

لیبی، ایران و ونزوئلا از کاهش تولید اوپک معاف شدند



تیمسترآمد ایران و ونزوئلا هر دو به این دلیل از کاهش تولید اوپک معاف شدند که تحت تحریم هستند. لیبی هم به خاطر توقف طولانی مدت تولید نفتش از توافق کاهش تولید اوپک معاف شد.

هر چه می خواهید اسم آن را بگذارید، معافیت یا توزیع خاص... ایران، لیبی و ونزوئلا هر سه از کاهش تولید نفت طبق جدیدترین توافق اوپک خارج شدند. این توافق با کمک روسیه غیرعضو اوپک بسته شد.

دلایل اصلی پشت این معافیت‌ها شاید هرگز مشخص نشود ولی مطمئناً یک دلیل این است که ایران، لیبی و ونزوئلا هر سه روزهای سختی در ۲۰۱۸ داشته‌اند و قرار است روزهای سخت‌تری در سال آینده داشته باشند.

ایران و ونزوئلا هر دو به این دلیل معاف شدند که تحت تحریم هستند. بنابراین درخواست کاهش تولید از آنها درخواست بزرگی است. لیبی هم بخاطر توقف طولانی مدت تولید از این توافق معاف شد.

ولی نیجر به با اینکه صنعت نفتی کاملاً بی ثبات دارد، معافیتی دریافت نکرد.

سهیل المزروعی وزیر انرژی امارات گفت: «چون این سه عضو معافیت گرفتند، بقیه اعضا باید تولید خود را بیشتر کاهش دهند» اوپک موافقت کرده کلاً ۸۰۰ هزار بشکه در روز تولیدش را کاهش دهد در حالی که سهم اعضای غیر اوپک مثل روسیه ۴۰۰ هزار بشکه در روز است.

خط مبنای کاهش تولید، اکتبر ۲۰۱۸ است و مانند دور قبلی کاهش ها کمیته‌ای از اوپک مسئول نظارت است. فقط لیبی، ایران و ونزوئلا اجازه دارند بالاتر از مقدار اکتبر تولید داشته باشند.

این تمایز گذاشتن خیلی اهمیت دارد، چون ونزوئلا به تازگی یک قرارداد ۵ میلیارد دلاری با روسیه امضا کرده که تولید نفت ونزوئلا را یک میلیون بشکه در روز بالا می برد ولی اگر باور کنیم که این کشور بحران زده آمریکای لاتین بتواند این مقدار نفت تولید کند.

شرایط ایران که باید تحت فشار تحریم‌های آمریکا باشد، به خاطر معافیت‌هایی که به هشت کشور خریدار نفت آن داده شده است بهتر از حد انتظار است. در نتیجه حداقل تا الان نشانه‌ای مبنی بر کاهش زیاد در تولید نفت به چشم نمی‌خورد. طبق اطلاعات اوپک، تولید ایران در ماه اکتبر ۳٫۳ میلیون بشکه در روز بود. تولید ایران در گذشته به ۳٫۸ میلیون بشکه رسیده بود. بنابراین ظرفیت ایران این مقدار است البته تا زمانی که مشتری برای نفتش داشته باشد.

تولید ماه اکتبر عربستان سعودی بدون شک بسیار بالا بوده است، در واقع ۱۰٫۶۳۰ میلیون بشکه در روز. وزیر نفت عربستان بدون اشاره به ارقام کاهش تولید برای افراد خاص گفت که میزان کاهش تولید عربستان ۵۰۰ هزار بشکه در روز خواهد بود. بنابراین ۱۰٫۱ میلیون بشکه برایش باقی می‌ماند که دقیقاً میانگین تولید آنها در سه ماهه دوم ۲۰۱۸ است و بسیار بالاتر از تولیدشان در سه ماهه اول امسال.

کاهش تولید اوپک قرار است از اول ژانویه اجرایی شود. البته انتظار نمی‌رود فوراً در همان یک روز صورت گیرد. مثلاً الکساندر نواک گفت که ماه‌ها طول می‌کشد روسیه به این مقدار کاهشی که قول داده برسد.

اختلاف ۲۱ هزار مگاواتی تولید و مصرف برق



معاون هماهنگی توزیع توانیر با اشاره به اینکه اختلاف مصرف با تولید برق در حال حاضر به ۲۱ هزار مگاوات رسیده است، گفت: برنامه تعمیرات نیروگاهی برای این اختلاف تولید آغاز شده است، تا بتوانیم در فصل تابستان آنها را آماده کنیم. محمود رضا حقی‌فام گفت: میزان مصرف برق در هفته‌های اخیر به ۲۲ هزار تا ۲۴ هزار مگاوات رسیده بود، در حالی که در تابستان بالغ بر ۵۵ هزار مگاوات برق تولید می‌شد تا پاسخگوی مصرف باشد. وی افزود: بنابراین اختلاف این آمارها نشان می‌دهد که در واقع نیروگاه‌هایی که در حال حاضر تولید نمی‌کنند، البته این نیروگاه‌هایی که تولید برق نمی‌کنند برنامه تعمیراتی در زمستان برای آنها فعال شده است. اختلاف شدید نقطه اوج مصرف برق تابستان و زمستان باعث شده تا نیروگاه‌هایی که با هزینه‌های بسیار بالایی (برای احداث یک نیروگاه یک هزار مگاواتی ۳ هزار میلیارد تومان نیاز است) احداث می‌شوند، در زمستان خاموش و بلااستفاده بمانند، به طوری که وقتی پیک مصرف برق در تابستان به یکبار به ۵۵ هزار مگاوات می‌رسد، تنها به فاصله دو ماه از گذشت پیک مصرف، به یکبار به پیک به ۲۵ هزار مگاوات کاهش می‌یابد و این نشان می‌دهد که ظرفیت بسیاری از نیروگاه‌های موجود در فصل زمستان باید خاموش بماند.

همزمان با فصل تحریم‌ها؛

عرضه گازوئیل یورو ۴ کشور سراسری شد



بنزین یورو چهار و سهم ۸۰ درصدی این محصول نفتی پاک و با کمترین آلایندی در سبد حمل و نقل خودروهای سواری و سبک کشور، عرضه گازوئیل با استاندارد یورو چهار به صورت سراسری در کل کشور شده است.

آمارهای رسمی وزارت نفت نشان می‌دهد که هم اکنون کل مصرف گازوئیل در ناوگان حمل و نقل جاده ای کشور حدود ۵۵ تا ۵۶ میلیون لیتر در روز بوده که کل این گازوئیل با استاندارد یورو ۴ و با گوگرد پائین عرضه می‌شود.

در طول حدود یکسال گذشته تاکنون با بهره‌برداری از طرح‌های بهبود کیفیت در پالایشگاه نفت تبریز امکان تولید روزانه ۶ میلیون لیتر، پالایشگاه اصفهان ۱۶ میلیون لیتر، پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۱۰ میلیون لیتر و پالایشگاه بندرعباس ۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با استاندارد یورو ۵ فراهم شده که با احتساب سایر پالایشگاه‌های موجود نفت از جمله پالایشگاه نفت تهران و شانزده امکان تامین کل گازوئیل با استاندارد یورو ۴ و ناوگان حمل و نقل جاده‌ای فراهم شده است.

توزیع می‌شود. از این رو هم اکنون سهم پالایشگاه ستاره خلیج فارس ملی بخش فرآورده‌های نفتی اخیرا با اشاره به افزایش تولید گازوئیل یورو ۴ در پالایشگاه بندرعباس، از عرضه این سوخت پاک و کم گوگرد در همه جایگاه‌های استان‌های هرمزگان، بوشهر، کرمان، یزد و فارس خبر داده و گفته است: با بهره‌برداری افتخارآفرین از طرح ارتقای کیفیت پالایشگاه بندرعباس همه جایگاه‌های سوخت محور مواصلاتی چابهار تا داخل کشور نیز زیر پوشش توزیع این فرآورده قرار گرفته است.

به گفته این مقام مسئول با اجرای پروژه ارتقای کیفیت پالایشگاه تبریز، استان‌های اردبیل، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و زنجان به طور کامل زیر پوشش توزیع گازوئیل یورو ۴ قرار می‌گیرند.

در این راستا، همزمان با ثبت تولید، عرضه و توزیع بنزین با استاندارد یورو چهار اتحادیه اروپا، برای نخستین بار امکان تولید روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو پنج در کشور فراهم شده که تولید این بنزین پاک و با اکتان بالا از محل توسعه و راه‌اندازی سه پالایشگاه ستاره خلیج فارس، بهبود کیفیت پالایشگاه‌های نفت اصفهان و بندرعباس در کشور کلید خورده است.

هم اکنون متوسط مصرف روزانه بنزین کشور حدود ۸۸ تا ۹۰ میلیون لیتر در روز تخمین زده می‌شود که با توجه به سهم ۷۵ میلیون لیتری تولید بنزین پاک عملاً عرضه بنزین پاک در کشور سهمی بالغ بر ۸۰ درصدی داشته به طوری که در تمامی هشت کلاشهر اصلی کشور بنزین با استاندارد یورو ۴ و ۵ عرضه

می‌شود. به گزارش انرژی نیوز، همسو با افزایش تولید و عرضه

با راهبری مدیریت اچ‌اس‌بی شرکت ملی نفت ایران

حریم ایمنی خطوط لوله، تأسیسات و چاه‌های خشکی تعیین می‌شود



تیمسترآمد مدیر اچ‌اس‌بی شرکت ملی نفت ایران از آغاز اجرای طرح تعیین حریم ایمنی خطوط لوله، تأسیسات و چاه‌های خشکی در این شرکت با همکاری یک شرکت مهندسی مشاور ایرانی خبر داد.

به گزارش اقتصاد سمرآمد به نقل از شرکت ملی نفت ایران، مانی عبدالله‌زاده، مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران این شرکت از اجرای طرح تعیین حریم ایمنی خطوط لوله، تأسیسات و چاه‌های خشکی خبر داد و گفت: تأسیسات سرچاهی، تأسیسات بهره‌برداری نفت و گاز، ایستگاه‌های تقویت فشار، تأسیسات بوستر کلاستر، واحدهای تزریق گاز، نمک‌زدایی، ان‌ج‌ال، شیرین‌سازی گاز، مخازن ذخیره نفت، خطوط لوله نفت و گاز ترش و شیرین و چاه‌های نفت و گاز از جمله محدوده اجرای طرح هستند و این طرح در مدت ۱۲ ماه اجرا می‌شود.

وی با بیان این که تعیین حریم دریایی تأسیسات و تسکوها خارج از دامنه شمول این مطالعه است، افزود: این طرح به صورت یکپارچه و متمرکز برای شرکت‌های تابعه نفت از جمله شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت مناطق مرکزی، نفت فلات قاره، نفت و گاز اروندان، ملی حفاری، نفت و گاز پارس، متن، نفت خزر، پایانه‌های نفتی، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و مدیریت اکتشاف انجام می‌شود.

عبدالله‌زاده با تأکید بر لزوم استفاده از استانداردهای روزآمد برای طراحی خطوط لوله و تأسیسات نفتی و همچنین رعایت حریم ایمنی برای حفظ سرمایه انسانی و مالی گفت: تعیین حریم اطراف تأسیسات و خطوط لوله باید به‌درستی و با دقت انجام شود. اگر حریم ایمنی به حد غیر ضروری بزرگ انجام شود می‌تواند سبب تحمیل هزینه‌های زیاد و ایجاد مشکل برای بومی‌های منطقه باشد. به گفته وی، در سال‌های اخیر استفاده از نرم‌افزارهای روزآمد برای شبیه‌سازی حوادث همراه با نشستی در صنایع همراه با مواد خطرناک بسیار مرسوم شده، به‌طوری که در بسیاری از پروژه‌های در حال انجام در صنعت نفت، استفاده از ابزاری تحت عنوان آنالیز پیامد به صورت الزام درآمده که در این طرح مطالعاتی نیز از سامانه مشابه استفاده می‌شود.

واکنش تند رئیس کمیسیون انرژی: باید مشخص شود چه کسانی پشت قاچاق ۲۰ میلیون لیتر هستند؟

پالایشگاه‌ها در افزایش قاچاق بنزین چه نقش دارند؟

تیمسترآمد به گفته رئیس کمیسیون انرژی مجلس، مشخص شود ۲۰ میلیون لیتر بنزین از کجا، به وسیله چه کسانی و برای کدام مقصد قاچاق می‌شود، پشت صحنه‌های آنها چه کسانی هستند و شیوه‌های قاچاق آنها چگونه است؟

فریدون حسنوند با بیان اینکه بنابر دلایل فنی، اجتماعی، امنیتی و اقتصادی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی موضوع گرانی بنزین را رد کرده است، گفت: در برنامه ششم توسعه به شروطنی به دولت اجازه داده شد که قیمت سوخت واقعی شود که این شروط در حال حاضر محقق نشده است و تا زمانی که این شروط وجود نداشته باشد افزایش قیمت و سهمیه بندی در دستور کار دولت نیست.

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه برخی از دستگاه‌ها معتقد هستند که بین ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر بنزین قاچاق می‌شود، افزود: سوال این است که این ۲۰ میلیون لیتر از کجا، به وسیله چه کسانی و برای کدام مقصد قاچاق می‌شود و پشت صحنه‌های آنها چه کسانی هستند و شیوه‌های قاچاق آنها چگونه است؟.

مسیر تولید بنزین و سوخت کاملاً مشخص است وی با اشاره به اینکه مسیر تولید بنزین و سوخت کاملاً مشخص است، ادامه داد: آیا از مسیر ۴ پالایشگاه این اتفاق رخ می‌دهد، از مسیر پالایشگاه تا جایگاه این اتفاقی می‌افتد یا پس از جایگاه؟ از هر کدام از این مسیرها این اتفاق رخ دهد، آمار را زیر سوال می‌برد.

نماینده مردم اندیشمشک در مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: آیا بهتر نیست پیش از اینکه به سراغ گران رفته و حرفی از گرانی بنزین زده شود، راه‌های پیشگیری از ۲۰ میلیون لیتر قاچاق عملیاتی شود.

کاهش قاچاق به میزان افزایش قیمت بنزین برای کشور درآمد حاصل می‌کند وی با بیان اینکه گران شدن س ساده ترین و آسان ترین اقدام برای کاهش مصرف بنزین اما با هزینه بسیار بالای امنیتی و اجتماعی است، افزود: باید راهکارهای مختلف جلوگیری از قاچاق برای تمام دستگاه‌ها مشخص شود تا مانع قاچاق سوخت شد و حداقل اگر ۵۰ درصد از این قاچاق سوخت کاهش یابد، یعنی ۱۰ میلیون لیتر قاچاق کاهش یافته که این کاهش قاچاق به میزان افزایش قیمت بنزین برای کشور درآمد حاصل می‌کند. رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: امروز در بسیاری از موضوعات صنعتی، معدنی و کشاورزی پروانه‌هایی صادر و سهمیه‌های سوختی ارائه می‌شود که وجود خارجی ندارد که اگر نظارت و انتظامی در این حوزه وجود داشت، کاهش مصرف سوخت صورت می‌گرفت.

سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سمرآمد

از مخاطبین محترم دعوت می‌نماید مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را در این خصوص با ما در میان بگذارید

۰۲۱-۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶