

کمیت زیاد و کیفیت پایین مشکل اساسی پروژه‌های اقتصاد مقاومتی

اسلامی در این جلسه گفت: در حال حاضر یکی از مشکلاتی که در بحث پروژه‌های اقتصاد مقاومتی وجود دارد، تورم برنامه و پروژه است و به نظر بنده یکی از الزامات اصلاح این موضوع کاهش حجم پروژه‌های اقتصاد مقاومتی است. وی افزود: یکی دیگر از مشکلات موجود عدم تعیین و تعریف دقیق پروژه‌های اولویت دار اقتصاد مقاومتی است. سازمان برنامه و بودجه نیز نتوانسته به خوبی پروژه‌ها را تعریف کند و هماهنگی‌های لازم را انجام دهد. این مسئول وزارت ارشاد گفت: در مورد سامانه نیپا باید دانست که بارگزاری ماهانه گزارش‌های عملکرد، مفید نیست. بارگزاری این گزارش‌ها باید به صورت فصلی باشد که در نهایت یک گزارش کیفی مفید ارائه شود.

ادامه در صفحه ۳

در حال حاضر تعداد پروژه‌های اولویت دار اقتصاد مقاومتی زیاد و کیفیت آن‌ها پایین است. برای دستیابی کامل به اهداف اقتصاد مقاومتی، لازم است ضمن تعریف دقیق تر پروژه‌ها، از تعداد آن‌ها کاسته شود.

جلسه اخیر کمیته اقتصاد مقاومتی مجلس با موضوع «آسیب شناسی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی» برگزار شد. در این جلسه که با حضور مسئولان سازمان برنامه و بودجه، وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های دولتی برگزار شد، فعالیت‌های سه سال گذشته ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی و دبیرخانه آن مورد بررسی و آسیب شناسی قرار گرفت. کمیت زیاد و کیفیت پایین مشکل اساسی پروژه‌های اقتصاد مقاومتی موموندی مدیرکل دفتر اقتصاد و فرهنگ وزارت ارشاد و فرهنگ



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

**بستر سازی وزارت ارتباطات
برای الکترونیکی شدن قبوض
آب و برق تا اردیبهشت ۹۸**

۲

سمینار «بررسی بودجه‌ی
۱۳۹۸ دولت»

**کسر بودجه‌ی
۱۱۲ هزار میلیارد
تومانی**

۳

پژمانفر در نطق میان دستور:

**موضوع عفاف و
حجاب بارویکرد
امنیتی حل نمی‌شود**

۸

یادداشت

بارون‌های راهزن

■ دکتر امیرحسین خالقی

در سال‌های آغازین قرن ۲۰ برخی ثروتمندان در آمریکا ظهور کردند که با استفاده از روابط خاص توانستند پول هنگفتی به جیب بزنند؛ این گروه را به تحقیر بارون‌های راهزن نامیدند؛ این اسم غریب با الهام از عنوان برخی زمینداران قرون وسطی در اروپا انتخاب شده بود که از مسافران که از راه‌های درون املاک آنها می‌گذشتند پول زور می‌گرفتند.

مشهور بود که این بارون‌های راهزن با زد و بند با دولت جیب‌های خود را پر می‌کنند؛ در واقع به بهای بدتر شدن وضعیت دیگران، بار خود را می‌بستند. در یک نمونه جالب، گفته می‌شد کر نلیوس وندربیلت که در حوزه حمل‌ونقل فعالیت می‌کرد و البته خدماتش ارزان قیمت‌تر از دیگر رقبا بود، از مدیران شرکت‌های رقیب پول می‌گرفت که در مسیرها و قلمرو آنها وارد نشود. جریان از این قرار بود که نور چشمی‌های رقیب که با هزینه عمومی و یارانه دولت حمایت می‌شدند، خدماتشان به دلایل روشنی بسیار گران‌تر تمام می‌شد و بدون حضور رقیب قدرتمندی مثل وندربیلت می‌توانستند بهتر جیب مشتریان را خالی کنند. برای آنها بیشتر صرف می‌کرد با پرداخت پول، رقیب قدر خود را از رقابت منصرف کنند تا خدماتشان را بهبود بدهند. بارون‌های راهزن در فرهنگ آمریکایی را می‌توان معادل سلطان‌های امروزین اقتصاد ایران (سلطان سکه، سلطان قیر، سلطان شکر و...) دانست که هر از چندی سروکله یکی از آنها پیدا می‌شود.

ادامه در صفحه ۲

آغاز عملیات تجاری
هند در چابهار

تدبیر مکران

ورود یک کشتی قبرسی با محموله ۷۲ میلیون تن ذرت



۲

ایران نوین
کلینیک ایران نوین
irannovinclinic.com

جشن ۷۷ روزه
از تاریخ ۱۴ دی ۹۷ تا شب عید ۹۸

کشت مو و ابرو
۱۰۰۰ ۲۲۲۲ ۵

آسمان

**هوای شهرمان
گرفته است**

شهر تازه