اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۷ آذر ۱۳۹۷ - شماره ۳۷۲

صادرات رب گوجه فرنگی آزاد شد

با ابلاغ رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، ممنوعیت صادرات رب گوجه فرنگی برداشته شد.
به گزارش به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به رئیس کل گمرک، صادرات رب گوجه فرنگی را از تاریخ ۳۰ آبان ماه سال جاری بلامانع اعلام کرد.
بر اساس این گزارش، با توجه به ظرفیت های تولیدی کشور و امکان تامین مصارف داخلی از سوی واحدهای تولیدی رب گوجه فرنگی صادرات این محصول حداکثر تا سقف میانگین عملکرد وزنی صادرات سه سال گذشته(۹۴-۹۵-۹۶) تا اطلاع ثانوی بلامانع است.

تحقق مولفه های اقتصادمقاومتی با گذر از تنگناها؛

لبخند هپکو و آذرآب به تولید

اقتصاد سرآمد تولید در صنایع هپکو و آذر آب پس از دوره ای رکود اکنون رنگ و بوی دیگری به خود گرفته و کارگران با همت و تلاشی مضاعف چرخ صنعت و اقتصاد کشور را به گردش در می آورند.
کارخانه های هپکو و آذرآب اراک که در روزگاری نه چندان دور قطب تولیدات ماشین آلات راهسازی و تامین قطعات پالایشگاه‌ها و پتروشیمی های کشور و خاورمیانه بودند، پس از واگذاری به بخش خصوصی با تنگناهای مختلفی روبرو شدند.
چرخ های تولید و اشتغال در ۲ شرکت مادر تخصصی هپکو و آذرآب پس از گذران از تنگناهای مختلف، بار دیگر با تدبیر مسئولان و حمایت دولت تدبیر و امید از اقتصاد صنعتی با قوت بیشتر به گردش درآمده است و تلاشگران سنگر تولید در این دو واحد صنعتی با عزمی راسخ و روحیه ای مضاعف مصمم به تحقق مولفه های اقتصاد مقاومتی در سال تولید واشتغال هستند.
شرکت هپکو در سال ۱۳۵۱، با سرمایه گذاری بخش خصوصی در شهر صنعتی اراک در زمینی به وسعت ۹۰ هکتار با هدف مونتاژ ماشین آلات راهسازی تاسیس شد و از سال ۱۳۵۴ با همکاری شرکت‌های اینترناش، پوکلین، ساکایی، دایناپاک و لوکوموا از کشورهای آمریکا، فرانسه، ژاپن، سوئد و فنلاند به صورت رسمی شروع به فعالیت کرد.
در سال ۱۳۵۷ و با پیروزی انقلاب اسلامی ایران، شرکت هپکو تحت پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) قرار گرفت و از سال ۱۳۶۳ طرح توسعه هپکو مطرح شد که پس از ۶ سال این طرح تحت لیسانس شرکت های لیبهر آلمان و ولوی سوئد، تولید انواع لودر، بیل مکانیکی، بلدوزر و انواع غلتک وارد مراحل عملیاتی کنند.
امام جمعه اراک اظهار داشت: واگذاری هپکو و حتی آذرآب نمونه غلط واگذاری صنایع به بخش خصوصی است که متاسفانه نه تنها اهلیت صنعتی افراد در نظر گرفته نشده است بلکه بنیه و پشتوانه مالی افراد نیز برای اداره کارخانه مورد ارزیابی قرار نگرفته بود.
سید «علی آقازاده» افزود: هدف استانداری ابتدا تلاش برای راه انداختن چرخه تولید در واحدهای تولیدی مشکل دار و سپس تلاش برای جذب اعتبارات و تسهیلات برای راه اندازی طرح های صنعتی نیمه کاره است که تا کنون اقدامات مهمی در این زمینه انجام شده است.
وی افزود: شرکت های تولیدی هپکو و آذرآب اراک بخشی از نشان تجاری استان مرکزی هستند که تعطیلی این صنایع به مثابه تعطیلی صنعت در این استان است.
استاندار مرکزی بیان کرد: از زمان آغاز فعالیت مدیریت ارشد استان مرکزی حل مشکلات هپکو و آذرآب در دستور کار قرار گرفت و هر هفته یک یا ۲ نشست تخصصی با مسئولان و وزارتی مرتبط با این مهم در تهران برگزار می شود.
وی ادامه داد: پس از پیگیری های مختلف مدیریت ارشد استان و نامه نگاری و ملاقات های حضوری نماینده ولی فقیه، معاون اول و وزارتی مختلف شرکت آذرآب سال گذشته و شرکت هپکو خرداد ماه امسال به ۲ کادر مدیریتی توانمند واگذار شد و امروز بخش مهمی از مشکلات این ۲ شرکت با جذب قراردادهای مختلف حل شده و بخشی نیز به زودی مرتفع می شود.
آقازاده گفت: سال گذشته کارگران هر ۲ شرکت هپکو آذرآب بیش از ۶ ماه حقوق معوق داشتند اما هم اکنون هر ۲ شرکت حقوق شهریور ماه را پرداخت کرده اند و شرکت هپکو نیز اعلام کرده که تا پایان آذرماه حقوق پرسنل به روز می شود.
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: با حمایت دولت و سیاستگذاری های وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید در شرکتهای آذراب و هپکو اراک که چالشها و مشکلات کارگری اش سال گذشته بارها خبر ساز شده بود دوباره رونق گرفت.
«غلامرضا صادقیان» افزود: تک محصولی و محدودیت در تولیدات یکی از مشکلات اصلی این واحد تولیدی محسوب می شود که برای اصلاح این شرایط، برنامه ریزی تنوع تولیدات مبنای کاری مدیریت جدید این شرکت است.
وی ادامه داد: هپکو اراک یکی از واحد های تولیدی صاحب نام در کشور و خاورمیانه است و برنامه ریزی های مدون و کارشناسی برای احیای این واحد تولیدی تدوین شده است.
مدیرعامل هپکو اراک اظهار داشت: تعلق خاطر و عشق کارگران به این شرکت قابل تحسین است و اینکه کارگران در چنین شرایطی دست از کار برنداشته اند، نشان از ذات پویا و بالنده این واحد تولیدی دارد.
وی اضافه کرد: من خود به عنوان عضوی کوچک از خانواده بزرگ هپکو می دانم و برای احیای این شرکت که آرزو و آرمان اصلی کارگران است، تلاش خواهم کرد.
صادقیان بیان کرد: مدیریت جدید هپکو پل ارتباطی سازمان خصوصی سازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد و دارایی با کارکنان خدوم این شرکت است و با بهره گیری از ظرفیت کارکنان هپکو را در مسیر توسعه و بالندگی قرار می دهیم.
وی افزود: تخصص و توانمندی قابل توجهی در هپکو وجود دارد که برای تنوع محصولات و افزایش کیفیت، به روز رسانی تجهیزات و عوامل تولید احساس می شود. مدیرعامل هپکو اظهار کرد: صنعت و تولید در خط مقدم جبهه اقتصادی قرار دارد و ظرفیت لبیک گویی به ندای رهبر معظم انقلاب به اندازه کافی در هپکو وجود دارد که باید با بهره گیری صحیح از این ظرفیت در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی گام برداشت.

عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان

مشکلی در تامین قطعات خودروهای فعلی در دست تولید وجود ندارد

اقتصاد سرآمد عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان گفت: ۲ خودروساز بزرگ کشور اکنون روزانه بین هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار دستگاه خودرو تولید می کنند و برای تامین قطعات این تعداد خودرو هیچ مشکلی وجود ندارد.
«رضا رضایی» افزود: با وجود تحریم ها، درهای واردات کالا بویژه قطعات خودرو به روی کشور بسته نشده است ضمن آنکه قطعه سازان راه خود را در این شرایط به خوبی بلدند.
وی در عین حال یادآور شد که تامین قطعات با صرف چهار تا پنج درصد هزینه های بالاتر و سختی نقل و انتقال پول همراه است.
عضو انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان اظهار داشت: بطور نمونه اکنون با چینی ها کار می کنیم و همین هفته گذشته پول به حساب برخی شرکای چینی واریز و اجناس مورد نیازمان را دریافت کردیم.
رضایی تاکید کرد: در این شرایط اگر دولت گام به میدان بگذارد، قیمت خودرو و قطعات را «عادلانه» کند و بطور مثال با عقب انداختن یک ساله یا اقساطی کردن دریافت مالیات، مالیات بر ارزش افزوده، حق بیمه ها و تامین نقدینگی برای قطعه سازان و خودروسازان به کمک آنها بشتابد، بسیاری مشکلات کاهش می یابد.
رئیس سابق انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو اظهار داشت: محدودیت های کاری روز به روز در حال افزایش است، اما اگر نقدینگی موجود باشد قادر به تامین نیازهای خودروسازان در شرایط کنونی هستیم.
به گزارش ایرنا، آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از این است که در ۶ ماه نخست امسال ۵۴۰ هزار و ۹۰۰ دستگاه خودرو سواری در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه پارسال، ۱۶ درصد کاهش یافته است.
در نیمه نخست امسال ۲۷ هزار و ۶۰۰ دستگاه وانت تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۱۵،۸ درصد کاهش داشت.
تولید اتوبوس، مینی بوس و ون در این مدت رشد داشت و با افزایشی ۲۴،۷ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال به ۲ هزار و ۱۹۳ دستگاه رسید.
در ۶ ماه نخست امسال همچنین ۶ هزار و ۱۸۵ دستگاه کامیون کشنده در کشور تولید شد.

موافقت با افزایش قیمت برخی قطعات

رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور نیز به ایرنا گفت: پیرو نامه‌ای که این انجمن هفته گذشته درباره وضعیت نابسامان صنعت قطعه‌سازی و خطر تعطیلی گسترده و ورشکستگی واحدها به دفتر رییس جمهوری ارسال کرد، اکنون نامه ای از سوی این دفتر به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال شده و مطالبات قطعه سازان در دست پیگیری است.
«محمدرضا نجفی منش» خاطرنشان کرد: تعدیل قطعات متعلق به خودروهای کمتر از ۴۵ میلیون تومانی منتظر اعلام نظر سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است، امری که برای تحقق آن دیر شده و هر روز دیر اعلام کردن آن زیان های هنگفتی را متوجه خودروسازان و در نتیجه قطعه سازان می کند.
وی بیان داشت: بیش از ۸۰ درصد قطعات خودروهای ایرانی در داخل تولید می شود و در تلاشیم با توجه به مباحثی همچون افزایش قیمت مواد اولیه و نرخ ارز، افزایش قیمت برای این دسته از قطعات بگیریم.
نجفی منش ادامه داد: با برخی از افزایش قیمت ها در یکی ۲ ماه گذشته موافقت شده، اما هنوز خواسته های قطعه سازان بطور کامل اجابت نشده است.
رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور افزود: اکنون شرکت های قطعه ساز پیگیر موضوع افزایش قیمت برای تولیدات خود هستند.
به گزارش ایرنا، آمارها نشان می دهد اکنون نزدیک به هزار و ۵۰۰ قطعه ساز در زنجیره تامین داخلی حضور دارند.
«رضا رحمانی» وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت رسیدگی به مشکل صنعت خودروسازی را از اولویت های خود در این وزارتخانه دانسته است؛ وی با اعلام آغاز بررسی موانع و مشکلات صنعت خودرو در ماههای اخیر توسط یک گروه کارشناسی در عین حال گفته «قیمت گذاری خودروها ساز و کار قانونی دارد که براساس آن تصمیم گیری می شود که فعلاً تصمیم جدیدی در این خصوص گرفته نشده است.»

مهد فرش دنیا در معرض تهدید بزرگی قرار دارد

اقتصاد سرآمد عضو هیات مدیره اتحادیه صادر کنندگان فرش دستباف ایران از صادرات مواد اولیه فرش به کشورهای چین و هند خبر داد و این موضوع را آسیب جدی به صنعت فرش دانست.
حمیدرضا ذوالانواری، مدیرعامل مجموعه فرش ذوالانواری و عضو هیات مدیره اتحادیه صادر کنندگان فرش دستباف ایران گفت: صادرات مواد اولیه در زمینه پشم مرغوب ایرانی، فرصتی بزرگ برای رقیبان ما در تولید این کالای اصیل به شمار می رود و برای بازار ایران یک تهدید بسیار جدی است.
عضو هیات مدیره اتحادیه فرش ایران در ادامه بیان کرد: شرکت‌های چینی و هندی که در بازارهای جهانی رقیب ما هستند، با توجه به افزایش ارزش دلار برای تهیه مواد اولیه به بازار ایران حمله‌ور شدند و این مشکل باید با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت کشاورزی به بهترین شکل ممکن حل شود.
وی با بیان اینکه مزیت‌های صادراتی، ارتباط مستقیم با کیفیت فرش تولیدی ما دارد، افزود: ادامه این اوضاع، قیمت تمام شده ما را بالا می برد و مواد اولیه در دست بقیه رقبا نیز قرار می گیرد در حالی که این مواد اولیه باید در کشور مورد استفاده باشد و با ایجاد اشتغال به فرش تبدیل بشود؛ کمبود مواد اولیه، قیمت تمام شده بالای فرش و تولید در کشورهای دیگر ضرری جبران ناپذیر است.
ذوالانواری با تاکید بر اینکه متاسفانه این صادرات به صورت رسمی و قانونی صورت می گیرد، یعنی تعرفه گمرکی پایینی را شامل می شود، گفت: نبود نظارت و همچنین نبود اطلاع رسانی کافی موجب این اتفاقات می شود.
وی همچنین افزود: این موضوع باید به ادارات فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت سایر استان ها و مرکز ملی فرش ایران منتقل شده و راهکاری برای حل این موضوع مطرح شود.
به گفته ذوالانواری این مشکل توسط اتحادیه صادر کنندگان فرش، بارها نامه‌نگاری شده است.
عضو هیات مدیره اتحادیه فرش ایران برای حل این مشکل پیشنهاد افزایش تعرفه صادرات پشم خام را یکی از راه حل ها برشمرد.
مدیرعامل مجموعه فرش ذوالانواری موضوع قابل توجه در این باره را ضربه به اشتغال کشور مطرح کرد و گفت: با توجه به اشتغال زایی فرش دستباف در کشور ما در حال حاضر بیش از دو میلیون نفر در این زمینه فعالیت دارند که رواج و ادامه این اتفاق به اشتغال ضربه بزرگی وارد می کند و خسارات غیر قابل جبرانی به بار می آورد.

شکوفایی

طی حکمی از سوی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا:

قائم مقام مدیرعامل در امور تامین و خرید گروه منصوب شد

اقتصاد سرآمد دکتر محمدرضا سروش در حکمی مرتضی محمدی را به سمت قائم مقام مدیرعامل در حوزه تامین و خرید گروه سایپا منصوب کرد.
دکتر محمدرضا سروش در حکمی مرتضی محمدی را به سمت قائم مقام مدیرعامل در حوزه تامین و خرید گروه سایپا منصوب کرد.
محمدی دانش آموخته مهندسی صنایع در مقطع کارشناسی و مدیریت اجرایی در مقطع کارشناسی ارشد است و دارای سوابق درخشانی در صنایع مختلف می باشد.
وی پیش از این مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت فولاد آلیاژی ایران(۹۶-۹۷) بوده و سوابقی چون مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت بازرگانی گروه صنعتی ایران خودرو(۹۵-۹۶)، مدیرعامل شرکت صنایع ریخته گری ایران(۹۳-۹۵)، عضو هیات مدیره شرکت بهمن موتور(۹۳-۹۵)، قائم مقام و عضو هیات مدیره شرکت انبارهای نورد ایران(۹۲-۹۳)، مدیرعامل شرکت اسید سازان زنجان(۹۰-۹۲)، مدیرعامل شرکت صنایع شیمیایی روئین کاران الوند(۸۹-۹۰)، عضو غیر موظف شرکت ذوب روی بافق، رئیس هیات مدیره شرکت تاب سرویس، مشاور عالی مدیرعامل شرکت ایران خودرودیزل، قائم مقام و عضو هیات مدیره شرکت گواه، عضو هیات مدیره و مدیر پروژه شرکت ایران خودرو فارس، رئیس کل عملیات اجرایی ایجاد سایت تولید خودرو در سوریه، مدیر پروژه ایران خودرو خراسان، مدیر پروژه ایجاد سالن تریم تولید خودروهای ۲۰۶ و سمند در ایران خودرو، مدیر پروژه بخش تریم و تکمیل کاری پژو ۲۰۶ ، مدیر مهندسی پروژه پژو پارس، مدیر پروژه مینی بوس هیوندایی، مدیر پروژه اتوبوس نئوپلن، رئیس اداره مهندسی خودروکار شرکت ایران خودرو و ... را در کارنامه کاری خود دارد.

حذف قاچاق؛ دلیل گرانی لوازم خانگی

اقتصاد سرآمد مدیر کل امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت حذف قاچاق را یکی از دلایل گرانی لوازم خانگی اعلام کرد.
محمدرضا کلامی مدیر کل امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: سال گذشته افزون بر تولید داخل واردات لوازم خانگی به طور رسمی و غیر رسمی وجود داشت اما از ابتدای امسال و با افزایش قیمت ارز قاچاق این کالاها به طور کامل متوقف شد و ورود بخشی از لوازم خانگی به بازار کاهش یافت و بر این اساس به دلیل افزایش تقاضا در بازار قیمت محصولات تولید کنندگان داخلی افزایش یافت.
وی افزود : اکنون بازار در اختیار تولید کنندگان داخلی و تولیدکنندگان خارجی که در داخل تولید می کنند است .
مدیر کل امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت : از ۱۶ مرداد تاکنون ارز واردات قطعات لوازم خانگی بر اساس سامانه نیما تامین می شود و به تولید کنندگان اجازه داده ایم بر اساس قیمت تمام شده کالاهای خود را ارائه دهند .
کلامی افزود : هر تولید کننده ای که در سامانه ۱۲۴ فهرست قیمت خود را اعلام نکرده است سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کننده برای آن واحد تولیدی پرونده تشکیل داده است.
وی گفت : رکود بازار لوازم خانگی به دلیل حذف واسطه گری است.
مدیر کل امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: در شرایط تحریم ظرفیت باز کردن ال سی برای تولید کنندگان را از دست داده ایم اما تصمیم گرفته ایم ارز تولیدکنندگان لوازم خانگی در اولویت باشد.

اخبار

توصیه کشتی آرای به خریداران طلا و سکه:

فعلا به روش‌های سنتی طلا و سکه بخرید

کشتی آرای: هیچ مجوزی برای خرید وفروش آنلاین طلا و سکه وجود ندارد، فعلا به روش‌های سنتی طلا و سکه بخرید.
در ماه‌های گذشته و به دلیل نوسان‌های شدید نرخ ارز و سکه و طلا میزان تبلیغات فروش طلا و جواهر در فضای مجازی و گروه‌ها و صفحات مختلف افزایش چشمگیری داشته و برخی از این صفحات مدعی فروش طلا و جواهر با سود کمتر و قیمت ارزان‌تر نسبت به بازار سکه و طلا هستند.
افزایش قابل توجه قیمت طلا و سکه نسبت به سال گذشته انگیزه‌های سوء استفاده در این بستر را افزایش داده است، از وارد کردن طلا و سکه‌های تقلبی به بازار تا ایجاد انگیزه برای ورود به فرآیند خرید و فروش آنلاین و حتی شکل گیری شبکه‌هایی با هدف خرید و فروش کاغذی نه واقعی، اقداماتی است که در دستور کار برخی سودجویان قرار گرفته است.
بر این اساس برخی گروه‌ها با تشکیل شبکه‌هایی نسبت به خرید و فروش کاغذی سکه اقدام می کنند به این صورت که معادل پول سکه وارد چرخه می‌شود و با افزایش و کاهش قیمت سکه از این پول کسر شده یا بدان اضافه می‌شود. از آنجا که همه این اقدامات بدون نظارت مراجع ذی صلاح صورت می گیرد، هشدارهای متعددی از سوی نیروی انتظامی، اتحادیه‌های صنفی و دیگر مراجع نظارتی در این خصوص داده شده است.
اخیرا نیز بسیاری از کسانی که با قصد خرید و فروش آنلاین سکه، در یکی از شرکت‌ها، دست به کار شده بودند حالا در قالب مالباختگان، در صدد به دست آوردن دوباره سرمایه‌هایشان هستند. برخی از کارشناسان و فعالان صنفی در حوزه طلا و سکه، هشدار می‌دهند که رعایت نکردن توصیه‌های ایمنی لازم می‌تواند موجب تکرار اتفاقاتی نظیر آنچه بر سرمایه گذاران سکه ثامن گذشت شود.
هیچ مجوزی برای خرید وفروش آنلاین طلا وجود ندارد
رییس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر ایران گفت: در فضای مجازی هنوز هیچ مجوزی از هیچ ارگانی برای داد و ستد طلا و جواهر و سکه داده نشده است.
محمد کشتی آرای با بیان این مطلب افزود: مجوزها بر اساس نماد الکترونیک است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت باید گرفته شود، بنابراین مردم با توجه حساسیت و کنترل‌های موجود روی طلا بهتر است در چنین فضاهایی برای خرید و فروش طلا وارد نشوند.
وی خاطر نشان کرد: توصیه می کنم فعلا به صورت سنتی خرید طلا و سکه و مصنوعات را انجام دهند، زیرا در آینده بسیار نزدیکی قرار است اقداماتی انجام شود تا با برنامه ریزی‌های دقیق بتوان در فضای مجازی چنین داد و ستدی را انجام داد.
وی افزود: کسانی که قرار است در فضای مجازی داد و ستد داشته باشند باید مجوزهایی دریافت کنند و یکی از این مجوزها باید از اتحادیه‌های مربوطه باشد و بحث تشکیل پرونده در اتحادیه کشوری داد و ستدهای مجازی باید دنبال شود.
وی ادامه داد: یعنی اکنون اتحادیه‌ای وجود دارد که کسب و کارهای مجازی زیر نظر آن انجام و ساماندهی می‌شود بنابراین این افراد باید مراحل قانونی را طی کنند تا جواز کسب این نوع داد و ستدها را دریافت کنند.
رییس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر ایران تاکید کرد: که البته هنوز در زمینه طلا و جواهر مجوزی برای کسی صادر نشده است.
سودجویان در کمین سرمایه‌گذاران بازار سکه
وی در پاسخ به این سوال که اگر شهروندی نسبت به انجام این نوع معاملات اقدام کرد و در نهایت دچار مشکل شد چه کاری باید انجام دهد، آیا اتحادیه طلا و جواهر می‌تواند پیگیر حقوق مصرف کنندگان باشد یا خیر؛ بیان کرد: اتحادیه زمانی می‌تواند پیگیر مساله‌ای باشد که واحد صنفی مورد نظر زیر نظر اتحادیه فعالیت داشته باشد.
وی ادامه داد: در غیر این صورت اتحادیه نمی‌تواند نسبت به احقاق حقوق مصرف کنندگان و حق مشکلات اقدامی انجام دهد.
کشتی آرای گفت: واحدی که زیر مجموعه اتحادیه نباشد؛ طبیعی است که اتحادیه نتواند دخالتی داشته باشد.
وی تصریح کرد: اتحادیه مسوولیت در قبال واحدهای صنفی زیر پوشش خود دارد بنابراین اگر واحدی زیر پوشش اتحادیه نباشد نمی‌توان از آن واحد شکایت کرد و نه اتحادیه می‌توان این موضوع را رسیدگی کند.
رییس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر ایران عنوان کرد: با توجه به افزایش قیمت سکه و طلا در ماه‌های گذشته و حساسیت این موضوع اخیرا تخلفاتی مشاهده شده است که به شهروندان توصیه می کنم در داد و ستدهای طلا، سکه و جواهر با واحدهایی معامله کنند که دارای جواز کسب و مجوزهای لازم هستند، زیرا اگر این مجوزها را داشته باشند در صورت وجود شکایت این موارد قابل پیگری است در غیر این صورت اتحادیه نمی‌تواند مسوولیتی در قبال چنین واحدهایی عهده دار شود.
وی در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به افزایش قیمت سکه و طلا و جواهر مردم باید حواس خود را بیشتر جمع کنند تا سرمایه و دارایی خود را از دست ندهند.