

تولیدکننده‌ها با مشکل تامین مواد اولیه وارداتی مواجه شده‌اند



سمرآمد حسین پیرمومن، عضو هیات رئیسه اتاق ایران و رئیس اتاق اردبیل در نشست هیات نمایندگان اتاق اردبیل به مشکلات واحدهای تولیدی وابسته به مواد اولیه وارداتی اشاره کرد و نسبت به خطر تعطیلی این واحدها هشدار داد. حسین پیرمومن در جلسه هیئت نمایندگان اتاق اردبیل گفت: از مدت ها قبل پیش بینی می شد که با توجه به عدم تخصیص ارز کافی از طرف بانک ها به واحدهای تولیدی در زمان تحریم، واحدهایی که مواد اولیه آنها به واردات بستگی دارد با مشکل مواجه شوند. این اتفاق در حال حاضر برای تعدادی از واحدها افتاده است. عضو هیئت رئیسه اتاق ایران اضافه کرد: در اردبیل چند واحد تولیدی که همه مواد اولیه خود را از طریق واردات به دست می آوردند به دلیل عدم تامین ارز با مشکل مواجه شده و پیش بینی می شود که در آینده واحدهای تولیدی که ۵۰ درصد مواد اولیه خود را از طریق واردات به دست می آورند هم با مشکل مواجه شوند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اردبیل همچنین درخصوص تلاش برای حل مشکلات این واحدهای تولیدی تاکید کرد: در چند روز گذشته با حضور استاندار اردبیل دیداری با رئیس بانک مرکزی داشتیم و درخصوص تخصیص ارز به واحدهای تولیدی استان ایزنی کردیم که آقای همتی هم قول همکاری دادند.

وی تصریح کرد: متأسفانه پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی از محل تسهیلات رونق تولید کمی کندتر شده است و در مقابل دولت به پرداخت تسهیلات اشتغال روستایی بیشتر بها داده است. پیش‌بینی می‌شود با روند کند اعطای تسهیلات رونق تولید، واحدهای تولیدی داخل شهر ک‌های صنعتی با توجه به کاهش سرمایه در گردش با مشکل نقدینگی مواجه خواهد شد. مصوبات ستاد تسهیل اجرایی می شود رئیس اتاق اردبیل درخصوص مصوبات ستاد تسهیل و حضور مدیران قضایی در این ستاد نیز گفت: امیدواریم که با حضور مدیران قضایی از جمله دادستان مرکز استان در ستاد تسهیل، مصوبات این ستاد پیگیری و شکل عملی تری به خود بگیرد که قطعاً به نفع بخش خصوصی خواهد بود و مشکلات واحدهای تولیدی حل خواهد شد. حسین پیرمومن خاطر نشان کرد: سال آینده با توجه به کسری بودجه و کاهش فروش نفت احساس می شود که بخشی از کسری بودجه از طریق مالیات تامین شود، بنابراین مشکلات مالیاتی و تامین اجتماعی بخش خصوصی بیشتر خواهد شد. ما در اتاق اردبیل در پی ایجاد ساز و کاری برای حمایت از بخش خصوصی در موضوع مالیات و تامین اجتماعی هستیم.

هیئت اقتصادی – تجاری ایران در راه آذربایجان عضو هیئت رئیسه اتاق ایران با اشاره به سفر یک هیئت اقتصادی به کشور آذربایجان گفت: به زودی یک هیات اقتصادی – تجاری از طریق اتاق مشترک ایران و آذربایجان، با حضور رئیس اتاق ایران و فعالان بخش خصوصی کشور به جمهوری آذربایجان اعزام خواهند شد که در حال ریزی با سفرای دو کشور و فراهم کردن مقدمات این سفر هستیم. وی اضافه کرد: یک هیات اقتصادی – تجاری نیز در راستای افزایش روابط تجاری از اردبیل به اتریش سفر خواهد کرد که با توجه به ظرفیت‌های مشترک استان اردبیل و کشور اتریش می تواند سفر موثری باشد. همچنین با توجه به اینکه اتاق بازرگانی اردبیل، اتاق معین در ارتباط با کشور مجارستان است با اعزام هیئت به این کشور نیز به دنبال افزایش روابط خواهیم بود.

پیرمومن همچنین به تشکیل ستاد ضد تحریم در اتاق اردبیل هم اشاره و خاطر نشان کرد که این ستاد به زودی فعالیت خود را در اتاق اردبیل آغاز خواهد کرد.

گمرک اعلام کرد، با توجه به پایان دوره ممنوعیت واردات برنج، وزارت صنعت، معدن و تجارت دستور بازگشایی سامانه جامع تجارت برای ثبت سفارش این کالا ابلاغ کرد. با توجه به اینکه از تیرماه امسال برداشت برنج از کشتزارهای کشور آغاز شده بود، سازمان توسعه و تجارت، زمان ممنوعیت فصلی واردات آن را به پایان شهر یورماه موکول کرد. البته ۲۹ مهرماه گمرک جمهوری اسلامی ایران با ابلاغ بخشنامه ای، ترخیص برنج های وارداتی که قبض انبار آنها صادر و ارز آنها تامین شده و یا تا پایان ۳۱ شهریورماه اظهار شده را مجاز اعلام کرد. مصرف سالانه برنج در کشور حدود ۳،۲ میلیون تن است که ۱،۷ تا ۱ میلیون تن آن در داخل کشور کشت می شود، سهم واردات از بازار برنج سالانه ۱،۲ تا ۱،۵ میلیون تن در سال بوده و هند، بزرگترین تامین کننده برنج مورد نیاز ایران است؛ پاکستان، تایلند و آروگوئه نیز بخش دیگری از برنج وارداتی ایران را تامین می کنند. بررسی آخرین جداول آماری گمرک نشان می دهد که در هفت ماهه نخست امسال ۹۵۸ هزار و ۲۴۱ تن برنج به ارزش ۹۸۵ میلیون و ۳۸۸ هزار و ۸۵۳ دلار وارد کشور شده است. مقایسه میزان واردات برنج در هفت ماهه نخست امسال نسبت به سال گذشته نشان می دهد که واردات برنج از لحاظ وزنی ۱۲،۵ درصد و از نظر ارزشی ۴،۲۱ درصد کاهش یافته است.

گمرک اعلام کرد: واردات برنج آزاد شد

گمرک اعلام کرد، با توجه به پایان دوره ممنوعیت واردات برنج، وزارت صنعت، معدن و تجارت دستور بازگشایی سامانه جامع تجارت برای ثبت سفارش این کالا ابلاغ کرد. با توجه به اینکه از تیرماه امسال برداشت برنج از کشتزارهای کشور آغاز شده بود، سازمان توسعه و تجارت، زمان ممنوعیت فصلی واردات آن را به پایان شهر یورماه موکول کرد. البته ۲۹ مهرماه گمرک جمهوری اسلامی ایران با ابلاغ بخشنامه ای، ترخیص برنج های وارداتی که قبض انبار آنها صادر و ارز آنها تامین شده و یا تا پایان ۳۱ شهریورماه اظهار شده را مجاز اعلام کرد. مصرف سالانه برنج در کشور حدود ۳،۲ میلیون تن است که ۱،۷ تا ۱ میلیون تن آن در داخل کشور کشت می شود، سهم واردات از بازار برنج سالانه ۱،۲ تا ۱،۵ میلیون تن در سال بوده و هند، بزرگترین تامین کننده برنج مورد نیاز ایران است؛ پاکستان، تایلند و آروگوئه نیز بخش دیگری از برنج وارداتی ایران را تامین می کنند. بررسی آخرین جداول آماری گمرک نشان می دهد که در هفت ماهه نخست امسال ۹۵۸ هزار و ۲۴۱ تن برنج به ارزش ۹۸۵ میلیون و ۳۸۸ هزار و ۸۵۳ دلار وارد کشور شده است. مقایسه میزان واردات برنج در هفت ماهه نخست امسال نسبت به سال گذشته نشان می دهد که واردات برنج از لحاظ وزنی ۱۲،۵ درصد و از نظر ارزشی ۴،۲۱ درصد کاهش یافته است.

کاهش قیمت خودرو در کمترین حالت ممکن وجود ندارد

افزایش قیمت خودرو از منظر مدیرعامل اسبق سایپا



میلیارد تومان توسط خودروسازان در هر سال دانست و گفت: در صورت اجرای اِسن فرمول از سال ۸۰ تا امروز مشتریان پول های سرگردان خود را در این حوزه سرمایه گذاری می کردند و قادر بودند بر اساس پیش بینی افزایش قیمت سالانه خریدهای خود را بدون دغدغه انجام دهند و در کنار آن دو خودروساز داخلی ما نیز می توانستند به اندازه تسهیلاتی که از بانکها دریافت کرده بودند جذب نقدینگی داشته باشند.

مدیرعامل اسبق سایپا افزود: متأسفانه با توجه به ثابت نگاه داشته شدن قیمت خودرو به مدت طولانی، مردم نیز به امید آنکه قیمت‌ها افزایش یابد، اقدام به خرید می کردند و زمانی اقدام به خرید می کنند که قیمت‌ها در حال افزایش است. نظام قیمت گذاری نیز موجب شده خودرویی که می توانست در بازار با قیمت ۲۴ میلیون تومان به اجرا را عامل جذب نقدینگی در حدود ۱۶ هزار

پرداخت می کنند و می توان گفت که در شرایط فعلی خودروسازان قطعات خود را به ۲ برابر قیمت خریداری می کنند.

مدیرعامل اسبق سایپا تاکید کرد: ابتدا باید مسئله قیمت ریشه ای حل شود و به نظر بنده بهترین راه حل رفتن قیمت خودرو به حاشیه بازار است که اگر این کار صورت پذیرد خود به خود قیمت خودرو بالاس خواهد شد. حاشیه بازار اگر خیلی بالا باشد هر کسی قادر به خرید نخواهد بود و خودروساز نمی تواند ظرفیت خود را کاهش داده و می بایست با همان ظرفیت به تولید خود ادامه دهد و ملزم به کاهش قیمت خواهد بود.

کاهش قیمت خودرو در کمترین حالت ممکن وجود ندارد

مدنی افزود: هیچ جای دنیا با افزایش بهره‌وری نتوانسته‌اند قیمت تمام‌شده را بیشتر از ۴ تا ۳ درصد

پایین بیاورند. براساس تحقیقات صورت پذیرفته با توجه به بی ثباتی اقتصادی در کشور، عملاً کاهش قیمت خودرو در کمترین حالت ممکن نیز وجود ندارد و چنانچه خودروسازان بخواهند کاهش قیمت داشته باشند می بایست در انتظار ایجاد ثبات

اقتصادی مناسب باشند. اما چنانچه خودروسازان نخواهند از راه حاشیه بازار وارد شوند، سازمان حمایت از مصرف کنندگان می تواند در دوره های سه ماهه و شش ماهه قیمت ها را آنالیز کرده و با در نظر گرفتن یک حاشیه سود مناسب برای خودروسازان موجب ادامه حیات آنها را مهیا سازد. وی با اشاره به تحریم های مجدد آمریکا بر علیه صنعت خودرو و لزوم تلاش شبانه روزی در جهت خروج از بحران گفت: بهترین راه حل برای پیشبرد اهداف خودروسازان تمرکز بر ساخت پلنفرم های داخلی در جهت کاستن وابستگی به خارج است.

فروش برسد و موجب سوددهی خودروسازان شود امروز با قیمت ۳۵ میلیون تومان در بازار آزاد معامله شود، که قطعاً خودروسازان در این فرآیند در حاشیه زیان خواهند بود. **پراید ۱۰۰ در صد داخلی است؟** این کارشناس صنعت خودرو بر ضرورت تلاش فوری دولت در تعدیل نرخ ارز تاکید کرد و گفت: خودروسازان امروز قطعات مورد نیاز خود را به جای دلار ۳۰۰۰ تومانی بازار ۹۰۰۰ تومانی خریداری می کنند و یک خودرویی مانند پراید که مدعی هستیم صد در صد داخلی سازی شده است با توجه به عدم ضرورت داخلی سازی کردن برخی قطعات، چیزی در حدود ۱۵۰۰ دلار برای سایپا از بری دارد. با یک حساب سرانگشتی خودروسازان جدا از سایر هزینه نهادهای تولید، مبلغ ۹ میلیون تومان بابت هزینه ارزی

رحمانی وزیر صمت:

اولویت دولت، تکمیل طرح های نیمه تمام و نوسازی صنایع

باید آنسوی ماجرا را هم دید که اکنون بهترین شرایط برای جهش صادرات فراهم شده و در مقابل قاچاق نیز توجیه ناپذیر شده است. وی گفت: تامین مواد اولیه داخلی و خارجی مورد نیاز واحدهای تولیدی در اولویت تخصیص ارز دولتی است، گرچه بانک مرکزی بخشی از ارز ۴۲ هزار ریالی را به تامین کالاهای اساسی اختصاص داد تا ذخیره کافی در کشور داشته باشیم. رحمانی با اشاره به تاکید رئیس جمهوری مبنی بر تفویض اختیار به استان ها تصریح کرد: امروز کشور به تلاش ما بیشتر نیاز دارد و شاخص بهبود کسب و کار نیز به رفتارهای ما بامزی می گردد که در این راستا باید رویکردها و دیدگاه ها تغییر کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: هیچ یک از مشکلات موجود غیر قابل رفع نیست اما باید در کنار هم مانده و به استان ها اعتماد کنیم.

همایش ۱۳۵ سالگی تأسیس اتاق بازرگانی کاشان با حضور گروهی از فعالان اقتصادی این خطه برگزار و در پایان از تولید کنندگان و صنعتگران کاشان تجلیل شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر روز گذشته خود به کاشان با تولید کنندگان و صنعتگران این شهرستان نیز دیدار کرد.

محصولات به روز با قیمت قابل رقابت، مصرف انرژی کمتر و رعایت مسائل زیست محیطی یارانه می گیرند. وی بیان کرد: منابع چندان هم کم نیست اما باید تخصیص ها با بهینه باشد و با توجه به شرایط کنونی یکی از سیاست ها تصمیم گیری با مشورت و همفکری بخش خصوصی، شکل ها، انجمن های تخصصی و اتاق بازرگانی است. رحمانی افزود: افزایش ۱۳ درصدی صادرات، کاهش ۱۱،۷ درصدی واردات، رشد ۲۰ درصدی جواز تأسیس، افزایش ۶،۷ درصدی حمل و نقل جاده ای کالاهای داخلی و افزایش میزان مصرف برق صنعتی در سال جاری نشان می دهد که مردم در شرایط موجود نیز همچنان انگیزه داشته و می خواهند فعالیت کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: باید بخش خصوصی به جد وارد میدان شود و ما نیز با تغییر رویکرد همواره را تسهیل کنیم چرا که همین واحدها در شرایط کنونی توانایی های لازم برای تامین نیاز کشور را دارند.

وی ادامه داد: تولید فولاد ۲،۵ برابر، پتروشیمی ۲ برابر، مس ۱،۵ برابر و آلومینیوم ۱،۳ برابر میزان مصرف در کشور بوده و در سایر اقلام مورد نیاز از فرش ماشینی تا کاشی، سرامیک و سیمان نیز وضعیت مشابه است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش نرخ ارز افزود:

مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان عنوان کرد:

تخلیه دو نگله فوق سنگین ۶۵۴ تنی در بندر شهید رجایی

همه راه عقیقی پور درباره تخلیه دو نگله فوق سنگین، اظهار داشت: این محموله ها شامل یک دستگاه توربین با وزن ۳۳۶ تن و یک دستگاه ژنراتور ثابت به وزن ۳۱۸ تن بود که برای تخلیه آنها از کشتنده های بوزی (دستگاهی برای حمل کالاهای حجیم و سنگین) با ۲۸ محور استفاده شد.

وی افزود: این محموله ها با استفاده از یک فروند کرین بارج (نوعی شناور جرثقیل) در ۸۰۰ تنی متعلق به بخش خصوصی در بندر تخلیه شد. عقیقی پور با اشاره به مراحل عملیات جابجایی این محموله گفت: این دو نگله ابتدا با استفاده از کرین بارج، از روی کشتی جابجا شد. پس از طی مسافت کوتاه دریاپی و با بیشترین دقت، این محموله بر روی کشتنده های بوزی که از قبل بر روی اسکله مستقر شده بود، قرار گرفته و پس از مهاربندی کامل آن بر روی کشتنده، با رعایت کامل الزامات ایمنی، عملیات انتقال به محوطه های بندری انجام پذیرفت.

مدیر کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان خاطر نشان کرد: این محموله های پروژه ای که تحت عنوان کالاهای سرمایه ای قلمداد می شود، پس از تخلیه و انجام مراحل تشریفات بندری و گمرکی جهت نصب و راه اندازی در یک نیروگاه از طریق حمل مجدد دریایی به جزیره قشم انتقال می یابد.

وی خاطر نشان کرد: وجود ۲۴۰۰ هکتار محوطه عملیاتی و ارایه خدمات بندری به صورت ۲۴ ساعته به کشتی ها و صاحبان کالا و بهره گیری از مدرن ترین تجهیزات تخلیه و بارگیری از جمله قابلیت ها و مزایای بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری کشور برشمرده می شود.

گفتنی است، «نگله» کلمه ای است ظاهراً هندی که در بندار و گمرکات جنوب بسیار متداول است. باین توضیح که به واحد کالاهای بسته بندی نشده مثل یک شاخته تیر یا یک شمش فلزی سنگین یا یک دستگاه ماشین بدون لفاف و حتی به یک دستگاه اتومبیل یا کتراکتور نیز که اقلام مانیفست و بارنامه یک واحد را تشکیل می دهند، نگله می گویند.



ترخیص ۱۶ هزار خودرو در انتظار تصمیم هیات دولت



سمرآمد از تیرماه امسال و ممنوعیت واردات خودرو، حدود ۱۶ هزار خودرو در گمرک باقی مانده که هر چند به گفته مسئولان امر حقوق و عوارض گمرکی تعداد زیادی از آنها پرداخت هم شده، اما تاکنون تصمیمی برای ترخیص آنها از سوی هیات دولت گرفته نشده است.

بازار خودروهای وارداتی در یک سال و نیم گذشته با تغییر پیاپی سیاست ها روبرو بود؛ بسته شدن ۶ ماهه سامانه ثبت سفارش، افزایش تعرفه های گمرکی، تغییر نرخ ارز سبب جهش قیمت ها در این بازار شد.

از تیرماه امسال که دولت با هدف صرفه جویی ارزی واردات ۱۴۰۰ قلم کالا از جمله خودرو را ممنوع کرد، آن دسته از خودروهایی که تا پیش از آن فرآیند ثبت سفارش را انجام داده بودند، در گمرک رسوب کرده و از ترخیص آنها جلوگیری شد.

در این زمینه سرپرست سازمان توسعه تجارت در روزهای گذشته اعلام کرد: از آنجا که شرکت های وارد کننده خودرو که خودروهای آنها در گمرک مانده نسبت به مردم تعهد دارند، از هیات دولت خواستاریم تا هر چه سریع تر برای تعیین تکلیف این خودرو تصمیم گیری شود.

«محمدرضا مسودودی» افزود: از آنجا که این خودروها بخشی از منابع کشور است که در گمرکات مانده، نباید اجازه داده شود که این منابع آسیب ببیند.

*** شکستن حباب قیمتی بازار خودروهای خارجی در این پیوند، رییس انجمن واردکنندگان خودرو به ایرنا گفت: تاکنون حدود ۱۶ هزار خودروی در گمرک مانده تعیین تکلیف نشده و با وجود تهیه دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت و ابلاغ آن به کمیسیون زیربنایی، اما منتظر تایید و ابلاغ هیات دولت است.

«کورش مرشد سلوک» یادآور شد: سه هفته از ارجاع این دستورالعمل به هیات دولت می گذرد، اما تاکنون تصمیمی در این خصوص گرفته نشده و در نتیجه حجم عظیمی از سرمایه های مردم در گمرک بلوکه شده است.

وی با بیان اینکه قانونی بودن یا غیر قانونی بودن ثبت سفارشات این خودروها به راحتی قابل رصد و پیگیری است، ادامه داد: متأسفانه دولت از تیرماه امسال با اعلام ممنوعیت واردات خودرو و به ویژه پس از بازداشت چند نفر در رابطه با موضوع ثبت سفارش های غیر قانونی، متخلف و غیر متخلف را به یک چشم دیده و ترخیص این خودروها را متوقف کرده است.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو خاطر نشان کرد: ۲۰ شرکت بطور رسمی به واردات انواع برندهای خودرو به کشور می پردازند و در کنار آنها چندین شرکت غیرنماینده گی (گری مارکت) نیز به ثبت سفارش و واردات مشغولند.

وی بیان داشت: با حضور «رضا رحمانی» وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت درصددیم خودروهای در گمرک مانده را که ثبت سفارش شده اند و عوارض و حقوق گمرکی و سایر هزینه های اکثر آنها پرداخت شده است را ترخیص کنیم.

مرشد سلوک درخصوص تاثیر ترخیص این خودروها بر بازار گفت: با رسیدن دستکم ۱۵ هزار خودرو به دست مشتریان، فضای روانی حاکم بر این بازار شکسته می شود و حباب قیمتی ایجاد شده بویژه در بازار خودروهای خارجی دست دوم کاهش می یابد.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو یادآور شد: در زمان اعلام ممنوعیت واردات خودرو، ۲۰ هزار ثبت سفارش از سوی همه واردکنندگان انجام شده بود که اکنون موعد تعداد زیادی از آنها به سر رسیده است و باید دوباره تمدید شوند.

امکان تهاتر ارزهای بلوکه شده کشور با خودرو

رییس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: واردات خودرو ضمن افزایش درآمدهای دولت از محل تعرفه ورودی، عوارض گمرکی و مالیات، می تواند راهکاری برای تهاتر ارزهای بلوکه شده کشور باشد. وی افزود: دولت منابع عظیمی ارز در خارج دارد که به دلایل مختلف امکان ورود آنها به داخل کشور وجود ندارد؛ از این رو می توان به جای ارز کالاهایی چون خودرو به کشور وارد کرد.