

### از سرگیری پروازهای یاسوج- تهران بادستور وزیر راه و شهرسازی



**سمرآمد** مدیر فرودگاه یاسوج از برقراری مجدد پروازهای هفتگی این فرودگاه با دستور وزیر راه و شهرسازی از ۲۱ دی ماه خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی محسنیان، مدیر فرودگاه یاسوج در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با اعلام خبر از سرگیری پروازهای تهران-یاسوج گفت: با دستور مستقیم وزیر راه و شهرسازی و مساعدت سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت هواپیمایی ماهان در فاز اول برای برنامه زمستانی اقدام به برقراری دو پرواز هفتگی به فرودگاه یاسوج کرده است.

وی ادامه داد: این پرواز روزهای دوشنبه ساعت ۱۲:۱۰ از تهران و ۱۴:۱۰ از یاسوج انجام می شود. جمعه ها نیز ساعت ۱۷:۵۰ از تهران راهی یاسوج می شود و ساعت ۹:۴۰ یاسوج را به مقصد تهران ترک می کند.

محسنیان با اقتصادی دانستن پرواز تهران یاسوج گفت: بر اساس اعلام کتبی ایرلاین اصلی قبلی، یعنی شرکت آسمان، ضریب اشغال صندلی در فرودگاه یاسوج ۸۷ درصد است. این ضریب در میانگین کل سال، در صنعت هوانوردی و فرودگاهی یک ضریب بسیار قابل قبول و منطقی است.

وی افزود: هر چند اکنون متاثر از شرایط اجتماعی و روانی جو پس از سانحه هسٹیم، اما تقاضای صندلی در فرودگاه یاسوج ککش تقاضا برای دو پرواز روزانه را ایجاد می کند.

مدیر فرودگاه یاسوج با بیان اینکه مذاکره با سایر شرکت های هواپیمایی برای برقراری پرواز در این فرودگاه ادامه دارد، تاکید کرد: شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران به تمام وظایف و تعهدهای خود در بهسازی و تجهیز فرودگاه یاسوج عمل کرده و امروز دارای تمام امکانات زیرساختی و تجهیزاتی متناسب عملیاتی است. در این راستا طی سه سال گذشته مبلغ ۳۰ میلیارد تومان در حوزه زیرساخت و ۱۵ میلیارد تومان در حوزه هزینه‌های جاری فرودگاه اعتبار صرف شده و اکنون در بهترین شرایط عملیاتی و تجهیزاتی قرار دارد.

محسنیان در ادامه به تشریح علت قطع پروازهای تهران -یاسوج هواپیمایی آتا پرداخت و گفت: علت این موضوع، مسائل و مشکلات حقوقی بود که پیش ناوگان «میراث» شرکت هواپیمایی آتا پیش آمد. باقی هواپیماهای شرکت آتا با مشخصات فرودگاه یاسوج و شرایط اقتصادی پرواز همخوان نیستند و به همین دلیل این پروازها متوقف شد.

به گفته وی، هواپیماهایی با بدنه متوسط همچون فوکر ۱۰، RJ و Bae قابلیت نشست و برخاست در فرودگاه یاسوج را دارند.

این مدیر فرودگاهی در ادامه با اشاره به موضوع تغییر مسیر تهران -یاسوج- تهران گفت: موضوع تغییر مسیر هوایی W۱۴۴ در مسیر تهران -یاسوج- تهران تا به حال هیچگاه از جانب مسئولان فرودگاهی یا هوانوردی مطرح نشده است، بلکه این موضوع در ماه‌های اول پس از سانحه توسط برخی مسئولین مطرح شد.

وی ادامه داد: اما از نظر ما مسیر هوایی فعلی یک مسیر ایمن است. خیلی از مسیرهای هوایی کشور بر فراز کوه‌ها و قله مرتفع می گذرند. این موضوع دلیل بر نایمن بودن این مسیرها نیست. آنچه که ایمنی مسیرهای هوانوردی را به مخاطره می‌اندازد، نادیده گرفتن قوانین هوانوردی است. بدیهی است که قوانین هوانوردی در هر مسیری رعایت نشود، می‌تواند آن مسیر را ناایمن کند و ممکن است موجب بروز سانحه شود.

مدیر عامل سازمان بندر و دریانوردی در بازدید از بندر جنوبی کشور مطرح کرد:

## روندنزولی ماندگار کالا در بندر کشور



**سمرآمد** مدیر عامل سازمان بندر و دریانوردی گفت: ماندگاری کالا در بندر روند کاهشی گرفته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد راستاد در

سفر دو روز خود به بندار استان خوزستان در بازدید از بندر امام خمینی (ره)، با اشاره به روند نزولی ماندگار کالا در بندر کشور، افزود: بر اساس آمار رسوب کالا از تیر تا آذرماه سال جاری سیر نزولی به خود گرفته است و ما شاهد شتاب گرفتن روند خروج کالا از بندر هستیم.

وی افزایش تقاضای بازار و کاهش واردات کالا به بندر را از عمده ترین دلایل کاهش رسوب کالا عنوان و تصریح کرد: با مجموعه هماهنگی های به عمل آمده با دستگاه

### رشد ۳۸ درصدی عملکرد مرکز سامانه صدای مسافر

تعداد تماس‌های دریافتی در سامانه مسافری راه‌آهن، در ۹ ماهه سال ۹۷ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصاد سرآمد، علی کاظمی منش با بیان این که تعداد تماس‌های دریافتی در سامانه مسافری راه‌آهن، در ۹ ماهه سال ۹۷ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۸ درصد رشد داشته است، گفت: بررسی عملکرد سامانه صدای مسافر (۵۱۴۹) در ۹ ماه سال ۹۷ نشان می دهد ۷۲۸ هزار و ۳۱۷ تماس ورودی از سوی مسافران و مخاطبان حمل و نقل ریلی با سامانه صدای مسافر برقرار شده است. به گفته مدیر کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری، این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳۸ درصدی را ثبت کرده است. وی اضافه کرد: از این تعداد حدود نیم درصد تماس ها مربوط به شکایات، پیشنهادات و انتقادات است. کاظمی منش همچنین توضیح داد: بیش از ۹۹ درصد تماس ها مربوط به اطلاع رسانی قطارهای حومه ای، موجودی پلیت و ساعت حرکت قطارهای مسافری است.



محوطه های وسیع نگهداری کالا، نرم تخلیه کالا در این بندر را بین ۱۰ الی ۱۵ هزار تن عنوان کرد که بر اثری ارتقای توان عملیاتی به وجود آمده و از آمادگی کامل این بندر برای تخلیه کشتنی های قله بر حامل غلات در حداقل زمان ممکن خبر داد.

راستاد همچنین در محل پروژه خارج سازی مغروقه های آبراه خور موسی حضور یافت و آخرین وضعیت خارج سازی مغروقه ها را بررسی کرد.

وی در بازدید از بندر امام خمینی (ره) در ابتدای ورود از پروژه تعمیرات اساسی بزرگراه مجتمع بندری امام خمینی (ره) به شهر بندرامام خمینی (ره) به طول ده کیلومتر که با اعتباری بالغ بر ۲۷۰ میلیارد ریال آغاز شده، بازدید کرد و در جریان جزییات و مراحل اجرایی آن قرار گرفت. گفتنی است پروژه تعمیرات اساسی بزرگراه مجتمع بندری امام خمینی (ره) از آبان ماه سال جاری آغاز شده است، طول مسیر این بزرگراه طی مدت ۱۸ ماه روکش آسفالت و بهسازی می شود.

### افزایش ۲۱ درصدی واردات کالاهای اساسی

عادل دریس؛ مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان هم با اشاره به ورود بخش عمده ای از کالاهای اساسی کشور از مبدا بندرامام خمینی (ره) گفت: طی سال جاری میزان واردات کالاهای اساسی بیش از ۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه ۲۱ درصد افزایش داشته است. وی با اشاره به جاذبه های سرمایه گذاری این مجتمع بزدگ بندری و استقبال سرمایه گذاران بخش خصوصی از آن، از کلتنگ زنی پروژه های سرمایه گذاری جدید در این بندر خبر داد.

### دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی:

### اتلاف سالانه هفت در صد تولید ناخالص ملی در جاده‌ها



**سمرآمد** مشاور و دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به اینکه سالانه هفت درصد تولید ناخالص ملی در جاده های کشور هدر می رود هر چه در زمینه کاهش تصادفات تلاش کنیم در مسیر اقتصاد مقاومتی گام برداشته ایم.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مرتضی باقری در نشست کمیسیون اجرایی ایمنی و حمل و نقل سیستان و بلوچستان بر افزایش ایمنی در جاده ها تاکید کرد.

وی با اشاره به مشکلات سیستان و بلوچستان گفت: توسعه نامتوازن از مشکلات این استان محسوب می شود به طوری که یک کیلومتر آزاد راه در استان نداریم اما پنج فرودگاه داریم و ظرفیت بندر چابهار به هشت و نیم میلیون تن افزایش یافته اما شبکه حمل و نقل تقویت نشده است.

دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی افزود: قرار است حمل و نقل ۲۰ درصد کالاهای اصلی کشور از بندر چابهار محقق شود که با توسعه نامتوازن این استان به سونامی کشتار جاده ای تبدیل می شود.

باقری توسعه خودرو محور و سرعت زیاد در رانندگی را از دیگر مشکلات ترافیکی سیستان و بلوچستان بر شمرد. وی با بیان اینکه توسعه سیستان و بلوچستان بر اساس شرایط آن نیست و بومی سازی نشده است گفت: ریل این استان از چابهار به زاهدان در حال ساخت است اما شرایط خاص آن از نظر توفان شن در برخی نقاط نظیر ایرانشهر مد نظر قرار نگرفته است که این می تواند همچون مسیر ریلی زاهدان - بم هزینه های زیادی را در مسیر شن های روان به همراه داشته باشد.

مشاور و دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی افزود: برای جلوگیری از مشکلات احتمالی پیش رو ضروری است مدیریت ترافیک، مطالعه دقیق ایمنی محورهای ارتباطی استان و در گیر کردن دانشگاهها برای رفع مشکلات انجام شود و در این زمینه این وزارتخانه حمایت های لازم را انجام خواهد داد.

باقری اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی در هیچ استانی نماینده ویژه ندارد اما در سیستان و بلوچستان با توجه به اهمیت توسعه استان این مهم مورد توجه قرار گرفته است.

### مدیریت بحران

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی:

### تاکید ویژه وزیر راه و شهرسازی بر کاهش خطر پذیری و افزایش تاب آوری سازه‌ها



**سمرآمد** رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: با تاکید ویژه مساله فرونشست‌ها دنبال می‌شود تا طبق تاکید وزیر راه و شهرسازی بر مساله کاهش خطرپذیری، افزایش تاب‌آوری سازه‌ها و فراسازه‌ها و همچنین زیرساخت‌ها در شهرها اقدام شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد شکرچی‌زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره مجموعه مطالعاتی که مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در رابطه با فرونشست‌های زمین انجام داده و همچنین مجموعه پیشنهادهایی که آن مرکز در مورد آنها برای سازمان‌ها و نهادهای مرتبط دارد به خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، گفت: موضوع فرونشست موضوع بسیار دامنه‌دار و گسترده‌ای است که به جد از سوی مرکز در حال پیگیری و مطالعه است. درعین حال باید تاکید کنم که این مساله مهم شهرها باید مورد تاکید همه دستگاه‌ها و سازمانهای مرتبط قرار گیرد، زیرا اگر وضعیت به همین روال ادامه یابد و اقدام موثر و همه جانبه‌ای صورت نگیرد، مشکلات به حالت بحران در خواهد آمد.

وی ادامه داد: دلیل اصلی فرونشست‌ها موضوع برداشت بی‌رویه آب‌های سطحی و زیرزمینی است که منجر به تغییر فشار در لایه‌های زمین شده و منجر به فرونشست می‌شود.

شکرچی‌زاده افزود: فرونشست اگر در همه دشت‌ها یکسان باشد آثار سوء به همراه ندارد اما در عمل چون ضخامت سنگ بستر و عمق آن تغییر می‌کند دچار شکاف می‌شویم. به همین خاطر ترک‌خوردگی در دشت‌ها به وجود می‌آید و متأسفانه بیش از یک سوم دشت‌های کشور دچار موضوع فرونشست هستند.

### موضوع فرونشست زمین در برخی فرودگاه‌ها جدی و در حال پیگیری است

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاکید بر اهمیت موضوع فرونشست‌ها برای وزارت راه و شهرسازی گفت: برای وزارت راه و شهرسای این مساله مهم است چون تأسیسات زیرساختی مثل راه‌ها، فرودگاه‌ها و راه‌آهن از مسیرهای فرونشست عبور می‌کنند. در این خصوص اگر در جایی فرونشست منجر به تغییر مکان قائم شود یا بعضا تغییر مکان‌های افقی به وجود بیاید، این مساله می‌تواند عملکرد آن سازه را دچار مشکل کند.

وی افزود: به عنوان مثال در فرودگاه‌ها تأسیسات حساس با ابزارهایی دقیق داریم که اگر در محل فرونشست باشند، سبب مشکل می‌شود. به همین خاطر در زمان لندینگ هواپیما اگر اتفاق رخ دهد و حفره یا فروچاله‌ای به‌وجود بیاید آثار زیان‌باری به همراه خواهد داشت.

شکرچی‌زاده با اشاره به تاکید معاونت‌های معماری و شهرسازی و همچنین حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی بر مساله فرونشست‌ها اظهار داشت: همراه با تاکید معاونت معماری و شهرسازی و همچنین معاونت حمل و نقل و پیش از آن در دولت یازدهم با تاکید وزیر پیشین راه و شهرسازی، اقدامات اولیه برای شناسایی محل‌هایی که با فرونشست‌های قابل توجهی روبه‌رو هستند، انجام شده است.

وی ادامه داد: این موضوع به خصوص در فرودگاه‌ها مورد بررسی قرار گرفته و براین اساس چند فرودگاه به واسطه اهمیت و اولویت دسته‌بندی شده‌اند. اطلاعات به شرکت فرودگاه‌ها ارسال شده است و در حال برنامه‌ریزی برای مطالعات بعدی هستیم.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: در این مسیر نکته مهم روبه‌رو بودن ما با دو موضوع جد از یکدیگر است. مورد اول شناسایی فرونشست‌ها و درجه‌بندی تغییر شکل‌ها آنهاست و مورد بعدی راه‌حل مهندسی است و اینکه در این خصوص چه کاری باید انجام دهیم.

وی افزود: راه حل مهندسی بسیار پیچیده است. این امکان وجود دارد که به صورت موقعی محل فرونشست‌ها را تقویت کنیم اما در طول زمان بازشدگی‌ها و حفره‌ها می‌توانند افزایش پیدا کنند. به همین خاطر باید یکسری راه‌حل‌های دینامیک جایگزین راه‌های استاتیک شده و پایش‌ها به صورت مستمر انجام بگیرند. **مطالعه و بررسی راه‌حل‌های ژئوتکنیکی و سازه‌ای در مورد فرونشست‌ها**

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ماموریت بخش ژئوتکنیک مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بابت پایش مستمر و جایگزینی راه حل‌های دینامیک اظهار کرد: بخش ژئوتکنیک مرکز ماموریت پیدا کرده است تا به طور مشخص روی موضوع جایگزینی راه‌حل‌های دینامیک به جای راه‌های استاتیک کار کند؛ در این خصوص تجارب بین‌المللی جمع‌آوری شده و نشست‌های تخصصی برگزار خواهد شد. این موضوع به خصوص در تأسیسات متعلق به وزارت راه و شهرسازی مطرح است که راه‌حل‌های ژئوتکنیکی و سازه‌ای ارائه شود.

وی افزود: این موارد در دستور کار است و برای انجام این کار علاوه بر امکانات و نیروهای داخلی به نظر می‌رسد که بتوانیم از تجربیات سازمان نقشه‌برداری، سازمان زمین‌شناسی و همچنین استادیو متخصصان دانشگاهی هم بهره‌تاه به‌ترین شکل بر مساله فرونشست‌ها و ارائه راه‌حل‌های ژئوتکنیکی و سازه‌ای کار شود.

## روزنامه اقتصاد سرآمد تلفنی آگهی می‌پذیرد

ارسال آگهی های شما در صفحات مورد نظر تان

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد سرآمد

شماره تماس: ۰۲۱-۶۶۷۳۴۶۸۷