعاتی در اکثر بنادر کشور به کار گرفته شد و عملکرد و دقت مناسبی را ارائه داده است.

به گفته الهپار، نسخه دوم این نرم افزار به همراه ۴ مازول و سامانه مرتبط در سیزدهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی رونمایی شد که عبارت اند از: سامانه پارسی پیش بینی مشخصه های دریایی؛ مازول مانورینگ شناور نرم افزار شبیه ساز پارسی دینامیک دریا افزونه کنترل کیفی داده های مشخصه های دریایی و نرم افزار تصاویر پراپرگیری و تردد کشتی. عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی « قابلیت انجام تحلیل های جزر و مدی و شبیه سازی جریان، موج طیفی، دینامیک رسوب و مورفولوژی» ؛ « قابلیت به کارگیری به عنوان نرم افزار مهندسی پیشرفته در مجامع ملی و بین المللی» ؛ « ارائه دقیق ترین نتایج مدلسازی در آنپای ایران» ؛ « بهبود ساختار رابط کاربری، ارتقای عملکرد و سرعت موتور محاسباتی» و « بازنگری معماری و ارتقای رابط کاربری نرم افزار» از جمله مهم ترین مزیت های این نرم افزار قلمداد می شود. به گفته الهپار، هوشمندسازی و استفاده حداکثری از ظرفیت بنادر کشور و ارتقای امنی دریانوردی و همچنین محاسبه و پیش بینی پارامترهای دریایی در مسیر تردد کشتی هادر سراسر طول کانال های دسترسی بنادر با تکنیک های جدید محاسباتی، از دیگر کارکرد های نرم افزار پارسی شبیه ساز دینامیک دریا محسوب می شود.

«نیروی دریایی ای های آزاد و یا آب های عمیق» تبدیل شده است. امیر درباردار خاندادی با بیان اینکه تحریم هابرای نیروی دریایی ارتش کشور یک شوخی است، افزود: ساخت و شناور سازی شناور جماران مظهر قدرت دریایی ایران است و در آینده نزدیک شاهد الحاق سازه های جدید دریایی خواهیم بود. فرمانده نیروی دریایی ارتش در ادامه از ساخت و الحاق ناوشکن تمام ایرانی و زیر دریایی جدید خبر داد که سبب شو که کردن استیکار جهانی خواهد شد. خاندادی با اشاره به ضرورت توسعه سواحل اقیانوسی مکران، از ساخت بزرگ ترین بندر نیروی دریایی ارتش در جاسک خبر داد و گفت: این امر ظرفیت های جدیدی در ارای کشور فراهم می کند.

وی خاطر نشان کرد: تا پایان هفته جاری یک زیر دریایی در کلاس سبک، یک ناوشکن تمام ایرانی با نام سپند و زیر دریایی تمام ایرانی فاتح در کلاس متوسط را به ناوگان دریایی کشور الحاق خواهیم کرد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: مناطق دریایی کشور از امنیت کامل برخوردار است و برای درهای آزاد نیز به حضور هیچ عنصر بیگانه ای نیاز نیست.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

ایران؛ جزو کشور های خود کفا و پیشرفته جهان در زمینه مهندسی و احداث سازه های دریایی است

محمدراستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با بیان اینکه ظرفیت پذیرش کشتی های مگا سسایز؛ یکی از چالش های حوزه مهندسی دریایی به شمار می رود، گفت: ایران؛ جزو کشورهای خود کفا و پیشرفته جهان در زمینه مهندسی و احداث سازه های دریایی است.

وی اظهار کرد: همایش تخصصی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۱۸) یکی از کنفرانس های تخصصی مهم و تأثیر گذار در سطح منطقه و جهان است که با حضور متخصصان داخلی و خارجی بر گزار می شود.

وی ادامه داد: باید به جامعه دریایی کشور بابت اثبات حقانیت جمهوری اسلامی ایران در عالی ترین مرجع دریایی دنیا در ارتباط با تحریم های یکجانبه و غیر قانونی که علیه صنعت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تحمیل شده است، تبریک بگویم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه یک سند مهم در اجلاس ۱۲۱ شورای سازمان بین المللی دریانوردی ارائه شد که با حمایت قاطع کشورهای عضو IMO، وروبر گردید، گفت: این اقدام محملی برای پیگیری جمهوری اسلامی ایران در مراجع مختلف است، تا کماتکان شاهد فعالیت بدون وقفه و بدون مانع کشور در عرصه فعالیت های دریایی و بندری باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه ایران در زمینه مهندسی دریایی و احداث سازه های دریایی جز کشورهای خود کفا و پیشرفته جهان به شمار می رود، اظهار کرد: هیچ پروژه توسعه ای در بنادر کشور وجود ندارد که توسط متخصصین داخلی طراحی و احداث نشود و باید اعلام کرد که مگا پروژه های بندری تماماً توسط طراحان داخلی کشور در حال طراحی و ساخت است و به طور مثال می توان به فاز سوم طرح توسعه کاننتیری بندر شهیدر جای اشاره کرد که از ابتدای سال جاری با ۱۴۰۰ متر اسکله و ۱۰۰۰ هکتار محوطه مدنظر قرار گرفته است تا ظرفیت کاننتیری آن به ۸ میلیون TEU در سال افزایش پیدا کند.

قابلیت های مهندسی دریایی کشور بر کسی پوشیده نیست

راستاد افزود: قابلیت های مهندسی دریایی کشور بر کسی پوشیده نیست و پروژه های بزرگ مختلف در حال پیش برداست که در این رابطه همچنین می توان به توسعه ظرفیت بندر چابهار با احداث ۵ پست اسکله اشاره کرد تا قابلیت پذیرش کشتی های بزرگ را داشته باشد.

وی با تأکید بر اینکه صنعت دریایی با چالش های مختلفی روبرو است، اظهار کرد: استفاده هر چه بیشتر از مقیاس؛ یعنی ساخت کشتی های با ظرفیت های بالا و بیش از ۲۰ هزار TEU موضوعی است که صنعت کشتیرانی با آن روبرو است و در همین رابطه بنادر باید ظرفیت پذیرش چنین کشتی های را داشته باشند و به همین دلیل رقابت موجود بین بنادر برای دستیابی به زیر ساخت های لازم افزایش یافته است. رئیس همایش بین المللی بنادر، سواحل و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۱۸) همچنین به چالش های حوزه مهندسی دریایی اشاره و عنوان کرد: باید زیر ساخت ها به گونه طراحی شود که ظرفیت پذیرش کشتی های مگا سسایز را داشته باشد و در این خصوص دسترسی دریایی بنادر نیازمند توسعه است و باید به اعماق بالاتر از ۱۷ متر و اسکله های با قابلیت پذیرش کشتی های با طول ۴۰۰ متر، عرض ۶۰ متر و ظرفیت بالاتر از ۲۰ هزار TEU و نیز پسکرانه هایی با ظرفیت نگهداری چنین حجمی از کالا دست یافت. توسعه بندر جاسک و سیریک در دستور کار قرار گرفته است راستاد ادامه داد: این در حالی است که صنعت کشتیرانی امروزه با چالش های زیادی روبرو شده که تعهد نسبت به کاهش تولید گازهای گلخانه ای یکی از آن ها

دانیم و به عنوان عاملی برای استحکام اقتصاد ملی به آن نگاه می کنیم. عمر جوانترین بناهای تاریخی ایران از عمر تمدن کشور آمریکا بیشتر است وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در شدیدترین شرایط تحریم های ظالمانه و غیر قانونی قرار داریم، بیان کرد: دشمن باید بداند که عمر جوانترین بناهای تاریخی ایران از عمر تمدن کشور آمریکا بیشتر است و آن ها مقابل کشوری قرار دارند که از سرمایه بزرگ انسانی و ذخایر عظیم برخوردار است و به عنوان یک کشور تأثیر گذار در منطقه به شمار می رود.

اسلامی با تأکید بر اینکه ایران در برابر رفتارها و تحریم های ظالمانه منفعل نخواهد بود، اظهار کرد: ایران کشوری است که در مسیر توسعه خود به سمت شکوفایی پیش می رود.

وی با اشاره به موضوعات اثر بخش در حوزه دریایی، گفت: ایجاد ظرفیت و قابلیت سازی در صنعت دریایی و دریانوردی، خدمات دریایی، کشتی سازی و شرکت های حمل و نقل تر کبیی مسائل مهمی هستند که باید به آن توجه داشت و مهمترین مقوله در این راستا رشد ترانزیت است.

وی همچنین به اهمیت بالای توسعه کریدور شمال -جنوب برای کشور های آسیای میانه اشاره و تصریح کرد: اتصال دریایی به اقیانوس هند، منطقه قفقاز و آسیای میانه مطالبه کشورهای همسایه است و با توجه به تمایل روسیه و هند به توسعه این محور، باید کار را با شتاب بیشتری پیش ببریم و باید بدانیم که این کریدور به پروتکلی چندجانبه تبدیل شده است.

توسعه خطوط ریلی زمینه ساز اتصال به کشورهای همسایه خواهد بود

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه توسعه خطوط ریلی زمینه ساز اتصال به کشورهای همسایه خواهد بود، خاطر نشان کرد: باید از ظرفیت های مکمل به نحو مطلوب استفاده کرد که با اتصال ریل به بنادر شاهد توسعه اقتصادی در بخش حمل و نقل خواهیم بود و از همه فعالان اقتصادی در این حوزه درخواست می کنیم که به ظرفیت های بندری و دریایی توجه ویژه داشته باشند و در این راستا از حمایت های دولت برخوردار خواهند بود.

اسلامی همچنین به نیروی انسانی در ایران به عنوان یک ثروت ملی اشاره و عنوان کرد: ایجاد زیر ساخت ها و بسترهای تربیت نیروی انسانی در رشته های تخصصی به ویژه تربیت نیروی انسانی کار آمد در حوزه دریانوردی موضوع مهمی است که باید به آن توجه کرد و از ظرفیت های دانشگاهی و علاقه ایرانی ها به این رشته در شرایط فعلی که با تحریم روبرو هستیم به نحوی مطلوب بهره برد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران:

مناطق دریایی ایران از امنیت کامل برخوردار است

امیر درباردار حسین خاندادی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز در این همایش گفت: تا پایان هفته جاری یک زیر دریایی در کلاس سبک، یک ناوشکن تمام ایرانی با نام سپند و زیر دریایی تمام ایرانی فاتح در کلاس متوسط را به ناوگان دریایی کشور الحاق خواهیم کرد. وی با اشاره به موقعیت جغرافیای ایران در مجاورت قلب زمین و مرکز جهان تأکید کرد: خیزش دریایی ایران با استفاده از تمامی ظرفیت ها شروع شده و دنیا باید این احیای تمدنی را به عنوان بخش جدایی ناپذیر در توسعه بین الملل ببپذیرد.

درباردار خاندادی یادآور شد: با آغاز دفاع مقدس در حالی که بسیاری از تجهیزات دریایی کشورمان غاریه ای بود، اما توانستیم بیش از ۱۰ هزار کشتی تجاری و نفتکش را به خوبی اسکورت کنیم؛ آن زمان چرخه اقتصادی کشور به چند بندر از جمله آبادان، خرمشهر و بندر امام خمینی (ره) محدود بود.



وی گفت: امروز نیروی دریایی کشورمان به نیروی دریایی آبهای آزاد و اقیانوسی تبدیل شده و ارتقا یافته است، همچنین در ۱۰ سال گذشته در منطقه اقیانوس هند با اعزام ۵۷ ناو گروه حمایت خوبی را در برابر مزدان دریایی به نمایش گذاشتیم.

به گفته خاندادی، امروزه نیروی دریایی ایران از یک مجموعه درون سرزمینی به

سیزدهمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی ICOPMAS (۲۰۱۸) با حضور وزیر راه و شهرسازی نمایندگان مجلس شورای اسلامی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و متخصصان داخلی و خارجی در هتل المپیک برگزار شد پیام دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی:

ایران را برای برگزاری همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی تحسین می کنم

دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در پیامی به همایش بین المللی ICOPMAS ۲۰۱۸ گفت: این سازمان همانند دیگر بخش های سازمان ملل، «رسیدن به توسعه پایدار در فعالیت ها» را به عنوان هدف اصلی و محوری دنبال می کند.

کی تاک لیم؛ دبیر کل آی مو باار سال پیام به همایش آی کوپمس ۲۰۱۸ در تهران با اشاره به شعار امسال سازمان بین المللی دریانوردی؛ «کشتیرانی بهتر برای آینده بهتر»، افزود: این شعار به خوبی بازتاب دهنده کار کرد آی مو در این سال ها برای رسیدن به اهداف این سازمان است؛ اهدافی که در راستای ارتقای امنیت، عملکرد بهتر و محیط زیست دریایی امن تر و سالم تر بوده است.

کی تاک لیم افزود: آی مو از همان ابتدای فعالیت در تلاش بوده تا بتواند شرایط را به نحوی مهیا کند که همه افراد در دنیا بتوانند از مزایای کشتیرانی و دریانوردی از نظر اقتصادی بهره مند شوند و امنیت و مسئولیت اجتماعی در این زمینه نیز در نظر گرفته شود.



دبیر کل آی مو در خصوص برنامه استراتژیک این سازمان تخصصی در حوزه حمل و نقل و محیط زیست دریایی، اظهار داشت: برنامه استراتژیک سازمان بین المللی دریانوردی در بازه زمانی سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۳ شامل ۷ مولفه اصلی بهبود قوانین و مقررات، استفاده از تکنولوژی های جدید در چارچوب قانون گذاری، بررسی تعبیرات آب و هوایی، بهبود تسهیلات جهانی، تأمین امنیت تجارت بین المللی دریایی و حصول اطمینان از اثر گذاری اجرای قوانین و مقررات سازمان است. وی در بخش دیگری از این پیام آورد که برگزاری همایش ICOPMAS در ایران به خوبی در راستای اهداف اصلی آی مو قرار دارد؛ به طوری که آی کوپمس نیز به دنبال توسعه پایدار و رسیدن به راهکار هایی در مقابل چالش های پیش روی کشتیرانی و دریانوردی است.

وی تأکید کرد: افزایش آگاهی تنها از طریق نشست ها و همایش های بین المللی مانند ICOPMAS امکان پذیر می شود.

کی تاک لیم اضافه کرد: این جانب وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی ایران را به عنوان یکی از اعضای فعال آی مو و به جهت برگزاری ۱۳ دوره همایش بین المللی در حوزه مهندسی مدیریت سواحل و بنادر تحسین می کنم. وی گفت: سازمان جهانی دریانوردی همانند دیگر بخش های سازمان ملل، «رسیدن به توسعه پایدار در فعالیت ها» را به عنوان هدف اصلی و محوری دنبال می کند.

وزیر راه و شهرسازی:

شاهد پویایی در حوزه بندری و دریایی هستیم

وزیر راه و شهرسازی در این همایش گفت: ایران در برابر رفتارها و تحریم های ظالمانه منفعل نخواهد بود و در مسیر توسعه خود به سمت شکوفایی پیش می رود.

محمد اسلامی اظهار کرد: پیام مشخص چنین برنامه هایی حرکت در مسیر توسعه و اندازه گیری پیشرفت است که حاصل آن طی کردن مسیر توسعه اقتصادی با همکاری دستگاه های مختلف است.

وی با تأکید بر اینکه شاهد پویایی در حوزه بندری و دریایی هستیم، گفت: ایران با دسترسی به آب های آزاد و قرار گرفتن در نقطه استراتژیک باید به اقتصاد دریا توجه ویژه داشته باشد و توسعه دریایی را به عنوان پیشران در دستور کار قرار دهد، هر چند اکنون که باید و شاید در حوزه دریا رشد نکرده ایم اما باید خدا را شاکر باشیم که به یک باور مشترک رسیده ایم و توسعه دریایی را هدف مشترک می