

دستور معاون رئیس جمهوری برای تامین بودجه بیمه قالیبافان

وزارت صنعت، معدن و تجارت از دستور معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور برای مساعدت در زمینه تامین بودجه بیمه قالیبافان و تقویت و حمایت از هنر – صنعت فرش دستباف خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد به نقل از ایرنا، این دستور در دیدار رئیس مرکز ملی فرش ایران با محمدمباقر نوبخت به منظور پیگیری تامین بودجه بیمه قالیبافان خطاب به معاون امور علمی، فرهنگی و اجتماعی این سازمان صادر شد.

در این دیدار «علی وقف چی» رییس فراکسیون فرش دستباف و صنایع دستی مجلس شورای اسلامی، نیز حضور داشت.

رئیس مرکز ملی فرش ایران در این چارچوب با اشاره به مذاکرات و نشست‌های خود با رئیس سازمان برنامه و بودجه و معاون روستایی رئیس جمهوری از پیگیری این مرکز برای لحاظ شدن سهم بودجه بیمه قالیبافان با ردیف مشخص در بودجه سال ۹۸ خبر داد.

فرشته دستپاک یادآوری کرد: در سال‌های گذشته، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سابق، بودجه لازم را برای بیمه در اختیار سازمان تامین اجتماعی نگذاشته بود که به این سبب تعداد بیمه شدگان حوزه فرش دستباف روز به روز کمتر شده است.

به این سبب مرکز ملی فرش ایران با همکاری فراکسیون فرش مجلس، به دنبال ترمیم بودجه بیمه قالیبافان بود.

به گفته وی با اختصاص بودجه در یک مکانیزم سه ساله می توان تمام فعالان حوزه فرش دستباف را زیر پوشش بیمه مستمر تامین اجتماعی قرار داد.

دستپاک یادآوری کرد: باتصوب قانون جدیداز سال ۱۳۸۹، قالیبافان از مزایای کامل قانون بیمه های اجتماعی قالیبافان و صنایع دستی شناسه دار(کد دار) شامل مواردی چون بازنشستگی، درمان و از کار افتادگی بهره مند شدند، به گونه ای که تا پایان سال ۱۳۹۲، تعداد بیمه شدگان این صنعت به ۶۰۰ هزار نفر رسید.

وی افزود: اگر چه به دلیل کافی نبودن بودجه سالانه تخصیصی از سال ۱۳۹۳، سازمان تامین اجتماعی نسبت به کاهش تعداد بیمه شدگان اقدام کرده است اما همچنان ۳۰۰ هزار قالیباف زیر پوشش بیمه کامل تامین اجتماعی قرار دارند.

به گزارش ایرنا، رئیس مرکز ملی فرش ایران چهارم آذر امسال دلیل کاهش آمار قالیبافان بیمه شده از حدود ۶۰۰ هزار نفر در سال ۱۳۹۲ به کمتر از ۳۰۰ هزار نفر امسال را اینگونه تشریح کرد: برخی افراد بیمه شده حائز شرایط لازم نبودند، از این رو سازمان تامین اجتماعی آنان را از فهرست بیمه شدگان حذف کرد.

بر پایه اعلام اتحادیه تعاونی های فرش دستباف، همه قالیبافان کشور حتی کسانی که فاقد بیمه پایه باشند، می توانند با پرداخت ۶۰۰ هزار تومان برای یک سال از خدمات بیمه تکمیلی و درمان تامین اجتماعی استفاده کنند و از مزایای بیمه عمر، پس انداز، حوادث و بازنشستگی بهره مند شوند.



ورود تکنولوژی های نوین در کشاورزی عامل افزایش بهره وری

مرجع ملی ایمنی زیستی کشور گفت: ورود تکنولوژی های جدید و نوین در کشاورزی و افزایش بهره وری گامی در مسیر اقتصاد مقاومتی است.
همایش «زیست فناوری، پیشرفت و سلامت انسان» با حضور فاطمه خمسه رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین، معاونین و کارشناسان سازمان، اساتید، محققین و پژوهشگران و جمعی از بهره برداران بخش کشاورزی استان قزوین در جهاد کشاورزی قزوین برگزار شد.
بهراد قره باغی مدیر ملی ایمنی زیستی در این همایش گفت: استفاده از فناوری های نوین، موثر در رشد و توسعه کشور محسوب می شود که در اسناد بالادستی نظام جمهوری اسلامی ایران مورد تاکید قرار گرفته است. وی تصریح کرد: استفاده از دانش روز و فناوری های بیوتکنولوژی مورد تاکید سران نظام به ویژه مقام معظم رهبری است و اگر به آن اهمیت دهیم می توانیم گام مهمی در کاهش هزینه ها و سلامت مردم برداریم. وی افزود: محصولات تراریخته باعث افزایش تنوع زیستی و تبادل اطلاعات و توانمندشدن متخصصان، کارشناسان و بهره برداران بخش کشاورزی می شود تا بتوانند تشخیص دهند چه اطلاعاتی صحیح و علمی است و آن را بکار گیرند. قره باغی اظهار داشت: متأسفانه برخی رسانه ها و حتی رسانه ملی گاهی اطلاعات غلط به مردم می دهند.

پیشنهاد کمیته اقتصاد مقاومتی مجلس به دولت درباره بنزین

تخصیص سهمیه بنزین به هر نفر بر بستر کدملی خانوار

خواهد گرفت و از اقشار پر درآمد و دهک‌های بالا به

اقشار کم‌درآمد منتقل می‌شود.

چهار- یارانه نقدی به صورت مستقیم و کلاً اهدافمند به خانوارهای نیازمند منتقل می‌شود. درواقع دیگر ضرورت ندارد دولت در تشخیص خانوارهای نیازمند دخالت کند؛ بلکه یارانه بنزین به صورت خودکار از اقشار پر درآمد و پرمصرف به خانوارهای بدون خودرو یا کم‌مصرف منتقل می‌شود. مشخصاً خانوارهای بدون وسیله نقلیه بیشترین منفعت نقدی را از اجرای این طرح خواهند داشت. به عنوان مثال در صورتی یک خانواده ۴ نفره سهمیه بنزین خود را به نرخ ۲۰۰۰ تومان بفروشد، ماهانه ۲۴۰ هزار تومان منفعت نقدی خواهد داشت.

پنج- نارضایتی عمومی از تغییر نرخ بنزین ایجاد نمی‌شود؛ چرا که اگر نرخ آزاد بنزین به هر دلیل کاهش یابد، بخشی از جامعه رضایت بیشتری خواهند داشت و بخشی دیگر در آمدشان کم می‌شود؛ اگر نرخ آزاد بنزین گران شود نیز درآمد دهک‌های پایین افزایش می‌یابد و در مقابل به هزینه بنزین پرمصرف‌ها افزوده می‌شود. در نتیجه همواره بخشی از جامعه منتفع هستند و نارضایتی عمومی شکل نخواهد گرفت. شش- در این مدل، روزانه تقریباً ۸۰ میلیون لیتر بنزین سهمیه‌ای توزیع می‌شود؛ اگر تولید فعلی بنزین در داخل روزانه ۹۵ میلیون لیتر در نظر گرفته شود، دولت روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین با نرخ آزاد در بازار داخل خواهد فروخت یا آن را با همین قیمت صادر خواهد کرد. در نتیجه با فرض اختلاف قیمت ۲۰۰۰ تومانی نرخ فروش آزاد نسبت به نرخ سهمیه، دولت روزانه ۳۰ میلیارد تومان و سالانه حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان افزایش درآمد نسبت به وضعیت فعلی خواهد داشت. این درآمد به‌طور کامل می‌تواند برای ارتقاء زیر ساخت‌ها، تقویت حمل‌ونقل عمومی، حمایت از سوخت‌های جایگزین و بهسازی راه‌های روستایی مورد استفاده قرار گیرد. لبرنا



بستر کدملی خانوار، مزایای متعددی نسبت به الگوی تخصیص سهمیه به هر خودرو برای مردم و دولت دارد. این مزایا عبارتند از:

یک- به عدالت نزدیک‌تر است؛ چرا که خانوارهای بدون خودرو یا کم‌مصرف نیز از دریافت سهمیه بنزین خود منتفع کسب می‌کنند و لذا همه خانوار ها، از یارانه بنزین بهره‌مند می‌شوند. دو- مشکل قاچاق و یارانه پنهان بنزین پرمصرف‌ها را به صورت دائمی حل می‌کند. چرا که نرخ آزاد تعیین شده با هر سناریو، به نرخ کشورهای همسایه نزدیک بوده و لذا انتقال بنزین به کشورهای همسایه به صورت شفاف و با قیمت منصفانه صورت می‌گیرد. پرمصرف‌ها نیز یارانه اضافی دریافت نمی‌کنند.

سه- افزایش یارانه نقدی مزاد بر ۴۵ هزار تومان فعلی در کل نخواهد بود. در واقع منابع یارانه نقدی از اختیار دولت خارج شده و مستقیماً در اختیار خود مردم قرار

طبق این گزارش تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد بر

چرا که تقریباً همه تاکسی‌ها دو گانه‌سوز هستند. ذکر

این نکته ضروری است که توسعه سسی آن جی (و

حتی ال بی جی در نیمه شمالی کشور) نه فقط برای

تاکسی‌ها بلکه برای همه افراد و شرکت‌های خدماتی

که فعالیت آن‌ها وابسته به حمل‌ونقل است، مفید واقع

خواهد شد. به این معنی که اگر موانع و معضلاتی که

پیش روی سوخت‌های جایگزین است رفع شود، اقشار

گوناگون بسته به میزان منفعتی که از جایگزینی بنزین

باسی آن جی دارند، از این بازار استقبال خواهند کرد.

علاوه بر این، برای اطمینان بیشتر می‌توان تخصیص

سهمیه ویژه به تاکسی‌ها را نیز مانند گذشته در دستور

کار قرار داد. اگر نرخ حمل و نقل عمومی ثابت بماند،

عمده تبعات روانی نرخ آزاد بنزین بر سایر هزینه‌های

خانوار قابل کنترل خواهد بود. ۶ مزیت تخصیص

سهمیه بنزین به هر فرد برای مردم و دولت

طبق این گزارش تخصیص سهمیه بنزین به هر فرد بر

استراتژی مقابله با تحریم افزایش نفوذ صنایع خرد در بازار جهانی



محدودیت‌های تحریمی در شرایط کنونی بخش عمده‌ای از اقتصاد نفتی ایران را نشانه رفته است، از این رو کارشناسان معتقدند تنها راه مقابله با تحریم‌ها تقویت صادرات نفتی به ویژه در بخش صنایع خرد و متوسط ضروری است که در شرایط کنونی نیازمند حمایت دولت برای حضور در بازارهای جهانی هستند.

در حال حاضر دولت نیز برای بهره‌گیری از این ظرفیت به دنبال تقویت صادرات از طریق ایران اکسپو ۲۰۱۸ است که پیش‌بینی شده ۶۰ شرکت در این رویداد جهانی شرکت کنند، بسیاری از مقام‌های دولتی بهره‌گیری از این ظرفیت بین‌المللی و تمرکز بر همکاری خارجی این بخش را به معنای شکست تحریم‌های آمریکایی دانند که تاکنون بیش از ۶۰ کشور خارجی برای حضور در این رویداد بین‌المللی اعلام آمادگی کرده‌اند.

افزایش همکاری با کشورهای مخالف سیاست‌های آمریکا

مادر دنیای امروز باید کالاها و محصولات داخلی خود را معرفی کنیم و هم‌زمان در بخش تکنولوژی پیشرفت‌های به دست آمده در صنعت ایران را به نمایش بگذاریم تا بتوانیم بر خلاف حرکت تحریم‌کننده‌ها به همکاری‌های خارجی ادامه دهیم. عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری موج ضمن تأیید این موضوع گفت: بهره‌گیری از فرصت‌های اقتصادی می‌تواند نقطه عطفی برای تقویت صادرات و تولید بخش خصوصی باشد، برای نمونه برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی کشورمان از رویدادهای اثرگذار در مقابله با تحریم‌ها است، زیر استراتژی مبارزه با تحریم‌ها خود کفایی است که تنها با تقویت بنیه تولیدات داخلی و فعالیت نمایشگاه‌های بین‌المللی فراهم می‌شود که در نتیجه زمینه‌سازی معرفی تولیدات و تکنولوژی‌های داخلی امکان‌پذیر است، زیرا این فرایند کمک می‌کند در بخش کیفی و کمی محصولات داخلی با نمونه مشابه خارجی ارزیابی شوند که این اقدامی برای جذب همکاری‌های جدید محدودیت‌های تحریم را خنثی می‌کند.

ضرورت ورود صنایع خرد به بازار جهانی

اقتصاد ایران از ظرفیت‌های بالایی در بخش، کشاورزی معدن و صنعت برخوردار است که بخشی از آن به دلیل سیاست‌ها و مدیریت‌های غلط در داخل نتوانسته است در بازارهای جهانی حرفی برای گفتن داشته باشد، مجید رضا حریری با تأیید این موضوع گفت: در حال حاضر تحریم‌های آمریکا بخشی از اقتصاد ایران را تحت تأثیر قرار داده است، البته نه تمام آن را. از طرفی برخی سیاست‌گذاری‌های غلط مانع از توسعه‌ای صادرات در کشور شده که شامل محدودیت‌های صادراتی در زمینه بازشگش ارز و ... است. از این رو استفاده از ظرفیت‌های بین‌المللی و تقویت این بخش می‌تواند بسیاری از مشکلات تحریمی را جبران کند. برای نمونه حمایت دولت از صنایع خرد و همراهی با آن‌ها برای توسعه صادرات به کشورهای خارجی می‌تواند از مهمترین اقدامات دولت محسوب شود.

اقتصاد مقاومتی



یکشنبه ۱۸ آذر ۱۳۹۷ - شماره ۳۸۱

برندهای ایرانی

آغاز بومی سازی زیر ساخت های

ناوبری هوایی با شعار اقتصاد

مقاومتی

شهرت‌آور

مدیریه و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در برنامه تلویزیونی «روی خط خبر» به تشریح سازوکار و چشم‌انداز انعقاد چهار تفاهننامه اخیر شرکت با شرکت‌های دانش‌بنیان پرداخت و تأکید کرد که آغازگر این حرکت، لیبیک به پیام مقام معظم رهبری بر ضرورت اقتصاد مقاومتی و نامگذاری اسمال به «حمایت از تولید داخلی» بوده است.

ریس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی با اشاره به یکی از قراردادهای که شامل طراحی و ساخت سامانه کمک ناوبری بصری (روشنایی باند) می‌شود، به اهمیت این سامانه و نقش آن در شب پرداخت و گفت: این سیستم پیچیده و با استاندارد بسیار بالاست. به‌طور مثال طول کابل‌های سازمانه روشنایی باند فرودگاه امام خمینی(ره) ۶۰۰ کیلومتر یعنی به اندازه نیم راه تهران تا مشهد مقدس است و ۳۸۰۰ عدد چراغ در این باند و تاکسی‌وی قرار دارد و نیز دارای ۹۰۰ چراغ تقرب و ۶۰ دستگاه CCR برای تبادل فرمان‌ها) است. همچنین به تعداد چراغ‌ها، ترانس داریم که جریان متناوب را به ثابت تبدیل می‌کند.

وی درباره انعقاد قرارداد طراحی و ساخت سامانه کمک ناوبری فاصله سیاب هواپیما (DME) نیز گفت: این سامانه سیگنال‌هایی را به هواپیمای ارسال می‌کند که بر اساس آنها خلبان میزان فاصله خود را از فرودگاه شناسایی می‌کند و این سامانه می‌تواند هم‌زمان به ۱۰۰ هواپیما خدمت رسانی کند و شعاع فعالیت آن ۳۷۲ کیلومتر است.

مه‌آبادی با اشاره به قرارداد منعقد دیگر که شامل طراحی و ساخت پنج دستگاه برج سیار مراقبت پرواز است، زلزله‌های متعدد اخیر و نگرانی‌های مردم از این پدیده و نقش فرودگاه‌ها به عنوان نخستین درگاه کمک‌رسانی در زمان زلزله را یادآور شد و گفت: در زمان بحران، ایمن بودن باند و برج مراقبت فرودگاه بسیار مهم است. برج مراقبت، ثابت است و بیشتر در معرض خطر قرار دارد. این برج‌های سیار که به تعداد پنج دستگاه خریداری شده‌اند می‌توانند در برطرف شدن سریع بحران و کمک‌رسانی موثر باشند.

وی ادامه داد: در زمان زلزله بم تنها، برج موبایل فرسوده مهمترین ابزار هدایت ۴۵۴۵ هواپیما در مدت ۱۰ روز در فرودگاهی شده بوده که در یک هفته در زمان عادی شش پرواز در آن انجام می‌شد در حالی که در آن زمان بحرانی فقط در یک روز ۶۰۰ پرواز از این فرودگاه صورت گرفت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه مهمترین قرارداد، طراحی و ساخت سامانه رادار ثانویه پیشرفته (MSSR) است، عنوان کرد: کنترل‌تر از طریق فرکانس با خلبان صحبت می‌کند و از طریق رادار تشخیص می‌دهد که هواپیما کجاست، چه سرعتی دارد و جهت، مقصد و مبدأ آن را شناسایی می‌کند. آنتن رادار ۲٫۵ تن وزن دارد و مساحت زیادی را با شعاع عملیاتی ۴۰۰ کیلومتر را پوشش می‌دهد. به عنوان نمونه رادار دستجرد غیر از فضایی از کشورمان می‌تواند تمام فضای ترکیه و ارمنستان را نیز پوشش دهد و رادار بندرعباس نیز که اخیراً توسط رییس مجلس شورای اسلامی افتتاح شد، تنگه هرمز، عربستان و دوبی را نیز پوشش می‌دهد.

وی درباره سازوکار انعقاد این قراردادها توضیح داد: کار را با اقتصاد مقاومتی و توجه به فرمایش مقام معظم رهبری در حمایت از تولید داخلی آغاز کردیم و قرار است رادار نمونه بومی را در آینده نزدیک روی ساختمان مرکزی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نصب کنیم. کار بسیار دشوار است و در صنعت هوانوردی با سطح بالایی از فناوری روبه‌رو هستیم. در این صنعت ریسک راهی ندارد، ما بر اساس فرمایش مقام معظم رهبری حمایت از تولید داخلی را مانند حوزه مقابله با جنگ اقتصادی در پیش گرفتیم. ظرفیت بومی تولید و طراحی در حوزه هوانوردی بالاست و اگر از این ظرفیت‌ها استفاده نشود ژن‌های فناوری و جسارت کشور توسط کشورهای دیگر ربوده می‌شوند.