

موگرینی:

برجام را در سال جدید حفظ می‌کنیم



بهره‌آورد
فدریکا موگرینی مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا اعلام کرد: هرگز نمی‌توان پذیرفت که یک قدرت خارجی حتی اگر نزدیک‌ترین دوست و متحد باشد برای اروپا تعیین تکلیف کند و بگوید با چه کشوری کار کنیم و با چه کشوری کار نکنیم. به گزارش اقتصاد سرآمد، فدریکا موگرینی مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا اعلام کرد: هرگز نمی‌توان پذیرفت که یک قدرت خارجی حتی اگر نزدیک‌ترین دوست و متحد باشد برای اروپا تعیین تکلیف کند و بگوید با چه کشوری کار کنیم و با چه کشوری کار نکنیم.

پایگاه خبری اتاق ایران مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در تازه‌ترین اظهار نظر خود باردیگر بر حفظ برجام و راهاندازی سازو کار مالی ویژه میان ایران و اروپا سخن گفت.

فدریسا موگرینی که وعده‌هایش درباره راهاندازی ساز و کار ویژه مالی اروپا برای مراودات تجاری با ایران در دو نوبت عملی نشده است، این بار از تلاش اروپا برای حفظ برجام در سال ۲۰۱۹ سخن گفته است.

او در اظهارات اخیر خود از استقلال خود در برابر آمریکا برای همکاری تجاری با سایر کشورها سخن گفت. فعالان اقتصادی هفته‌های زیادی را در انتظار ساز و کار مالی اروپا موسوم به SPV گذرانده‌اند اما همچنان اتحادیه اروپا موفق به نیایی کردن آن نشده است. محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه کشورمان در مورد تاخیر اروپا در عمل به تعهدات برجامی اظهار داشته است که اروپا می‌خواهد بدون آنکه خیس شود، شنا کند. مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در مصاحبه‌ای تاکید کرد که اتحادیه اروپا تلاش می‌کند که توافق هسته‌ای با ایران را در سال ۲۰۱۹ حفظ کند.

فدریکا موگرینی در مصاحبه با پایگاه Livemint در پاسخ به سوالی درباره میزان احتمال اجرایی شدن (SPV- ساز و کار مالی مختص ایران و اروپا) پس از خروج آمریکا از توافق هسته‌ای با ایران گفت: اتحادیه اروپا ۲۸ عضو داشته و همه اعضای آن تلاش دارند با کمک جامعه بین‌الملل توافق هسته‌ای با ایران را حفظ کنند. اروپا تلاش دارد این توافق را در سال جدید حفظ کند و اساس کار نیز ۱۳ گزارش گذشته آژانس بین‌المللی انرژی اتمی درباره پایبندی ایران به برجام است.

مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا درباره استقلال اروپا از آمریکا تاکید کرد: هرگز نمی‌توان پذیرفت که یک قدرت خارجی حتی اگر نزدیک‌ترین دوست و متحد باشد برای اروپا تعیین تکلیف کند و بگوید با چه کشوری کار کنیم و با چه کشوری کار نکنیم. این اساسی ترین حق ما بوده و نه فقط اروپا، بلکه هیچ کشوری در جهان نخواهد پذیرفت که یک کشور خارجی برای آنها تعیین تکلیف کند.

برقراری خط کشتیرانی مسافری بین بنادر ایران و کشورهای همجوار

افزایش سهم بندر خرمشهر از حمل و نقل دریایی



درصد کاهش داشته‌است.

وی ادامه داد: میزان صادرات غیر نفتی از نظر وزن دو برابر واردات غیر نفتی بوده و بنادر کشورمان تقریباً در زمینه صادرات غیر نفتی همچنان موفق عمل کرده‌اند.

راستاد با اشاره به سرمایه‌گذاری‌هایی که برای توسعه زیربناه‌ا و رونب‌های بندر خرمشهر در دستور کار قرار گرفته‌است، بیان داشت: حدود ۳۰ میلیارد تومان برای بهسازی و بازسازی اساسی بسکرنه هاب بندر خرمشهر تخصیص یافته و به دنبال آن یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن صادرات غیر نفتی از بندر انجام شده که نشان از رشد ۱۶ درصدی دارد. مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با تاکید بر لزوم

مدیر کار گروه ملی زلزله و مخاطرات طبیعی:

هشدار مرکز تحقیقات به ساخت و ساز در حریم گسل‌های پر خطر

بهره‌آورد
مدیر کار گروه ملی زلزله و مخاطرات طبیعی با بیان اینکه در حدود ۶۸ درصد مساحت ایران در پهنه با خطر بالا و ۹ درصد در زون مساحت کشور در پهنه با خطر بسیار بالای زلزله قرار دارد، گفت: تهران نیز مساحت زیادی از محله‌های کلان‌دیر، قیطریه، دریند، حصارک، دارآباد و فرحزاد که جزو بافت فرسوده هستند، در حریم گسل‌ها قرار دارند و در پهنه‌های گسلی انرژی زلزله در بالاترین حد خود است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، علی بیت‌اللهی رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره خطر زلزله در ایران و اینکه حدود ۶۸ درصد مساحت کشور در ناحیه زلزله با خطر بالا قرار دارد، توضیح داد: بر اساس آمار سال ۱۳۹۵ جمعیت ایران ۷۹ میلیون و ۹۲۶ هزار و ۲۷۰ (حدود ۸۰ میلیون) نفر است که از این تعداد ۵۹ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۸۴۷ نفر در مناطق شهری و ۲۰ میلیون و ۷۳۰ هزار و ۶۲۵ نفر در مناطق روستایی در مساحت یک میلیون و ۶۴۸ هزار کیلومتر مربعی زندگی می‌کنند.

وی تعداد شهرهای کشور را ۱۲۴۰ و تعداد آبادی‌های بالای ۴ نفر را بر اساس آمار ۱۳۹۵، حدود ۵۳ هزار و ۲۴ پاره‌اعلام کرد و ادامه داد: جمعیت ۸۰ میلیونی ایران بر اساس آمار رسمی مرکز آمار ایران در ۲۲ میلیون و ۶۵۴ هزار و ۵۹۱ واحد مسکونی سکونت دارند که از این تعداد ۱۲ میلیون و ۹۸۱ هزار و ۹۱۹ واحد از تپ ساختمانی اسکلت‌دار و مابقی در حدود ۹ میلیون و ۶۱۸ هزار و ۶۱۱ واحد مسکونی از نوع فاقد اسکلت و بطور کلی فاقد استحکام لازم در برابر زلزله است.

بیت‌اللهی در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه با تقسیم جمعیت بر تعداد واحد مسکونی به طور میانگین به عدد ۳۵۲ نفر در واحد مسکونی می‌رسیم، ادامه داد: از این رو می‌توان گفت حداقل جمعیت ساکن در واحدهای فاقد اسکلت در کشور، حدود ۲۴ میلیون نفر است. این آعداد به خودی خود گویای ریسک بالای زلزله در ایران است و ضرورت اقدامات به‌سازی را آشکار می‌کند. شاید بتوان گفت که اگر طرح‌های عمران روستایی و طرح بازآفرینی شهری در کشور به یک‌امر مستمر مبدل شود، امکان تحول جدی در کاهش میزان ریسک لرزه‌ای کشور فراهم آید.

مدیر کار گروه ملی مخاطرات با اشاره به نقشه پهنه‌بندی خطر زلزله در ایران، خاطر نشان کرد: ویرایش چهارم و حاضر آیین‌نامه ۲۸۰۰ که آیین‌نامه لازم‌الاجرا در طراحی ساخت و ساز مقاوم در برابر زلزله در کشور است، در پیوست خود آخرین ویرایش نقشه پهنه‌بندی خطر زلزله را دارد که مهندسین، شتاب زلزله مبنای طراحی خود را به‌استناد آن انتخاب می‌کنند.

وی با بیان اینکه این نقشه، ایران را به چهار پهنه با خطر بسیار بالا، خطر بالا، متوسط و کم تقسیم کرده است، یادآور شد: تجربه زلزله‌های متعدد رخ داده در فلات ایران نشان داده است که ساختمان‌های بنا شده بر مبنای آیین‌نامه، از آمون موفق‌ی نداشته‌اند و مسلم است که به مرور زمان نیز این نقشه و محتوای آیین‌نامه، تدقیق و تکمیل تر شده و می‌شود.

بیت‌اللهی مبنای تهیه نقشه پهنه‌بندی خطر زلزله را داده‌های شتاب‌نگاشتی دانست که توسط بیش از ۱۱۰۰ ایستگاه شتاب‌نگاری در کشور با مسئولیت شبکه شتاب‌نگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اداره می‌شود و اظهار کرد: بر این اساس ضرورت توسعه و به‌روزر کردن ایستگاه‌های آن بطور ملموس حس می‌شود. بعضی از دستگاه‌های این شبکه قدیمی و فاقد امکان ارسال بر خط اطلاعات هستند که این امر در موقع رخداد زلزله، کستی بزرگی تلقی می‌شود.

اطلاعیه ایران ایر در پی بارش برف و باران

مدیر کل روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، گفت: با توجه به بارش برف و باران در بیشتر استان‌های کشور، مسافران این شرکت قبل از عزیمت به فرودگاه تماس بگیرند. معصومه اصغرزه ضمن تاکید بر این که با توجه به بارش برف و باران در بیشتر استان‌های کشور، ساfran این شرکت قبل از عزیمت به فرودگاه تماس بگیرند، افزود: همه مسافران شرکت ایران ایر برای اطلاع از آخرین وضعیت پروازهای خود در مسیرهای داخلی و بین‌المللی می‌توانند قبل از پرواز با شماره تلفن ۰۲۱۴۶۶۲۱۸۸ تماس بگیرند. وی تاکید کرد: شرایط بد جوی سبب شده پرواز امروز پرواز ایران ایر از تهران به ایلام پس از پرواز از مهرآباد به ایلام به علت دید کم مقصد به مهرآباد باز گردد. اصغرزه ضمن عذرخواهی از تمام مسافران شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران یادآور شد: شرایط بد جوی در تعدادی از فرودگاه‌های کشور سبب شده امروز برخی از پروازهای ایران ایر با تاخیر انجام شود و ضروری است مسافران قبل از عزیمت به فرودگاه با شماره تلفن ۰۲۱۴۶۶۲۱۸۸ تماس بگیرند. فرودگاه مهرآباد نیز با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد با توجه به بارش باران و شرایط بد جوی ساعت برخی پروازها به دلیل شرایط جوی تغییر کرده است.



محدودیتی در بندر خرمشهر وجود ندارد. وی در ادامه افزود: برقراری خط کشتیرانی خارجی مستلزم این است که شرکت‌های کشتیرانی، رایزنی‌های لازم را در کشورهای مختلف انجام داده و خطوط جدید را برقرار کنند. راستاد با اشاره به استقبال و حمایت سازمان بندار و دریانوردی از برقراری خط کشتیرانی به ویژه بین بندر کشور و کشورهای همجوار، تصریح کرد: این سازمان ضمن تامین امکانات و زیرساخت‌های مورد نیاز در صورتی که نیاز به کشتی‌های جدید مسافربری هم باشد، آمادگی دارد تا تسهیلات مناسب و سهل الوصول را از محل وجوه اداره شده خود به متقاضیان و فعالین بخش خصوصی اعطا کند.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی افزود: چنانچه انگیزه در شرکت‌های کشتیرانی وجود داشته باشد و همچنین تقاضای کافی برای برقراری خط مسافری وجود داشته باشد، زمینه برای شروع فعالیت‌های مسافری در مسیرهای مختلف فراهم است.

وی تاکید کرد: در حال حاضر در بسیاری از مسیرهای داخلی رونق خوبی برای جابجایی مسافر از طریق دریاشاهد هستیم و مسیر بندرعباس به قشم در هرمرگان و در بندر خرمشهر هم به کویت و بعضاً عراق از جمله مسیرهایی هستند که توانسته تثبیت شوند و به لحاظ امکانات و زیرساخت‌های

مهیامید می‌رود. ترده‌های مسافری دریایی از بندر خرمشهر به مقاصد دیگر رونق بگیرد. به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی درباره وضعیت فعلی خطوط کشتیرانی در بندار، بیان داشت: پس از خروج یک جابه آمریکا از برجام، برخی از خطوط لاینتر کشتیرانی که ترده منظم برای حمل کانتینر به بندار کشور ما به ویژه بندر شهیدرجایی داشتند، فعالیت خود را متوقف کردند اما خوشبختانه ناوگان تحت مالکیت شرکت‌های ایرانی به ویژه کشتی‌های کانتینر بر کشورمان که ناوگان بزرگ و قابل توجهی در جهان محسوب می‌شوند، موفق شدند تردد خود را حفظ کنند و واردات و صادرات را تداوم ببخشند.

به گفته وی، بر مبنای زون‌بندی نقشه خطر زلزله آیین‌نامه ۲۸۰۰ (آیین‌نامه ساخت و ساز مقاوم در برابر زلزله در ایران) حدود ۶۷ درصد از مساحت سرزمینی ایران، در زون با خطر بالا و نزدیک به ۹ درصد مساحت کشور را پهنه با خطر بسیار بالای زلزله در بر می‌گیرد. از این میان تنها ۴۵ درصد سرزمین ما، در پهنه با خطر کم واقع شده است که اغلب آن نیز مناطق کویری و فاقد جمعیت و آبادانی و با بسیار تنگ جمعیتی زندگی می‌کنند.

نقشه پهنه‌بندی خطر زلزله ایران

به گفته وی، جزئیات عددی پهنه خطر زلزله ایران به این شرح است:

زون	خطر زلزله	مساحت به کیلومتر مربع	درصد
۱	کم	۷۲۴۲۲	۴.۵
۲	متوسط	۲۲۲۸۹۴	۲۰
۳	بالا	۱۰۸۹۹۶۸	۶۸
۴	بسیار بالا	۱۴۸۵۲۳	۹

وی با تاکید بر اینکه ۲۰۰ شهر از شهرهای ایران در زون با خطر بسیار بالای زلزله واقع شده‌اند که کلان‌شهرهایی مانند تهران، تبریز و کرج از جمله آنها است، خاطر نشان کرد: همچنین ۸۰۳ شهر نیز در پهنه با خطر بالای زلزله واقع هستند که معرف در معرض قرارگیری بالای جمعیتی ایران در برابر زلزله است و تنها ۱۱ شهر در زون با خطر زلزله کم قرار گرفته‌اند.

مدیر بخش زلزله مرکز تحقیقات مسکن یادآور شد: از میان ۵۳۰۲۴ آبادی تنها ۴۲۵ آبادی در محدوده خطر کم واقع هستند، ۵۹۳۱ آبادی در زون با خطر بسیار بالا و ۳۹۲۴۴ آبادی نیز در پهنه با خطر بالای زلزله پخش شده‌اند.

بیت‌اللهی با بیان اینکه تعداد کل جمعیت شهری واقع در زون با خطر بسیار بالا، حدود ۱۹ میلیون و ۲۵۵ هزار و در زون با خطر زلزله بالا جمعیت شهری حدود ۳۰ میلیون نفر است، به ایسنا گفت: جمعیت روستایی ساکن در زون با خطر بسیار بالا حدود ۲ میلیون و ۷۵۸ هزار نفر و در پهنه با خطر بالای زلزله حدود ۱۴ میلیون و ۷۲۶ هزار نفر است. وی اضافه کرد: به طور کلی از میان حدود جمعیتی ۸۰ میلیونی ایران (آمار ۱۳۹۵)، حدود ۶۶ میلیون و ۷۳۹ هزار نفر در پهنه‌های با خطر بسیار بالا و بالای زلزله (حدود ۸۳ درصد جمعیت) زندگی می‌کنند. وی یادآور شد: نکته شایان توجه در پراکنش جمعیتی بر روی پهنه‌های خطر زلزله ایران، این است که هر چند زون با خطر بسیار بالای زلزله مساحتی نزدیک به ۹ درصد مساحت سرزمینی ایران را دارد، اما در صد جمعیت واقع در این زون ۲۷ درصد جمعیت کل کشور است. مدیر بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اضافه کرد: حدود ۴ میلیون و ۸۲۰ هزار واحد مسکونی فاقد اسکلت شهری در زون‌های با خطر بسیار بالا و بالا واقع شده است. در مناطق روستایی این عدد، بالغ بر ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد است. به عبارتی دیگر نزدیک به ۸ میلیون واحد مسکونی فاقد اسکلت در پهنه خطر بسیار بالا و بالا قرار دارند که پتانسیل آسیب‌پذیری به مراتب بالاتری را در اندیشه گرفته وی، این امر بویژه در مناطق شهری و در کلانشهرها نامود بسیار با اهمیتی را به خود می‌گیرد؛ از این جهت که در بیشتر کلان شهرها، واحدهای مسکونی فاقد اسکلت در بافت‌های ناکارآمد و فرسوده قرار می‌گیرند، در این مناطق علاوه بر فاکتور عدم استحکام بنا، نفوذناپذیری محدوده‌ها نیز امر امداد و نجات را در هنگام رخداد زلزله با مشکلات عدیده همراه خواهد کرد که شایسته توجه ویژه است.

روزنامه اقتصاد سرآمد تلفنی آگهی می‌پذیرد

ارسال آگهی های شما در صفحات مورد نظر تان

سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد سرآمد

شماره تماس: ۰۲۱-۶۶۷۳۴۶۸۷

در سمینار علمی تاریخ ایجاد خطوط ریلی در ایران مطرح شد:

بزرگ‌ترین هدف راه‌آهن خلق ارزش در زندگی مردم ایران است

بهره‌آورد
نصرت نظامی معاون توسعه مدیریت و منابع شرکت راه‌آهن با بیان اینکه «بزرگ‌ترین هدف راه‌آهن خلق ارزش در زندگی مردم ایران است» گفت: اگرچه راه‌آهن به لحاظ وظیفه بنگاهی و اقتصادی، فعالیت و سود بازرگانی را دنبال می‌کند اما وظیفه حاکمیتی و اجتماعی خود که حمل مسافر و کمک به اقتصاد ملی است را فراموش نمی‌کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد رضا نصرت نظامی معاون توسعه مدیریت و منابع در سمینار علمی تاریخ ایجاد خطوط ریلی در ایران که با حضور کارشناسان و صاحب‌نظران عرصه‌های مختلف صنعت ریلی در مرکز اسناد ملی ایران بر گزار شد، با اعلام این مطلب گفت: ارزش به معنی بهبود افزایش کیفیت زندگی مردم است و اقدامات راه‌آهن در جهت خلق ارزش و ایجاد افزوده و بدین سبب حضور بیشتر در زندگی مردم است.

وی با بیان اینکه راه‌آهن، امروز در کانسون توجه مقامات عالی کشور قرار دارد و دولت محترم به دنبال توسعه ریلی است، افزود: اگرچه راه‌آهن به لحاظ وظیفه بنگاهی و اقتصادی، فعالیت و سود بازرگانی را دنبال می‌کند اما وظیفه حاکمیتی و اجتماعی خود که حمل مسافر و کمک به اقتصاد ملی است را فراموش نمی‌کند. وی با تاکید بر فواید اقتصادی حمل و نقل ریلی، درباره دستاورد اقتصادی راه‌آهن در سال جاری گفت: در سال جاری راه‌آهن توانسته است با ثابت نگه داشتن نرخ خدمات خویش و بهره برداری بهینه از منابع اقتصادی در اختیار، نتایج مالی خود را در حوزه حمل بار بهبود بخشد.

نقش بر جسته راه‌آهن در دفاع مقدس

نصرت نظامی با بیان تاریخچه راه آهن پس از انقلاب اسلامی و نقش حمل و نقل ریلی در دفاع مقدس، یادآور شد: در این دوران راه‌آهن بیشترین خدمت‌رسانی را انجام داده و با تشکیل قطارهای ارتشی و اعزام مهمات، سرباز و انتقال جانبازان و شهدا عملکرد بسیار موثری در پشتیبانی از جبهه های جنگ داشته است به نحوی که بعد از تشکیلات نظامی و انتظامی، بیشترین آمار شهدا و جانباز را در بین دستگاه‌های اجرایی کشور دارد.

وی با اشاره به بمباران ۴۵ دقیقه‌ای ایستگاه راه‌آهن اندیمشک در تاریخ دفاع مقدس، گفت: این می‌زان حمله هوایی در زمره طولانی‌ترین حملات هوایی بعد از جنگ جهانی به ایستگاه راه‌آهن قرار دارد، با این حال در آن زمان خیلی از همکاران ما در شرکت راه‌آهن، لکوموتیوهای این ایستگاه را به مکان‌های امن منتقل و جان خود را برای حفظ سرمایه ملی نثار کشور کردند.

نواختن آهنگ مدرن‌تبه در صنعت ایران

نصرت نظامی در ادامه به تاریخچه تأسیس راه‌آهن ایران پس از دوران ناصری در پرداخت و آهنگ مدرن‌تبه در صنعت ایران با ساز راه‌آهن نواخته شد و اقدامات راه‌آهن در ادامه موجب پیشرفت بیشتر کشور شد.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای شکل‌گیری راه‌آهن، حمل و نقل ریلی با نام ماشین دودی در میان مردم شناخته شد گفت: در مجلس پنجم و ششم شورای ای مصوب شد که از محل درآمد حاصل از عوارض قند و شکر، راه‌آهن سراسری کشور ساخته شود و این نشان می‌دهد که نسل گذشته برای توسعه کشور از سرفه های خود رزندند تا راه‌آهن تأسیس شود.

وی با یادآوری اینکه چنین موضوعی مسئولیت زیادی را برای همه افراد جامعه ایجاد می‌کند، افزود: باید بتوانیم همچون نسل گذشته پاسخگوی نسل آینده باشیم.

معاون توسعه مدیریت و منابع با بیان اینکه بعد از جنگ جهانی دوم، راه‌آهن ایران مدال افتخار «محور پیروزی» را از سازمان ملل متحد دریافت کرد: اضافه کرد: نماد این مدال، پل ورسک است که در برخی از اسناد از آن به عنوان پل پیروزی یاد می‌شود.

معیارهای سلامتی و خوشبختی

نصرت نظامی در بخش دیگری از سخنان خود، یادآور شد: در یک تحقیق بین المللی که با مشارکت ۶۶ دانشگاه معتبر دنیا همراه بود مشخص شد هر انسانی دارای دو هدف اساسی است و آن بر خورداری از سلامت جسمی و روانی و موضوع خوشبختی است و هر آنچه غیر از آن است وسیله‌ای برای رسیدن به آن است. وی با تاکید بر یکپارچگی شخصیتی افراد و قرار داشتن در دایره اخلاق در هر حال و شرایطی، آن را منتسب به دارا بودن مغزی منظم دانست که باعث می‌شود انسان بر خود کنترل موثر داشته باشد.

وی اضافه کرد: لازم است برای دستیابی به خوشبختی، این نظم و انضباط ذهنی در یک مسیر درست قرار قرار گیرد و آن مسیری جز آن که خداوند متعال در نظام آفرینش ترتیب داده، نمی‌تواند باشد.

مرکز اسناد ملی به دنبال تبیین تاریخچه راه‌آهن

از سوی دیگر در این سمینار غلامرضا عزیزی رئیس پژوهشکده مرکز اسناد ملی ایران ضمن تشریح خدمات این پژوهشکده، از ابتدای تشکیل تا کنون گفت: طبق قانون تمام اسناد کشور باید به مرکز اسناد ارائه شود و یکی از وظایف معاونت اسناد، تنظیم تاریخچه فعالیت سازمان‌های مختلف است.

وی با اشاره به اینکه تبیین تاریخچه راه‌آهن از سال گذشته در این مرکز آغاز شده، افزود: از سال گذشته تبیین تاریخچه راه‌آهن در این پژوهشکده مطرح شد و در نهایت به این نتیجه رسیدیم که در بخش اول، به کنکاش تاریخ مغفول مانده و کمتر دیده شده راه‌آهن در دوران ناصری پرداخته شود.

عزیزی با اشاره به اینکه در این رابطه تعدادی از اسناد خارج از کشور درباره نحوه مشارکت کشورهای خارجی در ساخت راه‌آهن بررسی شد، اضافه کرد: سمینار امروز گزارش بخش اول تبیین فعالیت‌ها و اسناد راه‌آهن است و در فاز بعدی به بررسی این فعالیت‌ها پس از دهه ۵۰ و تجربه تراموا و مترو خواهیم پرداخت.

وی ضمن تشکر از راه‌آهن برای حمایت از این سمینار، گفت:: انتظار داریم مخاطبان راه‌آهن و باننشستگان و همکاران فرهنگی این شرکت، مشارکت بیشتری برای ادامه این بررسی‌ها داشته باشند و در فاز دوم بتوانیم با اعلام فراخوان‌ها با تعامل بیشتر با راه‌آهن از اطلاعات موجود در این شرکت و حتی حافظه شاغلین قدیمی استفاده کنیم.