

توسعه حمل و نقل چندوجهی در بندر امیرآباد سرعت می گیرد

سمرآمد سیایش رضوانی مدیر بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد با اعلام اینکه توسعه و تجهیز بندر امیرآباد با تاکید بر توسعه هم‌زمان شهر - بندر و حمل و نقل چندوجهی سرعت می گیرد، گفت: بندر امیرآباد در حدود ۲۵ کیلومتر ریل دارد و یکی از اهداف مهم ما بهر مندی بیشتر از ریل و توسعه آن در بندر امیرآباد به منظور توسعه ترانزیت و صادرات است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سیایش رضوانی مدیر بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره مجموعه اقدامات و سرمایه‌گذاری‌هایی که در آن بندر در دستور کار است با تاکید بر توسعه بندار شمالی کشور، گفت: جمهوری اسلامی ایران از مدت‌ها پیش توسعه بندار شمالی کشور را مورد توجه قرار داده بود و این مهم با اتفاقاتی که در سواحل کشورهای حاشیه دریای خزر از جمله کشورهای ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان و روسیه در حال انجام است، سرعت بیشتری گرفته‌است.

مدیر بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد ادامه داد: در حال حاضر در بندار شمالی ایران و همچنین کشورهای همسایه حدود چهار نوع کالا جابه‌جا می‌شود که این میزان حتما باید رشد داشته باشد. در تلاش هستیم در قسمت جنوبی خزر یعنی بندار شمالی ایران، بنادرمان را مدرن و تجهیز کنیم. رضوانی با تاکید بر اینکه بندار شمالی ایران در مقایسه با بندار کشورهای همسایه بسیار مدرن تر است، خاطرنشان کرد: توسعه و تجهیز بندار شمالی کشور همچنانکه در برنامه ششم توسعه نیز بر آن تاکید شده است در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه بندر امیرآباد یکی از بنادر بزرگ کشور و سومین بندر از نظر مساحت به شمار می‌رود، گفت: بندر امیرآباد به جهت جاذبه‌های فراوان طبیعی توسعه‌ای، منطقه‌ای مناسب برای سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود.

مدیر بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد یادآور شد: بندر امیرآباد حدود ۱۷ سال با سرمایه‌ای بالغ بر ۱۹۰۰ میلیارد تومان تجهیز و تکمیل شده است که بخش دولتی ۷۰۰ میلیارد تومان و بخش خصوصی ۱۲۰۰ میلیارد تومان در این بندر سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

رضوانی از اقدامات مهمی را که در بندر امیرآباد در دستور کار دارد موضوع توسعه حمل و نقل چندوجهی عنوان کرد و افزود: بندر امیرآباد حدود ۲۵ کیلومتر ریل دارد و یکی از اهداف مهم ما بهر مندی بیشتر از ریل و توسعه آن در بندر امیرآباد به منظور توسعه ترانزیت و صادرات است.

وی ادامه داد: هم‌اکنون در حال ساخت اسکله‌ای هستیم که حدود ۹۵ درصد آن که شامل پس کرانه و خطوط ریلی می‌شود که در حال حاضر، اسکله آماده است ولی در حال ایجاد تغییرات روی ضربه گیرها، پل‌های اتصال و جک‌ها هستیم که امیدواریم تا ۸ ماه آینده اسکله راه بیفتد. در نظر داریم تا بخشی از بارها که با واگن می‌آید خیلی سریع با واگن‌های یخچالی جابه‌جا شوند تا از این طریق هزینه تمام شده بخش خصوصی را به مقدار قابل ملاحظه‌ای کاهش دهیم. این مدیر بندر از قرار گرفتن در مرحله انتخاب پیمانکار برای تکمیل ۱۰۰ درصدی پروژه فوق خبر داد و گفت: در صورت انجام اینکار در حدود ۳۵ درصد ریل ما مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. در برنامه کاری ما قرار دارد تا تمینال کانتنبری مان را توسعه بدهیم. بندر امیرآباد تنها بندری است که تجهیزات و امکانات کانتنبری تخلیه و بارگیری را نسبت به سایر بنادر شمالی دارد.

سرمایه‌گذاری ۱۴۵ میلیارد تومانی بخش خصوصی در بندر امیرآباد در ۹ ماه سال جاری رضوانی از انجام سرمایه‌گذاری‌هایی با بخش خصوصی برای تکمیل و تجهیز ایسن بندر و بهره‌برداری بهتر از آن خبر داد و یادآور شد: در ۹ ماه گذشته بالغ بر ۱۴۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر امیرآباد انجام شده است. پیش‌تر و در سال‌های گذشته نیز در حدود ۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در بندر امیرآباد انجام شده بود و ۵۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز تا پایان سال انجام می‌شود.

رضوانی همچنین درباره توسعه گردشگری و برنامه‌هایی که آن بندر به منظور رونق گردشگری در دستور کار دارد، گفت: مجموعه مطالعاتی در دستور کار است و این مهم زمانیکه مدیر کل بندر مازندران بودم در دستور کار بود که هم‌اکنون توسط آقای انزان پور مدیر کل بندر استان مازندران در دستور کار قرار گرفته و در حال پیگیری و تکمیل است.

وی افزود: حدود ۲۵ هکتار در زون بندی به گردشگری تخصیص یافته‌است که در تلاش هستیم تا سرمایه‌گذاران را برای این مهم دعوت کنیم.

وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران اعلام کرد:

پیش‌بینی ۶ ردیف در لایحه بودجه ۹۸ برای مسکن مهر



یکی از شهرهای اقماری تهران است که قرار بود ۵۰ هزار واحد در آن احداث شود اما پس از آغاز ساختمانی برای انبوه‌سازان در جمع وزیر راه و شهرسازی در خصوص وجود ۲۵۰۰ متقاضی خرید مسکن مهر در پردیس که علی‌رغم پرداخت آورده‌های خود نتوانسته‌اند واحدی در یافت کنند، گفت: آنهایی که واحد ندارند اگر بپذیرند به هشتگرد یا پرند بروند، زودتر خانه‌دار می‌شوند اما اگر نپذیرند، در ظرفیت موجود برای آن‌ها اقدام می‌کنیم.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد اسلامی وزر بر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از فترهای ۵، ۱۱، ۸ و شهر جدید پردیس و بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های باقیمانده این مناطق در جمع خبرنگاران اعلام کرد: شهر جدید پردیس

بنادر عمان به روی کشتی‌های ایرانی باز است



محسن ضرابی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان ضمن رد شایعه اعمال محدودیت بنادر عمان برای ورود شناورهای ایرانی می‌گوید: این موضوع در اوایل مهرماه و در بندر صحر به وجود آمده بود که با ایزنی‌های دیپلماتیک برطرف شد و اکنون باوجود اعمال تحریم‌ها، بنادر عمان همچنان پذیرای کشتی‌های ایرانی هستند. به گفته ضرابی، مبادلات دو کشور در ۸ ماه اخیر بیش از دو برابر افزایش یافته‌است. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان درباره شایعه اعمال محدودیت در بنادر عمان برای ورود کشتی‌های با پرچم ایران گفت: باوجود اعمال تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا، بنادر عمان تمام کشتی‌ها و کالاهای ایرانی را می‌پذیرند و موضوع اعمال محدودیت به حدود سه ماه پیش در بندر صحر مربوط می‌شد که با ایزنی با مقامات عمانی برطرف شد. محسن ضرابی در گفت‌وگو با پایگاه خبری ایران، دلیل اعمال محدودیت بندر صحر در مهرماه را ترکیب مالکیت این بندر عنوان کرد.

وی در پاسخ به پرسشی در خصوص وجود ۲۵۰۰ متقاضی خرید مسکن مهر در پردیس که علی‌رغم پرداخت آورده‌های خود، نتوانسته‌اند واحدی دریافت کنند، گفت: برای این ۲۵۰۰ متقاضی بدون واحد، اراضی را در داخل پروژه کوزو پیش‌بینی کرده‌ایم؛ پردیس دیگر بدون راه حل نیست و تکمیل آن را در دو سال آینده پیگیری می‌کنیم، اگر آنهایی که واحد ندارند، بپذیرند که به هشتگرد یا پرند بروند، زودتر خانه‌دار می‌شوند اما اگر نپذیرند، باید در ظرفیت موجود برای آن‌ها اقداماتی را انجام دهیم که در دست بررسی است. وزیر راه و شهرسازی افزود: ساخت مسکن صرف‌نظر از اینکه با چه پسوندی باشد، از نظر قانون اساسی وظیفه وزارت راه و شهرسازی است بخصوص با اولویت اقشار محروم جامعه تابوتانند خانه‌دار شوند؛ به همین دلیل برای خانه‌دار شدن آنها در حال تلاش هستیم؛ از جمله این اقدامات ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی جدید به همراه تکمیل ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر باقی‌مانده تا سال ۹۹ است. به عبارت دیگر تا پایان سال ۹۹، ۹۰۰ هزار واحد مسکونی را به مردم تحویل خواهیم داد.

اسلامی در خصوص افزایش سقف تسهیلات مسکن نیز گفت: ما در وزارت راه و شهرسازی هیچ‌گاه برای هیچ کار بررسی نشده‌ای، تصمیم نمی‌گیریم چون اگر اعلام کنیم که به دنبال افزایش سقف تسهیلات مسکن هستیم، خود به پروژه‌های آن متوقف شده‌بود، از سر گرفته شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: اقدام دیگر ما در این مدت امضای قرارداد برای تکمیل تأسیسات زیربنایی، خیابان‌کشی، محوطه‌سازی، ساخت مساجد، مدارس و دیگر تأسیسات روستایی مسکن مهر این شهر بود.

اسلامی به روش‌های جدید تأمین مالی تکمیل مسکن مهر اشاره کرد و یادآور شد: برای کل مسکن مهر ۶ ردیف بودجه در لایحه بودجه ۹۸ پیش‌بینی کردیم تا منابع لازم برای تولید مسکن در این لایحه لحاظ شود.

شهر جدید پردیس رقتیم و قرار شد تا ۳۳ هزار و ۲۰۰ واحد مسکن مهر کوزو به عنوان بزرگ‌ترین پیمانکار شهر جدید پردیس که چهار سال اجرای پروژه‌های آن متوقف شده‌بود، از سر گرفته شود. وزیر راه و شهرسازی افزود: اقدام دیگر ما در این مدت امضای قرارداد برای تکمیل تأسیسات زیربنایی، خیابان‌کشی، محوطه‌سازی، ساخت مساجد، مدارس و دیگر تأسیسات روستایی مسکن مهر این شهر بود.

اسلامی به روش‌های جدید تأمین مالی تکمیل مسکن مهر اشاره کرد و یادآور شد: برای کل مسکن مهر ۶ ردیف بودجه در لایحه بودجه ۹۸ پیش‌بینی کردیم تا منابع لازم برای تولید مسکن در این لایحه لحاظ شود.

لزوم تقویت حمل‌ونقل ریلی در دوران تحریم

سمرآمد گزارش آخر هفته در کنار بازدید وزیر راه و شهرسازی از پروژه راه‌آهن قزوین-رشت، اعلام این خبر که کمترین آسیب به محیط زیست اولویت اجرای پروژه ریلی رشت-آستارا است، راه‌آهن قزوین رشت در گام بعد به بندر انزلی و کاسپین متصل می‌شود، تشریح نقش استراتژیک خط آهن قزوین -رشت و بر گزاری اردوهای یک روزه دانش موزی با بهره گیری از بخش ریلی از مهمترین عناوین حوزه حمل‌ونقل ریلی در هفته گذشته به شمار می‌رود.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی مهمترین عناوین حوزه حمل‌ونقل ریلی در هفته گذشته به شرح زیر است:

افتتاح راه‌آهن قزوین-رشت در هفته اول اسفند

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه راه‌آهن قزوین-رشت در هفته اول اسفند افتتاح می‌شود گفت: موانع و مشکلات قطعه رشت آستارا در دست بررسی قرار دارد.

اسلامی بابیان اینکه پروژه راه‌آهن قزوین-رشت تاکنون با سرمایه ۲ هزار میلیارد تومان به نرخ ثابت اجرا شده است، گفت: نکته حائز اهمیت اجرای خط دوم راه‌آهن کرج-قزوین است که در سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر را افزایش می‌دهد.

کمترین آسیب به محیط زیست اولویت اجرای پروژه ریلی رشت-آستارا است

وزیر راه و شهرسازی در دومین روز سفر خود به استان گیلان از مسیر پروژه ریلی رشت-آستارا بازدید کرد و گفت: ایجاد کمترین آسیب به محیط زیست اولویت اجرای این پروژه است. وی با اشاره به اینکه در ۱۰ سال گذشته ۴ گروه مشاور مطالعاتی برای اجرای پروژه رشت-آستارا انجام داده‌اند، بیان کرد: در اجرای این پروژه عدم آسیب به اراضی کشاورزی و معیشت مردم، انتخاب مسیر با حداقل موانع، رونق و بهبود معیشت مردم در اولویت قرار داشته است.

راه‌آهن قزوین رشت در گام بعد به بندر انزلی و کاسپین متصل می‌شود

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه در پایان با توجه به قابلیت اتصال راه‌آهن قزوین-رشت به بندار انزلی و کاسپین خاطر نشان کرد: مرحله اول بهره‌برداری این مسیر ریلی با اتصال رشت به عنوان مرکز استان گیلان به شبکه ریلی مطرح بوده و در مرحله دوم قرار است این خط آهن از طریق خطوط جانبی به بندار انزلی و کاسپین متصل شود. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: به منظور ورود ریل به داخل بندر انزلی با هدف بارگیری مستقیم قطار از کشتی با سازمان بندار و دریانوردی توافقی امضا شده است که تا طی سه سال این مسیر ریلی ۴۰ کیلومتری احداث شود.

حمل کالا بار آهن در شبکه ریلی ۱۷ درصد افزایش یافته است

مدیر عامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: جلبجایی کالا با شبکه ریلی ۱۷ درصد افزایش یافته و به ۴۷ میلیون تن رسیده و پیش‌بینی می‌شود ااسال این میزان به ۵۰ میلیون تن برسد. محمدزاده تصریح کرده‌ر چند سال به‌رهم بازار فاصله داریم اما راقم محقق شده بسیار قابل توجه است و برای درک موضوع باید گفت در سال ۹۲ میزان "تن کیلومتر" حمل بار حدود ۲۲۵ میلیارد کیلومتر بود و سال ۸۴ این میزان به ۱۹۵ میلیارد تن کیلومتر رسید.

لزوم تقویت حمل‌ونقل ریلی در دوران تحریم

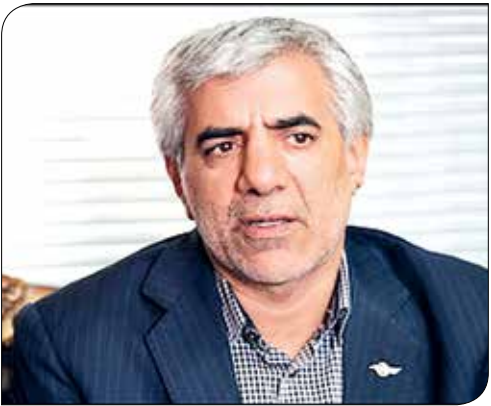
رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه «اقدامات وزارت راه و شهرسازی در خصوص مبارزه با تحریم‌ها مورد حمایت مجلس و کمیسیون عمران قرار دارد» گفت: انتظار می‌رود حمل‌ونقل ریلی کشور تقویت شود. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بابیان اینکه نباید سنگینی حمل‌ونقل کشور بر دوش بخش جدایی نداشته شود، تاکید کرد: با توجه به ظرفیت شبکه و تعداد ناوگان جاده‌ای که بخشی از آن دچار فرسودگی است، باید بخشی از حمل بار به حمل‌ونقل ریلی منتقل و شبکه و نظام حمل‌ونقل ریلی کشور تقویت شود و سایر شقوق نیز خود را تقویت کنند.

تشریح نقش استراتژیک خط آهن قزوین-رشت

مدیر عامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه «حمل‌ونقل کالا از بمبئی تا مسکو به صورت ترکیبی به ۱۴ روز کاهش یافته است» مطرح کرد که حسب پیگیری تدبیر وزیر راه و شهرسازی، تولی‌گری حمل‌ونقل یکپارچه از مبدا تا مقصد این مسیر بر عهده راه‌آهن باشد. محمدزاده تصریح کرد: اگر ۲ میلیون از ۱۰ میلیون تن بار عبوری به مسکو از طریق ایران جلب‌جا شود، در آمد حاصل از یک میلیون تن جلبجایی کالایین ۴ تا ۲۴ برابر درآمد حاصل از حمل بار داخلی خواهد بود و از سوی دیگر اهمیت استراتژیک و اشتغال‌زایی و امنیت این بخش چندین برابر افزایش می‌یابد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری:

سازمان هواپیمایی کشوری ناظر بر تضمین حقوق مسافر در زمینه تاخیر ها است



سمرآمد به گزارش اقتصاد سرآمد رضا جعفرزاده سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری این سازمان را ناظر بر تضمین حقوق مسافر هنگام بروز تاخیر در پروازهای شرکت‌های هواپیمایی دانست و گفت: اطلاعات غلط در باره تاخیرها موجب برداشت‌های غلط درباره علت تاخیر و نوع عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در تاخیر می‌شود.

رضا جعفرزاده، مدیر روابط عمومی و سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به برخی انتقادات درباره تاخیر پروازها در کشور گفت: نگاه‌های یک سبویه به موضوع تاخیر کار اشتباهی است و این به آن علت است که نوع اطلاعات افراد از شرایط هواپیمایی و صرفه شرکت‌های هواپیمایی اشتباه است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا شرکت‌های هواپیمایی برای گریز از پاسخگویی در زمان تاخیر، مسافران را به هواپیما منتقل کرده و از آن به عنوان سالن انتظار استفاده می‌کنند، گفت: آیا اصلا این اقدام به نفع این شرکت هست؟ شرکت هواپیمایی برای یک هواپیما چرخه پروازی تعریف کرده و باید پروازهای مختلفی را با آن هواپیما انجام دهد. اگر تاخیری صورت بگیرد به ضرر شرکت هواپیمایی تمام می‌شود.

وی ادامه داد: کروی پروازی ساعت خاصی را برای انجام پرواز در اختیار دارند. اسلات‌های پروازی در فرودگاه‌های مبدا و مقصد محدود هستند. ممکن است همان هواپیمایی که اکنون پرواز داخلی انجام می‌دهد، قرار باشد در پرواز بعدی به فرودگاه خارجی پرواز داشته باشد و در آن فرودگاه با محدودیت‌هایی روبرو باشد.

جعفرزاده با اشاره به ترجیح شرکت‌های هواپیمایی در به پرواز در آوردن هواپیماها گفت: هر چه هواپیمای شرکت هواپیمایی روی زمین باشد، آن شرکت ضرر می‌کند و هواپیمایی شرکت‌ها باید در حال پرواز باشند. در رابطه با تاخیر، قضاوت‌ها درست نیست. تاخیر می‌تواند علت‌های بسیار زیادی داشته باشد. ممکن است وضعیت بد جوی، نقص فنی هواپیما، عوامل فرودگاهی، شرکت هندلینگ، تاخیر مسافر و ... باشد.

وی افزود: در واقع بخشی از تاخیرها در اراده شرکت هواپیمایی است و بخشی از تاخیرها در اراده این شرکت‌ها نیست. اما به هر حال شرکت هواپیمایی از تاخیر ضرر می‌کند. با این حال شرکت نمی‌تواند پروازی که ایمن نیست و سلامت پرواز را تضمین نمی‌کند را انجام دهد.

اولویت ایمنی است

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری ایمنی را اولویت اصلی این سازمان عنوان کرد و گفت: دغدغه یک شرکت هواپیمایی دغدغه بزرگی است و این منهای الزاماتی است که سازمان هواپیمایی کشوری برای آن ایرلاین وضع کرده است.

وی ادامه داد: یکی از این الزامات، ایمنی است که باید در اولویت عملیات پروازی هر ایرلاین باشد. ایمنی اولویت و دغدغه عمل سازمان هواپیمایی کشوری است، شرکت‌های هواپیمایی باید به این مساله دقت کنند و این دقت را دارند.

جعفرزاده در عین حال شرکت‌های هواپیمایی را موظف به اجرای حقوق مسافر دانست و گفت: اما با همه این وجود، وقتی تاخیر صورت گرفت، طبق دستورالعمل سازمان هواپیمایی کشوری، الزاما باید بر اساس حقوق مسافر عمل شود.

وی ادامه داد: در صورت بروز تاخیر، باید اطلاع رسانی دقیقی هم از طریق روابط عمومی و هم از طریق روسای ایستگاه‌های شرکت‌های هواپیمایی انجام شود. در سایر موارد نیز باید بر اساس بندهای مختلف این دستورالعمل عمل شود.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری این سازمان را ناظر بر اجرای حقوق مسافر دانست و گفت: اگر شرکتی در ایمن زمینه کوتاهی انجام دهد، قطعاً سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان ازار حاکمیت دولت در بخش هوایی در نوع نگاه به شرکت هواپیمایی، پشتیبانی و ارائه مجوز پرواز تجدید نظر خواهد کرد.

وی ادامه داد: مردم می‌توانند ابتدا به شرکت هواپیمایی و سپس از طریق سایت هواپیمایی کشوری www.cao.ir شکایت خود را ارسال کنند و قطعا و بدون اغماض به این شکایت‌ها رسیدگی می‌شود.