



یک‌شنبه۲۳دی۱۳۹۷ - شماره۴۰۹

## یاداشت

ادامه از صفحه ۱

اما با این حال خودشان را روی پله‌های پایینی نردبان وضعیت تصور می‌کنند به همین شکل.افراد زیادی هستند که به لحاظ وضعیت عینی، ضعیف هستند.اما خودشان را در بالای نردبان قرار می‌دهند. هر چند یکی از دلایلی که باعث می‌شود افراد احساس کنند فقیر هستند، این است که واقعاً فقیر باشند.اما بر اساس یافته کیت پین اگر فردی خود را روی پله‌های پایینی نردبان تصور کند، در سال‌های آتی از افسردگی، اضطراب و درد مزمن زجر خواهد کشید. معنی اش این است که اگر شمار د ذهینت خود«احساس» کنید که فقیر هستید،قطعا بیشتر از سطح واقعی در آمدی که دارید احساس فقر خواهید داشت.به این ترتیب کیت پین نتیجه می‌گیرد که احساس فقیر بودن به اندازه خودد فقر در داور است.

از اینجا به بعد بحث شکل ترازهای پیدایی کند. چون همه افرادی که از نردبان ذهنی بالا رفته اند از در آمدی که دارند مطلع هستند، اما فقط تعداد کمی از آنها می‌دانند که به اندازه کافی درآمد دارند یا خیر. زیرا تنها راه ممکن برای تعیین اینکه بلداند در آمدشان چقدر کفایت دارد، مقایسه وضعیت خود با دیگران است؛ کاری که در جامعه ایرانی همواره رایج بوده و این روزها شبکه‌های اجتماعی آن را تشدید کرده‌اند. وقتی همکار مان خانه بزرگتری می‌خرد واکنش مان چیست؟ یا وقتی یکی از دوستانمان ماشین می‌خرد درباره او چه می‌گوییم؟ زمانی که همسایه‌ماشین جدیدی می‌خرد معمولاً به خودمان نمی‌گوییم او یک بنز دارد من هم به یک ماشین مثل بنز نیاز دارم. ممکن است به خودمان بگوییم که در آمد خوب همسایه‌مان ربطی به ما ندارد. یا اینکه او به خاطر سخت کوشی اش لایق داشتن چنین خانه و ماشینی است. اما با این حال، دفعه بعد که بخواییم سوار ماشین خود شویم، بیشتر از گذشته متوجه قدیمی بودن ماشین خود می‌شویم. این همان مقایسه اجتماعی است که جامعه ما به شدت گر قاتر ش شده است. مقایسه اجتماعی پدیده‌ای است که به عقیده کیت پین همواره رخ می‌دهد. اما شیوع بسیار سریع شبکه‌های اجتماعی در ایران این مقایسه را تبدیل به یک معضل اجتماعی کرده است. تله مقایسه اجتماعی فقط مسئله‌ای مختص کشور ما نیست و احتمالا بسیاری از کشورهای در حال توسعه با آن دست به گریباند. اما بالا بودن سهم جوانان در جمعیت، بالا بودن نرخ بیکاری جوانان، وجود ۴۰ میلیون حساب تلگرام فعال، سیاست زدگی فضای اجتماعی و ضعف حکمرانی و فضای تصمیم گیری، عواملی هستند که وضعیت ایران را در مورد این معضل بزرگ خاص می‌کنند

## یاداشت

دیدار اعضای هیات مدیره انجمن مدیران روزنامه های غیر دولتی با سرپرست سازمان تامین اجتماعی

## فرآیند بیمه رسانه‌ها و مطبوعات تسهیل می‌شود

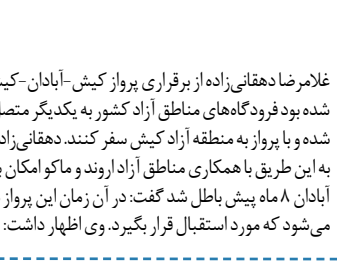
به نشست سرپرست سازمان تامین اجتماعی با اعضای هیات مدیره انجمن مدیران روزنامه‌های غیر دولتی کشور مقرر شد فرآیند بیمه خبرنگاران رسانه‌ها و مطبوعات تسهیل شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدحسن زدادر این نشست اظهار داشت:سازمان تامین اجتماعی در حوزه‌های مختلفه یاری‌رسان فرآیند بیمه‌ای رسانه‌ها و تسهیل مشکلات بیمه ای آنان است.وی با بیان اینکه رونق تامین اجتماعی در گرو رونق اقتصاد است، گفت: در حد توان نسبت به رفع مشکلات بیمه‌ای رسانه‌ها و ایجاد رونق در مشاغل و بازار کار تلاش می‌کنیم. وی در خصوص حق بیمه خبرنگارانی که به صورت ساعتی در رسانه‌ها فعالیت می‌کنند، گفت: مجوزی از سوی هیات مدیره سازمان تامین اجتماعی صادر شده به نحوی که این افراد بتوانند ماهانه تلفات کسری حق بیمه را با همان نرخ واریز شده از سوی کارفرما، به صورت اختیاری بپردازند. وی تصریح کرد: کارگاه‌های زیر ۵ نفر همچنان با پرداخت فقط ۷ درصد سهم بیمه‌شوند.می‌توانند از تسهیلات کامل بیمه‌ای بهره مند شوند. زدا با بیان اینکه در آینده بسیار نزدیک سرویس‌های خدماتی تامین اجتماعی به صورت غیر حضوری برای بیمه‌شدگان افزایش می‌یابد، افزود: در این خصوص نیازمند آموزش‌های لازم هستیم که رسانه‌های این خطر را بر عهده‌دارند. سرپرست سازمان تامین اجتماعی با اشاره به اینکه تسهیل در بیمه اصحاب رسانه در سالهای اخیر در دستور کار سازمان تامین اجتماعی بوده، ابراز امیدواری کرد با ناگاه ویژه طرفین، این مسیر تداوم داشته باشد.

## وی از همراهی رسانه‌های کشور برای فرهنگ سازی در حوزه تامین اجتماعی تقدیر کرد.

در این نشست که مهدی رحمانیان مدیر مسئول روزنامه شرق، علیرضا بختیاری رئیس انجمن مدیران روزنامه های غیر دولتی و مدیر مسئول روزنامه دنیای اقتصاد، نعمت‌الله شهپازی دبیر انجمن و مدیر مسئول روزنامه گل، منصور مظفری مدیر مسئول روزنامه آفتاب یزد و اسرافیل عبادتی عضو علی‌البدل انجمن و مدیر مسئول روزنامه کار و کارگر حضور داشتند، هر یک از مدیران مسئول روزنامه های غیردولتی ضمن تشکر از تعامل سازنده سازمان تامین اجتماعی با رسانه‌ها، با بیان مسائل و مشکلات خود، خواستار همراهی بیشتر سازمان تامین اجتماعی شدند.

گفتنی است، در ابتدای این مراسم یاد و خاطر دکتر سیدقتی نوربخش مدیر عامل و عبدالرحمن تاج‌الدین معاون فقید امور حقوقی و مجلس سازمان تامین اجتماعی، گرامی داشته شد.



صفا هرندی: چند روز پس از انتخابات ۸۸، دستور آمد که سایت فیلتر شده میرحسین موسوی رفع فیلتر شود / رهبر انقلاب در جلسه ۲۴ خرداد به موسوی گفتند مردم را توجیه کنید که کشاندن موضوع به کف خیابان درست نیست؛ موسوی پاسخ داد که من رسانه‌ای ندارم؛ رهبری هم فرمودند که سایت‌های موسوی رفع فیلتر شود

محمدحسین صفا هرندی وزیر ارشاد دوران حوادث ۸۸ جزئیات جدیدی از جلسه میرحسین موسوی با رهبر معظم انقلاب را پس از انتخابات ریاست جمهوری ده‌م تشریح کرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدحسین صفا هرندی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در دوران حوادث ۸۸ در پاسخ به اینکه در روزهای اول بعد از انتخابات سال ۸۸ برخی سایت‌های منتسب به میرحسین موسوی فیلتر شد اما پس از مدت کوتاهی شاهد رفع فیلتر آنها بودیم، با توجه به اینکه آن زمان معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد یکی از اعضای کمیته تعیین مصادیق مجرمانه در فضای مجازی بود، اطلاع‌دارید چرا این اتفاق رخ داد؟ گفت: چند روز پس از انتخابات ریاست جمهوری سال ۸۸ بود که دبیر خانه شورای عالی امنیت ملی با من به عنوان وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی تماس گرفتند و گفتند که دسترسی آمده است که فیلتر اعمال شده در مورد سایت‌های آقای موسوی برداشته شود.
اواخر شب بود که این تماس برقرار شد؛ چراکه معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد در آن زمان به عنوان عضو کمیته تعیین مصادیق عمل مجرمانه در فضای مجازی بود. وی که با مهر گفتگو می‌کرد، افزود: معاونت مطبوعاتی پیگیری کرد و گفت دو سایت منتسب به آقای موسوی بوده که یکی فیلتر شده و دیگری فیلتر نیست؛ گفته شد همان موردی هم که فیلتر شده هم رفع فیلتر کنید. معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد نیز به دلیل

غلامرضا دهقانی‌زاده از برقراری پرواز کیش-آبادان-کیش خبر داد و گفت: برقراری این پرواز یکی از اولین خروجی‌های جلسه فرودگاه‌های مناطق آزاد در نمایشگاه هوایی کیش است که در آن جلسه مقرر شده بود فرودگاه‌های مناطق آزاد کشور به یکدیگر متصل شوند. وی ادامه داد: با برقراری این پرواز این امکان به وجود می‌آید که شهروندان کشورهای همسایه ایران بدون نیاز به ویزا به منطقه آزاد آبادان وارد شده و با پرواز به منطقه آزاد کیش سفر کنند. دهقانی‌زاده از پیگیری برای برقراری پرواز به سایر مناطق آزاد نیز خبر داد و گفت: پرواز بعدی که پیگیر برقراری آن هستیم به مقصد منطقه آزاد ماکو خواهد بود.

به این طریق با همکاری مناطق آزاداروند و ماکو امکان تر کبیی ایران و ترکیه برای ساکنان کشورهای حاشیه خلیج فارس ایجاد می‌شود. مدیر فرودگاه آبادان با اشاره به اینکه پرواز کیش-آبادان ۸ ماه پیش باطل شد گفت: در آن زمان این پرواز به علت استقبال کم مسافران و کمبود ناوگان شرکت‌های هواپیمایی قطع شد؛ اما اکنون با توجه به برنامه‌ریزی برای جذب مسافر خارجی بیش‌بینی می‌شود که مورد استقبال قرار بگیرد. وی اظهار داشت: اولین پرواز کیش-آبادان-کیش در تاریخ ۲۰ دی انجام می‌شود. این پرواز به صورت هفتگی و در روزهای دوشنبه و پنجشنبه برقرار خواهد بود.

## وزیر ارشاد دوران حوادث ۸۸ تشریح کرد:

# جزئیات جدید جلسه میر حسین موسوی با رهبری پس از انتخابات



عضویت در کمیته تعیین مصادیق عمل مجرمانه در فضای مجازی، هماهنگی لازم را انجام داد و سایتی که فیلتر شده بود، رفع فیلتر شد.

او گفت: بعد از جلسه موسوی با رهبر انقلاب در ۲۴ خرداد ۸۸، مقام معظم رهبری به دفتر می‌فرمایند به شورای عالی امنیت ملی بگویید که سایت‌های آقای موسوی را رفع فیلتر کنند؛ و بنا بر دستور ایشان سایت آقای موسوی رفع فیلتر شده اما پس از رفع فیلتر،

## ورود به کیش برای عراقی‌ها بدون ویزا مقدور شد



غلامرضا دهقانی‌زاده از برقراری پرواز کیش-آبادان-کیش خبر داد و گفت: برقراری این پرواز یکی از اولین خروجی‌های جلسه فرودگاه‌های مناطق آزاد در نمایشگاه هوایی کیش است که در آن جلسه مقرر شده بود فرودگاه‌های مناطق آزاد کشور به یکدیگر متصل شوند. وی ادامه داد: با برقراری این پرواز این امکان به وجود می‌آید که شهروندان کشورهای همسایه ایران بدون نیاز به ویزا به منطقه آزاد آبادان وارد شده و با پرواز به منطقه آزاد کیش سفر کنند. دهقانی‌زاده از پیگیری برای برقراری پرواز به سایر مناطق آزاد نیز خبر داد و گفت: پرواز بعدی که پیگیر برقراری آن هستیم به مقصد منطقه آزاد ماکو خواهد بود.

به این طریق با همکاری مناطق آزاداروند و ماکو امکان تر کبیی ایران و ترکیه برای ساکنان کشورهای حاشیه خلیج فارس ایجاد می‌شود. مدیر فرودگاه آبادان با اشاره به اینکه پرواز کیش-آبادان ۸ ماه پیش باطل شد گفت: در آن زمان این پرواز به علت استقبال کم مسافران و کمبود ناوگان شرکت‌های هواپیمایی قطع شد؛ اما اکنون با توجه به برنامه‌ریزی برای جذب مسافر خارجی بیش‌بینی می‌شود که مورد استقبال قرار بگیرد. وی اظهار داشت: اولین پرواز کیش-آبادان-کیش در تاریخ ۲۰ دی انجام می‌شود. این پرواز به صورت هفتگی و در روزهای دوشنبه و پنجشنبه برقرار خواهد بود.

غلامرضا دهقانی‌زاده از برقراری پرواز کیش-آبادان-کیش خبر داد و گفت: برقراری این پرواز یکی از اولین خروجی‌های جلسه فرودگاه‌های مناطق آزاد در نمایشگاه هوایی کیش است که در آن جلسه مقرر شده بود فرودگاه‌های مناطق آزاد کشور به یکدیگر متصل شوند. وی ادامه داد: با برقراری این پرواز این امکان به وجود می‌آید که شهروندان کشورهای همسایه ایران بدون نیاز به ویزا به منطقه آزاد آبادان وارد شده و با پرواز به منطقه آزاد کیش سفر کنند. دهقانی‌زاده از پیگیری برای برقراری پرواز به سایر مناطق آزاد نیز خبر داد و گفت: پرواز بعدی که پیگیر برقراری آن هستیم به مقصد منطقه آزاد ماکو خواهد بود.

به این طریق با همکاری مناطق آزاداروند و ماکو امکان تر کبیی ایران و ترکیه برای ساکنان کشورهای حاشیه خلیج فارس ایجاد می‌شود. مدیر فرودگاه آبادان با اشاره به اینکه پرواز کیش-آبادان ۸ ماه پیش باطل شد گفت: در آن زمان این پرواز به علت استقبال کم مسافران و کمبود ناوگان شرکت‌های هواپیمایی قطع شد؛ اما اکنون با توجه به برنامه‌ریزی برای جذب مسافر خارجی بیش‌بینی می‌شود که مورد استقبال قرار بگیرد. وی اظهار داشت: اولین پرواز کیش-آبادان-کیش در تاریخ ۲۰ دی انجام می‌شود. این پرواز به صورت هفتگی و در روزهای دوشنبه و پنجشنبه برقرار خواهد بود.

غلامرضا دهقانی‌زاده از برقراری پرواز کیش-آبادان-کیش خبر داد و گفت: برقراری این پرواز یکی از اولین خروجی‌های جلسه فرودگاه‌های مناطق آزاد در نمایشگاه هوایی کیش است که در آن جلسه مقرر شده بود فرودگاه‌های مناطق آزاد کشور به یکدیگر متصل شوند. وی ادامه داد: با برقراری این پرواز این امکان به وجود می‌آید که شهروندان کشورهای همسایه ایران بدون نیاز به ویزا به منطقه آزاد آبادان وارد شده و با پرواز به منطقه آزاد کیش سفر کنند. دهقانی‌زاده از پیگیری برای برقراری پرواز به سایر مناطق آزاد نیز خبر داد و گفت: پرواز بعدی که پیگیر برقراری آن هستیم به مقصد منطقه آزاد ماکو خواهد بود.

غلامرضا دهقانی‌زاده از برقراری پرواز کیش-آبادان-کیش خبر داد و گفت: برقراری این پرواز یکی از اولین خروجی‌های جلسه فرودگاه‌های مناطق آزاد در نمایشگاه هوایی کیش است که در آن جلسه مقرر شده بود فرودگاه‌های مناطق آزاد کشور به یکدیگر متصل شوند. وی ادامه داد: با برقراری این پرواز این امکان به وجود می‌آید که شهروندان کشورهای همسایه ایران بدون نیاز به ویزا به منطقه آزاد آبادان وارد شده و با پرواز به منطقه آزاد کیش سفر کنند. دهقانی‌زاده از پیگیری برای برقراری پرواز به سایر مناطق آزاد نیز خبر داد و گفت: پرواز بعدی که پیگیر برقراری آن هستیم به مقصد منطقه آزاد ماکو خواهد بود.

بر حجم در مدارس اجرا می‌شود؟ آیا نیاز امروز دانش آموزان همان نیازهای ۲۰ سال قبل است؟ به نظر می‌رسد نیازها دستخوش تغییرات شده و ضروری است ما آن را در سبب درسی قرار دهیم.

وی ادامه داد: برنامه‌های درسی ما باید به‌سرعت با نیازهای امروز جامعه منطبق شود، لذا بچه‌ها در مدرسه معمولاً چیزهایی را می‌آموزند که شاید به بخشی از آن نیاز نباشند و ضروری است این محتوا جای خود را به محتواهای متناسب با نیازهای امروزی بدهد.

بطحایی با اشاره به تدوین کتاب‌های پایه دوازدهم خاطر نشان کرد: برنامه ویژه مدرسه که در قالب ۲ ساعت در برنامه درسی در حال اجراست اقدام بسیار ارزشمندی است که باید توسعه یابد.

وی ادامه داد: اصلاحاتی را در ساختار حوزه ستادی باهدف حذف موازی کاری‌ها و چابک سازی آغاز کردیم و به‌زودی در استان‌ها نیز اجرا می‌شود. عضو کابینه تدبیر و امید اظهار کرد: از تلاش‌های دوساله هجرت‌الاسلام و المسلمین محمدیان و همچنین از زحمات حیدر تهرانی در طول مدت ده ماه اخیر که عهده‌دار این مسئولیت بودند صمیمانه تقدیر می‌کنم.

شده و وارد بازار می‌شود.

ابراهیم درستی اظهار کرد: حدود ۱۳۰ هزار دستگاه تلفن همراه در توقیف دادستایی است و حدود ۵۰۰ هزار دستگاه دیگر در انبارهای گمرک دپو شده که تعدادی از آن‌ها باز ۴۲۰۰ تومانی وارد شده و برخی دیگر نیز قبل از ابلاغ این مصوبه دولتی و با ارز ارزان‌تر یعنی با نرخ ۳۷۰۰ تومانی پارسال وارد شده‌اند، اما هنوز توقیف هستند و به‌زودی آزاد خواهند شد.

او افزود: اگر نرخ ارز در بازار که اخیراً نوسان کمتری پیدا کرده، ثبات بیشتری داشته باشد و به اندازه کافی برای واردات تامین شود، قیمت گوشی تلفن همراه ارزان‌تر شده و بازار آن کنترل خواهد شد؛ اما چیزی که مسلم است اینکه از ابتدای امسال تاکنون ۲۵ تا ۳۰ درصد از نیاز بازار، وارد شده است و پیش‌از این هم که واردات مسافری تلفن همراه به این صنف کمک می‌کرد، طی ۱۰ روز اخیر سایت نیما برای واردات مسافری بسته شده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری و تلفن همراه با بیان اینکه به دلیل بالا بودن قیمت‌ها تقاضا برای خرید تلفن همراه کاهش پیدا کرده است، گفت: اگر قانون به‌درستی اجرا شود و رفتارهای سلیقه‌ای را کنار بگذاریم، بسیاری از مشکلات حل می‌شود. این در حالی است که بسیاری از کالاهای وارداتی توقیف شده از مافدا دانه‌ا ما همچنان در گمرک هستند و ترخیص نشده‌اند. به‌عنوان مثال پارچه یک کالای فصلی است و برخی از لوازم الکترونیکی تاریخ‌مصرف دارند، بنابراین باید در این زمینه مشکلات با سرعت بیشتری حل و فصل شود و کالاهای ترخیص شوند که البته در تیم جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت نگاه بهتری در این زمینه وجود دارد.

درستی در پاسخ به سوآلی مبنی بر اینکه چرا بازار تلفن همراه تا این حد با نوسان قیمت مواجه شده است، اظهار کرد: نباید همه مشکلات را به گردن اصناف انداخت، چراکه به‌عنوان مثال واردات تلفن همراه به‌صورت مسافری در ۱۰ روز پیش انجام می‌شد، بازار آزاد صورت می‌گرفت و نرخ آن طی ماه‌های گذشته هر روز و هر هفته تغییر می‌کرد اما با وجود این مشکلات ممکن است یک یا چند فروشنده سوءاستفاده کنند که با آن‌ها برخورد می‌شود.

## اخبار

مدیر کل دفتر مدیریت خدمات تخصصی سازمان بیمه

سلامت در پاسخ به سوال بیمه‌شدگان:

## بیش از ۹۰ درصد داروخانه‌ها (۱۰ هزار و ۸۰۰ داروخانه) با بیمه سلامت قرارداد



به گزارش اقتصاد سرآمد، دکتر حنان حاج محمودی در گفت‌وگو با آیهینا بیان کرد: بیش از ۹۰ درصد داروخانه‌ها در سطح کشور یعنی حدود ۱۰ هزار و ۸۰۰ داروخانه با سازمان بیمه سلامت قرارداد دارند. ممکن است برخی افراد تحت پوشش بیمه رایگان این سازمان باشند که برابر بندالف تبصره ۱۷ قانون بودجه سال ۹۶ و ۹۷ کسانی که از این بیمه برخوردارند جزء افراد نیازمند هستند

با ید به بخش دولتی مراجعه کنند بنابراین از آنجایی که ممکن است منشا تجویز دارو بخش خصوصی باشد، داروخانه‌ها از ارائه دارو به این افراد خودداری کنند.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۳۴ میلیون نفر از بیمه‌شدگان این سازمان تحت پوشش بیمه رایگان هستند این در حالی است که فلسفه وجودی بیمه رایگان برای کسانی است که تمکن مالی برای پرداخت ماهی ۲۲ هزار تومان ندارند.

حاج محمودی گفت: توصیه من به افرادی که توان مراجعه به بخش خصوصی دارند این است که با پرداخت ۴۴هزار تومان سرانه کامل دفترچه‌ای از جمله دفترچه بیمه ایرانیان را دریافت کنند که به تمام ارائه دهندگان خدمت اعم از بخش خصوصی، دولتی، غیر دولتی مراجعه و از خدمت لازم بهره‌مند شوند.

وی با تأکید بر اینکه سازمان بیمه سلامت با برخی داروخانه‌ها قرارداد ندارد، بیان کرد: مفهوم خرید راهبردی این است که اگر در یک منطقه ۱۰ داروخانه است، قاعدتاً با داروخانه‌هایی قرارداد منعقد شود که مراجعه بیشتری دارند. بنابراین بیمه‌شده‌ای ممکن است به داروخانه‌ای مراجعه کرده باشد که طرف قرارداد سازمان نباشند و به این معنی نیست که خدمت متوقف شده است.

مدیر کل دفتر مدیریت خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت با اشاره به اینکه ممکن است سازمان بیمه سلامت به دلیل تخلف با داروخانه‌ای لغو قرارداد کرده باشد، گفت: همچنین در مواردی داروخانه ممکن است با وجود قرارداد با بیمه سلامت از قبول دفترچه بیمه‌شدگان خودداری کند که در این صورت تخلف محسوب می‌شود. افراد در صورت مشاهده چنین مواردی می‌توانند با سامانه ۱۶۶۶ تماس بگیرند که حتما موضوع پیگیری و نتیجه در اسرع وقت به بیمه‌شدگان سراسر کشور اطلاع داده می‌شود.

## آمادگی ایران خودرو دیزل برای مشارکت در طرح بازسازی اتوبوس‌های حمل و نقل شهری



مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل از آغاز بازسازی ونوسازی اتوبوس‌های فرسوده ناوگان حمل و نقل شهری شهرداری کلاتشهرهای سطح کشور در این شرکت خبرداد. به گزارش اقتصاد سرآمد، مهندس مهدی یونسیان، با اشاره به استقبال تعدادی از شهرها برای حضور در این طرح افزود: تا کنون حوزه‌های مرتبط در شهرهای مختلف آمادگی خود را جهت اجرای این طرح اعلام کرده‌اند.

وی افزود: با نوسازی یک دستگاه اتوبوس فرسوده O۴۵۷ این پروژه آغاز به کار کرد که ظرف سه هفته با کمترین هزینه به لحاظ بازسازی قوای محرکه و و ترمیم داخلی بازسازی انجام و آماده تحویل به مشتری شده است.

یونسیان تأکید کرد: شرکت ایران خودرو دیزل به منظور مقابله با شرایط حاکم بر بازار، تمام توان خود را برای استفاده از پتانسیل های داخلی کشور در جهت تولید قطعات ساخت داخل نشده برای خودروهای سنگین به کار گرفته است.

وی افزود: ایران خودرو دیزل همگام و هم مسیر با گروه صنعتی ایران خودرو تلاش می‌کند تا ظرفیت‌های پنهان داخلی کشور را به منظور خودکفایی در تولید قطعات خودروهای سنگین شناسایی کرده و از شرکت‌های دانش بنیان برای مشارکت در این بخش حمایت خواهد کرد. یونسیان با اشاره به توانمندی های داخلی سازی در صنعت خودرو و قطعه گفت: در حال حاضر محصولاتمان مانند کامیون واگن هود با ۹۰ درصد خود کفایی و مینی بوس آرین با ۸۰ درصد خود کفاییی از جمله افتخارات این شرکت محسوب می‌شود. مدیرعامل ایران خودرو دیزل در خصوص تعهدات معوق احتمالی این شرکت افزود: تلاش می‌کنیم در زمان‌های مقرر شده به تعهدات را با حداقل تأخیر به مشتریان عمل نماییم. یونسیان با اشاره به برنامه‌های در دست اقدام برای تولید در سال آینده افزود: برای سال آینده دو سناریو در پیش داریم اولین سناریو انجام تولیدات داخلی با خود کفایی بالا و دیگری قراردادهای جدید با شرکای خارجی است که هر دو به طور موازی در دستور کار قرار این شرکت قرار دارد.