اقتصاد سرآمد
دوشنبه۲۴دی ۱۳۹۷ - شماره۴۱۰

از سر گیری فروش بلیت قطارهای پر سرعت؛ پایان هفته جاری

حرکت قطارهای پر سرعت رجا (ترن ست) به مقاصد یزد و مشـــهد الرضا(ع) از پایان هفته جاری از سر گرفته می شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، اداره کل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه آهن اعلام کرد؛ حرکت قطارهای تندروی پردیس با مساعدت وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مجموعه فنی راه آهن و شرکت حمل و نقل ریلی رجا از روز چهارشنبه ۲۶ دی ماه آغاز می‌شود. هموطنان گرامی برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سفر با قطارهای رجا از جمله؛ نشانی دفاتر فروش، قیمت بلیت، موجودی بلیت و ... می توانند به صورت شبانه‌روزی از سراسر کشور با سامانه‌ی ارتباط با مشتریان این شرکت از طریق شماره تلفن ۱۵۳۹ تماس گرفته یا به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی www.raja.ir مراجعه کنند. شماره پیامک ۵۰۰۰۱۳۹ شرکت رجا نیز آماده دریافت نظرها، انتقادات و پیشنهادهای متقاضیان خرید بلیت و سفر با قطارهای این شرکت است.

وزیر راه وشهرسازی مطرح کرد:

اعلام آمادگی ۹۲ شرکت سرمایه‌گذاری برای اجرای طرح بازآفرینی شهری

سرآمد وزیر راه و شهرســازی با اعلام این که اجرای طرح بازآفرینی شهری از اولویت‌های دولت یازدهم و دوازدهم است و پیگیری می‌شود، از اعلام آمادگی ۹۲ شــرکت برای آغــاز عملیات اجرایی طرح بازآفرینی شهری خبر داد و گفت: بهسازی و بازآفرینی کمک می کند تا محلات ما با کیفیت مطلوب ادامه حیات دهند.

به گزارش اقتصاد ســرآمد، وزیر راه و شهرسازی امروز در نخستین نمایشگاه مسکن، شهرسازی و بازآفرینی شهری در جمع خبرنگاران گفت: شتاب گرفتن پروژه‌های بازآفرینی شهری در اولویت دولت قرار گرفته و با این هدف باید بتوانیم با طرح‌هایی که تهیه شده براساس ضوابط قانونی و با استفاده از منابع مالی که به عنوان پشتوانه برای اجرای این طرح‌ها تعیین شده‌اند، سرمایه‌گذاران را تشویق کنیم تا وارد عمل شوند و رونق بخشیدن به اجرای طرح‌ها در بافت‌های فرسوده را به مرحله اجرا درآورند.

وی بــرای اجرای طرح بهســازی و نوســازی در بافت‌های فرسوده سه روش برشمرد و گفت: اولین روش این است که افراد ساکن بافت فرسوده خود داوطلب شوند و براساس طرح‌های مصوب اقدام به نوسازی واحدهای مسکونی کنند.

اسلامی ادامه داد: نوع دوم سرمای گذارانی هستند که به‌عنوان شرکت‌های توسعه‌گر شناخته می‌شوند و آن‌ها زمین‌ها را خریداری می کنند، یا در اختیار داشته‌اند و باید بتوانند براســاس مجوزهایی که دریافت کرده‌اند واحدهای مسکونی طرح بازآفرینی شهری را احداث کنند.

به گفته این مقام مسئول نوع سوم اراضی دولتی که یا متعلق بــه دولت و یا متعلق بــه وزارت راه و شهرسازی است، در اختیار شرکت‌های سرمایه‌گذار قرار می گیرند تا آن‌ها بتوانند نسبت به احداث بناها اقدام کنند.

عضو کابینه دولت دوازدهم بــه تاکیدات رئیس جمهوری برای خانه اولی‌ها اشاره کرد و گفت: طبق تاکیدات رئیس جمهوری برای خانه اولی‌ها از مزایای موجود نهایت استفاده را خواهیم کرد.

اسلامی همچنین با اشاره به اینکه برنامه بازآفرینی شهری به همه استانداران ابلاغ شده است گفت: در سال باید ۲۷۰ محله بهسازی و نوسازی شوند و در این زمینه برخی از شرکت‌ها طرح‌های خود را ارائه کردند و ما همینجا از ســرمایه گذاران و افرادی که قدرت سرمایه‌گذاری دارند دعوت به همکاری می‌کنیم

وی تصریح کرد: از ســرمایه‌گذاران می‌خواهم تا با اداره‌هــای اســتان‌ها مذاکره کــرده و بتوانند سرمایه‌گذاری در بافت‌های فرسوده را دنبال کنند. تاکنون ۹۲ شــرکت ثبت‌نام کرده‌اند و عملیات اجرایی را آغاز خواهند کرد.

اســلامی یکی دیگر از برنامه‌هــای وزارت راه و شهرسازی را ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در ۲۱ شهر جدید که برنامه آن به شرکت عمران شهرهای جدید ابلاغ شــده عنوان کرد و افزود: اجرای این برنامه با مشارکت بخش خصوصی، آغاز می‌شود. وی درباره زمان اتمام مسکن مهر گفت: هر جا مســکن مهری داریــم که پرونده حقوقی و قضایی ندارد، عملیــات اجرایی آن از توقف خارج شده و پیمانکاران در پردیس و پرند کار خود را آغاز کرده‌اند، در این راستا مردم باید آورده‌های خود را بپردازند.

وزیر راه و شهرســازی افــزود: از ۵۰۰ هزار واحد باقی‌مانده مسکن مهر، ۲۶۰ هزار واحد آن تکمیل شده و فقط انشعابات آنها مانده است ضمن اینکه برنامه احداث ۴۰۰ هزار واحد مسکونی و ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر، دو ساله است و در سال‌های ۹۸ و ۹۹ پیگیری می‌شود.

اسلامی درباره کارت اعتباری مصالح ساختمانی که قرار است برای انبوه‌سازان به اجرا دربیاید، اظهار داشت: کارت اعتباری مصالح ساختمانی، طرحی در حال مذاکره است و فرآیند مدیریتی را طی می کند؛ این طرح برای کنترل ورود نقدینگی به بازار و هدف آن کاهش قیمت تمام شده ساخت و ساز خواهد بود و برای سازندگان، مزایای سود متعارفی که از نظر تجاری انتظار دارند، لحاظ می‌شود.

به گفته وی، سقف اعتبار در نظر گرفته شده برای این طرح تعیین نشــده ولی به متراژ ســاختمان بستگی دارد.

وزیر راه و شهرسازی درباره ۷۰۰۰ متقاضی دریافت واحد مسکن مهر پردیس که واحدی برای آنها وجود ندارد، خاطرنشان کرد: کســانی که برای دریافت مســکن مهر پردیس ثبت‌نام کرده‌اند، اگر زمان ثبت‌نامشان در مهلت مقرر و چارچوب زمانی تعیین شده بوده، شرکت مربوطه برای آنها واحد جدید در نظر می گیرد اما برای متقاضیانی که پس از زمان مقرر ثبت‌نام کرده‌اند، به جای پردیس، در پرند و هشتگرد به آنها واحد داده می‌شود.

در نخســتین نمایشــگاه بین‌المللی «مسکن، شهرسازی و بازآفرینی شهری» که با حضور بیش از ۱۸۰ دستگاه نهاد و شرکت دولتی و خصوصی در مصلای امام خمینی(ره) تهران برپا شده است، فعالیت‌های وزارت راه و شهرسازی و دستگاه‌های مرتبط با حوزه شهرسازی شــامل شهرداری‌ها، شرکت‌های عمران شهرهای جدید و توسعه‌گران و همچنین فعالیت‌های بخش بازآفرینی شهری و نوسازی بافت‌های نابسامان شهرها به معرض دید عموم گذاشته شده است.

مدیر کل راه‌آهن تهران از افزایش ظرفیت صندلی و کاهش تاخیر قطارها خبر داد

رشد دو برابری قطارهای حومه‌ای تهران به سه مقصد

سرآمد مدیــر کل راه‌آهــن تهــران گفت: بــه منظور خدمت‌رســانی بیشــتر، تعداد قطارهای حومــه‌ای تهران افزایش یافته و قطارهای حومه‌ای به ۳ مقصد پرند، پیشــوا و هشتگرد، دو برابر شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، عابدین هادی نژاد با بیان اینکه «به منظور خدمت‌رسانی بیشتر، تعداد قطارهای حومه‌ای تهران افزایش یافته و قطارهای حومه‌ای به ۳ مقصد پرند، پیشــوا و هشتگرد، دو برابر شــد.» گفت: تعداد قطارهای حومه‌ای در آذرماه امسال به ۱۹۸۵ عدد رسیده و با گذشت ۹ ماه از ابتدای سال میزان تاخیر قطارهای حومه‌ای در این اداره کل از ۳۶ به ۳۲.۴ ثانیه کاهش یافته است.

وی خدمت‌رســانی در داخل و ایســتگاه‌های مبدأ و مقصد قطارهای حومه‌ای، ساماندهی مسافران و قطارهای اعزامی را در زمره اقدامات تعریف شده این اداره کل دانست و افزود: علاوه بر امور جاری، در حال توسعه خدمات‌دهی در توقف‌گاه‌های حومه‌ای هستیم که آماده‌ســازی توقف گاه‌های حومه‌ای در محور گرمسار از این جمله است و امیدواریم تا پایان امسال به اتمام برسد.

هادی نژاد با اشاره به اینکه به دلیل فصل بارندگی، سایبان در توقف‌گاه‌های قطار حومه‌ای احداث‌شــده است، اضافه کرد: همچنین به منظور آسایش مسافران در این ایستگاه‌ها سکوی موقت احداث می‌شود.

مدیر کل راه‌آهن تهران از تعمیم این پروژه به قطارهای حومه‌ای محور غرب خبر داد و گفت: درصدد هستیم که قبل از سال نو این اقدامات را در محور غرب انجام دهیم.

پاسخگویی به انتظار مسافران

وی در ادامه با یادآوری اینکه بســیاری از مســافران خطوط حومه‌ای در مسیرهای طولانی مترو تهران، ایستاده طی مسیر می‌کنند، یادآور شد: متأسفانه بر خلاف مترو، انتظار داشتن صندلی از قطارهــای حومه‌ای نهادینه شــده، از این رو برای پاسخگویی به درخواست مسافران ساعت‌های پر رفت و آمد و ناوگان‌های شلوغ قطارهای حومه‌ای را شناسایی کردیم و از معاونت ناوگان خواستار افزایش ناوگان حومه‌ای شده‌ایم.

هادی نژاد استفاده از ناوگان کوبل را یکی دیگر از راه‌های افزایش صندلی در این قطارها عنوان کرد و گفت: معاون ناوگان نیز در نظر دارد تا پایان امســال میزان قطارهای مسافری را افزایش دهد و ۴ ست ریل باس را به شبکه حومه‌ای اضافه کند که در این صورت بخش عمده‌ای از خواسته افزایش صندلی مسافرین حومه‌ای اجابت خواهد شد.

مدیر کل راه‌آهن تهران با تأکید بر اینکه در حال حاضر محل سوارشدن مسافران قطارهای حومه‌ای با مسافران قطارهای بین‌شهری در یک جا قرار دارد، افزود: در نظر داریم قبل از پایان امسال، مســافران قطارهای حومه‌ای غرب و جنوب تهران را به سالن بین‌الملل راه‌آهن منتقل کنیم تا مسافران حومه‌ای از محل دیگری سوار قطار شوند و به مقاصد خود برسند.

وی با بیان اینکه این اقدام سهولت سوار و پیاده شدن از قطار را به دنبال دارد، ابراز امیدواری کرد که قبل از فرارسیدن سال آتی این اقدام انجام شود.

نایب‌رئیس اتاق ایران مطرح کرد

احتمال تمدید نشدن مهلت ایران از طرف FATF

سرآمد نایب‌رئیس اتاق ایران معتقد اســت با توجه به اجرایی نشــدن اصلاحات قانونی مرتبط با عضویت ایران در گروه ویژه اقدام مالی، ممکن است **FATF** این بار مهلت ایران را تمدید نکند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، پدرام سلطانی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: از آنجاکه تاکنون چند مرتبه مهلت ایران برای رعایت توصیه‌های این نهاد تمدید شده، مجموعه اتحادیه اروپا و گروه ویژه اقدام مالی انتظار دارد که ایران تکلیف خود را هرچه ســریع‌تر مشخص کند.

گروه ویژه اقدام مالی در نشســت مهرمــاه خود در پاریس با اذعان به پیشــرفت ایران در اجرای توصیه‌های این نهاد مالی، تا فوریه ۲۰۱۹ (بهمن امسال) برای تکمیل مراحل قانون‌گذاری و اجرای مصوبات مربوط به این ســازمان به تهران فرصت داد.

گروه ویژه اقدام مالی یک ســازمان بین دولتی است که در سال ۱۹۸۹ با ابتکار گروه ۷ برای مبارزه با پول‌شویی تأسیس شد؛ این سازمان ۳۷ عضو دارد و دبیرخانه آن در مقر سازمان همکاری اقتصادی و توسعه در پاریس واقع شده است.

جمهوری اسلامی ایران از سال ۲۰۰۷ میلادی در فهرست ســیاه گروه ویژه اقدام مالی قرار گرفت که از سال ۲۰۰۹ به‌طور رســمی در بیانیه‌های آن اعلام و مقررات اقدام‌های متقابل علیه تهران وضع شد تا کشورها در مراودات مالی و بانکی با ایران احتیاط کنند.

از سال ۲۰۱۶ ایران به‌واسطه اقدامات دیپلماتیک و داخلی در وضعیت تعلیق از «اعمال اقدامــات تقابلی» قرار گرفته است و از نظر اســتانداردهای نظارتی و کنترلی در هر سه زمینه پول‌شــویی، جرائم ســازمان یافته و حمایت مالی تروریسم در فضای خاکستری به سر می‌برد.

سلطانی که ریاســت اتاق مشــترک ایران و اتریش را نیز بر عهده دارد، پیوســتن به گروه ویژه اقدام مالی را یکی از پیش‌نیازهای اجرای ســازوکار مالی اروپا ذکر کرد و گفت: تصویب قانون مبارزه با پول‌شــویی، یکی از موانع اجرایی شدن ســازوکار مالی اروپا را برطرف کرد اما سایر الزامات هنوز باقی‌مانده است.

وی ادامه داد: اجرایی شدن ســازوکار مالی اروپا، نیازمند تعیین تکلیف پیوستن ایران به کنوانسیون مبارزه با جرائم سازمان‌یافته فراملی (پالرمو)، کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم (CFT) و گروه ویژه اقدام مالی (**FATF**) است.

سلطانی تصریح کرد: تا زمانی که تکلیف پیوستن ایران به دو کنوانسیون یاد شده و گروه ویژه اقدام مالی مشخص نشود، گویی در مسیر اجرایی شدن سازوکار مالی اروپا هیچ اقدامی نشده است. حشمت‌الله فلاحت پیشــه رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاســت خارجی مجلس شــورای اسلامی به‌تازگی در پاسخ به اینکه سرانجام FATF چه خواهد شد؟ گفت: تکلیف این کنوانسیون‌ها یک ماه دیگر روشن خواهد شد. به گفته رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، مجمع تشخیص مصلحت نظام در این مدت درباره لوایح الحاق ایران به کنوانسیون مبارزه با جرائم سازمان یافته فراملی (پالرمو) و الحاق به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم (CFT) تصمیم‌گیری خواهد کرد.

دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

اختصاص جایزه ملی بهره‌وری ۱۴۰۴ به سازمان بنادر و دریانوردی

سرآمد معاون وزیر راه و شهرســاز با اشاره به اختصاص جایــزه ملی بهــره‌وری ۱۴۰۴ به این سازمان گفت: قطعا فرآیندمحوری و پیاده‌سازی می‌تواند باعث ارتقای بهره‌وری هر سازمانی شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، راستاد در جلسه شروع به کار «ممیزی داخلی سیستم مدیریت کیفیت» در سازمان بنادر و دریانوردی، افزود: یک ارزیابی داخلی کمک می کند تا عدم انطباق های عمده را به خوبی شناسایی کنیم و به سرعت در برطرف کردن آنها اقدام کنیم.

معاون وزیر راه و شهرســازی با بیان اینکه فرایند اجرای هر ممیزی به صــورت تصادفی انجام می گیرد، تاکید کرد: لازم اســت تیم ممیزی به تمام جزئیات فرآیندها توجه ویژه داشته باشد و به دقت همه استانداردها در این زمینه را بررسی کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر همکاری معاونت‌ها و ادارات کل این ســازمان در اولویت دهی و برنامه ریزی جهت اجرای درست و کامل ممیزی، گفت: امیدوارم در مراسم اختتامیه، یک گزارش جامع از وضعیت سازمان بنادر در پیاده سازی سیستم مدیریت کیفیت، طی نزدیک به یک سال گذشته، ارائه شود.

راستاد با تاکید و تایید بر موثر بودن فرآیند محوری در ارتقای سازمانی، گفت: طی سال های اخیر شاهد تحولات جدی در بخش بنادر و ستاد، به واسطه پیاده سازی سیستم های مختلف از جمله سیستم مدیریت یکپارچه در بنادر هستیم.

به گفته راســتاد، اجرای یک مدلی از سیســتم مدیریت ایمنی در بخش دریایی، توانسته تا حد زیادی به ارتقای ایمنی ناوگان تجاری جهان منجر شود.

مدیرعامل سازمان بنادر یکی از کارکردهای موثر پیاده سازی سیســتم مدیریت کیفیت را «ایجاد توازن یا تعادل» دانســت و افزود: ممیزی داخلی کمک می کند تــا فرآیندهایی کــه احیانا کمتر خودشان را با الزامات تطبیق دادند، در این فاصله به انطباق کامل برسند و از این پس در سازمان بنادر شاهد توازن و تعادل در توجه به سیستم مدیریت کیفیت باشیم.

پلتفرم‌های ایرانی سال ۹۸ وارد کشورهای همسایه می‌شوند

سرآمد دیجی کالا و فیلیمو با هدف گسترش بازارهای خود، از ابتدای ســال ۱۳۹۸ فعالیت در کشورهای همسایه را آغاز می کنند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، دیجی کالا و فیلیمو با هدف گسترش بازارهای خود، از ابتدای سال ۱۳۹۸ فعالیت در کشورهای همسایه را آغاز می کنند.

به گفته مدیرعامل دیجی کالا، این پلتفرم قرار است از ابتدای سال جدید وارد بازار عراق شود. به گزارش اقتصاد سرآمد، سعید محمدی گفت که این شرکت قرار است تأمین کننده کالا و خدمات در بازار عراق باشــد. محمدی گفت: «مطالعات امکان‌سنجی برای حضور دیجی کالا در دیگر کشورهای منطقه نیز طی چند سال اخیر انجام شده و نتایج خوبی رسیده است.»

هم‌بنیانگذار دیجی کالا افــزود: «دیجی کالا یک نقشه راه مشــخص برای گسترش فعالیت به ۶ یا ۷ کشوری دارد که در حوزه جغرافیایی ایران قرار می گیرند.» محمدجواد شکوری‌مقدم بنیانگذار آپارات و فیلیمو نیز از برنامه‌ریــزی برای حضور در کشورهای منطقه که فاقد پلتفرم‌های آنلاین ویدئویی هستند خبر داد. شکوری‌مقدم به پایگاه خبری اتاق ایران گفت: «امیدواریم در نیمه نخست ســال جدید، بتوانیم حوزه فعالیت فیلیمو را به کشورهای منطقه توسعه دهیم.»

شــکوری مقدم به دلیل رقابت میان پلتفرم‌های ایرانی برای حضور در کشــورهای منطقه، به نام کشور هدف اشاره‌ای نکرد اما به نظر می‌رسد فیلیمو قصد دارد به عنوان پلتفرم آنلاین پخش فیلم، بازار کشورهای فارسی زبان افغانستان و تاجیکستان را در اختیار بگیرد. آپارات در حال حاضر دوازدهمین وب‌سایت پربیننده در افغانستان است. محمدجواد شکوری مقدم و سعید و حمید محمدی به عنوان بنیانگذاران آپارات و دیجی کالا هفته گذشته در سومین دوره مراسم اعطای نشان امین‌الضرب، از سوی بخش خصوصی مورد تقدیر قرار گرفتند.

ریلی

معاون سازمان بنادر خبر داد:

فعالیت رسمی اپراتور هندی در چابهار آغاز شد

سرآمد معاون امــور بنــدری ســازمان بنادر و دریانــوردی از آغاز فعالیت رســمی اپراتور هندی در بندرچابهار خبــر داد و گفت: رقم اجاره ماهیانه که باید پرداخت شود، قابل افشا نیست اما با روپیه انجام می‌شود.

به گزارش اقتصاد ســرآمد، محمدعلی حســن زاده د درباره جزئیات واگــذاری اپراتوری بندر چابهار به شــرکت IPGL هند اظهار داشت: فعالیت این شــرکت هندی از ابتــدای دی ماه با افتتاح رسمی دفتر این شرکت در چابهار آغاز شد و از نیمه دی ماه نیز اپراتوری بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار رسما به هندی ها داده شد.

وی ادامه داد: بر اساس توافقنامه سه جانبه ایران، هند و افغانســتان که به توافقنامه چابهار مشــهور شده و با حضور سران سه کشور به امضا رسید، باید این فرآیند اجرایی می شــد؛ فعالیت اپراتور هندی در چابهار به صورت یک ســال و نیم قرارداد موقت و سپس قرارداد میان مدت ۱۰ ساله خواهد بود.

معاون امور بندری ســازمان بنــادر و دریانوردی تصریح کــرد: هندی هــا در این مدت عــلاوه بر اپراتوری بندر شامل تخلیه و بارگیری، به ساخت، تأمین و نصب تجهیزات نیز اقدام کرده و همچنین بازاریابی فعالیت بندر را هم عهده دار هســتند. در پایان این ۱۰ سال، علاوه بر پرداخت اجاره ماهیانه بندر، تجهیزاتی که خریداری و نصب کرده اند نیز به ایران واگذار می شود.

به گفته حسن زاده، با توجه به معافیت بندر چابهار از تحریم های آمریکا، فرصت خوبی برای توســعه این بندر و افزایش ترانزیت کالا از جنوب و شــرق آسیا به افغانستان و آسیای میانه فراهم شده است به خصوص که ظرفیــت این بنــدر افزایش یافته و امکان پهلوگیری کشــتی های اقیانــوس پیما با ظرفیت بیش از ۸۰ هزار تن فراهم شده است.

وی با تأکیــد بر اینکه برای نخســتین بار در ایران است که راهبری و اپراتوری یک بندر را به شرکت خارجی داده ایم، گفــت: در دیگر بنادر بزرگ دنیا نیز مرســوم اســت که راهبری بندر را به شرکت های معتبر اپراتوری بنادر واگــذار کنند. در اکثر کشــورهای همســایه ایران نیز این اتفاق رخ داده است.

عضو هیئــت عامل ســازمان بنــادر و دریانوردی درباره نحوه ســرمایه گذاری هند در بندر چابهار تصریح کــرد: در قرارداد موقــت ۱۸ ماهه ابتدایی این فعالیــت، هندی ها ســرمایه گــذاری جزئی ای خواهند داشــت چون بخش اعظــم تجهیزات را ســازمان بنادر و دریانــوردی خریداری و نصب کرده اســت. ضمن اینکه تنها ۱۰ هکتار از اراضی بندری واقع در ترمینال فاز یک بندر شهید بهشتی و یک پســت اســکله در اختیار هندی ها گذاشته شده اســت؛ اما ســرمایه گذاری اصلی و سنگین ۸۵ میلیون دلاری هندی هــا در این بندر در دوره اپراتوری ۱۰ ساله **IPGL** خواهد بود.

وی خاطرنشــان کرد: قرار اســت اپراتــور هندی صرفا در فاز یک طرح توســعه بندر شهید بهشتی مشــغول باشــد و فاز ۲، ۳ و ۴ این بندر را ســایر شرکت داخلی یا خارجی سرمایه گذاری کنند. یک ترمینال فرآورده های نفتــی که در حال حاضر در حال استفاده است در اختیار هندی ها نیست و دو ترمینال روغن خوراکی شــامل واردات مواد اولیه کارخانه فرآوری روغــن ذرت واقع در اراضی بندر چابهار و همچنین ترمینال در حال ســاخت تمام مکانیزه صادرات مواد معدنی نیز در اختیار هندی ها نخواهد بود.

حسن زاده تأکید کرد: نوع قرارداد سرمایه گذاری هندی ها در چابهار به صورت BOT اســت به این صورت که آنها ســرمایه گذاری کــرده، تجهیزات خریداری مــی کننــد و در پایان ۱۰ ســال، این تجهیزات به سازمان بنادر و دریانوردی منتقل می شود. اپراتور هندی در طول ۱۸ ماه ابتدایی، رقمی که باید به ایران پرداخت کنــد را طبق قرارداد به صورت روپیه واریز می کند. اما رقم اجاره ماهیانه ای که آنها باید پرداخت کنند قرار نیســت افشــاء شود.

معاون امور بندری ســازمان بنــادر و دریانوردی اظهار داشــت: در ۹ ماهه ابتدایی امسال صرفا ۱.۵ میلیون تن انواع کالا در بندر چابهار تخلیه شد که معادل ۱ درصد کل باری اســت که به بنادر کشور وارد شده اســت. ۱۲۰ هزار تن از این ۱.۵ میلیون تن نیز بار ترانزیتــی هند به چابهار بود و غیر از این میزان بار هندی ها، دیگــر هیچ بار ترانزیتی ای در چابهار تخلیه نشده است.