اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۵ دی ۱۳۹۷ - شماره ۳۹۵

### شکوفایی

## توسعه پروژه‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای در ارتقای خدمات‌سانی به هم‌وطنان

وزیر راه و شهرسازی و هیات همراه طی سفر به استان گیلان ضمن بازدید از پروژه خط آهن قزوین -رشت در جلسه شورای ترافیک استان حضور یافت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مهندس حسن نیا، معاون وزیر و رئیس این سازمان نیز از همراهان وزیر راه و شهرسازی در این سفر بودند.

وزیر راه و شهرسازی در جلسه شورای ترافیک استان طی سخنانی گفت: سقف زمانی برای اتمام پروژه راه آهن قزوین-رشت، پایان بهمن ماه است و یک هفته نیز برای مرور انجام همه کارها و آماده بودن تمهیدات لازم در نظر گرفته شده است.

وی خاطرنشان کرد: بعد از این مرحله باید مقدمات راه آهن رشت-آستارا و اتصال ریلی به بندر کاسپین و بندر انزلی فراهم شود.

وزیر راه و شهرسازی سپس در خصوص اهمیت این خط ریلی افزود: این پروژه ریلی علاوه بر اینکه در حمل و نقل مردم و مسافران رفاه ایجاد می کند، برای اتصال به مناطق فراتر از قفقاز و ترانزیت کالا برای ما از اولویت بالایی برخوردار است.

وی ادامه پروژه خط ریلی رشت-قزوین و اتصال آن به آستارا را نیز مهم خواند و گفت: در دومین روز از سفر به گیلان ضمن بازدید از مسیر راه‌آهن رشت به آستارا، برای فراهم کردن تمهیدات و مقدمات لازم تصمیم گیری می‌شود.

ایشان ضمن مهم ارزیابی کردن ادامه پروژه خط ریلی قزوین- رشت و اتصال آن به آستارا از این خط ریلی ،به عنوان یکی از بهترین مسیرهای ترانزیت کالا یاد کرد و گفت: با اتصال خط ریلی رشت به آستارا، حمل کالا از جنوب شرقی آسیا و حوزه اقیانوس هند به شمال قفقاز و بخش‌هایی از اروپای شرقی، زمان جابه‌جایی کالا تقریبا به یک سوم زمان مسیر کشتیرانی کاهش می‌یابد و همین نسبت بر کاهش قیمت تمام شده جابجایی کالا نیز خواهد یافت.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: در حال حاضر با توجه به افتتاح خط آهن آستارا خلا موجود میان مسیر رشت به آستارا از طریق بخش حمل و نقل جاده‌ای تکمیل می‌شود تا این مسیر ریلی احداث گردد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین بر ضرورت احداث پایانه مشترک راهداری و راه‌آهن برای جابجایی کالا تاکید کرد و گفت: لازم است برای افتتاح خط ریلی رشت-آستارا این نوع مقدمات فراهم شده باشد.

وی افزود: ادامه مسیر ریلی قزوین- رشت به آستارا جزو اولویت ها بوده که امیدواریم پس از برگزاری مناقصه و تعیین پیمانکار، شروع عملیات اجرایی را تعیین و زمانبندی در سال آینده در دستور کار قرار گیرد.

## راه‌اندازی سامانه جامع مدیریت پروژه‌های عمرانی در ۱۷ استان کشور

سامانه جامع مدیریت پروژه‌های عمرانی با هدف ثبت اطلاعات مربوط به پروژه‌های عمرانی، مدیریت پروژه‌های ثبت‌شده، پایش پیشرفت پروژه‌های عمرانی و دسترسی آسان تحت شبکه وب در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای راه‌اندازی شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، خداداد مقبلی معاون برنامه‌ریزی این سازمان اظهار داشت: این سامانه در جهت تحقق اهداف دولت الکترونیک با امکان دسترسی سریع، لحظه‌ای و دقیق پروژه‌های عمرانی توسط مدیران دستگاه‌های اجرایی، و در آن امکان رصد دقیق و لحظه‌ای پروژه‌های عمرانی توسط مدیران دستگاه‌های اجرایی پیش بینی شده است. وی افزود: بایگانی الکترونیکی و حذف اسناد کاغذی، دسترسی آسان مدیران راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها و مدیران ستادی به اطلاعات و گزارش گیری از پیشرفت فیزیکی و ریالی از پروژه‌ها و قراردادها، دسترسی آسان به فهرست بهاء، بخشنامه‌ها، از دیگر اهداف راه‌اندازی سامانه مذکور بوده است. معاون برنامه‌ریزی بیان کرد: در حال حاضر نحوه بهره‌برداری از سامانه مذکور در ۱۷ استان کشور آموزش داده شده و قابل اجرا است و با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تا پایان بهمن‌ماه سال جاری کلیه استان‌های کشور تحت پوشش این سامانه قرار می گیرند.

### موج اظهارنظرهای کارشناسی و غیر کارشناسی در رسانه‌ها

# پرواز ای‌تی آر در آسمان و تسویه حساب‌های سیاسی

انتخاب هواپیمای ای‌تی آر ۷۲ برای انجام پرواز تهران-باکوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایر «هما» اعتراض‌ها و انتقادهایی را در پی داشته است. انتقادهایی که به نظر می‌رسد بیش از آنکه اقتصادی و فنی باشند، سیاسی هستند.

همزمان با اعلام آغاز پروازهای خارجی هواپیمای ATR۷۲-۶۰۰ هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در مسیر تهران-باکو، موجی از اظهارنظرهای کارشناسی و غیر کارشناسی در حمایت یا ضدیت با این پروازها در رسانه‌های کشور به راه افتاد، اما شاید پرحاشیه‌ترین و پر سر و صداترین اظهار نظر، متعلق به رضا نخجوانی، رییس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری در دولت دوم محمود احمدی‌نژاد باشد. نخجوانی، با اعلام اینکه پرواز ای‌تی آر در مسیرهای طولانی توجیه اقتصادی و فنی ندارد، از مسافران خواسته است که در پروازهای طولانی از این هواپیما استفاده نکنند و گویا در نظر ایشان، پرواز تهران-باکو نیز طولانی محسوب می‌شود! همزمان تعداد دیگری از کارشناسان و کارنشناسان!!! نیز اعلام کرده‌اند که انجام پرواز خارجی با ای‌تی آر توجیه اقتصادی نداشته و در شان مسافر ایرانی نیست.

اما آیا واقعا پرواز ای‌تی آر در مسیرهای خارجی توجیه ندارد؟ در ادبیات فنی هوانوردی، تقسیم‌بندی پروازها به دو دسته «خارجی» و «داخلی» بی معنی است. آنچه باعث می‌شود یک تایپ هواپیما برای انجام پرواز در یک مسیر انتخاب شود، همخوانی مشخصات فنی و تجاری آن تایپ با مسیر مذکور است. مسافت میان دو فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) تهران و حیدر علی‌اف باکو، در حدود ۵۷۰ کیلومتر است و برد هواپیمای ای‌تی آر ۷۲ سری ۶۰۰ با حداکثر ظرفیت (۷۰ مسافر). بر اساس اطلاعاتی که سازنده هواپیما منتشر کرده، بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر تخمین زده شده است. بنابراین این مسیر کاملا در دایره برد هواپیمای ای‌تی آر قرار دارد. از سوی دیگر استفاده از این هواپیما به جای یک جت تجاری میان‌برد، تغییر فاحشی در مدت زمان پرواز ایجاد نمی کند. در حال حاضر جت‌های تجاری این مسیر را در زمانی در حدود ۵۰ دقیقه طی می کنند، و با توجه به سرعت پیمایش ای‌تی آر ۷۲ سری ۶۰۰ که در حدود ۵۱۰ کیلومتر در ساعت است، پرواز در این مسیر با این هواپیما چیزی در حدود یک ساعت و ۲۰ دقیقه زمان خواهد برد که نه طولانی است و نه خسته کننده. امکانات درون کابین این هواپیما نیز برای پذیرایی از مسافران در این مدت زمان کفایت می کند.

مساله دیگر، مصرف سوخت هواپیماست: ای‌تی‌آر به واسطه موتورهای توربوپراپ خود مصرف سوخت کمتری نسبت به هواپیماهای همرده خود دارد، و برد ۱۵۰۰ کیلومتری آن نشان می‌دهد که این هواپیما می‌تواند بدون نیاز به سوختگیری در باکو، پرواز تهران-باکو-تهران را انجام دهد. بنابراین سوخت نیز مانعی برای انجام این پرواز نیست. از سوی دیگر هر دو فرودگاه امام خمینی (ره) و حیدر علی‌اف به واسطه باندهای طولانی خود، امکان پذیرش بزرگترین هواپیماهای جهان را دارند، بنابراین قطعا پرواز و فرود هواپیمایی چون ای‌تی‌آر که به کمترین طول باند برای پرواز و فرود در میان هواپیماهای همرده خود نیاز دارد، در این دو فرودگاه خالی از اشکال خواهد بود.

ارتفاع پرواز ای‌تی‌آر نیز مانع انجام پرواز تهران-باکو توسط این هواپیما نمی‌شود. هواپیما در این مسیر باید از فراز رشته کوه البرز بگذرد که میانگین ارتفاع آن در حدود ۳۰۰۰ متر است و بلندترین نقطه آن (یعنی قله دماوند، که از قضا در مسیر تهران-باکو نیست) ۵۶۱۰ متر ارتفاع دارد. این در حالی است که سقف پروازی ای‌تی‌آر ۲۵ هزار پا یا ۷۶۲۰ متر است، که یعنی فاصله هواپیما در این مسیر از قلل البرز، در صورت پرواز در حداکثر ارتفاع، بسیار بیشتر از حداقل فاصله ایمن، یعنی ۳۰۰ متر است.

و اما از منظر میزان بار و مسافر پرواز تهران باکو، به گفته مسئولان هواپیمایی جمهوری اسلامی، این پرواز در زمان «لو-سیزن» کم مسافر است و یک هواپیمای جت میان‌برد مانند ایرباس A ۳۲۰، که نزدیک به ۲۰۰ نفر ظرفیت دارد، این پرواز را با صندلی خالی انجام می‌دهد. واقعیتی که به معنای اسراف در مصرف سوخت و هزینه‌های عملیاتی هواپیماست. حال آنکه هواپیمایی مانند ای‌تی‌آر ۷۲ با ۶۸ صندلی، می‌تواند با حداکثر ظرفیت در این مسیر پرواز کند. تکمیل ظرفیت، مصرف سوخت کمتر و هزینه‌های عملیاتی پایین‌تر باعث می‌شود در زمان کمبود مسافر، ای‌تی‌آر گزینه مناسب‌تری نسبت به هواپیمایی چون ایرباس A ۳۲۰ باشد.

### اخبار

مدیرعامل شرکت راه‌آهن:

## حمل کالا با راه‌آهن در شبکه ریلی ۱۷ درصد افزایش یافته است

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: جابجایی کالا با شبکه ریلی ۱۷ درصد افزایش یافته و به ۴۷ میلیون تن رسیده و پیش بینی می‌شود امسال این میزان به ۵۰ میلیون تن برسد.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، سعید محمدزاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی که همراه وزیر راه و شهرسازی به قزوین سفر کرده بود در حاشیه بازدید از پروژه راه آهن قزوین به رشت در گفتگو با خبرنگاران اظهار داشت: خوشبختانه در سال جاری نسبت به سال قبل در حوزه حمل‌ونقل ریلی و میزان بار در تن کیلومتر حدود ۱۷ درصد و در بخش تناژ بیش از ۱۳ درصد رشد داشتیم و این روند ادامه خواهد یافت و در طول سال‌های ۹۲ تا ۹۶ اتفاقات خوبی رخ داده است.

وی اضافه کرد: قبل از سال ۹۲ حداکثر میزان بار جابجا شده توسط شبکه ریلی ۳۴ میلیون تن بود که در سال ۹۴ این رقم به ۳۵ میلیون تن و در سال ۹۵ به میزان ۴۰ میلیون تن و سال قبل به ۴۷ میلیون تن رسید و امسال هم پیش بینی می کنیم این میزان به بیش از ۵۰ میلیون تن برسد.

مدیرعامل شرکت راه آهن تصریح کرد: هر چند از سهم بازار فاصله داریم اما ارقام محقق شده بسیار قابل توجه است و برای درک موضوع باید گفت در سال ۹۲ میزان «تن کیلومتر» حمل بار حدود ۲۲.۵ میلیارد کیلومتر بود و سال ۸۴ این میزان به ۱۹.۵ میلیارد تن کیلومتر رسید.

وی اظهارداشت: در مدت هشت سال حدود ۳ میلیارد تن کیلومتر حمل بار داشتیم که در مدت ۴ سال این وضعیت به ۱.۵ میلیارد تن کیلومتر رسید و در سال ۹۶ این میزان حدود ۸ میلیارد تن کیلومتر اضافه شد و ما از ۲۲.۵ میلیارد تن کیلومتر به ۳۰.۵ میلیارد تن کیلومتر رسیدیم که دستاورد ارزشمندی در تحول در حوزه جابجایی کالا با راه آهن است.

محمدزاده بیان کرد: برنامه ما این است که بتوانیم تا سال ۱۴۰۰ از مرز ۱۰۰ میلیون تن جابجایی بار از طریق شبکه ریلی عبور کنیم و این موضوع هدف گذاری شده و به آن دست خواهیم یافت.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی بیان کرد: وضعیت ناوگان باری در شروع این دولت ۲۲ هزار دستگاه بود که البته به بخش خصوصی تعلق دارد دولی با پشتیبانی انجام شده این تعداد به ۲۵ هزار دستگاه رسیده و پیش‌بینی می کنیم تا قبل از سال ۱۴۰۰ این میزان به ۱۰۰ هزار واگن برسد.

وی وضعیت ناوگان مسافری را نامناسب دانست و یادآور شد: ناوگان مسافری شرایط مناسبی ندارد چون صنعت ریلی در بخش مسافری غیر سودآور است و ما نیز از واگن های مسافری ریلی هیچ حق دسترسی نمی گیریم و در حوزه نیروی کشش قیمتهای غیرواقعی را دریافت می کنیم چون فعالیت سودآور نیست با این حال چون قیمت تمام شده برای شرکت‌های مسافری و میزان هزینه و درآمد همخوان نیست در بخش مسافری رشد مناسبی نداشته‌ایم.

محمدزاده اضافه کرد: البته تعداد واگن های مسافربری اضافه شده که هنوز با شرایط مناسب فاصله داریم لذا تدبیری در حال پیگیری است که با حمایت وزیر محترم امیدواریم از ظرفیت تبصره ۱۸ بتوانیم تعداد قابل توجهی واگن مسافری خریداری کنیم.

وی اظهار داشت: در حال حاضر تعداد ۱۳۰۰ واگن مسافربری فعال داریم که ۸۰۰ واگن هم نیازمند نوسازی است و امیدواریم از اعتبارات تبصره ۱۸ بتوانیم یک هزار واگن جدید مسافری، تعدد ۲۰۰ لوکوموتیو و ۱۰ هزار واگن مسافری خریداری کرده و وارد ناوگان کنیم.

• • • • • • • • •

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان مطرح کرد:

## ساخت اسکله سرپوشیده

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان گفت: با صدور الکترونیکی قبوض انبار، فعالان اقتصادی به سرعت می توانند عملیات تخلیه و بارگیری کالا را انجام دهند. به گزارش اقتصاد سرآمد، حمیدرضا آبایی در دیدار مشترک با ناظر گمرکات گیلان و مدیرکل گمرک شهرستان بندرانزلی و رئیس اداره استاندارد این شهرستان، اظهار داشت: با تمهیدات جدیدی که صورت گرفته، کلیه قبوض انبار به صورت الکترونیکی صادر و برای گمرک ارسال می شود تا گمرک با صدور کد رهگیری موجب تسریع در فعالیت های تجار و فعالان اقتصادی شود.

وی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جمهوری اسلامی ایران تعامل و همکاری مناسبی با یکدیگر دارند، تصریح کرد: با صدور الکترونیکی قبوض انبار، دیگر فعالان اقتصادی با اتلاف وقت روبرو نخواهند شد.

آبایی با بیان اینکه صدور الکترونیکی قبوض انبار در بخش کانتینری بندر شهید رجایی به عنوان پایلوت شروع شده بود، خاطرنشان کرد: بندرانزلی به عنوان پایلوت غیر کانتینری در این بخش معرفی خواهد شد.

وی با بیان اینکه سازمان پایانه ها، حلقه دیگری در کنار گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی است، اذعان داشت: اگر مجموعه های یاد شده همکاری و تعامل مناسبی داشته باشند دیگر معضل و اتلاف وقتی در روند امور به وجود نخواهد آمد.

همکاری بنادر استان گیلان و اوکراین

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان تاکید کرد: به دنبال راهکارهای جدید هستیم تا بنادر گیلان و به خصوص بندرانزلی از رونق بیشتری برخوردار شوند و بهره وری، تجهیزات و خدمات رسانی در محدوده دریای خزر افزایش پیدا کند.

وی ساخت اسکله سرپوشیده را از برنامه های اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان دانست و گفت: در کشورهای **CIS** کشور اوکراین یکی از تولیدکنندگان برتر غلات و طیور است که با استفاده از این فرصت و جذب سرمایه گذاران می توان در صادرات غلات با کشور اوکراین همکاری کرد.

آمادگی گمرک بندر انزلی برای خدمت رسانی ۲۴ ساعته به صاحبان کالا

ابوالقاسم یوسفی نژاد؛ ناظر گمرکات گیلان و مدیر کل گمرک شهرستان بندرانزلی نیز گفت: برای صاحبان کالا هزینه تمام شده بسیار مهم است و با تدابیری که اندیشه خواهد شد شاهد تسریع در امور و کاهش هزینه تمام شده برای آنها خواهیم بود. وی با اشاره به جلب رضایت صاحبان کالا و سرمایه گذاران ادامه داد: وظیفه ما؛ خدمت رسانی سریع و دقیق به ارباب رجوع است و در همین راستا، گمرک بندرانزلی آماده خدمت رسانی و ارائه تسهیلات ۲۴ ساعته است.

آگهی تغییرات شرکت صنعت سیم سازان خودرو با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۸۹۰۳۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۱۰۴۶۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۲۷/۰۸/۱۳۹۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید وغلامرضا مراد فرد به شماره ملی ۰۰۶۲۳۴۵۲۰۶ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردید. نشانی محل تصفیه به آدرس تهران - جاده قدیم کرج - میدان فتح - خیابان کاوش شرقی - پلاک ۳ - کدپستی ۱۳۸۳۶۱۴۸۷۱ می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۸۹)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات موسسه خبرگزاری مهر موسسه به شماره ثبت ۱۵۲۰۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۶۲۶۵۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۲۰/۰۵/۱۳۹۷ و به استناد مجوز شماره ۳۳۰۸۱۱/۹۷ مورخ ۰۴/۰۷/۱۳۹۷ معاونت امور مطبوعاتی و اطلاع رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و مجوز شماره ۵۶۴/۱۱/۳۷۸ مورخ ۲۲/۰۵/۱۳۹۷ سازمان تبلیغات اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محمدرضا اسمعیلی دارای کدملی ۰۰۵۰۶۱۷۲۹۱ - علی عسگری دارای کد ملی ۰۰۵۷۰۱۷۴۳۳ -فرید الدین حداد عادل دارای کد ملی ۰۰۵۸۹۶۲۴۲۵ -سید علیرضا شریفی دارای کد ملی ۰۰۶۴۱۹۴۶۹۸ و مهدی مجتهد دارای کد ملی ۰۰۵۳۸۸۷۱۱۵ بعنوان اعضای هیأت مدیره به مدت ۴ سال انتخاب گردیدند. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۰)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت تولیدی صنعتی مانا و دانا ایرانیان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۵۶۷۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۲۷۲۵۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۰۳/۰۷/۱۳۹۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: پویا شیخ علیزاده به کدملی ۰۰۱۵۵۱۵۸۲۶ به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره و لیلا شمس به کدملی ۰۰۶۹۲۷۰۷۳۲ به سمت رئیس هیات مدیره و پرستو شیخ علیزاده به کدملی ۰۰۱۷۰۵۷۵۶۶ به سمت نائب رئیس هیات مدیره انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۱)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت پارس نئوپان سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۴۸۵۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۵۸۴۹۴۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۴/۰۹/۱۳۹۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۹۶ به تصویب رسید. مؤسسه حسابرسی کارآمد حساب ایرانیان به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۰۷۲۰۰ به سمت بازرس اصلی و خانم منظر فرمان موااللو به کد ملی ۰۰۶۸۹۵۹۱۱۷ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. محمد میلاد پنجه شاهی به کد ملی ۰۰۴۵۱۶۲۳۵۹۲ به سمت رئیس هیأت مدیره و یاسمین پنجه شاهی به کد ملی ۴۷۱۰۰۶۴۰۳۲ به سمت نایب رئیس هیأت مدیره و مریم پنجه شاهی به کد ملی ۰۴۵۳۳۰۹۷۴۷ به سمت عضو هیات مدیره و محمد عبدی قیداری به کد ملی ۴۳۷۱۹۳۸۴۴۲ (خارج از اعضاء) به سمت مدیرعامل برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. حق امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله چک و سفته و برات با امضای آقای محمد عبدی قیداری مدیرعامل (خارج از اعضاء) و آقای علی محمد ذوالفقاری (نماینده سهامدار) به کد ملی ۴۵۶۹۳۱۳۶۶۳ با مهر شرکت معتبر می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۲)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت هور سان گستر نیرو شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۴۶۱۷۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۵۳۰۹۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۰۴/۰۸/۱۳۹۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : خانم فاطمه کبیری یگانه به کد ملی ۰۰۷۹۲۱۴۴۳۶ با پرداخت ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ریال به صندوق شرکت در ردیف شرکاء قرار گرفت. - سرمایه شرکت از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ریال به ۷۵۰۰۰۰۰۰۰ریال افزایش یافت و ماده مربوطه اساسنامه اصلاح گردید. اسامی شرکاء و میزان سهم الشرکه هر یک پس از افزایش سرمایه : محمد رضا فرمانی بشماره ملی ۰۴۸۰۳۱۲۶۳۱ دارنده تعداد ۲۴۰۰۰۰۰۰۰ریال فرحناز عوض پور بشماره ملی ۰۰۴۸۲۳۳۹۰۰ دارنده تعداد ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ریال فاطمه کبیری یگانه بشماره ملی ۰۰۷۹۲۱۴۴۳۶ دارنده تعداد ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ریال آقای اکبر نادی شهری به شماره ملی ۰۰۷۳۶۹۳۲۸۶ دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ریال سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۳)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت هور سان گستر نیرو با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۴۶۱۷۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۵۳۰۹۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۰۴/۰۸/۱۳۹۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - آقای اکبر نادی شهری به شماره ملی ۰۰۷۳۶۹۳۲۸۶ با دریافت کلیه سهم الشرکه خود از ردیف شرکا خارج گردید . - سرمایه شرکت از مبلغ ۷۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. اسامی شرکاء و میزان سهم الشرکه هر یک پس از کاهش سرمایه : محمد رضا فرمانی بشماره ملی ۰۴۸۰۳۱۲۶۳۱ دارنده تعداد ۲۴۰۰۰۰۰۰۰ریال فرحناز عوض پور بشماره ملی ۰۰۴۸۲۳۳۹۰۰ دارنده تعداد ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ریال فاطمه کبیری یگانه بشماره ملی ۰۰۷۹۲۱۴۴۳۶ دارنده تعداد ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ریال - محل شرکت به تهران خیابان ستارخان روبه روی برق آلستوم خ کاشانی پور مجتمع تجاری توحید واحد ۱۱۰ کدپستی ۱۴۵۳۷۸۴۵۱۱منتقل گردید و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۴)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت هور سان گستر نیرو با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۴۶۱۷۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۷۵۳۰۹۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۴/۰۸/۱۳۹۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - آقای خشایار سرحدی به کد ملی ۰۰۵۷۸۹۵۶۶۱ بعنوان مدیرعامل و عضو هیئت مدیره ( خارج از شرکا )و اقای محمد رضا فرمانی به کد ملی ۰۴۸۰۳۱۲۶۳۱ به عنوان رئیس هیئت مدیره و و فاطمه کبیری یگانه به کد ملی ۰۰۷۹۲۱۴۴۳۶ به عنوان عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. - کلیه اسناد و اوراق بهادار ومدارک شرکت شامل چک وسفته وبروات با امضای فاطمه کبیری یگانه و محمد رضا فرمانی با مهر شرکت معتبر میباشد.. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۵)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت پارس التک انرژی سهامی خاص به شماره ثبت ۲۸۶۲۸۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۲۳۷۷۰۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۲۰/۰۳/۱۳۹۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضای هیئت مدیره عبارتند از : آقای حسین یارمحمدی به شماره ملی ۳۳۷۹۷۹۰۰۹۵ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره آقای احسان یارمحمدی به شماره ملی ۲۲۹۷۰۸۴۰۳۱ به سمت رئیس هیئت مدیره آقای علی یارمحمدی به شماره ملی ۲۲۹۶۲۹۴۰۴۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند . کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل یا یکی از اعضای هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. آقای محسن هدایتی فر به شماره ملی ۰۷۹۳۵۶۰۰۸۱ به سمت بازرس اصلی و خانم زهرا نوارچی به شماره ملی ۰۰۵۸۷۶۹۲۲۶ به سمت بازرس علی البدل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۶)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت تولیدی لوازم خانگی پرتو سرد توان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۳۲۲۳۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۵۵۲۱۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۲۱/۰۷/۱۳۹۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : غلامرضا دامن افشان به کدملی ۰۵۷۹۸۵۷۰۳۴ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۴۲۷۰۲۰۲۲۲۲۶۴ ریال افزایش داد. عبدالرضا مکتبی به کدملی ۱۷۵۳۹۷۵۸۹۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۸۷۷۳۰۲۵۲۵۱۲ ریال افزایش داد. علیرضا ریسمان سنج به کدملی ۱۷۵۶۳۴۴۵۲۳ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۴۸۸۰۹۲۷۶۲۱۷ ریال افزایش داد. حکیمه بارفروش به کدملی ۱۳۷۹۸۸۸۵۵۷ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۰۷ ریال افزایش داد. محمدرضا ریسمان سنج به کدملی ۱۷۵۳۹۵۷۹۴۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۰۷۸۷۸۷۹۲۹۹۳ ریال افزایش داد. سکینه کامیاب به کدملی ۲۰۰۲۰۵۵۲۵۴ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۰۰۷۲۷۱۶۴۳۲۶ ریال افزایش داد. محمد رضا فطرتی به کدملی ۱۹۶۵۹۴۵۶۵۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۵۶۶۵۹۰۲۹۹۳۳ ریال افزایش داد. نازیلا دامن افشان به کدملی ۰۰۸۰۹۲۸۸۶۲ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۵۰۳۶۳۵۸۲۱۶ ریال افزایش داد. فواد دامن افشان به کدملی ۰۰۸۲۹۲۸۸۶۲ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۵۰۳۶۳۵۸۲۱۶۳ ریال افزایش داد. مهسا ریسمان سنج به کدملی ۰۰۵۹۹۴۴۹۲۷ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال افزایش داد. پگاه ریسمان سنج به کدملی ۰۰۵۵۳۵۵۰۷۲ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال افزایش داد. فاطمه داودزاده محبوب صدیق به کدملی ۲۵۹۴۰۷۳۸۷۳ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال افزایش داد. مهزیار ریسمان سنج به کدملی ۰۰۶۷۳۹۶۷۲۰ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال افزایش داد. سیف اله شاه محمدی به کدملی ۳۸۷۵۰۴۳۴۲۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۳۲۲۰۴۴۰۳۱۸ ریال افزایش داد. فریده ریسمان سنج به کدملی ۱۷۵۶۳۴۳۰۸۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۲۱۹۱۴۴۵۳۶۸۹ ریال افزایش داد. ابراهیم لطفی به کدملی ۰۰۵۱۹۳۳۷۲۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۸۸۸۶۳۴۳۳۱۱ ریال افزایش داد. محمد دیده بان به کدملی ۱۷۵۴۲۸۴۱۷۵ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۱ ریال افزایش داد. علی دیده بان به کدملی ۱۷۵۳۶۲۶۳۸۲ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۱ ریال افزایش داد. مرتضی دیده بان به کدملی ۱۷۵۷۰۹۳۴۴۳ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۱ ریال افزایش داد. مجتبی دیده بان به کدملی ۱۷۵۷۰۹۳۴۵۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به میزان ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۴۶۵۶۰۹۲۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۴۶۵۶۰۹۲۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. لیست شرکا پس از افزایش سرمایه به شرح ذیل می باشد: غلامرضا دامن افشان به کدملی ۰۵۷۹۸۵۷۰۳۴ دارنده ۴۲۷۰۲۰۲۲۲۲۶۴ ریال سهم الشرکه عبدالرضا مکتبی به کدملی ۱۷۵۳۹۷۵۸۹۱ دارنده ۱۸۷۷۳۰۲۵۲۵۱۲ ریال سهم الشرکه علیرضا ریسمان سنج به کدملی ۱۷۵۶۳۴۴۵۲۳ دارنده ۱۴۸۸۰۹۲۷۶۲۱۷ ریال سهم الشرکه حکیمه بارفروش به کدملی ۱۳۷۹۸۸۸۵۵۷ دارنده ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۰۷ ریال سهم الشرکه محمدرضا ریسمان سنج به کدملی ۱۷۵۳۹۵۷۹۴۱ دارنده ۱۰۷۸۷۸۷۹۲۹۹۳ ریال سهم الشرکه سکینه کامیاب به کدملی ۲۰۰۲۰۵۵۲۵۴ دارنده ۱۰۰۷۲۷۱۶۴۳۲۶ ریال سهم الشرکه محمد رضا فطرتی به کدملی ۱۹۶۵۹۴۵۶۵۱ دارنده ۵۶۶۵۹۰۲۹۹۳۳ ریال سهم الشرکه نازیلا دامن افشان به کدملی ۰۰۸۰۹۲۸۸۶۲ دارنده ۵۰۳۶۳۵۸۲۱۶ ریال سهم الشرکه فواد دامن افشان به کدملی ۰۰۸۲۹۲۸۸۶۲ دارنده ۵۰۳۶۳۵۸۲۱۶۳ ریال سهم الشرکه مهسا ریسمان سنج به کدملی ۰۰۵۹۹۴۴۹۲۷ دارنده ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال سهم الشرکه پگاه ریسمان سنج به کدملی ۰۰۵۵۳۵۵۰۷۲ دارنده ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال سهم الشرکه فاطمه داودزاده محبوب صدیق به کدملی ۲۵۹۴۰۷۳۸۷۳ دارنده ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال سهم الشرکه مهزیار ریسمان سنج به کدملی ۰۰۶۷۳۹۶۷۲۰ دارنده ۳۷۷۷۲۶۸۶۶۲۲ ریال سهم الشرکه سیف اله شاه محمدی به کدملی ۳۸۷۵۰۴۳۴۲۱ دارنده ۱۳۲۲۰۴۴۰۳۱۸ ریال سهم الشرکه فریده ریسمان سنج به کدملی ۱۷۵۶۳۴۳۰۸۱ دارنده ۲۱۹۱۴۴۵۳۶۸۹ ریال سهم الشرکه ابراهیم لطفی به کدملی ۰۰۵۱۹۳۳۷۲۱ دارنده ۱۸۸۸۶۳۴۳۳۱۱ ریال سهم الشرکه محمد دیده بان به کدملی ۱۷۵۴۲۸۴۱۷۵ دارنده ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۱ ریال سهم الشرکه علی دیده بان به کدملی ۱۷۵۳۶۲۶۳۸۲ دارنده ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۱ ریال سهم الشرکه مرتضی دیده بان به کدملی ۱۷۵۷۰۹۳۴۴۳ دارنده ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۱ ریال سهم الشرکه مجتبی دیده بان به کدملی ۱۷۵۷۰۹۳۴۵۱ دارنده ۱۲۵۹۰۸۹۵۵۴۰ ریال سهم الشرکه سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۷)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت مانا ساختمان سهامی خاص به شماره ثبت ۸۹۰۵۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۴۳۸۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۵/۰۷/۱۳۹۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : افراد ذیل به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند: پرویز ابراهیمی آذر خامنه با شماره ملی ۰۰۴۷۳۲۹۴۷۵ سهراب ابراهیمی آذر خامنه با شماره ملی ۰۰۶۹۶۸۳۹۱۳ فهیمه اهرابی با شماره ملی ۰۰۵۰۹۱۵۰۳۷ محمد فرجیان مشهدی به شماره ملی ۰۹۳۷۳۹۱۶۱۱ به سمت بازرس اصلی و ماهان فرجیان مشهدی به شماره ملی ۰۹۴۵۶۱۹۳۸۳ به سمت بازرس علی البدل برای مدت ۱ سال مالی انتخاب شدند. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۸)

• • • • • • • • •

آگهی تغییرات شرکت برق گستران صاعقه شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۳۵۷۰۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۸۹۰۲۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۰۲/۰۷/۱۳۹۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مواردذیل به موضوع شرکت الحاق شد. طراحی و نظارت و مشاوره و اجراء و نگهداری کلیه تاسیسات یرقی و مکانیکی و کامپیوتری و مخابراتی واحد های صنعتی و وتجاری و اداری و مسکونی و عمرانی و ابنیه –برق رسانی و آب رسانی وساخت و تولید لوازم الکتریکی و قطعات بتنی و خرید و فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی (الکتریکی و قطعات بتنی) وشرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی در زمینه های فوق همراه مجوزات لازم و تهیه ملزومات شرکت از منابع داخلی و خارجی پس از اخذ مجوزهای لازم .در نتیجه ماده مربوطه اساسنامه شرکت بشرح فوق اصلاح می گردد.. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۳۲۸۱۹۹)