



ادامه از صفحه ۱

پس می توان ادعا کرد صاحب صدا بودن طیف کنشگران و فعالان نظام اقتصادی نه فقط خود یکی از اصول حکمرانی خوب است بلکه همزمان به صورت مستقیم پیش نیاز دواصل اساسی دیگر حکمرانی خوب یعنی اجماع گرایی و پاسخگویی است.

ممکن است در نگاه اول چنین به نظر برسد که با دادن آزادیهای اجتماعی و سیاسی کافی و حمایت از حق تک تک افراد برای اظهار نظر موضوع صدا دار شدن گروه های گوناگون در نظام اقتصادی حل و فصل می شود، اما ماجرا پیچیده تر از اینهاست. صاحب صدا شدن یک گروه در گرو اجرایی شدن فرآیند مفصلی است که با جمع آوری نظرات آحاد اعضا آغاز و با تحلیل و یکپارچه سازی و جمعبندی ادامه می یابد و در نهایت با تامین فضا و فرصت مناسب برای انتشار به ثمر می رسد. پیشبرد و به نتیجه رسیدن این فرآیند نیازمند تخصص و هزینه است و اجرای مستمر و پایدار آن در گرو معماری ساختارهایی است که فرآیند ایجاد صدای جمعی هر گروه از کنشگران و ذینفعان را تبدیل به جریانی ارزش آفرین و همگرا در سطح درون گروهی و برون گروهی کند و وظیفه و رسالت اصلی اتاق بازرگانی ایران به عنوان پارلمان بخش خصوصی در نظام اقتصادی کشور معماری این ساختار ها و تضمین صاحب صدا شدن طیفهای گوناگون ذینفعان و کنشگران اقتصاد ملی است.

وقتی از «اتاقی برای همه» سخن می گوئیم فراتر از رعایت الزامات اخلاقی و حرفه ای یک «حکمرانی سازمانی خوب» که پیش نیاز حضور در نقش و جایگاه سخنگو و خدمتگذار بخش خصوصی است و حقوق آحاد اعضا برای مشارکت و مدیریت و راهبری اتاق را تضمین می کند، صحبت از نگاهی کارآفرینانه به فرآیند صاحب صدا شدن گروه های گوناگون در نظام اقتصادی کشور از طریق کشف و شکوفاسازی ظرفیتهای ارزش آفرینی «صاحب صدا» شدن گروه های گوناگون فعالان اقتصادی است.

حیات اتاق مانند هر سازمان دیگر در گرو ارزش و آفرینی و بهره وری است که در کارایی روند جمع آوری و تحلیل نظرات ذینفعان و اثربخشی انتقال آن به کانونهای قدرت تجلی می یابد.

«اتاقی برای همه» یعنی معماری ساختاری صحیح اتاق ایران را تبدیل به تالار اکوستیک اقتصاد کشور کند تا هدایت و متمرکز ساختن پژواک صدای آحاد فعالان اقتصادی نقشی هم افزایانه در خلق صدای واحد بخش خصوصی داشته باشد که صدای صلح و خرد گرایی و توسعه است.

تحقق این آرمان نه فقط ارتقا دهنده منزلت اتاق بلکه ایجاد کننده پیوندی پایدار میان مصالح ملی و منافع نگاه های اقتصادی بخش خصوصی کشور است.

حقوق

ارائه پیشنهاد افزایش حقوق کارگران به ۳میلیون تومان

تهران عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از بررسی ۳ پیشنهاد جدید نمایندگان برای افزایش میزان حقوق کارگران در سال ۹۸ خبر داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمود شکری عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفتوگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری تسنیم با انتقاد از وضعیت معیشتی کارگران، گفت:با توجه به اینکه بررسی لایحه بودجه ۹۸ در کمیسیون تلفیق در حال بررسی است، بنابراین پیشنهادات متعددی از سوی نمایندگان برای افزایش حقوق کارگران در سال آینده مطرح شده است.

وی افزود: تعدادی از نمایندگان مجلس، حدود ۳ پیشنهاد

را برای افزایش حقوق کارگران در سال آینده و طبق بودجه ۹۸ مطرح کرده‌اند که این پیشنهادات به کمیسیون تلفیق بودجه ارائه شده است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: نمایندگان مجلس گزینهای افزایش ۳۰ درصدی، ۲۵ درصدی و حداقل ۲ میلیون تومان را برای کارگران پیشنهاد کرده‌اند که این پیشنهادات برای بررسی‌های بیشتر به کمیسیون تلفیق ارائه شده‌است. شکری با تأکید بر اینکه هنوز هیچ تصمیمی برای میزان افزایش حقوق کارگران در سال آینده اتخاذ نشده است، گفت: همه گزینه‌هایی که برای میزان افزایش حقوق کارگران در سال آینده مطرح است، در حد پیشنهادات نمایندگان است و تصمیمات نهایی باید در صحن مجلس و با رأی اکثریت نمایندگان صورت گیرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان خاطر نشان کرد: نمایندگان مجلس تلاش می‌کنند تا کمترین آسیب در سال آینده به کارگران از نظر حقوق و دستمزد و سطح معیشت وارد شود، البته منابع نیز محدود است.

با توجه به افزایش تقاضای بازار برای خودروهای پرتیراژ گروه صنعتی ایران خودرو و براساس مجوز کسب شده ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، این گروه صنعتی، پیش فروش محصولات پرتیراژ خود را از روز دوشنبه ۲۴ دی ماه سال جاری آغاز می کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، معاون مدیر عامل در بازاریابی و فروش ایران خودرو با بیان این که طرح پیش فروش زمستانی ایران خودرو با هدف پاسخگویی به نیاز و تقاضای بازار به خودروهای پرتیراژ صورت می گیرد گفت: در این طرح پیش فروش، خودروهای پژو ۴۰۵، SLX و GLX، پژو پارس دوگانه سوز، سمند ال ایکس YEF پایه گازسوز و بنزینی، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ که مورد تقاضای بسیاری از متقاضیان بوده برای ثبت نام ارائه شده است. مصطفی خان کرمی خاطر نشان کرد: شروع تحویل خودروهای این طرح از مرداد ماه ۹۸ به بعد خواهد بود.

لازم به توضیح است پیش فروش دی ماه محصولات ایران خودرو از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه بیست و چهارم این ماه آغاز می شود و ثبت نام در این طرح صرفا از طریق سایت فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو به نشانی **esale.ikco.ir** و یا مراجعه به نمایندگی های مجاز سراسر کشور امکان پذیر است.

به بهانه واکنش سردار کمالی به پخش فیلم شادی سربازان؛ ممنون سردار

ما آدم آهنی نیستیم، شادی حق ماست



تهران مردم ایران با یک اتفاق کوچک هم خوشحال می‌شوند و کیف دنیا را می‌برند.

عصر ایران؛ مصطفی داننده- فیلمی در فضای مجازی منتشر شد که در آن چند سرباز دسته موسیقی، در حین تمرین، چند حرکت موزون انجام می‌دهند.

فرمانده‌شان هم آنجا ایستاده است و با آنها شوخی می‌کند.

این فیلم واکنش‌های مختلفی به همراه داشت برخی از آن استقبال کردند و عده‌ای

دیگر از آن گلایه کردند.

مهم‌ترین واکنش مربوط به سردار کمالی

رئیس اداره سرمایه انسانی ستاد کل

نیروهای مسلح بود. سردار در استوری اینستاگرام خود نوشت: «ان شاءالله

سربازان وطن همیشه شاد و دلخوش و

سرزنده باشند، عده‌ای گلایه‌مند هستند

و خودشان دست در دست دشمن باعث

نفاق بین یگان‌ها هستند. یک کلیپ

ساده شادی از سربازان که حتما در هر

جایی صورت می‌گیرد اما فیلمش پخش

نمی‌شود. فکر کنید جوان خودتان

است! حق شادی ندارد؟ دشمن شادکن

نیاشیم.»

سردار کمالی به نکته مهمی اشاره کرده

پیش فروش دی ماه محصولات ایران خودرو

با توجه به افزایش تقاضای بازار برای خودروهای پرتیراژ گروه صنعتی، این گروه صنعتی، پیش فروش محصولات پرتیراژ خود را از روز دوشنبه ۲۴ دی ماه سال جاری آغاز می کند. به گزارش اقتصاد سرآمد، معاون مدیر عامل در بازاریابی و فروش ایران خودرو با بیان این که طرح پیش فروش زمستانی ایران خودرو با هدف پاسخگویی به نیاز و تقاضای بازار به خودروهای پرتیراژ صورت می گیرد گفت: در این طرح پیش فروش، خودروهای پژو ۴۰۵، SLX و GLX، پژو پارس دوگانه سوز، سمند ال ایکس YEF پایه گازسوز و بنزینی، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ که مورد تقاضای بسیاری از متقاضیان بوده برای ثبت نام ارائه شده است. مصطفی خان کرمی خاطر نشان کرد: شروع تحویل خودروهای این طرح از مرداد ماه ۹۸ به بعد خواهد بود.

لازم به توضیح است پیش فروش دی ماه محصولات ایران خودرو از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه بیست و چهارم این ماه آغاز می شود و ثبت نام در این طرح صرفا از طریق سایت فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو به نشانی **esale.ikco.ir** و یا مراجعه به نمایندگی های مجاز سراسر کشور امکان پذیر است.

در این دنیایی که زندگی سخت پیش می‌رود، نباید شادی را از مردم دریغ کرد. از فیلم منتشر شده هویدا بود که این سربازان از ته دل خوشحال هستند. سربازانی که حقوق شان به اندازه پول توجیبی هم نیست و لسی در آن لحظه خوشحال بودند.

در سبیل مشکلات به دنبال روزنه‌ای

هستیم تا به بهانه آن خوشحالی کنیم.

همین چند دقیقه شاد بودن باعث می‌شود

آدمی حداقل برای یک روز، به غم‌های خود

فکر نکند. غم‌ها و مشکلاتی که این روزها از

در و دیوار شهرها بالا می‌روند.

روا نیست این شادی مردم را مبتذل،

ناهنجار، فسق و فجور بنامیم. حالا که

نتوانسته‌ایم مشکلات اقتصادی جوانان

این کشور را حل کنیم حداقل شادی را از

آنها نگیریم.

برخی از جوانان این سرزمین با هیات،

روژه و جلسات مذهبی به بهجت می‌رسند

و برخی دیگر با کنسرت یا سینما. به عقاید

هر دو طرف احترام بگذاریم و اجازه ندهیم

تصمیمات ما هم به مشکلات آنها اضافه

شود.

همین جوانانی که امروز برخی آنها را به

خاطر شادی کردن محکوم می‌کنند همان

افراد هستند که در جریان انتخابات

همه آنها را انقلابی می‌دانند و سرمایه این

کشور. همان جوانانی هستند که در ایام

محرم برای حسین (ع) عزاداری می‌کنند.

همان‌هایی هستند که در شب‌های

احیایقرآن به سر می‌گیرند.

کاش شادی، آمپولی داشت که می‌شد هر

روز آن را تزریق کرد تا حال مردم خوب

شود. واقعا جامعه به لبخند احتیاج دارد. ما

آدم آهنی نیستیم و دل خوش به اتفاقات

کوچک.

این قلب کوچک ما گاهی دلش برای یک

لبخند تنگ می‌شود.

بخشی از مطالبات مهم پرستاران است که به آن توجه

شده است.

دکتر درخشان ادامه داد: افزایش نیافتن حق نوبت

کاری پرستاران سومین مشکل این قشر است که مصوبه

این کار از سوی هیات دولت به استان ها ابلاغ شده و

امیدواریم به زودی این مشکل هم حل شود.

وی خاطر نشان کرد: کار درمان، کار تیمی است همه

باید دست به دست هم دهند تا یک کار اثربخش برای

بیمار انجام شود البته کار اصلی به عهده پرستار است،

پرستاری حرفه سخت و پرمشقتی است به همین دلیل

ارزشمند است.

وی اظهار داشت: اقدامات اساسی و زیربنایی در حوزه

درمان انجام شده است یکی از آنها استقرار سیستم

HIS است که به واسطه آن پرونده الکترونیک،

کاردکس الکترونیک، نسخه الکترونیک و دیگر خدمات

غیر حضوری به واسطه این سیستم انجام شده و می

شود.

دکتر درخشان افزود: اقدام بعدی تجمع داده های

مراکز ملکی است که از اول بهمن در کل کشور برقرار

خواهد شد. گر چه اطلاعات بیماران مزمن را در سراسر

کشور داریم، اکنون ۹۰ درصد بیمارستان های سازمان

در چه یک هستند و بقیه زیر ۵۰تخت هستند که قابلیت

تبدیل به درجه یک را ندارند. اما با تامین زیرساخت

های اورژانس این بیمارستان ها سعی می شود به درجه

یک تبدیل شود. وی اجرای نظام مراقبت عفونت‌های

بیمارستانی را یکی دیگر از برنامه های این سازمان در

حوزه درمان عنوان کرد، اظهار داشت: استانداردسازی

بخش های اورژانس بیمارستان ها از دیگر برنامه های

این سازمان است که قرار است تمام اورژانس ها به سمت

استاندارد سازی بروند. ارتقای هتلینگ بیمارستان ها از

دیگر برنامه های محوری سازمان تامین اجتماعی در

حوزه درمان است و بخش زیادی از آن به اتمام رسیده

است.

هم‌زمانی روز پرستار با روز ولادت حضرت زینب

کبری(س) باعث افتخار پرستاران است

مریم گیلوری، رئیس گروه پرستاری اداره کل درمان

مستقیم سازمان تامین اجتماعی نیز در این مراسم

گفت: هم‌زمانی روز پرستار با روز ولادت حضرت

زینب کبری(س) باعث افتخار تمامی پرستاران بویژه

پرستاران بهبود یافته است. گیلوری اظهار داشت:

وی از مدیران ارشد سازمان تامین اجتماعی بابت

همکاری و پیگیری های سازمانده برای رفع مشکلات

پرستاران تشکر کرد و اظهار داشت: با اقدامات صورت

گرفته ردیف های شغلی و همچنین شرایط کاری

پرستاران بهبود یافته است. گیلوری اظهار داشت:

پرستاران از اعضای کلیدی تیم درمان هستند و استمرار

مراقبت از بیماران را برعهده دارند.

در پایان این مراسم از ۸۰ پرستار نمونه سازمان تامین

اجتماعی در سراسر کشور تجلیل شد.

اخبار

بررسی طرح اخذ عوارض ۵ تونل شهری و یک بزرگراه

دستپاچگی شهرداری در اتکار یک واقیعت

تهران هر چند پیروز حناچی در جمع خبرنگاران اعلام کرد که شهرداری تهران تصمیمی برای پولی شدن تونل های شهری را ندارد و حتی از رسانه هایی که این خبر را منتشر کرده بودند، گلایه کرد، اما نکته قابل تامل این است که هیچ



مسئول ارشد این مجموعه وجود این طرح و بررسی آن در

معاونت توسعه و برنامه ریزی و اداره تدوین قوانین شهرداری

تهران را تکذیب نکرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، به نظر می

رسد هر چقدر مدیریت شهری اعم از شورا و شهرداری در

صدد انکار این طرح بر می آیند، ابعاد جدیدتری از پروژه ای

که قرار بود بعد از بررسی در صحن علنی شورا عملیاتی شود؛

روشن می شود.

به گزارش تیتتر شهر؛ به جرات می توان گفت ارائه طرح اخذ

عوارض از ۵ تونل شهری و یک بزرگراه از سوی معاونت حمل و

نقل و ترافیک شهرداری تهران تیر خلاصی بود که معاون پر حاشیه

شهردار تهران به سمت مدیران اصلاح طلب و پیروز حناچی شهردار

تهران شلیک کرد. تیری که به نخستین چالش جدی شهردار

چهارم شهر تهران با شهروندان، رسانه و منتقدان خوربه رو شد.

واکنش منتقدان، رسانه ها و شهروندان به این خبر کوتاه که توسط

خبرگزاری مهر در ابتدا منتشر شد، نقد زیاد بود که در صدر

خبرهای شبکه های مجازی اعم از توئیتر ، ایستارن، تلگرام و

حتی رسانه های سایبری قرار گرفت و چند روزنامه نیز در رابطه

با ارائه این طرح از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری

تهران به معاونت توسعه و برنامه ریزی و اداره کل حقوقی جهت

بررسی و کارشناسی گزارش های مفصلی نوشتند.

بعد از سرعت انتشار این خبر بود که برخی از اعضای شورای شهر

اعم از علی اعطا و حجت نظری اعلام کردند که هنوز این طرح به

کمیسیون های مربوطه شورارسانل نشده است. حتی حجت نظری

ابراز امیدواری کرد که در صورت مطرح شدن آن در صحن علنی

شورا اعضا آن را رد خواهند کرد.

اما در این میان نیز بودند اعضای که با نشان دادن واکنش تند

نسبت به اخذ عوارض در تونل های شهری توثیت هایی را منتشر

کردند.

در این میان مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تهران نیز

اعلام کرد که هنوز این طرح به تایید نظر شهردار تهران نرسیده

است. این بیانه نشان می داد که چنین طرحی از سوی معاونت برای

کارشناسی بیشتر ارائه شده است اما هنوز پیروز حناچی به عنوان

شهردار تهران تصمیمی در این رابطه نگرفته است.

به هر حال طرح اخذ عوارض در بزرگراه ها و تونل های شهری

پایتخت در گذشته نیز از سوی برخی از اعضای شورای شهر چهارم

مطرح شده بود که در همان زمان نیز با واکنش های تندى از سوی

سایر اعضارویه رو شد. در این دوره مدیریت شهری نیز اجرایی

چنین طرحی در زمانی که پیروز حناچسی معاون فنی و عمرانی

شهرداری تهران بود یک بار دیگر مطرح شد، اما با توجه به اینکه

بهره بردار اصلی بزرگراه ها و تونل های شهری در نهایت سازمان

حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است، بار دیگر این مساله

این بار از سمت محسن پور سیدآقای مطرح شد.

به نظر می رسد که معاون شهردار تهران کار نامه خود را در عوارضی

کردن ورود به محدوده طرح ترافیک و همچنین محدوده زوج و فرد

کار نامه درخشان و به دور از حاشیه ای می داند که اکنون به دنبال

مطرح کرد و در نهایت اجرای آن در ۵ تونل شهری و یک بزرگراه

شهر تهران است. موضوعی که به شدت با واکنش دبیر کمیسیون

عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران روبه رو می شود. محمد

علی کرونی با انتقاد از ارائه چنین طرحی از سوی معاونت حمل

و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت و گو با خبرگزاری مهر

به صراحت اعلام کرده است: به جای مطرح کردن موضوعی که

مانند پولی شدن تردد در تونل ها و معابر خاص، به دنبال تحقق

درآمدهای قابل وصول باشیم.

کار شناسان حوزه حمل و نقل شورای شهر تهران بر این باورند

که؛ به جای پیگیری درآمدهای قابل وصول مانند مجتمع های

ایستگاهی مترو، فاینانس های مترو و پارک حاشیه ای و بدون

مشورت با کمیسیون صرفا با مطرح کردن موضوع پولی کردن تردد

در تونل ها به دنبال انحراف اذهان از کاستی ها و نواقص عملکردی

و ایجاد مشکلاتی نظیر طرح ترافیک هستند.

بررسی ها نشان می دهد: هزار میلیارد در آمد مجتمع های

ایستگاهی مترو، دو فاینانس ۲۴۰ میلیون یورویی مترو، و حداقل

۳۰۰ میلیارد پارک حاشیه ای اولویت هایی هستند که معاونت

حمل و نقل می تواند برای کسب در آمد به دنبال تحقق آن باشد.

اما سوال اصلی این است با توجه به اینکه منابع در آمد پایدار معاونت

حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران کاملا مشخص است، چرا

محسن پور سیدآقای به جای محقق کردن این منابع مالی بیشتر

به دنبال اخذ پول از شهروندان به شکل های مختلف است؟ یک با

ربا عوارضی کردن عجلانه طرح ترافیک و بار دیگر نیز اخذ عوارض

از ۵ تونل شهری و یک بزرگراه؟

به زبان ساده تر پشت پرده این تمایل آقای معاون در کسب درآمد

ان هم مستقیم از جیب شهروندان تهرانی چیست؟

آنطور که خبرگزاری مهر افشا کرده است، به تازگی بخش های

جدیدی از این لایحه منتشر شده که بر اساس آن مشخص می شود

در صورت نهایی شدن این لایحه و تایید شهردار پیشنهاد آغاز این

لایحه از ۱۵ فروردین سال ۹۸ خواهد بود.

جزئیات بیشتر حکایت از آن دارد؛ پیشنهاد شهرداری برای هزینه

تردد از تونل رسالت ۱۰۷۰ تومان، تونل نیاپش ۱۰۶۰ تومان، تونل

شهدای غره ۹۷۰ تومان، بزرگراه صدر برای هر تردد ۹۵۰ تومان

است. انتشار خبر اخذ عوارض در تونل های شهری چالش بزرگی را

برای پیروز حناچی رغم زده است. به نظر می رسد که وی در همین

ابتدای راه هنوز نتوانسته معاونان خود را همسو با برنامه ها و دغدغه

های خود کند و به همین دلیل است که به یکباره عملکرد یکی از

مدیران ارشد شهرداری تهران برای حناچی هزینه های زیادی را

به همراه دارد.