



سه‌شنبه ۱۵ خرداد ۱۳۹۷ - شماره ۴۰۶

#### در یانوردی

اعلام آمادگی برای توسعه همکاری های مشترک دریایی و بندری **سفیر استرالیا از بزرگترین بندر تجاری ایران دیدن کرد**



*تیمکرآمد* به جریان بازدید سفیر کشور استرالیا از بخش های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در مرکز استان هرمزگان، بر توسعه همکاری های مشترک دریایی و بندری بین دو کشور تأکید شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، «ایان بیگز» ضمن بازدید از بخش‌های مختلف بندر بزرگترین بندر تجاری ایران، در نشست مشترک با مدیرکل بنداره و دریانوردی هرمزگان به بحث و تبادل نظر در خصوص وضعیت تعاملات بین المللی بین ایران و استرالیا پرداخت و از نزدیک با ظرفیت‌های موجود در بندر شهید رجایی آشنا شد.

المراد عقیقی پور مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان در این نشست گزارشی مسبوط از ظرفیت‌ها، توانمندی‌ها و همچنین آخرین دستاوردهای عملیاتی بندر شهید رجایی را به این مقام دیپلماتیک استرالیایی ارائه و در زمینه سؤالات و مباحث مطرح شده، توضیح داد. وی با بیان اینکه ارتباط با ۸۰ بندر بین المللی دنیا در کارنامه بندر شهید رجایی قرار دارد، گفت: هم اکنون فاز ۳ توسعه پایانه کانتینری این بندر در حال اجراست که ظرفیت بزرگترین بندر تجاری ایران را تا سه سال آینده، به هشت میلیون TEU افزایش می دهد.

عقیقی پور تصریح کر د: با انتمام این طرح، امکان پهلوگیری کشتی هایی با ظرفیت بیش از ۱۸هزار TEU و آبخور ۱۴.۵ متر فراهم می شود.

مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان از الحاق دوهزار و ۷۰۰ هکتار اراضی جدید به منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی برای ایجاد شهر لجستیکی و همچنین فعالیت دو پایانه ریلی کانتینری با ظرفیت مجموع ۷۰۰هزار TEU سخن به میان آورد و افزود: این بندر که دارای ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی است، یکی از اصلی ترین بندار صادراتی مواد معدنی در منطقه محسوب می شود و جابجایی ۲۰ میلیون تن مواد معدنی در سال از جمله دستاوردهای آن بوده است.

وی با تشریح ظرفیت ها و توانمندی های این بندر برای پذیرش کالاهای سردخانه ای گفت: با سرمایه گذاری بخش خصوصی و ایجاد انبار سردخانه، در این رابطه محدودیتی نداریم و هم اکنون امکان نگهداری محموله های دارای شرایط دمایی بالا و زیر صفر در سردخانه و همچنین نگهداری کانتینر یخچالی با ظرفیت درجای یکهزار TEU در این بندر وجود دارد. سفیر استرالیا در ایران نیز طی سخنانی هدف از سفر به هرمزگان را بازدید از ظرفیت های تجاری، صنایع دریایی و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی این استان اعلام کرد و اظهار داشت: این منطقه از ایران از ظرفیت‌های بسیاری برای همکاری های مشترک میان ایران و استرالیا برخوردار است و می تواند در تسهیل روابط تجاری میان دو کشور موثر باشد.

وی از آمادگی کشورش برای همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه‌های دریایی و بندری استان هرمزگان خبر داد. گفتنی است، امکان سننجی ایجاد یک بندر منطقه ای تخصصی در این استان برای بازرگانی صنایع غذایی به ویژه فرآورده های گوشتی از جمله مباحث مطرح شده در این نشست مشترک بود.

پس از این نشست، سفیر استرالیا با همراهی مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از یک انبار سردخانه متعلق به بخش خصوصی و همچنین پایانه شماره ۲ کانتینری بندر شهید رجایی که دارای پیشرفته ترین و مدرن ترین امکانات و تجهیزات تخلیه و بارگیری محموله های کانتینری است، دیدن کرد.

شایان ذکر است، معاون برنامه ریزی و مدیران بین الملل و ارتباطات سازمان گسترش ونوسازی صنایع ایران سفیر استرالیا را در این بازدید، همراهی می کردند.

با هدف جلوگیری از توقف مازاد قطارهای مسافری در طول سیر، دوره آموزشی آشنایی با تعویض دستی سوزن‌های برقی و کار با پنل در سیستم علائم الکتریکی CTC برای رؤسای قطار مسافری در حال برگزاری است. به گزارش اقتصاد سرآمد، علی کاظمی منش مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری، با بیان این خبر گفت: این دوره آموزشی در ۷ دوره و از ۲۴ مهر ماه در مرکز آموزش راه آهن تهران در حال برگزاری است و تا اواخر دی ماه ادامه خواهد داشت. به گفته او، دوره آموزشی آشنایی با تعویض دستی سوزنهای برقی و کار با پنل در سیستم علائم الکتریکی CTC برای رؤسای قطار مسافری جهت آشنایی هر چه بیشتر رؤسای قطار با سیستم علائم الکتریکی CTC و ارتقاء عملکرد آنها در موارد خرابی علائم و نیز جلوگیری از توقف مازاد قطارهای مسافری در طول سیر بر گزار می‌شود.

بهره‌برداری از بزرگترین کشتی مسافربری توسط شرکت کشتی‌سازی داخلی در دهه فجر امسال

## آغاز مطالعات توسعه‌ای بندر اروندکنار



ستنی نیز بهره‌مند شد.

**آغاز مطالعات توسعه‌ای بندر اروندکنار** معاون وزیر راه و شهرسازی با یادآوری این مطلب که مجموعه‌ای از پروژه‌های توسعه و بهسازی برای بندر کوچک کشور در دستور کار قرار گرفته است از آغاز مطالعه توسعه بندر اروندکنار خبر داد و گفت: طی بازدیدی که از بندر آبادان داشتم به این نتیجه رسیدیم که در بندر آبادان مشکل اصلی رسوب زیاد کالا است که مقرر شد تا مدیران استانی برحسب ضرورت مسائل و مشکلات خود را به مدیران کشوری انعکاس دهند و مسائل مرتبط با ماندن کالا در محوطه‌های بندر آبادان مدیریت شود تا ماندن کالا در بندر به حداقل ممکن برسد.

راستاد همچنین خاطر نشان کرد: در بندر امام خمینی بحث مهم پیرامون خوشبختانه با تجهیزاتی که هم اکنون در آن بندر وجود دارد و همچنین زیر ساخت هایی که داریم می توانیم هر کشتی را حداقل تا ۱۰ هزار تن در روز و حداکثر ۲۰ هزار تن در روز با توجه به ظرفیت‌ها و تعدد کشتی‌هایی که در بندر امام خمینی وجود دارد، تخلیه و بارگیری کنیم، بنابراین حداکثر زمانی که برای کشتی ۶۰هزار تنی در بندر امام خمینی در انجام عملیات تخلیه و بارگیری صرف می‌شود، بیش از هشت روز به طول

### تکمیل ۷دوره آموزشی رؤسای قطار مسافری تا پایان دی ۹۷

با هدف جلوگیری از توقف مازاد قطارهای مسافری در طول سیر، دوره آموزشی آشنایی با تعویض دستی سوزن‌های برقی و کار با پنل در سیستم علائم الکتریکی CTC برای رؤسای قطار مسافری در حال برگزاری است. به گزارش اقتصاد سرآمد، علی کاظمی منش مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری، با بیان این خبر گفت: این دوره آموزشی در ۷ دوره و از ۲۴ مهر ماه در مرکز آموزش راه آهن تهران در حال برگزاری است و تا اواخر دی ماه ادامه خواهد داشت. به گفته او، دوره آموزشی آشنایی با تعویض دستی سوزنهای برقی و کار با پنل در سیستم علائم الکتریکی CTC برای رؤسای قطار با سیستم علائم الکتریکی CTC و ارتقاء عملکرد آنها در موارد خرابی علائم و نیز جلوگیری از توقف مازاد قطارهای مسافری در طول سیر بر گزار می‌شود.



توقف مازاد قطارهای مسافری در طول سیر بر گزار می‌شود.

بزرگترین پروژه‌های کشتی سازی داخلی محسوب می‌شود.

وی در عین حال از برگزاری جلساتی با منطقه آزاد اروند پیرامون همکاری‌های دو جانبه و همکاری در خصوص گردشگری دریایی خبر داد و افزود: هماهنگی خوبی با منطقه آزاد اروند در خصوص گردشگری دریایی انجام شده است.

در مورد آخرین وضعیت لایروبی اروند وزارت خارجه اظهار نظر می‌کند

راستاد همچنین درباره آخرین وضعیت لایروبی اروند و مذاکراتی که با طرف عراقی انجام شده و همچنین جمع‌آوری مغروقه‌ها نیز، اعلام کرد: در مورد اروندرود، وزارت امور خارجه و کمیته لایروبی اروند تصمیم‌گیری خواهند کرد و در مورد جزئیات آن وزارت امورخارجه می‌تواند اعلام نظر نهایی کند.

وی در توضیح این‌س مطلب که در اولین سالگرد حادثه سانچي مجموعه اقداماتی که سازمان بنادر برای امنیت و ایمنی دریانوردی در دستور کار دارد، چیست؟ گفت: یکی از وظایف مهم سازمان بنادر

و دریانوردی تأمین ایمنی دریانوردی در راستای معاهده‌نامه‌های دریانوردی است. طبیعتاً اطمینان از موارد ایمنی دریانوردی

در ناوگان تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران و کشتی‌هایی که در آب‌های ایران تردد می‌کنند از وظایف ذاتی سازمان است. همیشه درس آموزی از حوادثی که رخ داده در دستور کار سازمان بنادر بوده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بعد از بررسی‌های انجام شده در مورد حادثه سانچي، پیشنهادهایی که از سوی کمیته سسونای خطاب به سازمان بین‌المللی دریانوردی داده شده مورد توجه قرار گرفته است. به‌رحال در کنار وظایف، مسئولیت‌ها و اقداماتی که انجام شده باید این واقعیت را

نیز بپذیریم که حوادث در دریا، به‌طور کلی قابل پیش‌بینی نیست و مانند سایر شقوق حمل و نقل اجتناب ناپذیر است. آنچه مهم است این است که اعمال مقررات و نظارت و کنترل بر اجرای بهینه مقررات سبب می‌شود تا ما شاهد به حداقل رسیدن بروز

سوانح دریایی باشیم.

راستاد یادآور شد: سازمان بنادر و دریانوردی در محدوده آب‌های تحت‌مسئولیت ایران اقدامات گسترده‌ای را برای ایمنی دریانوردی و همچنین واکنش در شرایط اضطراری انجام داده است. سالانه حداقل حدود ۵۰۰ نفر از دریانوردان در سوانح مختلف در آب‌های تحت‌مسئولیت ایران، توسط ناوگان جستجو و نجات سازمان بنادر از حوادث دریایی نجات می‌یابند.

وی ادامه داد: طول باند فرودگاه‌ها، شرایط آب‌وهوایی، شرایط جغرافیایی، وجود کوهستان و عواملی از این دست مشخص می‌کند که چه هواپیمایی توان پرواز به کدام فرودگاه را دارد. هر هواپیمایی در هر مسیری نمی‌تواند پرواز کند. اما شرکت هواپیمایی این اختیار را دارد که متناسب با توانایی ناوگان خود، برای مسیرهای مختلف درخواست پرواز داشته باشد. دهقان درمورد پروازهای خارجی نیز گفت: در خصوص پروازهای خارجی هم با توجه به موافقت‌نامه‌های حمل و نقل هوایی و یادداشت‌های تفاهمی که با کشورهای مختلف وجود دارد، امکان برقراری پرواز به مقاصد بین‌المللی وجود دارد. وی افزود: ایران‌لینی که تمایل به برقراری پرواز در مسیر بین‌المللی دارد، در صورت در اختیار داشتن ناوگان مناسب، درخواست مجوز را ارائه می‌کند. سازمان هواپیمایی کشوری نیز این درخواست را بررسی کرده و در صورت تناسب درخواست با شرایط لازم، مجوز را صادر می‌کند.

این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که آیا شرکت‌های هواپیمایی برای دریافت مجوز پروازهای خارجی، مکلف به برقراری پروازهای داخلی هستند، گفت: اینکه یک شرکت در مسیرهای داخلی یا خارجی پرواز کند، بسته به نوع ناوگان آن شرکت دارد. به عنوان مثال اگر شرکت هواپیمایی ناوگانی با درپلند داشته باشد، آیا منطقی است که از آن در مسیر داخلی استفاده کند؟ دهقان ادامه داد: اما در حال حاضر بیشترین سهم پروازی همه شرکت‌های هواپیمای در مسیر داخلی است. برخی ایران‌لین‌ها تنها پرواز داخلی دارند و عمده پروازهای باقی ایران‌لین‌ها نیز در مسیرهای داخلی است.

#### ریلی

عضو هیات مدیره راه آهن در نشست خبری عنوان کرد

#### رشد ۱.۳ درصدی نسبت به مصوب سال ۹۷

رسولوی با بیان اینکه مجموع ردیف‌های متفرقه از ۸۸۷ میلیارد تومان در مصوب بودجه ۹۷ با کاهش یک درصدی در لایحه بودجه سال آینده ۷۸۸ میلیارد تومان درنظر گرفته شده است، گفت: مجموع اعتبارات عمرانی اعم از طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، ردیف‌های متفرقه و کمک ۳۰۰ میلیارد تومانی کمک‌زیان بخش مسافری با رشد ۱.۳ درصدی از ۱۹۸۲ میلیارد تومان به ۲۰۰۸ میلیارد تومان افزایش یافته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سعید رسولی عضو هیات مدیره شرکت راه آهن در نشست خبری با رسانه‌ها با اشاره به سهم شرکت راه‌آهن در لایحه بودجه سال ۹۸ اظهار کرد: ایران از نظر توانمندی منابع انسانی و منابع خدادادی در دنیا رتبه داست و با تمرکز باید این منابع در راستای بهبود وضعیت مردم استفاده شود.

وی افزود: در فرآیند تدوین لایحه بودجه، اسناد بالادستی مانند قانون برنامه توسعه، اولویت‌ها تنظیم می‌شود که ممکن است دستخوش تغییر، تحول و اصلاح قرار گیرد.

عضو هیات مدیره شرکت راه آهن با بیان این که حمل و نقل ریلی در دستور کار دولت و اولویت نظام قرار دارد، گفت: طی سال‌های اخیر ریل مورد حمایت مجلس و اراده دولت قرار گرفته است با توجه به ظرفیت ارزشمندی بخش غیردولتی، در شرکت راه‌آهن برای استفاده از این ظرفیت تلاش و بسترسازی نیز شده است.

رسولوی با اشاره به فصل حمل و نقل ریلی در بودجه مصوب سال ۹۷ که شامل دو بخش شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل و شرکت راه‌آهن می‌شود بیان داشت: با توجه به ۱۸ طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای شرکت راه‌آهن، مجموع بودجه و پیوست، ردیف‌های اعتباری و تخصیص منابع در مصوب بودجه سال ۹۷ افزایش پیدا کرده است که در این زمینه از حمایت سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد و دارایی تشکر می‌شود.

این مقام مسئول در شرکت راه آهن در خصوص اعتبارات ۱۸ طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای شرکت راه آهن حد فاصل سال‌های ۹۲ تا ۹۷ گفت: در سال ۹۲ از مجموع ۸۳۹ میلیارد تومان ۷۰ درصد بود، در سال ۹۳ از مجموع ۵۷۰ میلیارد تومان ۶۸ درصد، در سال ۹۴ از مجموع ۷۶۷ میلیارد تومان ۲۱۴ درصد، در سال ۹۵ از مجموع ۸۷۹ میلیارد تومان ۱۷۴ درصد، در سال ۹۶ از مجموع ۱۵۸۲ میلیارد تومان ۱۷۵ درصد و در سال ۹۷ از مجموع ۱۰۹۵ میلیارد تومان ۱۰۶ درصد تخصیص یافته است. البته این رقم در لایحه بودجه سال آینده ۱۱۶۱ میلیارد تومان پیشنهاد شده است.

وی یادآور شد: یکی از دلایل افزایش تخصیص‌ها از سال ۹۴ که بعد تولد ابرازهایی مانند اسناد خزانه اسلامی و اوراق مشارک بود. همچنین یک طرح نگهداری جدید در طرح‌های پیوست شماره یک مستثنی شدند و شاهد تخصیص ۱۰۰ درصدی این طرح‌ها برای پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان این طرح‌ها بودیم.

رسولوی تصریح کرد: به سازمان برنامه و بودجه گزارشی از وضعیت دستمزدها و نگهداری خطوط ارائه شد و امیدواریم با تغییر رویکرد دیگر در یافت بودجه ارزش نباشد و بلکه توسعه ریلی با بازگشت ارزش افزوده حاصل از صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش آلایندگی و کاهش تلفات ناشی از حوادث رانندگی ایجاد شود.

عضو هیات مدیره شرکت راه‌آهن با اشاره به سه ردیف متفرقه جدول شماره ۹ گفت: یکی از ردیف‌ها مربوط به اختصاص بخشی از عوارض گمرکی به راه‌آهن است که از سال ۹۳ با اعتبار ۱۵۰۰ میلیارد تومان در دست اعتبار قرار گرفت. بر این اساس در سال ۹۴ این رقم ۱۳۵۰ میلیارد تومان، سال ۹۵ برابر با ۱۲۱۵ میلیارد تومان، در سال ۹۶ این رقم ۴۵۰ میلیارد تومان، در سال ۹۷ برابر با ۳۷۰ میلیارد تومان محاسبه و در لایحه بودجه سال ۹۸ برابر با ۲۸۸ میلیارد تومان پیشنهاد شده است. به گفته وی در حالی سهم عوارض گمرکی در سال ۹۶ و ۹۵ معادل ۱۲۱۵ و ۴۵۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شد که در پیوست‌ها به ترتیب ۱۸۷ و ۱۵۸۲ میلیارد تومان محاسبه شد.

رسولوی در ادامه به ردیف‌های ۷۰ قانون الحاق ۱۲ از محل فروش گازوئیل طی سال‌های ۹۳ تا ۹۷ اشاره کر دو گفت: اگرچه از سال ۹۳ تا ۹۶ از محل این ردیف اعتباری به راه‌آهن تخصیص نیافت اما در سال ۹۷ مجموعاً ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای دو پروژه برقی کردن راه‌آهن تهران- مشهد و راه آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان تأمین شد.

این مقام مسئول در شرکت راه آهن در ادامه بیان داشت: در لایحه بودجه سال ۹۸ حمل و نقل ریلی نسبت به بودجه مصوب سال جاری ۷ درصد و حمل و نقل جاده‌ای ۱۲ رشد دارد که در طرح‌های پیوست شماره یک، شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در بخش ریلی ۱۱ درصد و در بخش جاده‌ای ۲۲ درصد رشد دارند. همچنین شرکت راه آهن در این بخش ۳ درصد رشد داشته است و سازمان راه‌آهنی و حمل و نقل جاده‌ای با کاهش ۴ درصدی مواجه است.

عضو هیات مدیره شرکت راه آهن ادامه داد: در لایحه بودجه ۹۸ دو ردیف متفرقه برای راه آهن در نظر گرفته شده که یکی از آنها ردیف کمک-زیان است در حمل ریلی مسافری به خاطر زیان شرکت‌های ریلی و درآمدها و هزینه‌ها راه‌آهن تلاش کرده است در قالب دریافت نکردن حق دسترسی، اعمال تخفیف در اجاره لکوموتیوها، موارد مورد نیاز شرکت‌ها و سایر موارد بارانه غیرمستقیم به اپیر بازدار و سازمان برنامه و بودجه نیز با پرداخت ۳۰۰ میلیارد تومان در لایحه بودجه ۹۸ بابت کمک زیان بخش مسافری موافقت کرد.

رسولوی با بیان اینکه مجموع ردیف‌های متفرقه از ۸۸۷ میلیارد تومان در مصوب بودجه ۹۷ با کاهش یک درصدی در لایحه بودجه سال آینده ۷۸۸ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است، گفت: مجموع اعتبارات عمرانی اعم از طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، ردیف‌های متفرقه و کمک ۳۰۰ میلیارد تومانی کمک-زیان بخش مسافری با رشد ۱.۳ درصدی از ۱۹۸۲ میلیارد تومان به ۲۰۰۸ میلیارد تومان افزایش یافته است.

عضو هیات مدیره شرکت راه‌آهن از نهایی شدن اساس‌نامه شرکت قطارهای حومه‌ای در همین روز خبر داد و گفت: امیدواریم با تصویب اساس‌نامه در محن دولت شاهد تأسیس شرکت قطارهای حومه‌ای در سال جاری باشیم. وی درباره اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به شرکت‌های ریلی برای تأمین تجهیزات مورد نیاز گفت: رئیس سازمان برنامه و بودجه با این موضوع موافقت اصولی داشته و این موضوع در دستور کار قرار دارد البته از طرفی منظر سیاست‌های ارزی دولت نیز هستیم. رسولوی با اشاره به عدم تناسب توسعه زیر ساخت‌ها با ناوگان ریلی تأکید کرد: ضرورت دارد، در این حوزه توجه خاص داشته باشیم. و در این زمینه با توجه به اهتمام وزیر راه و شهرسازی بر روی منابع تبصره ۱۸ هم اکنون تمرکز راه‌آهن بر روی این مساله قرار دارد.

## روزنامه اقتصاد سرآمد تلفنی آگهی می‌پذیرد

#### ارسال آگهی های شما در صفحات مورد نظر تان

#### سازمان آگهی های روزنامه اقتصاد سرآمد

شماره تماس: ۰۲۱-۶۶۷۳۴۶۸۷