

اقدام شایسته سازمان بندر و دریانوردی؛

ارایه تخفیف‌های بندری به صادر کنندگان



سمرآمد کارشناس اقتصادی گفت: اقدام سازمان بندر و دریانوردی در جهت ارایه تخفیف‌های بندری به صادر کنندگانی که از مسیر حاصل از صادرات خود وارد کشور می‌کنند، شایسته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، ابراهیم رزاقی درباره تعویق زمان اعطای تخفیفیات صادراتی به پایگاه اطلاع رسانی سازمان بندر و دریانوردی، افزود: چندی پیش سازمان بندر و دریانوردی اعلام کرد که در همسویی با سیاست‌های کلان دولت و سیاست‌های ابلاغی بانک مرکزی، زمان اعطای تخفیف‌ها در هزینه‌ها و عوارض بندری به تعویق انداخته شد تا زمانی‌که ارز حاصل از صادرات به تایید بانک مرکزی برسد.

وی ادامه داد: اقدام سازمان بندر و دریانوردی در راستای ارایه تخفیف به صادر کنندگانی که ارز حاصل از صادرات را به چرخه اقتصادی بر می‌گرداند بسیار خوب و شایسته‌بود.

رزاقی اذعان داشت: کشور در شرایط سختی قرار دارد و از نظر ارزی مشکلاتی وجود دارد از اینرو ضرورت دارد که بخش خصوصی در کنار دولت قرار گیرد و در جهت تامین ارزی همکاری کند. وی گفت: اگر تولید کنندگان و صادر کنندگان مانند گذشته در راستای منافع ملی فعالیت کنند، اقتصاد کشور می‌تواند از بحران‌ها عبور کند و این امر تا حدودی از مشکلات تحریم‌ها بکاهد.

این کارشناس اقتصادی خاطر نشان کرد: یکی از نکات مهم در کاهش اثرات تحریم، همسویی و هماهنگی بین بخش‌های مختلف اقتصاد است. این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: هماهنگی و همسویی سازمان بندر و دریانوردی و سایر مجموعه‌ها با سیاست‌های ارزی بانک مرکزی اتفاق مهمی است که می‌تواند در نهایت به نفع تک‌تک ایرانیان تمام‌شود. وی خاطر نشان کرد: دولت در بودجه سال آینده معافیت‌های مالیاتی کلای صادراتی را منوط به ایفای تعهدات ارزی کرده است این نشان می‌دهد که سیاست‌گذاران در راستای برگشت ارز به کشور برنامه‌ریزی کردند و در این مهم ضرورت دارد که همه سازمان‌های مرتبط همکاری کنند و بایبان اینکه تمام کشورها در سیاست‌های که تدوین می‌کنند، با یکدیگر همکاری دارند، تصریح کرد: هماهنگی بین مجموعه‌ها و تصویب نکت مورد نیاز با هدف اجرا شدن قانون واحد به رشد و توسعه اقتصادی کشور کمک می‌کند.

راهبر امور حقوقی شرکت فرودگاه‌ها خبر داد:

تلاش برای انتصاب مدیر زن در فرودگاه‌های کشور

سمرآمد عضو هیات مدیره و راهبر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از تلاش برای انتصاب مدیر زن در فرودگاه‌های کشور خبر داد و گفت: نگاه مجموعه مدیریتی شرکت به این پیشنهاد مثبت است. به گزارش اقتصاد سرآمد، معصومه ابراهیمی، عضو هیات مدیره، راهبر امور حقوقی و مشاور امور بانوان و خانواده شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به حضور زنان در عرصه مدیریت هوانوردی در کشور گفت: اولین انتصاب مدیر زن در هیات مدیره برای اولین بار در تاریخ صنعت هوانوردی و در تاریخ وزارت راه و شهرسازی، در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اتفاق افتاد. وی ادامه داد: خوشبختانه این مساله زمینه‌ای فراهم کرد که تلاشی کنیم مدیران زن دیگری در سایر سطوح، هم در این شرکت و هم در سایر بخش‌های صنعت به خدمت بگیریم. ابراهیمی به تلاش‌ها برای انتصاب مدیر زن در فرودگاه‌های کشور اشاره کرد و گفت: توجه به اینکه من به عنوان یک زن عضو هیات مدیره و مشاور حقوق بانوان و خانواده شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران هستم، از اولین روزهای قبول مسئولیت، تمام تلاش‌ها و رایزنی‌ها را برای طرح این موضوع و توجیه سیستم مدیریت شرکت و همچنین مجموعه بانوان شاغل انجام‌دادم که هم از طرف خود بانوان این توانمندی ابراز و به نمایش گذاشته شود و از طرفی هم نظام و سیستم مدیریت بتواند از این توانمندی در سطوح مختلف از جمله در مدیریت فرودگاهی استفاده کند. راهبر امور حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از ارئه پیشنهاد برای انتصاب مدیر زن در فرودگاه‌های کشور خبر داد و افزود: خوشبختانه هم مدیرعامل محترم و هم سایر اعضای هیات مدیره نسبت به این پیشنهاد نگاه مثبتی دارند.

بندر بوشهر؛ در جایگاه دومین بندر کانتینری کشور



هیأت اعزامی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور از تأسیسات، اقدامات صورت گرفته و همچنین عملیات بندری، بندر بوشهر بازدید کردند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بندر و دریانوردی، در این بازدید که باحضور عوض پور رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان بوشهر انجام شد، سیاهش از جمنده رانده مدیر کل بندر و دریانوردی استان بوشهر به بیان گزارشی از عملکرد و اقدامات صورت گرفته در بندر بوشهر و همچنین طرح‌های توسعه‌ای در مجتمع بندری نگین پرداخت. وی گفت: بندر بوشهر یکی از بنادر بسابقه و دارای قدمت تاریخی هزار ساله است که از دیرباز مرکز توجه بازرگانان و صاحبان کالاهای بوده است. وی افزود: در حال حاضر بندر بوشهر با انجام طرح‌های توسعه پیشین در جایگاه دومین بندر کانتینری کشور قرار گرفته است که با انجام طرح‌های توسعه‌ای در مجتمع بندری نگین این جایگاه تثبیت خواهد شد. گفتنی است، در ادامه این بازدید هیات بازدید کننده باحضور بر روی شناور از کانال دسترسی بندر و عملیات بندری و همچنین اقدامات صورت گرفته در جزیره نگین، از نزدیک دیدن کردند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به دستورالعمل بازگشت ارز صادراتی:

راه‌برای صادر کنندگان غیر حرفه‌ای هموار شده‌است



رئیس اتاق ایران با بیان اینکه شرایط به وجود آمده راه را برای صادر کنندگان غیر حرفه‌ای باز کرده است، گفت: وقتی نقش آفرینی در شرایط فعلی را داشته باشند.

غلامحسین شافعی با اشاره به تلاش‌هایی که برای مدیریت اوضاع انجام شده، افزود: هر چند دولت و بانک مرکزی تلاش کرده‌اند در ماه‌های گذشته و به دنبال بالا رفتن نرخ ارز اوضاع را مدیریت کنند اما با توجه به تجربه شکل گرفته در طول هفته‌های گذشته، به نظر می‌رسد که می‌توان به برخی تغییرات در دستورالعمل ارزی بانک مرکزی نیز اندیشید.

باید سیاست‌های خود را طوری طراحی کنیم که صادر کنندگان با فراغ بال امکان ارزی را داشته باشند.

غلامحسین شافعی با اشاره به تلاش‌هایی که برای مدیریت اوضاع انجام شده، افزود:

ارزی بانک مرکزی اتفاق نیفتد، شرایط برای صادر کنندگان بزرگ دشوار خواهد شد در حالی که شرایط به وجود آمده راه را برای صادر کنندگان غیر حرفه‌ای باز کرده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، یکی از اصلی‌ترین مسائلی که در شرایط فعلی کشور باید به آن توجه کرد، نقش مثبت و کلیدی صادرات است که می‌تواند برای مدیریت اوضاع اقتصادی و کمک

عضو هیات عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور:

پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراه‌ها به زودی اجرایی می‌شود



آینده زیر بار ترافیک خواهد رفت علاوه بر آن آزادراه‌اراک –

خرم‌آباد نیز سال آینده به بهره‌برداری رسیده که راه خرم‌آباد به تهران را نزدیک‌تر می‌کند.

عضو هیئت عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در رابطه با بهره‌برداری از کمربندی جنوب تهران نیز گفت: این آزادراه از محور قم – گرمسار نزدیک ورامین شروع شده و بعد از گذشت از آزادراه تهران – قم و تهران ساوه بعد از آپیک به آزادراه کرج- قزوین متصل می‌شود. طول این آزادراه ۱۵۸ کیلومتر است که ۸۰ کیلومتر آن در حال حاضر کامل شده و امیدواریم که تا سال آینده به بهره‌برداری برسد.

وی با اشاره به اینکه به در حوزه ساخت آزادراه به استانداردهای بین‌المللی نزدیک هستیم افزود: از لحاظ هندسی و طراحی راه‌ها کاملاً منطبق بر استانداردهای بین‌المللی هستیم و نشریات تخصصی خوبی در کشور منتشر شده‌اند که فعالیت شرکت راهسازی برای ساخت راه‌های کشور را یم‌توان منطبق بر این استانداردها دانست البته متأسفانه باید گفت که در حال حاضر نگهداری راه‌ها در شرایط مناسبی نیست و از برنامه نگهداری استاندارد به دلیل محدودیت منابع فاصله زیادی گرفته است.

میر شفیع در رابطه با کیفیت مصالح استفاده شده در ساخت بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها نیز گفت: در این حوزه کار جدی در چند سال اخیر اتفاق افتاده و کیفیت قیر و آسفالت در این سال‌ها بالا رفته است؛ هم‌اکنون ۶ نوع قیر در کشور تولید می‌شود که استاندارد بسیار بالایی دارند. برای کنترل کیفیت آسفالت‌ها

نیز نظام کنترلی جدید ایجاد شده و بسا بهره‌گیری از دانش شرکت‌های دانش‌بنیان در حال استفاده از نمونه‌های پیشرفته آسفالت از جمله قیرهای پلیمری در این صنعت هستیم. عدم تخصیص مناسب بودجه؛ از چالش‌های ساخت آزادراه‌ها و مشکلات و چالش‌های فراوری ایران در مورد ساخت آزادراه‌ها افزود: متأسفانه نظام توزیع اعتبارات و فنی اجرایی کشور در گیر موضوع بودجه است و تا زمانی که بودجه مصوب تخصیص نیابد پروژه‌ها اجرایی نمی‌شود در حالی که در کشورهای دیگر اگر یک قرارداد پیمانی بسته می‌شود منابع مورد نیاز پروژه توسط بانک تأمین شده و دولت یا پیمانکار با بانک تسویه حساب کرده و تأخیری در تأمین منابع وجود ندارد.

وی بابیان اینکه کشور با پروژه‌های نیمه‌تمام بسیاری مواجه است تصریح کرد: باوجود اینکه در پروژه‌های نیمه‌تمام سرمایه‌گذاری قابل توجهی صورت گرفته است اما به دلیل عدم تخصیص منابع در حال حاضر این پروژه‌ها قابل بهره‌برداری نیستند

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت زیربنای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: در بخش راهسازی بودجه‌ای که برای سال آینده در نظر گرفته شده است ۵ در صد بودجه مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌های در دست اجرا است و پروژه‌های پیش‌بینی شده که باید در بودجه‌های آتی دیده شود ۲۰ برابر بودجه سال آینده بوده که روند افزودن پروژه‌ها نیمه‌تمام در سال آینده نیز حفظ خواهد شد.

وی در پایان بابیان اینکه پرداخت عوارض الکترونیک آزادراه‌ها به به‌زودی راه‌اندازی می‌شود افزود: الکترونیکی کردن پرداخت عوارض آزادراه‌ها تأثیر بسزایی داشته و بعد از اجرایی شدن این پروژه دیگر اتومبیل‌ها در آزادراه‌ها نیاز به توقف ندارند و این امر باعث ایمنی و حذف گرهمای ترافیکی خواهد شد همچنین پرداخت عوارض از طریق منابعی مختلفی که کاربر تعریف می‌کند انجام خواهد گرفت که می‌تواند از طریق اپلیکیشن یا یکی از قبض‌های خدماتی و باخودپرداز و غیره باشد.

در گفت‌وگو با برگزیده چهارمین دوره جایزه نوآوری UIC

بررسی شد:

مسیریابی نابینایان در ایستگاه راه‌آهن با بک اپلیکیشن



سمرآمد در جوامع اقتصادی پیشرفته، سرمایه انسانی از اساسی‌ترین زیرساخت‌های اقتصاد دانش‌بنیان و کارآفرین به شمار می‌رود و در زمره بزرگ‌ترین و بارزترین دارایی‌های این کشورها قرار دارد. خلق اندیشه، رشد صنعت، ایجاد کسب‌وکارهای متنوع جدید و فناوری‌های نوآورانه از سوی استارت‌آپ‌ها پنجره جدیدی برای ورود کشورها در حال توسعه به‌سوی اقتصاد نوین است و با مدیریت صحیح می‌تواند کشورها را به‌سوی تکیه به توانمندی داخلی سوق دهد. با توجه به چنین اولویت‌هایی و تأکید مقام معظم رهبری بر حمایت از کالای ایرانی و توان ملی، شرکت راه‌آهن پرداختن به فن‌آوری‌های نوین و حمایت از استارت‌آپ‌ها را در دیف‌اولویت‌های خود قرار داده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حسین عاشوری قائم‌مقام راه‌آهن از پژوهشگران ایرانی برتر در چهارمین دوره جایزه نوآوری و تحقیقات اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) که در فرانسه برگزار شد قدردانی و اعلام کرد که راه‌آهن از حوزه فناوری‌های نوین و نهادهی کردن این اقدامات در راه‌آهن حمایت می‌کند.

از این رو با محمدعلی سهرابی از جمله برگزیدگان چهارمین دوره جایزه نوآوری و تحقیقات اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) به گفت‌وگو نشستیم. این محقق جوان که متولد ۱۳۷۱ است از جمله فارغ‌التحصیلان کارشناسی از دانشکده راه‌آهن دانشگاه علم صنعت است و در حال سپری کردن دوره کارشناسی ارشد در دانشگاه امیرکبیر است.

وی عقیده دارد که اطلاع‌رسانی در مورد پروژه‌های برتر و ایجاد فضای تبادل نظر در این زمینه می‌تواند راه را برای پژوهشگران هموار کند. آنچه در پی‌یاد حاصل گفتگوی وی با روابط عمومی شرکت راه‌آهن ایران است: لطفاً در مورد پروژه‌ها چرایی شرکت در مسابقات چهارمین دوره جایزه نوآوری و تحقیقات اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها (UIC) توضیحاتی بفرمایید؟ ایده من طراحی یک اپلیکیشن (برنامه کاربردی) برای مسیریابی در ایستگاه‌های شلوغ و خیلی بزرگ راه‌آهن بود. همیشه فکر می‌کردم افرادی هستند که امکان دارد در اینجایهای شلوغ و بزرگ نتوانند مسیر خود را ادامه دهند و یا گم شوند، بنابراین طراحی چنین سیستمی برای چنین مکان‌هایی می‌تواند بسیار راه‌گشاشد.

عملکرد این اپلیکیشن مشابه برنامه مسیریابی ویز (WAZE) است، که بخشی به نام واقعیت افزوده به این برنامه کاربردی اضافه شده به شکلی که با استفاده از دوربین گوشی مسیر مورد نظر فرد نشان داده می‌شود. این برنامه کاربردی در بسیاری از اماکن کاربرد دارد به عنوان مثال در بیمارستان‌ها که یک سری خطوط راهنما یا رنگ‌های مختلف روی زمین وجود دارد می‌توان از این برنامه استفاده کرد البته در ایستگاه‌های راه‌آهن خطی روی زمین نیست اما با استفاده از دوربین و این برنامه، یک سری خط روی زمین فرض می‌شود

که اگر این خطوط دنبال شوند، فرد به‌درستی به مقصد خود می‌رسد. در حقیقت در راه‌آهن اگر اپلیکیشن به اطلاعات در یافتی از دوربین وصل شود می‌توان با این برنامه به راحتی تار و پو و آگن رسید. حالا اگر فرض کنیم ۸۰ خط در این ایستگاه وجود داشته باشد این برنامه شخص را تا سکوی و آگن مورد نظر راهنمایی می‌کند.

همچنین امکانات دیگری مانند نقاط مختلف ایستگاه از رستوران گرفته تا اطلاعات و نقلیات در این اپلیکیشن مشخص است و فرد باید به کارگیری آن‌ها می‌تواند به راحتی به مقصد برسد.

به غیر از مواردی که به آن اشاره کردید این اپلیکیشن چه ویژگی‌هایی دارد؟ از جمله ویژگی‌های جالب توجه این برنامه کاربردی، ارتباط صوتی آن است که مسیریابی برای نابینایان را تسهیل می‌کند. فرد نابینا با استفاده از مسیریابی صوتی می‌تواند به مقصد برسد. نابینایان کافی است بلیت خود را اسکن کرده یا کد بلیت، از صوتی بخوانند، بعد از شناسایی، اپلیکیشن مسیر را در ایستگاه راه‌آهن ارائه می‌دهد، حتی در این راهنمای صوتی جملاتی مانند دست راست، دست چپ، چند قدم جلوتر برای این دسته از کاربران جود دارد.

خصوصیات فنی این برنامه چیست؟

به شکل فنی در این برنامه کاربردی از GPS (مکان‌یاب جهانی) استفاده می‌شود، اما چون GPS در مکان‌های بسته نمی‌تواند آدرس دهی کند، از سیستمی دیگر بنام (LPS) با مکان‌یاب محلی استفاده می‌شود. برای این منظور تعدادی سخت‌افزار در ایستگاه نصب می‌شود تا هم سرعت پردازش مسیر و هم دقت آن تا حدنیم متر افزایش یابد و خطایی نداشته باشد.

پس از نصب سخت‌افزار، نیازمند مدتی بعدی نقشه ایستگاه است که مسیریابی نقاط مورد نظر شخص در ایستگاه انجام می‌شود.

آیا این طرح را در ایستگاهی پیاده‌سازی کرده‌اید؟

خیر، همان‌طور که گفتیم برای اجرا نیاز به تهیه و نصب سخت‌افزار در ایستگاه از یک سو و از سوی دیگر نقشه هر ایستگاه است که هنوز این اقدامات انجام نشده است.

از طریق GPS چطور؟

هنوز از طریق GPS آمایشی صورت نگرفته چرا که نقشه ایستگاه هنوز تهیه نشده است و در واقع اپلیکیشن تریال (نسخه آزمایشی) را برای اینجا آماده کرده‌ام که بدون GPS با استفاده از دوربین گوشی، محیط رادرک و مسیریابی می‌کند.

به نظر شما این برنامه در ایستگاه‌های راه‌آهن تا چه اندازه کارایی دارد؟

البته در نظر داشته باشید که ایستگاه‌های راه‌آهن در کشورمان چندان بزرگ نیستند و این برنامه برای ایستگاه‌های راه‌آهن بزرگ مانند کشورهایی اروپایی بیشتر کاربرد خواهد داشت. اما افراد نا توان و نابینایان برای ایستگاه‌های راه‌آهن کشور می‌توانند از این برنامه استفاده کنند. همچنین در مترو می‌توان از این برنامه کاربردی استفاده کرد تا ضمن شناسایی ایستگاه، مسافران بتوانند به راحتی از امکانات مترو استفاده کرده و طرح سؤالات متداول و همیشگی را کاهش داد.

طراحی و پیاده‌سازی این سیستم چقدر طول کشید؟

از سال‌های پیش ایده طراحی این پروژه را داشتم و اکنون توانستم آن را پیاده‌سازی کنم.