اقتصاد سرآمد
سه شنبه ۴ دی ۱۳۹۷ - شماره ۳۹۴

مرحله اول طرح سامانه تشخیص هویت رانندگان با اثر انگشت در پایانه بار بندرامام

در راستای سیاست های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، مبنی بر شفاف سازی فرآیندهای حمل و نقل و جلوگیری از سوء استفاده های احتمالی و رعایت عدالت در امر نوبت دهی حمل کالا، راه اندازی شد. به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، غلامحسین دغاغله مدیر کل دفتر حمل ونقل کالا با بیان این خبر اظهار داشت: در طرح یاد شده پس از دریافت نوبت به صورت غیر حضوری و مراجعه راننده به پایانه بار، دریافت خدمات از ابتدای ورود به پایانه تا زمان أخذ بارنامه مستلزم احراز هویت وی از طریق اثر انگشت راننده می باشد. مدیر کل دفتر حمل ونقل کالا در ادامه به مزایای این طرح اشاره کرد و افزود: صحت سنجی اطلاعات رانندگان ثبت شده در پایانه و حذف افراد متفرقه، اطمینان از تحویل برگ نوبت به شخص راننده و جلوگیری از صدور نوبت بدون اطلاع راننده و سوء استفاده های احتمالی مترتب بر آن، حذف دلال ها در سطح پایانه در فرآیند دریافت نوبت و سالن اعلام بار از مهم ترین مزایای این طرح است. دغاغله خاطر نشان کرد: با توجه به اسکن اثر انگشت راننده در زمان صدور بارنامه، شرکت حمل ونقل از احراز هویت و حضور شخص راننده اطمینان حاصل کرده و عملاً امکان سوء استفاده از مدارک رانندگان جهت دریافت بارنامه برطرف شده است که این امر به نوبه خود تاثیر بسزایی در پیشگیری از سرقت بار خواهد داشت. وی اظهار امیدواری کرد با اجرای طرح مذکور از تضییع حقوق رانندگانی که در پایانه بار منتظر دریافت بار می باشند، جلوگیری شود.

مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) مطرح کرد:

تشریح ابعاد ۵ گانه هوشمندسازی بنادر ایران

مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی پنج بعد هوشمندسازی بنادر را تشریح و اعلام کرد: سعی بر این است تا این سازمان نقش اثرگذارتری در زنجیره تجارت، حمل و نقل چند وجهی و کاهش اسناد مبادلاتی کشور داشته باشد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدقائم تاجگردون در همایش سالانه فناوری اطلاعات این سازمان که صبح امروز برگزار شد، در مورد سیاست های کلان سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه **IT**، اظهار کرد: سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی در این حوزه به دوبخش تقسیم می شود که یکی مربوط به سیاست های ابلاغی دولت است و به عنوان اسناد بالادستی در نظر گرفته خواهد شد.

وی ادامه داد: عمده این سیاست های ابلاغی در حوزه توسعه دولت الکترونیک در کشور است که در سال ۹۴ دولت با تصویب سند نقشه راه توسعه دولت الکترونیک در کشور الزام کرد تا همه سازمان ها باید در مسیر الکترونیکی شدن گام بردارند و خدمات خود را به صورت الکترونیکی و برخط ارائه کنند و علاوه بر تعامل با سایر سازمان های دولتی، بستر چابک، پویا و پاسخگو را به منظور خدمت رسانی فراهم نمایند.

مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اینکه ساختاری پیشنهاد و الزام شده است که بر اساس آن باید در کلیه دستگاه های دولتی کمیته هایی تحت عنوان دولت الکترونیک و هوشمندسازی تشکیل شود، گفت: با استناد به همین سیاست ها سازمان بنادر و دریانوردی در این مسیر حرکت کرده و با توجه به رویکرد این سازمان در جهت هوشمندسازی بنادر، کمیته مذکور سیاستگذار سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه هوشمندسازی والکترونیکی شدن است.

تاجگردون با بیان اینکه بخش دوم سیاست های سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس چشم انداز هوشمندسازی بنادر در افق ۱۴۰۴، اداره کل فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) مامور شده است نقشه راهی را به منظور هوشمندسازی تدوین کند، اظهار کرد: این نقشه راه تدوین و به تصویب کمیته مذکور در سازمان بنادر و دریانوردی رسیده است.

وی افزود: بر این اساس، ۱۷ اقدام کلیدی مدنظر قرار گرفته است و ۱۱ پروژه مصوب وجود دارد که در دستور کار قرار گرفته است. ما در ابتدای مسیر هوشمندسازی نیستیم اما در رویکرد لحاظ شده در نقشه راه تدوین شده و پروژه های مصوب، سعی بر القای فرهنگ هوشمندسازی است تا بنادر به عنوان بازوهای سازمان در جهت این سیاست کلان گام بردارند. مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص اولویت های حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات در این سازمان، خاطرنشان کرد: اولویت بر اساس نقشه راه تدوینی سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه هوشمندسازی است و ۱۱ پروژه مصوب در اولویت اصلی قرار دارند. تاجگردون با اشاره به اولین گام این اداره کل در در شش ماهه دوم سال جاری، اعلام کرد: اجرای شش پروژه از ۱۲ پروژه مذکور را در دستور کار قرار گرفته است و یکی از این پروژه ها در بخش زیر ساخت ارتباطی سازمان بنادر و دریانوردی است و به دنبال این هستیم تا ارتباط امنی را بین سازمان و بنادر کشور ایجاد کنیم و وضعیت شبکه ارتباطی درون بنادر را نیز بهبود بخشیم.

وی افزود: از جمله پروژه های حائز اهمیت برای سازمان بنادر و دریانوردی پروژه پنجره واحد تبادل اطلاعات و اسناد این سازمان است که اقدامات اولیه آن انجام شده و در حال پیشرفت است و امیدواریم تا پایان سال جاری فاز اول این پروژه را به صورت پایلوت در بندر شهید رجایی اجرا و به مرحله بهره برداری برسانیم.

مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی در ارتباط با هوشمندسازی بنادر، تشریح کرد: هوشمندسازی بنادر در نقشه راه تدوین شده در پنج بعد مدنظر قرار گرفته است که بعد اول آن فرا سازمانی است و به دنبال این هستیم تا سازمان بنادر و دریانوردی در ارتباط با ذی نفعان بیرونی، زنجیره تجارت کشور، حمل و نقل چند وجهی و کاهش اسناد مبادلاتی موفق عمل کند.

تاجگردون ادامه داد: در بعد سازمانی هدف؛ هم افزایی و هوشمندسازی سازمان بنادر و دریانوردی است و باید در این مسیر کمیته ها و کارگروه های مختلفی شکل گیرد.

وی با اشاره به دیگر بعد هوشمندسازی بنادر، اظهار کرد: سرمایه انسانی دیگر بعد هوشمندسازی بنادر است و در تلاش هستیم تا با آموزش های لازم و استفاده از تکنولوژی های مختلف به ارتقا دانش نیروی انسانی خود کمک کنیم و ذهنیت ها را نسبت به هوشمندسازی ارتقا بخشیم.

مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) سازمان بنادر و دریانوردی، ادامه داد: بعد دیگر هوشمندسازی بنادر سامانه های اطلاعاتی است و در حال حاضر سامانه های اطلاعاتی خوبی در بنادر وجود دارد که مستقل از یکدیگر فعالیت می کنند و هدف بعدی یکپارچه کردن اطلاعات و ایجاد جریان های اطلاعاتی است تا در نهایت به کیفیت داده های بالاتری دست یابیم. تاجگردون در پایان به آخرین بعد هوشمندسازی بنادر اشاره کرد و گفت: در حوزه زیر ساخت نیز فعالیت های مختلفی انجام شده است و شبکه های ارتباطی در بنادر شکل گرفته اند و بسترها نیز فراهم شده اند و در این راستا با فناوری های نوینی از جمله **IOT**؛ اینترنت اشیا روبرو هستیم که سعی می کنیم از این فناوری نیز به نحو مطلوب بهره ببریم.

افتتاح راه‌آهن قزوین-رشت در هفته اول اسفند

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از راه‌آهن قزوین – رشت

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه راه‌آهن قزوین-رشت در هفته اول اسفند افتتاح می‌شود گفت: موانع و مشکلات قطعه رشت – آستارا در دست بررسی قراردارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد اسلامی در حاشیه بازدید از راه‌آهن قزوین-رشت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: راه‌آهن قزوین –رشت جزو ۵ پروژه‌ای است که دولت برای اتصال ۵ مرکز استان به شبکه ریلی وعده‌اش را داده بود.

وی افزود: طی سال‌های قبل شهرستان‌های همدان، کرمانشاه و ارومیه به‌عنوان مراکز سه استان به شبکه ریلی متصل شدند و شهرستان‌های رشت و تبریز به‌عنوان مراکز استان‌های گیلان و آذربایجان شرقی در آینده به شبکه ریلی متصل خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی بابیان اینکه پروژه راه‌آهن قزوین- رشت تاکنون با سرمایه ۲ هزار میلیارد تومان به نرخ ثابت اجراشده است، گفت: نکته حائز اهمیت اجرای خط دوم راه‌آهن کرج-قزوین است که در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر را افزایش می‌دهد.

اسلامی نسبت به آغاز عملیات اجرایی قطعه رشت-آستارا ابراز امیدواری کرد و ادامه داد: این پروژه قابلیت اتصال شبکه ریلی ایران به آسیای میانه و اروپا را فراهم می‌کند.

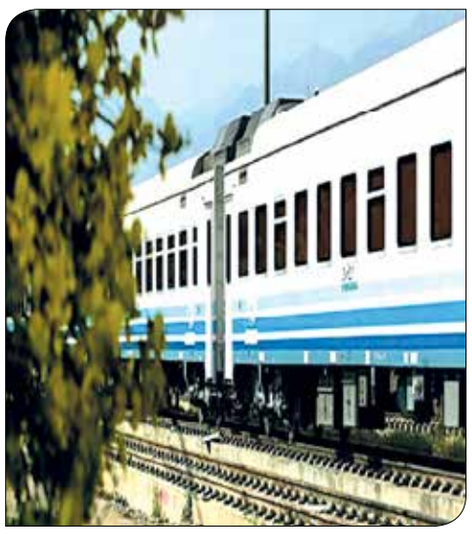
وی با تاکید بر این که در حال بررسی موانع و مشکلات این مسیر ریلی هستیم تا در موعد مقرر افتتاح شود، به ادامه مسیر ریلی قزوین - رشت به بندرانزلی و سپس آستارا اشاره کرد و گفت: اجرای این مسیر به حداقل ۴۸ ماه کاری نیازمند است که در این خصوص برنامه‌ریزی های لازم انجام شده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۲ هزار کیلومتر خط آهن در کشور داریم، اظهار کرد: بیشترین توسعه خطوط ریلی کشور در دولت‌های یازدهم و دوازدهم رقم خورده است.

اسلامی و گروه همراه پس از بازدید از خط آهن در دست ساخت این مسیر، برای بررسی ادامه اجرای این طرح به استان گیلان سفر کرد.

نماینده مجلس شورای اسلامی:

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری خبر داد



فروش بلیت قطارهای مسافری برای بهمن و اسفند فروش بلیت قطارهای مسافری ماه بهمن و اسفند ۹۷ از روز سه شنبه ۴ دی ماه آغاز خواهد شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی علی کاظمی منش مدیرکل خدمات مسافری شرکت راه‌آهن اعلام کرد: فروش بلیت قطارهای مسافری ماه بهمن و اسفند ۹۷ از روز سه شنبه ۴ دی ماه آغاز خواهد شد.

وی گفت: پیش فروش بلیت قطارهای مسافری حد فاصل اول بهمن ۹۷ تا ۲۳ اسفند ۹۷، از ساعت ۱۰ صبح سه شنبه، ۴ دی ماه به صورت همزمان از طریق مراکز مجاز فروش بلیت قطار در سراسر کشور و از طریق اینترنتی انجام خواهد شد. هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه روزی با سامانه صدای مسافر راه‌آهن به شماره تلفن ۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی **www.rai.ir** مراجعه کنند.

پژوهش

قدردانی راه‌آهن از ۳ پژوهشگر برتر ایرانی درجایزه نوآوری UIC فرانسه

قائم مقام راه آهن از پژوهشگران ایرانی برتر چهارمین دوره جایزه نوآوری و تحقیقات اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها (**UIC**) که در فرانسه برگزار شده بود، قدردانی کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حسین عاشوری با تبریک موفقیت این پژوهشگران در ساختمان مرکزی راه‌آهن گفت: بحث فن آوری‌های نوین و استارتاپ‌ها از موضوعاتی است که سازمان‌های پیشرو به آن پرداخته اند و در شرکت راه آهن نیز این موضوع مورد توجه است.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر یکی از اولویت های راه آهن، پرداختن به فن آوری های نوین و حمایت از استارتاپ ها در حوزه ریلی است.

عاشوری ادامه داد: مذاکراتی با اساتیدی که در این زمینه، سابقه فعالیت دارند انجام شده که به زودی نهایی می‌شود. وی تصریح کرد: در حوزه معاونت تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل نیز با تغییراتی که ایجاد کرده ایم، حمایت از فناوریهای نوین را دنبال می کنیم که یکی از این تغییرات، تعریف وظایف جدید در مرکز توسعه، آموزش و فناوری راه آهن است.

قائم مقام راه آهن افزود: به دنبال ایجاد ساز و کاری در راه آهن برای ارزشیابی و ارزیابی ایده های نوین در حوزه فناوری های جدید هستیم و سعی داریم در چندماه آینده به طور رسمی آن را شکل دهیم.

گفتنی است در این جلسه برگزیدگان چهارمین دوره جایزه نوآوری و تحقیقات اتحادیه بین المللی راه آهن ها، به بیان خواسته‌ها و مشکلات خود پرداختند و خواستار حمایت راه آهن از کارهای تحقیقاتی و نوآورانه و فراهم آوردن بستر لازم برای حمایت از صاحبان ایده های نوین شدند.

بر پایه این گزارش، در این جلسه از محمد امین سهرابی و صبا کریمی دانش آموخته دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت و میلاد علی زاده کارشناس خط و سازه‌های فنی راه آهن با اهدا لوح وپاداش نقدی تقدیر شد.

معاون حمل ونقل سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای خبر داد:

مشکل تامین لاستیک رانندگان تا پایان سال حل می‌شود

معاون حمل ونقل سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای گفت: مشکلات تامین لاستیک رانندگان با رایزنی‌ها و اقدامات انجام شده تا پایان سال حل می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد ،اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده‌ای استان اصفهان، داریوش امانی در همایش بزرگداشت روز ملی حمل ونقل و راهداری در اصفهان اظهار کرد: سازمان به شدت به دنبال حل مشکلات رانندگان است و همانطور که شاهد بودید بحث تامین لاستیک وظیفه سازمان ما نبود اما چون دغدغه رانندگان دغدغه ما بود در این مساله ورود کردیم.

وی با اشاره به حضور رئیس مجلس شورای اسلامی در مراسم بزرگداشت هفته حمل ونقل و راهداری کشور گفت:در این جلسه نمایندگان صنوف مختلف سئوالات و درخواست های خود را به راحتی مطرح کردند.

عضو هیات عامل و معاون حمل ونقل سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای کشور گفت:در این جلسه مقرر شد مباحث مربوط به قرار گرفتن شغل رانندگی در زمره مشاغل سخت و زیان آور با قدرت بیشتری در مجلس شورای اسلامی پیگیری شود.

وی با اشاره به یکی از دغدغه‌های بزرگ رانندگان در حوزه بیمه تامین اجتماعی و بیمه تکمیلی اظهار کرد:در این بخش مقرر شد صندوقی تعریف شود تا برای همیشه مشکلات این حوزه برطرف شود.

معاون حمل ونقل سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای کشور گفت: افزایش بهره‌وری صنعت حمل ونقل یکی از دغدغه‌های ما به شمار می آید.وی با بیان اینکه در سال های گذشته حجم بار ۴۰درصد افزایش یافته اما ناوگان حمل ونقل ۱۲۰درصد رشد کرده‌اند، افزود:این توسعه نامتوازن سفره رانندگان و سایر فعالین صنعت حمل ونقل را کوچک تر کرده‌است.

وی از ثبت سفارش دو میلیون حلقه لاستیک خبر داد و گفت: پیش بینی می‌شود با اقدامات انجام شده مشکلات لاستیک رانندگان تا پایان سال حل شود.

بنادر

مدیر کل وزارت خارجه هند در نشست کمیته پیگیری اجرایی سازی موافقتنامه چابهار:

نشست سه جانبه ایران، هند و افغانستان؛ یک رویداد تاریخی و به یادماندنی است

مدیر کل وزارت امور خارجه هند گفت: بندر چابهار دروازه ملل و نقطه ارتباطی بسیار مناسب بین ایران، جنوب اوراسیا، هندوستان و افغانستان است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، دیپاک میتال در نشست کمیته پیگیری اجرایی سازی موافقتنامه چابهار ، افزود: نشست سه جانبه ایران، هند و افغانستان یک واقعه بسیار مناسب، تاریخی و به یادماندنی است.

وی تاکید کرد: آنچه در کمیته پیگیری اجرایی سازی موافقتنامه چابهار انجام می شود، ایجاد طرح و برنامه است تا سه کشور ایران، هند و افغانستان، نقش مناسبی در حمل و نقل و لجستیک منطقه داشته باشند.

این مقام مسئول در دولت هندوستان با اشاره به افتتاح دفتر شرکت اپراتوری **IPGL** در بندر چابهار، ابراز امیدواری کرد: این شرکت اپراتوری به زودی برنامه عملیاتی اش را در ایران شروع می کند.

مدیر کل وزارت امور خارجه هندوستان، بندر چابهار را دروازه ملل و نقطه ارتباطی بسیار خوب بین ایران، جنوب اوراسیا، هندوستان، افغانستان و البته کشورهای آسیای مرکزی عنوان کرد.

وی خاطر نشان کرد: نشست کمیته پیگیری اجرایی سازی توافقنامه بین المللی چابهار، به بررسی بیشتر پروتکل ها در این زمینه می پردازد و تعیین می کند سه کشور اصلی در این توافق نامه، چگونه نقش موثرتری در توسعه تجاری و بازرگانی دریایی داشته باشند.

شایان ذکر است، موافقتنامه ترانزیتی سه جانبه بین کشورهای ایران، هند و چابهار با هدف تسریع، تسهیل و ارتقای ترانزیت چابهار و اتصال کشور هند و افغانستان به کشورهای آسیای میانه از طریق بندر چابهار، توسعه صادرات سه کشور و ایجاد کریدور بین المللی بین کشورهای مذکور در خرداد ماه سال ۱۳۹۵ به امضای روسای جمهور ایران و افغانستان و نخست وزیر هند رسید.

افزایش ۵ دستگاه ماشین‌آلات راهداری جدید به چرخه راهداری شهرستان پردیس

افزایش ۵ دستگاه ماشین آلات راهداری جدید به چرخه راهداری شهرستان پردیس

به گزارش روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران؛ محمدرضا زمانی رئیس اداره رودهن و پردیس از افزایش تعداد ۵ دستگاه ماشین آلات سنگین به چرخه راهداری این شهرستان خبر داد.

زمانی ضمن تبریک روز راهدار و هفته حمل و نقل گفت: به یاری خداوند و با پیگیری های مجدانه مدیرکل و معاونت راهداری امسال سه دستگاه خودروی سنگین، شامل فاو نمکپاش، گریدر، لودر و دو دستگاه خودروی سبک کمکدار ریج، به ناوگان راهداری شهرستان پردیس اضافه گردید.

وی گفت: ۵۰ نیروی متخصص و کارآمد با بکارگیری ۲۸ دستگاه خودروی سنگین و نیمه سنگین و سبک به همراه ۳ راهدارخانه مجهز آماده خدمت رسانی به کاربران جاده ای در شرایط بحرانی و سرمای زمستان هستند.

زمانی در ادامه افزود: با توجه به پیش‌بینی طولانی بودن مدت سرما و افزایش میزان بارش در سال جاری نسبت به سال گذشته، با تلاش شبانه روزی و به کار گیری تجهیزات پیشرفته با نمک پاشی بالغ بر ۸۰ تن نمک در سطح کلیه محورهای مواصلاتی خوشبختانه تا کنون شاهد ترددی روان در طول محورهای شهرستان پردیس بوده و انسداد مسیری رخ نداده است.

وی ایمنی و سلامتی هموطنان را سرلوحه تلاش اداره راهداری پردیس عنوان نمود و افزود: بروز کولاک و بارش شدید برف و باران، در محورهای منتهی به استان های شمالی کشور، امری اجتناب ناپذیر است. لذا مردم عزیز می توانند با پرهیز از سفرهای غیر ضروری و همراه داشتن زنجیر چرخ، مواد غذایی و پوشاک مناسب و همچنین اطلاع از آخرین وضیت راه ها با بهره گیری از سامانه ۱۴۱ ما در خدمت رسانی هرچه مطلوب تر در مواقع بحرانی یاری نمایند.