اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۵ دی ۱۳۹۷ - شماره ۴۰۳

خبر

بزرگ‌ترین دغدغه شهرداری‌های لرستان پرداخت مطالبات کارگران است

سرآمد استاندار لرستان گفت: بزرگ‌ترین دغدغه شهرداری‌های استان مشکلات مالی برای پرداخت مطالبات کارگران است.

بزرگ‌ترین دغدغه شهرداری‌های لرستان پرداخت مطالبات کارگران است

به گزارش خبرگزاری تسنیم از خرم‌آباد، سیدموسی خادمی شامگاه پنج‌شنبه در جلسه شهرداران لرستان که در سالن جلسات استانداری برگزارشد، اظهار داشت: واقعیت این است که شهرداری‌ها در شرایط فعلی به‌جای اینکه فراتر از مسائل عمرانی عادی صحبت کنند و به مسائل اجتماعی، فرهنگی و بحث‌های کلان اقتصادی بپردازند، متأسفانه بزرگ‌ترین دغدغه‌شان تأمین پول برای پرداخت مطالبات کارگران است.

وی با بیان اینکه امروز بزرگ‌ترین هنر شهرداران پرداخت حقوق کارگران است و این بدترین شرایطی است که وجود دارد، افزود: برای برون‌رفت از شرایط فعلی نیازمند حرکت انقلابی هستیم، نکته قابل تأمل این است که از دولت چیزی عاید شهرداری‌ها نمی‌شود.

استاندار لرستان عنوان کرد: شهرداری‌ها باید به‌سمت اصلاحات ساختاری و تمرکززدایی واقداماتی از این قبیل حرکت کنند، زیرا با روش‌های فعلی اتفاقات بزرگی رخ نخواهد داد.

وی بیان کرد: چالش دیگر بدهی دستگاه‌های دولتی به شهرداران است که به نظر می‌رسد در بودجه ۹۸ باید تلاش شود بخشی از بدهی دستگاه‌های دولتی به شهرداری‌ها پرداخت شود.

خادمی گفت: آزادکردن منابع از فرآیندهای اداری نیز از دیگر مواردی است که نتیجه‌بخش است، یعنی اگر منابع در اختیار شهرداری و دهیاری‌ها قرار بگیرد نتیجه مطلوبی خواهیم گرفت، نکته دیگر اینکه هرچند توزیع اعتبارات براساس جمعیت است اما ما پیشنهاد می‌کنیم به استان‌های کمتر توسعه‌یافته فرمول توزیع مازاد تعلق بگیرد.

استاندار لرستان از رقم پایین حقوق شهرداری نیز انتقاد و خاطرنشان کرد: این موضوع نیز نیازمند اصلاح است و باید مورد توجه تصمیم گیرندگان قرار بگیرد؛ هم‌چنین شهرداری‌ها باید به‌دنبال روش‌های جدید تأمین منابع حرکت کنند.

سرپرست مدیریت توزیع برق دزفول خبر داد:

تامین برق ۱۶۲ روستای صعب العبور سردشت و شهیون از طریق انرژی خورشیدی

سرآمد دزفول- سرپرست مدیریت توزیع برق دزفول گفت: برق ۱۶۲ روستای صعب العبور در دو بخش کوهستانی سردشت و شهیون دزفول از طریق انرژی خورشیدی تامین شده است.

اقبال طیب طاهر در گفتگو با خبرنگار مهر، اظهار کرد: دو بخش کوهستانی سردشت و شهیون ۷۰ درصد جغرافیای شهرستان دزفول را به خود اختصاص داده، بنابراین ضروری است که مجموعه مدیریت شهری اهتمام ویژه ای به این دو بخش داشته باشد.

وی با اشاره به ظرفیت های سردشت و شهیون درزمینه اقتصادی و گردشگری، افزود : توسعه زیرساخت‌ها در سال‌های اخیر در این مناطق قابل توجه بوده که دراین بین اصلاح و توسعه شبکه برق نسبت به دیگر خدمات شهری و روستایی به مراتب بیشتر و چشمگیرتر بوده است.

سرپرست توزیع برق دزفول ، توسعه و احداث شبکه توزیع برق تا منطقه محروم و دورافتاده احمدفدالله را از پروژه های درخشان اجرا شده در این حوزه معرفی کرد و گفت: خوشبختانه ۱۶۲ روستای صعب العبور سردشت و شهیون از طریق انرژی خورشیدی از نعمت برق برخوردار شده اند.

طیب طاهر همچنین از اجرای طرح توسعه شبکه توزیع برق روستا های وحدت، بازارگه، باغچه‌بان پامنار و زرگه خبر داد و گفت : با اختصاص ۳ دستگاه ترانس، ۱۲۰۰ متر شبکه فشار ضعیف و ۱۷۰ متر شبکه فشار متوسط ضمن تامین برق مناطق مسکونی جدید در این روستاها ضریب پایداری برق نیز افزایش خواهد یافت.

وی در خصوص شبکه روشنایی روستای پامنار نیز افزود : توسعه و اصلاح روشنایی این روستای گردشگری پربازدید در دستور کار ما قرار خواهد گرفت تا شرایط بهتری در بخش روشنایی این روستا ایجاد شود.

از نخبگان صاحب نظر در حوزه های مختلف استفاده می شود

استاندار اردبیل گفت: استان و کشور دارای نخبگان علمی زیادی است که از این ظرفیت ها باید در حوزه های مختلف استفاده شود. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی استانداری اردبیل، اکبر بهنام جو در نشست با مخترعین، مبتکرین و نخبگان علمی بسیجی بیان کرد: از نظرات نخبگان بسته به تخصص آن ها با دعوت به جلسات استانی استفاده می شود. وی ضمن تاکید بر تکریم نخبگان جامعه، خواستار استفاده از ظرفیت آنان برای توسعه استان شد و افزود: این موضوع با توجه به شرایط موجود در استان دنبال می شود. استاندار اردبیل ادامه داد : حمایت از نخبگان و فن آورانی که اختراعاتی برای تولید انبوه دارند ، نیز در صورت نیاز و صلاحیت در قالب پرداخت تسهیلات انجام می شود. وی با اشاره به اقدامات انجام گرفته در راستای رفع مشکل بیکاری در استان گفت: در این راستا، حمایت از سرمایه گذار و نخبگان ضروری است و این موضوع در استان بجد دنبال می شود. در این جلسه تنی چند از مخترعین ، نخبگان عملی و فن آور و مبتکرین دارای ایده مشکلات خود را بیان و خواستار رسیدگی و استفاده از توان نخبگان در رفع مشکلات شدند.

مدیرعامل سازمان بنادر در بازدید از بنادر آبادان عنوان کرد:

ترخیص کالا از بنادر آبادان با همکاری دستگاه‌ها تسریع می‌شود

سرآمد محمد راستادمدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: انتظار می‌رود فرآیندهای ترخیص کالا از بنادر آبادان با مساعدتی که از طرف دستگاه‌های مربوطه انجام می‌شود، سریع‌تر شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی در دومین روز از سفر خود به بنادر جنوبی کشور در بازدید از بنادر آبادان افزود: اقدامات خوبی برای بهسازی زیرساخت ها و روبناهای بندر آبادان انجام شده است و در این میان بهسازی اسکله ها و پسکرانه ها در دستور کار است.

وی تصریح کرد: میزان رسوب کالا در بندر آبادان زیاد است لذا این موضوع مستلزم تسریع در تشریفات خروج کالا است.

راستاد با بیان اینکه بندر آبادان از نظر پسکرانه دچار محدودیت است، تاکید کرد: انتظار می‌رود فرآیندهای ترخیص کالا با مساعدتی که از طرف دستگاه‌های مربوطه انجام می شود، سریع تر شده تا بتوان از فضا و ظرفیت های بندر آبادان بیشتر استفاده کرد.

راستاد افزود: بندر چوئبده از بنادر آبادان از نظر محوطه، پسکرانه و اسکله خوشبختانه از شرایط خوبی برخوردار است.

وی تاکید کرد: به لحاظ ظرفیت خوبی که در بندر چوئبده وجود دارد باید تسهیلات گمرکی به گونه ای برقرار شود که از این ظرفیت بهره‌برداری بیشتری کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: میزان بهره برداری از بندر چوئبده در مقایسه با پسکرانه هایی که دارد، از نظر تسهیلات گمرکی و از لحاظ مکانیسم‌های تامین سوخت خیلی محدود است.

راستاد با اشاره به مشاهدات خود طی سفر به بنادر محلی خوزستان، بیان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی پیگیری های لازم برای حل مشکلات لنج داران به خصوص چالش تامین سوخت آنها را از مراجع ذیربط برای بهبود تامین سوخت ناوگان سنتی انجام خواهد داد.

وی در ادامه افزود: ظرفیت‌های خیلی خوبی برای صادرات غیرنفتی در بنادر چوئبده و اروندکنار وجود دارد و از روند رو به رشدی برخوردار است.

راستاد گفت: اینکه کالای صادراتی بارگیری شود و سپس معطلی هایی برای سایر فرآیندها از جمله تامین سوخت و حمل داشته باشد، مطمئنا رقابت پذیری را برای صادرات غیرنفتی پایین می آورد.

وی اذعان داشت: لازم است مسئولین شهرستان آبادان که مساعدت ویژه و پیگیرهای مجدانه‌ای برای حل و فصل مشکلات این بنادر دارند و البته سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیت دریایی در کنار آنان، با رایزنی که با سایر دستگاه‌ها به عمل می‌آورند، مشکلات را به حداقل برسانیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص توسعه بندر اروندکنار نیز خاطر نشان کرد: این بندر به لحاظ محدودیت‌هایی که در حال حاضر به لحاظ اسکله و عمق مناسب برای تردد ناوگان دریایی دارد، به منظور رسیدن به عمق مناسب تر هم در اسکله فعلی و جدید نیازمند برنامه توسعه‌ای است. البته احداث انبار سرپوشیده برای برخورداری از مجموعه کامل بندری نیز در نظر گرفته شده است.

راستاد اظهار امیدواری کرد: با ایجاد و بهبود زیرساخت‌ها، تجارت و حمل و نقل دریایی بهتر و بیشتری در بنادر جنوبی کشور خواهیم داشت.

وی تاکید کرد: بنادر مراکز ایجاد اشتغال، درآمد و ارزش افزوده هستند؛ اگر بتوانیم بنادر را به گونه‌ای سامان ببخشیم که حجم تخلیه و بارگیری و مراودات تجاری افزایش پیدا کند، مسائل اشتغال و دیگر مسائل منطقه‌ای نیز به خوبی قابل مدیریت شدن است.

به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، وی گفت: با توجه به سرمایه گذاری هایی که سازمان بنادر و دریانوردی برای توسعه زیرساخت‌ها انجام داده است و همچنین برنامه‌هایی که برای توسعه بنادر تجاری شهرستان آبادان در دستور کار قرار دارد، سایر عوامل، فرآیندها در این حوزه در کنار ما قرار گیرند تا استفاده بهینه‌ای از زیرساخت‌ها داشته باشیم.

در مراسم تجلیل از دانشجویان برترعلمی و پژوهشی شاهد و ایثارگر دانشگاههای علوم پزشکی منطقه یک کشور عنوان شد:

در حوزه پزشکی از برنامه ششم توسعه جلوتر هستیم

سرآمد با وجود تحریم ها و دشمنی ها در حوزه های نانو ، انرژی هسته ای ، سلولهای بنیادی و پزشکی جزو نخستین های جهان هستیم.

در مراسم تجلیل از دانشجویان برترعلمی و پژوهشی شاهد و ایثارگر دانشگاههای علوم پزشکی منطقه یک کشور عنوان شد:

در حوزه پزشکی از برنامه ششم توسعه جلوتر هستیم

دکتر رنجبران جانشین رییس و معاون اجتماعی دانشگاه در مراسم تجلیل از دانشجویان برترعلمی و پژوهشی شاهد و ایثارگر دانشگاههای علوم پزشکی منطقه یک کشور اظهار داشت :با وجود تحریم و دشمنی ها در حوزه های نانو ، انرژی هسته ای ، سلولهای بنیادی و پزشکی جزو نخستین های جهان هستیم.

وی ادامه داد: با اقدامات پیشگیرانه و بهداشتی که طی سالهای بعد از انقلاب انجام شده شاخص امید به زندگی در زنان قبل از انقلاب از ۵۳ سال به ۸۳ سال و در مردان به ۷۹ سال رسیده است .

دکتر رنجبران با تاکید بر این نکته که اماده کردن بستر رشد برای ارتقای دانشجویان وظیفه دانشگاه هست و دانشجویان نیز باید در فضای مناسب دانشگاه به تحصیل علم و دانش بپردازند به ویژگی های دانشجوی خوب از نظر مقام معظم رهبری اشاره کرد وگفت:خوب درس خواندن ، ورزش کردن و تهذیب نفس از شاخصه های دانشجوی خوب و موفق است.

همچنین آقای زیبافر رییس بنیاد شهید و ایثارگر شهرستان ساری با اشاره به تلاشها و خدمات دست اندرکارن اموزش اظهار داشت : جای خرسندی است در جامعه ای زندگی می کنیم که نه تنها شهدا و ایثارگری فراموش نشده بلکه به ایثارگرانی که برای بالندگی خود و کشور تلاش می کنند توجه می شود.

گفتنی است در این مراسم که اقای دکتر گدازنده معاون اموزشی دانشگاه و دکتر رنجبر مدیر ستاد شاهد و ایثارگر دانشگاه و سایر مدیران شاهد و ایثارگر دانشگاههای علوم پزشکی گلستان ، سمنان ، شاهرود ، بابل و گیلان حضور داشتند از ۱۷ تن از دانشجویان شاهد و ایثارگر که در حوزه های علمی و پژوهشی حایز رتبه های برتر شدند تقدیر و تجلیل شد.

سوخت مورد نیاز روستائیان کوهدشت تأمین می‌شود

سرآمد فرماندار کوهدشت گفت: سوخت خانوارهای روستایی که موفق به تهیه کوپن نفت نشده‌اند از طریق جایگاه‌های سوخت همجوار با روستاهای این شهرستان تأمین می‌شود.

مورد نیاز روستائیان کوهدشت تأمین می‌شود

محمدرضا آزادبخت در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در کوهدشت اظهار داشت: در راستای کنترل قیمت گوشت در این شهرستان با همکاری نیروی انتظامی از خروج دام زنده و مولد جلوگیری شده، متأسفانه طی ماه‌های اخیر شاهد ورود دلالان و افرادی خارج از شهرستان کوهدشت برای خرید دام در میدان دام این شهرستان هستیم که با تصمیم ستاد تنظیم بازار از فعالیت آن‌ها جلوگیری می‌شود.

افزود: هرگونه محموله دام فاقد برگه دامپزشکی و خروج آن از مبادی خروجی این شهرستان ممنوع است و اقدامات قانونی در این مورد هماهنگ شده‌است.

فرماندار کوهدشت عنوان کرد: با نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت کوهدشت گوشت مرغ، منجمد و گرم برای تأمین گوشت در سطح این شهرستان به‌صورت یارانه‌ای توزیع شده و ان‌شاءالله این روند نیز ادامه دارد.

وی با بیان اینکه گشت مشترک ادارات عضو ستاد تنظیم بازار علاوه بر کنترل بازار به بازار گوشت و دام نیز ورود می‌کنند، بیان کرد: در جلسه کارگروه مبارزه با قاچاق ارز و کالا نیز موضوع ساماندهی عرضه سوخت به بخش‌های مختلف کشاورزی، صنعتی و منازل مسکونی فاقد گاز، لزوم برخورد جدی با قاچاق سوخت مطرح و تصمیمات لازم در این مورد اتخاذ شد.

آزادبخت در بخشی دیگر از سخنان خودگفت: برخی از ساکنان روستاهای کوهدشت به‌دلیل اینکه نتوانسته‌اند به‌موقع سهمیه کوپن نفت را تهیه کنند با مشکل تأمین سوخت روبه‌رو هستند؛ سوخت این روستاییان را با توزیع نفت از طریق جایگاه‌های سوخت همجوار با روستاهای کوهدشت تأمین می‌کنیم.

شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر پروژه‌ای استراتژیک در حوزه حمل و نقل جاده‌ای است

سرآمد مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: دیدگاه مجموعه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان نسبت به شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر نگاهی استراتژیک است که می‌تواند به عنوان یکی از شهرک‌های حمل و نقلی مهم کشور باشد

شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر پروژه‌ای استراتژیک در حوزه حمل و نقل جاده‌ای است

به گزارش خبرگزاری تسنیم از لنجان، مهدی خضری عصر امروز در نشست بررسی روند راه‌اندازی شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر اظهار داشت: از زمانی که فعالیت خود را در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان به عنوان مدیر آغاز کردم تمام سعی تلاش خود را برای راه اندازی شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر را که از عمر کلنگ زنی آن حدود ۱۴ سال می گذشت و بلاکیف باقی مانده بود را به سرانجام برسانم.

وی افزود: قطعا اگر شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر در زمان خود به بهره‌برداری می‌رسید می‌توانست در کنار صنایع بزرگ این منطقه قرار گرفته و ثمرات بسیاری را برای مردم و صنف کامیونداران به همراه داشته باشد اما متاسفانه این مهم مغفول ماند و در زمان خود به بهره‌برداری نرسید.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان تصریح کرد: برای راه‌اندازی شهرک حمل و نقل کالا در زرین شهر موافقت‌های ویژه‌ای اخذ شد و این پروژه در آن زمان به عنوان طرحی ملی شناخته می‌شد و قطعا اگر مشکلات پیش روی راه‌اندازی شهرک به وجود نمی‌آمد این مهم به عنوان یکی از افتخارات حوزه حمل و نقل به شمار می‌آمد.

وی ادامه داد: اما متاسفانه چندین مجوز احداث شهرک حمل و نقل در کشور بعد از شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر صادر شد که به بهره‌برداری رسید و یا در حال بهره‌برداری است اما این پروژه همچنان به بهره‌برداری نرسیده است.

وی بیان کرد: امروز باید از زحمات و حمایت‌های نماینده مردم شهرستان لنجان در مجلس شورای اسلامی و فرماندار شهرستان لنجان تقدیر کرد چراکه با حمایت آنها موفق شدیم به جمع بندی‌هایی دست پیدا کرده و در نهایت شرکتی که طرف قرارداد شهرداری زرین شهر بود با نظر مثبت وارد مذاکرات شدند و تمام امتیازاتی که شرکت پایانه سازان داشتند به شهرداری واگذار شد تا روند ساخت و راه اندازی شهرک تسریع شود.

خضری خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد تمام امتیازاتی که امکان آن وجود داشت به شهرداری داده شد، اما با توجه به اینکه از دوره قبل مدیریت شهری در زرین شهر شکایتی در خصوص شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر مطرح بود مدت زمان موافقتنامه اصولی به پایان رسیده بود و برای تمدید آن تلاش بسیاری انجام گرفت و با نگاه مثبت عبدالهاشم حسن‌نیا معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موافقتنامه اصولی تمدید شد.

وی گفت: با پیگیری‌های محسن کوهکن نماینده مردم شهرستان لنجان در مجلس شورای اسلامی و مذاکراتی که با معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای داشتند بودجه‌ای به شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر اختصاص یافت تا این پروژه عملیاتی شود.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان تصریح کرد: در آخرین جلسه‌ای که در راستای راه‌اندازی شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر برگزار شد موضوع بازپس گیری شکایت شهرداری به میان آمد تا این پرونده مختومه شود و ما نیز بتوانیم پاسخگوی بیش از ۳۰ شرکت حمل و نقلی که قرار است در این شهرک مستقر شوند باشیم که این موضوع به شورای برنامه ریزی استان و شهرستان موکول شد.

وی افزود: برنامه ریزی شده بود در ۲۶ آذر و همزمان با روز فاز نخست حمل و نقل شهرک حمل و نقل کالای زرین شهر افتتاح شود تا شرکت‌ها در شهرک و کانکس‌هایی که به صورت موقت تا تکمیل پروژه در نظر گرفته شده بود مستقر شوند و سرمایه گذار بخش خصوصی نیز قبول کردند ۲۰۰ میلیون تومان اعتبار در اختیار شهرداری قرار گرفته شود تا پروژه روشنایی و غیره انجام گیرد.