

شرایط فروش آذر ماه محصولات ایران خودرو



سمرآمد شرکت ایران خودرو فروش و پیش فروش آذر ماه برخی محصولات خود را از روز دوشنبه ۲۶ آذر آغاز می کند.

به گزارش اقتصاد سمرآمد به نقل از، شرکت ایران خودرو در راستای تداوم فروش قبلی خود و استمرار عرضه خودرو به بازار، شرایط پیش فروش و فروش فوری آذر ماه خود را ارائه می کند.

در شرایط پیش فروش خودروهای هایما اس ۷، هایما اس ۵، اچ ۳۰ کراس، دنا، دنا پلاس، دنا پلاس توربوشارژ، پژو ۲۰۷ دستی و وانت آریسان بدون اعمال هیچگونه محدودیت و با شرایط یک بار صلح در زمان تحویل و با موعد تحویل های مرداد تا اسفند سال ۹۸ عرضه می شود و قیمت خودروها در زمان تحویل خودرو و پس از ارسال دعوتنامه مشخص خواهد شد.

همچنین پیرو فروش فوری با قیمت حاشیه بازار هفته قبل شرایط فروش فوری خودروهای هایما اس ۷، پارس اتومات و وانت آریسان با موعد تحویل ۳۰ روزه عرضه می شود.

سایر جزئیات این شرایط فروش متعاقبا از طریق سایت فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو، به نشانی esale.ikco.ir به اطلاع مشتریان می رسد.

شافعی در نشست هیات نمایندگان اتاق ایران

اصلاح نظام بانکی، مالیاتی و خصوصی سازی، باید در خدمت تولید و صادرات باشد



اظهار امیدواری کرد وزیر جدید اقتصاد همان فردی باشد که در دولت جسارت لازم برای اخذ تصمیم های سخت برای اصلاح وضعیت اقتصاد را داشته باشد.

به اعتقاد شافعی، فعالیت غیر مولدها در اقتصاد ایران بسیار آسیب زا بوده و موجب شده با وجود کسب درآمدی بالغ بر ۱۷۴۲ میلیارد دلار از ابتدای سال ۶۸ تا پایان سال ۹۶ از محل فروش نفت، گاز، کالا و خدمات، وضعیت مطلوبی نداشته باشد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، متعادل و کشاورزی ایران در چهل و دومین نشست هیات نمایندگان که با حضور وزیر اقتصاد برگزار شد، ضمن اشاره به برخی از مهم ترین مشکلات اقتصادی کشور،

۳۹ فروند هواپیمای هما، زمین گیر است



مدیرعامل ایران ایر گفت: ۶۵ فروند هواپیمای این شرکت تعلق دارد که تنها ۲۶ فروند آن عملیاتی هستند. فرزانه شریفی در حاشیه سومین نمایشگاه حمل و نقل در جمع خبرنگاران بیان اینکه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران ۶۵ فروند هواپیمای دارد، گفت: در حال حاضر تنها ۲۶ فروند از این هواپیماها فعال است که ۱۶ فروند آن هواپیماهای برجامی و ۱۰ فروند هواپیماهای خرید از قبل است. وی افزود: در حال خرید دو فروند هواپیمای دیگر شامل ایرباس و فوکر هستیم ضمن اینکه بخش مهندسی و تعمیرات هما از قدرت بالایی برخوردار است و بسیاری از خدمات تعمیراتی را خودمان انجام می دهیم. شریفی ادامه داد: یک فروند هواپیمای ایرباس ۳۲۰ برجامی را به صورت کامل بازسازی کردیم که تعمیر ۱۰۰ درصدی این هواپیما، مشهور به چک اس، را توسط مهندسان ایران ایر انجام دادیم. به گفته مدیرعامل ایران ایر، ۳۹ فروند هواپیمای زمینگیر همانیز در صورت تامین قطعات و به صرفه بودن عمر اقتصادی آن ها از سوی مهندسان تعمیر هواپیمای هما بازسازی و وارد چرخه فعالیت پروازی خواهد شد. شریفی تصریح کرد: ایرال ایرباس ۳۲۰ پازده روز به طول انجامید و برای برخی مسائل نیز با کارخانه سازنده هماهنگ کردیم. ضمن اینکه در زمان برجام و تا تاریخ چهارم نوامبر که زمان آغاز اعمال تحریم ها بود، قطعات مورد نیاز هواپیماها را توانستیم وارد کنیم.

این آمارها نشان می دهد که به هیچ وجه دولت ها نمی توانند عذری در مورد کمبود منابع داشته باشند و در کشور مشکلی برای اثباتش سرمایه وجود نداشته است. همچنین در مقیاس تولید ناخالص داخلی، ایران در قیاس با سایر کشورها از لحاظ پس انداز در صد چشمگیری را به خود اختصاص داده است.

سرمایه های اجتماعی جامعه بسیار مهم و تعیین کننده هستند. سرمایه هایی که در اوایل انقلاب و در دوران جنگ تحمیلی با وجود هجمه های بسیاری از زورگویان جهان، تحریم ها و ضعف بنیادهای واقعی تولید و درآمدهای حاصل از نفت ملت را به پشتوانه همین سرمایه ها، همدلی ها و ایثارها در جنگی نابرابر به پیروزی رساند و بنیان های تولیدی را پایه گذاری کرد.

چرا این همدلی و سرمایه ملی و اجتماعی طی این سال ها با ایجاد نابرابری ها در جامعه، مورد بی مهری قرار گرفت و در نهایت از بین رفت؟ هفت دهه از شروع برنامه های توسعه گذشته است در حالی که ایران جزو پیشگامان کشورهای دارای برنامه توسعه در کشورهای آسیا بوده است. همان طور که عرض شد منابع مستقیم هنگفتی در دسترس کشور بوده اما شاخص های متعدد اقتصادی نشان از آن دارد که نظام تصمیم گیری اقتصادی در بسیاری

دوره ها کارآمد بوده است. گسست عمیق میان دیوان داران دولتی با نخبگان، فعالان اقتصادی و بخش خصوصی واقعی سال هاست که در کشور در جریان است. عدم مشورت خواهی از بخش خصوصی و صاحبان کسب و کارها در مدت مدید همواره یکی از حلقه های مفقوده ناکارایی سیاست گذاری در کشور بوده که نهایتا به بی اعتمادی فعالان اقتصادی در بخش های تولیدی و صنعتی انجامیده است. تکیه بر الگوی مصرف گرایی و تجمل گرایی شدید بدون توجه به توان ساخت داخل نیز یکی دیگر از مصائب و عوامل ضد توسعه ای در کشور است.

مسئله اقتصاد ملی است. اقتصاد کشور نیازمند یک حرکت جدی و یک کار بزرگ

آمارهای سال های گذشته پرسش های بسیاری را از مسئولان تصمیم گیر اقتصادی مطرح می کند. به ویژه از سال ۶۸ تا کنون که برنامه های توسعه در کشور اجرایی شده است. با توجه به فراهم بودن منابع ارزی به صورت مستقیم از طریق صادرات نفت، گاز، کالا و خدمات به میزان ۱۷۴۲ میلیارد دلار از ابتدای سال ۶۸ تا پایان ۹۶، چرا اقتصاد به چنین وضعیتی گرفتار شده است و چه کسی باید پاسخگو باشد؟ چون هیچ کس پاسخگو نیست این کاروان همچنان به راه خود ادامه می دهد.

امروز و با حضور ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی؛

آغاز به کار سومین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل



سومین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و صنایع وابسته با حضور ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی از ۲۵ تا ۲۷ آذر ماه در مصلاي امام خميني تهران آغاز به کار کرد.

به گزارش اقتصاد سمرآمد به نقل از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بندار و دریانوردی، در سومین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و

صنایع وابسته (Iran Trans Expo ۲۰۱۸) که یکی از معتبرترین نمایشگاه های تخصصی کشور است شرکت های داخلی و خارجی با حمایت وزارت راه و شهرسازی و فدراسیون جهانی راه و با همکاری وزارتخانه ها، سازمان ها، انجمن ها و اتحادیه های مرتبط به مناسبت هفته حمل و نقل به مدت سه روز در محل شیستان اصلی مصلاي امام خمینی (ره) تهران آخرین دستاوردها و توانمندی های علمی و اجرایی خود را در معرض دید علاقه مندان قرار می دهند.

در این نمایشگاه که با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی و محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی آغاز به کار کرد، قرار است از مجموعه کتب استاندارد و کنوانسیون های بندری در غرفه سازمان بندار و دریانوردی رونمایی شود. هدف از برگزاری این نمایشگاه ایجاد فرصتی برای معرفی آخرین دستاوردها، توانمندی ها و فناوری های حمل و نقل کشور و آشنایی بیشتر کارشناسان و مدیران کشور با فناوری های روز صنعت حمل و نقل، راهسازی و راهداری با حضور شرکت ها و موسسات بین المللی و همچنین هیئتهای بازرگانی و تجاری بین المللی است.

این نمایشگاه شامل بخش های متنوعی از صنایع و حوزه های مرتبط با حمل و نقل زمینی (راه آهن و جاده ای)، دریایی، هوایی و عملیات حمل و نقل، راهسازی، راهداری و صنایع وابسته است. تاکنون بیش از ۲۰۰ شرکت فعال و معتبر در حوزه های حمل و نقل، خودروهای سبک و سنگین، حمل و نقل هوشمند، راهسازی، قیر و آسفالت، مجلات، پیمانکاران، مهندسين مشاور، تجهیزات ایمنی راه ها، نشریات و استارت آپ های حوزه حمل و نقل در سومین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و صنایع وابسته اعلام مشارکت کرده اند. برگزاری کارگاه های آموزشی و چندین نشست خبری و تخصصی از جمله مهمترین برنامه هایی است که در حاشیه این نمایشگاه برگزار می شود و اشتراک فکری و ایجاد فرصتی برجسته به منظور نمایش توانمندی ملی از حمل و نقل کشور و همچنین ارائه دستاوردها و توانمندی های صنعت حمل و نقل کشور از دستاوردهای این نمایشگاه خواهد بود.

سومین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل و صنایع وابسته با حضور ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی تا ۲۷ آذر ماه در مصلاي امام خميني تهران برپا است.

اسلامی در جمع خبرنگاران اعلام کرد:

دولت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان صنایع حمل و نقلی حمایت می کند



وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام حمایت دولت در سال جاری و سال های آتی از حوزه های حمل و نقل گفت: دولت هم در سال جاری و هم در سال های آتی پشتیبانی های لازم را از حوزه های حمل و نقل خواهد داشت، نکته مهم آن است که بتوانیم ناوگان مان را به صورت متناسب و متوازن توسعه دهیم که این ناوگان شامل ناوگان جاده ای، ناوگان ریلی در بخش بار و مسافر، ناوگان دریایی و هوایی است.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی امروز ضمن بازدید از سومین نمایشگاه حمل و نقل و صنایع وابسته در گفتگو با خبرنگاران ضمن تبریک هفته حمل و نقل به جامعه حمل و نقل و فعالان حوزه های آن گفت: امیدوارم توجه به تمامی محورهای حمل و نقل بتواند به فعالیت مؤثر بخش خصوصی از طریق ظرفیت سازی و توسعه قابلیت مدیریت در شبکه های حمل و نقل منجر شود. همچنین بتواند ظرفیت های نوینی را برای کشور به وجود آورد تا بتوانیم از فرصت های خدادادی سرزمین مان نهایت بهره مندی را ببریم.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: فرصت های خدادادی سرزمین ایران از جمله دریا و همچنین قرار گرفتن ایران در منطقه ترانزیتی نشان از اهمیت ایران در این منطقه جغرافیایی دارد که باید بتوانیم با ایجاد قابلیت و با توسعه لجستیک و حمایت از بازرگانان، بازار گسترده تری را برای فعالیت ها و کسب و کار حمل و نقل ایجاد کنیم و توسعه دهیم.

اسلامی با بیان این که ترانزیت برای ما اهمیت بسیار زیادی دارد، اظهار کرد: بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران در روند ترانزیت جایگاه ویژه ای خواهد داشت. این بندر در سال گذشته با افتتاح فاز نخست توسعه به ۸.۵ میلیون تن تخلیه و بارگیری رسید و در حوزه ریل نیز امیدواریم با افتتاح خط آهن چابهار انتقال بارها بین جاده و ریل تقسیم شود.

عضو کابینه دولت دوازدهم در ادامه به بازدید خود از نمایشگاه اشاره کرد و گفت: بازدیدهای چندساعته نشان می دهد که معرفی سرفصل های گوناگون ارائه شده به خوبی انجام شده و همچنین ظرفیت های داخلی و پژوهشی نمایشگاه نشان از قابلیت ها و توانمندی های شرکت های داخلی و همچنین خارجی دارد.

وی تأکید کرد: امیدواریم قابلیت سازی در تولید و توجه به صنایع داخل برای پیششبرد حمل و نقل مورد توجه و تأکید بیشتری از سوی سرمایه گذاران قرار بگیرد.

این مقام مسئول همچنین تصریح کرد: دولت هم در سال جاری و هم در سال های آتی پشتیبانی های لازم را از حوزه های حمل و نقل خواهد داشت، نکته مهم آن است که بتوانیم ناوگان مان را به صورت متناسب و متوازن توسعه دهیم که این ناوگان شامل ناوگان جاده ای، ناوگان ریلی در بخش بار و مسافر، ناوگان دریایی و هوایی است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: امروز آغازین روز هفته حمل و نقل است امیدواریم طی همین روزها مذاکرات مناسبی بین تولیدکننده ها و مصرف کنندگان صورت بگیرد در عین حال خریداران و فروشندگان این اطمینان را داشته باشند که مصنوعات تولیدی آن ها مورد حمایت دولت است و می تواند با تخصیص منابع از محل تسهیلاتی که در نظر گرفته شده پشتیبانی شود و هم خریدار و هم تولیدکننده از منابع پشتیبان بهره مند شوند.

اسلامی خاطر نشان کرد: نیاز داریم در شرایط کنونی که تحریم های همه جانبه به ملت ایران برای کیفیت زدایی از کسب و کار در حال انجام است جریان معکوس را پیش بگیریم و توجه به صنایع داخلی را در اولویت برنامه ها و سیاست های خود قرار دهیم.

وی در پایان از حل مسائل رانندگان و بیمه آن ها و پشتیبانی وزارت راه و شهرسازی از ایمن قشمر زحمت کش خبر داد و گفت: اخیرا ارزهایی را بانک مرکزی به وارد کنندگان و تولید کنندگان ماشین آلات اختصاص داده است تا بتواند لاستیک را به سهولت تأمین کند، در حال حاضر مواد اولیه تولید لاستیک و سایر اقلام رانندگان با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومان عرضه می شود که می تواند راهکار مناسبی برای حل مشکلات رانندگان باشد در عین حال پایش تخصیص اقلام رانندگان به صورت مناسبی از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای باید انجام شود.

وی افزود سازمان راهداری به میزان سهمیه ای که وزارت صمت برایش در نظریه گیر لاستیک مورد نیاز را به رانندگان می رسد و در عین حال تلاش خواهیم کرد که لاستیک های جدید بر اسلס میزان پیمایش و میزان باری که در چهارچوب تن کیلومتر جلب می شود در اختیار رانندگان قرار گیرد.