اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۶۱

گزارش

اخذ آزمون شفاهی از تمامی دریانوردان الزامی است

یک مقام مسئول گفت: گرفتن آزمون شفاهی و کتبی از دریانوردان و فرماندهان برای ارتقای شغلی و یا تمدید گواهینامه شایستگی طبق قوانین کنوانسیون لازم و ضروری است.به گزارش اقتصادسرآمد از باشگاه خبرنگاران جوان ، علی‌اکبر مرزبان، مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با خبرنگار راه و شهرسازی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، تصریح کرد: صرف نظر از آزمون‌های تخصصی در تمامی بخش‌ها، حوزه‌های مختلف حمل و نقلی از جمله دریایی، هوایی، ریلی آزمون‌های مختلفی را برای ارائه گواهینامه و یا ارتقای شغلی انجام می‌دهند و این موضوع در سطوح متخلف لازم و ضروری است.او با بیان اینکه در بخش دریایی برای ارتقای شغلی و یا جا به جایی از بخشی به بخش دیگر گرفتن آزمون لازم و ضروری است، گفت: متقاضیان برای ارتقای فرماندهی از کشتی ۵۰۰ تنی به ۳هزار تنی و یا انتقال فرماندهی از کشتی نظامی به تجاری و یا از کشتی صیادی به مسافری و ... باید حتما دوره‌های آموزشی و یا آزمون‌های شفاهی را بگذرانند.مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه طبق قوانین کنوانسیون دریایی تمامی فرماندهان برای ارتقای شغلی و یا تمدید دوره‌های گواهینامه‌های خود باید حتما آزمون‌های شفاهی را انجام دهند، افزود: فرماندهی که بر روی کشتی کار می‌کند و جان چندین انسان در اختیار او است و از سوی دیگر سرپرستی کشتی یک میلیون دلاری را بر عهده دارد، نباید هیچ ابایی از انجام آزمون‌های شفاهی داشته باشد؛ چرا که انجام تمامی این آزمون‌ها برای ارتقای ایمنی خود فرد و تمامی سرنشینان کشتی‌ها است.او اظهار کرد: تمامی فرماندهان و دریانوردان باید زمانی که در یک بخش فعالیت می‌کنند در تمامی بخش‌ها از حداقل مهارت برخوردار باشند و بنابراین برای آنکه اطلاعات افراد در این بخش محک زده شود باید حتما در آزمون شفاهی شرکت کنند.مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی توضیح داد: آزمون فرماندهان توسط دو کاپیتان به مدت نیم ساعت گرفته می‌شود؛ بنابراین فرماندهی که به مدت چندین سال در یک بخش فعالیت کرده باید حداقل از اطلاعات و مهارت‌های اولیه در این حوزه مطلع باشد و با توجه به آنکه در سال‌های گذشته با سانحه کشتی سانچی مواجه شدیم؛ بنابراین برای دریانوردان در این بخش هیچ گونه ملاحظه و یا کوتاهی نخواهیم داشت و این موضوع از سیاست‌های سازمان بنادر در این بخش است.مرزبان بیان کرد: در وقوع سوانح تمامی فرماندهان کشتی‌ها مسئولیت کشتی را بر عهده دارند؛ بنابراین باید در این بخش از آمادگی کامل برخوردار باشند و در نتیجه شرکت در آزمون شفاهی نیم ساعته برای این فرماندهان نباید چندان دشوار باشد.او اظهار کرد: در صورتی که فرمانده و یا دریانوردی آزمون را قبول نشود، برای او یک دوره آموزشی ۲۴ ساعته برگزار می‌شود و پس از آن مجددا این آزمون‌ها از آن‌ها گرفته می‌شود.مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی سازمان بنادر و دریانوردی توضیح داد: ارزیابی سطح دانش دریانوردان جزو ضوابط و قوانین بخش دریایی است و مربوط به یک فرمانده و یا دریانورد خاص نیست و تمامی کسانی که پیش از این در بخش نظامی و یا تجاری، مسافری و یا صیادی فعالیت می‌کنند برای تمدید گواهینامه خود باید این دوره‌ها را بگذرانند.او بیان کرد: تمامی فرماندهان و دریانوردان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به امور دریا نوردان در سازمان بنادر و دریا نوردی مراجعه کنند.براساس این گزارش پیش از این تعدادی از دریانوردان و فرماندهان در قالب شهروند خبرنگار از باشگاه خبرنگاران جوان درخواست پیگیری موضوع برگزاری آزمون شفاهی برای تمدید گواهینامه را داده بودند که ما پیگیر این موضوع از سازمان بنادر و دریا نوردی شدیم.دریانوردان اعلام کرده بودند که طبق اعلام سازمان دریانوردی برای تمدید گواهینامه شایستگی به خصوص فرماندهان نیاز به شرکت در آزمون شفاهی است.

ممنوعیت واردات، ترخیص و ثبت شناورهای صیادی فایبرگلاس

رئیس سازمان صنعت معدن وتجارت هرمزگان گفت: صنایع دریایی یک صنعت استراتژیک استان محسوب می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، خلیل قاسمی در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: استان هرمزگان در زمینه‌های ساخت و تعمیر شناورها و دیگر صنایع مرتبط حرف نخست را می زند.وی در خصوص واردات شناورهای فایبرگلاس از کشورهای دیگر بیان کرد: با توجه به ظرفیتهای تولیدی در استان واردات شناورهای فایبرگلاس تا ظرفیت ۱۰۰ هزار تن(DWT) و تجهیزات فراساحلی که توانایی ساخت آن در استان و کشور وجود دارد، ممنوع است.قاسمی ممنوعیت این واردات این نوع شناور را رونق بخشی به این صنعت در استان دانست و بیان داشت: این ممنوعیت موجب گسترش کار در این زمینه خواهد شد.وی ادامه داد: درحال حاضر ۴۷ واحد شناورسازی در زمینه ساخت وتعمیر انواع کشتی های فلزی و فایبرگلاس در استان فعالیت دارند که این واحدهای شناورسازی برای بیش از پنج هزار نفر در هرمزگان شغل ایجاد کرده است.

بخش دوم

غول‌های دریایی ایران بیخ گوش آمریکا، ۶ اقدام علیه ناوگروه ایرانی

عرض اندام ناوگان دریایی ایران در اقیانوس اطلس

گروه دریا-بخش دوم- مأموریت ناو گروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش، متشکل از ناوشکن جمهوری اسلامی ایران سهند و ناوبندر مکران با هدف تحکیم امنیت خطوط مواصلاتی در منطقه و صحنه بین‌الملل و تعمیق روابط با کشورهای دوست، از اردیبهشت ۱۴۰۰ از مبدأ بندرعباس آغاز شد.

این ناوگروه در مردادماه توانست مقتدرانه و پس از گذر از اقیانوس‌های متلاطم و دریاهای دشوار بیش از ۱۵ هزار مایل دریانوردی کند و وارد بندر سنت‌پترزبورگ روسیه در خلیج فنلاند شود. ناوگان ایرانی در مسیر خود از شرق قاره آفریقا و تنگه موزامبیک عبور کرد و ضمن دور زدن قاره آفریقا و عبور از دماغه امیدنیک وارد اقیانوس اطلس شد.

دریادلان ایرانی در ادامه با عبور از کانال انگلیس، تنگه دوور، دریای شمال و تنگه دانمارک وارد دریای بالتیک شدند و نهایتاً پس از عبور از خلیج فنلاند وارد بندر سنت‌پترزبورگ شده و مورد استقبال و احترام نیروی دریایی روسیه قرار گرفتند. این ناوگان در مراسم سیصد و بیست و پنجمین سالگرد تأسیس ناوگان نیروی دریایی روسیه که با حضور ولادمیر پوتین (رئیس جمهور این کشور) و هیئت‌های نظامی بیش از ۲۰ کشور جهان برگزار شد، شرکت کرد. دقت زمان‌بندی سفر و هدایت ناوگروه ایرانی به گونه‌ای بود که دقیقاً در زمان از پیش تعیین شده در سنت‌پترزبورگ پهلو گرفت.

این نخستین بار در تاریخ دریانوردی ایران است که یک ناوگروه رزمی از مبدأ ایران این مسافت طولانی را طی می‌کند. این مهم در حالی به دست آمد که ناوشکن تمام‌ایرانی سهند به خوبی از عهده مأموریت محوله برآمده و تجربه‌ای ارزشمند برای مراکز دانشگاهی، صنایع دریایی و نهایتاً دریانوردان نیروی دریایی ارتش کسب کرد.

حضور در این مأموریت طولانی و دشوار، شایستگی‌های صنعت کشتی‌سازی نیروی دریایی و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و علم و دانش فرزندان شایسته ایران را در یکی از پیچیده‌ترین و دشوارترین عرصه‌های دریانوردی به اثبات رساند. با این اقدام برای اولین بار در تاریخ ایران دروازه‌های اقیانوس اطلس و دریای شمال به روی ناوگان نظامی ایران گشوده شد.

واکنش آمریکا به حضور نیروی دریای ارتش ایران در اقیانوس اطلس

طی چند سال گذشته که زمزمه‌های اعزام یکان‌های شناور نیروی دریایی راهبردی ارتش به آب‌های اقیانوس اطلس شنیده می‌شد، کارشناسان آمریکایی مدعی بودند که جمهوری اسلامی ایران از نظر فنی هرگز توان انجام چنین مأموریتی را ندارد. اما امروز ناوگروه هفتاد و پنجم نیروی دریایی ارتش در یک اقدام انقلابی و جهادی متشکل از دو یکان شناور بومی یعنی «ناو بندر مکران» و «ناوشکن جمهوری اسلامی ایران سهند» اقیانوس اطلس را درنوردیده و توان خود را برای حضور در حیاط خلوت آمریکا نشان داده است.با این وجود عبور از کانال‌های صعب‌العبور و سفر به بندر سنت‌پترزبورگ در بدترین شرایط جوی با رویکرد متفاوتی از سوی آمریکا و کشورهای غربی مواجه شده است. از ابراز نگرانی رژیم اشغالگر قدس و ایالات متحده آمریکا از حرکت این ناوگروه گرفته تا اسکورت ناوهای ایرانی در کانال مانش توسط نیروی دریایی انگلستان، آلمان و دانمارک از رخدادهایی بود که در این مسیر رخ داد.سرلشکر موسوی در پاسخ به سوال خبرنگار مهر، در خصوص مانع تراشی‌ها و مواضع سران رژیم صهیونیستی درباره عملیات ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش، می‌گوید: «دشمنان ما یعنی آمریکایی‌ها و رژیم صهیونیستی تمام توان خود را به کار گرفتند تا این اتفاق مهم رخ ندهد و پس از آغاز این مأموریت تلاش فراوانی کردند که نصفه کاره بماند و در مرحله بعد، تلاششان متمرکز بر این بود که این مأموریت به پایان نرسد.»فرمانده کل ارتش می‌افزاید: «اما شاهد بودیم که تلاش‌ها و توطئه‌های آنها نتیجه‌ای در برنداشت و فرزندان این ملت مأموریت خود را به بهترین شکل ممکن انجام دادند و به کشورمان بازگشتند.»

اقدامات عملی آمریکا در طول دوره و متناظر با مأموریت ناوگروه ۷۵ نداجا

آمریکایی‌ها در کنار عملیات روانی و جنگ رسانه‌ای که علیه اقدام ایران برای حضور در اقیانوس اطلس آغاز کرده بودند اقدامات عملی نیز داشتند تا به هر شکل ممکن این مأموریت را تحت تأثیر قرار دهند که مهمترین آنها در جدول زیر آماده است.می‌توان گفت که مأموریت بزرگ هفتاد و هفتمین ناوگروه دریایی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران حاوی این پیام بوده که تحریم‌ها نتوانست صنعت دفاعی ایران را با چالش و مشکل جدی مواجه کند و ایران اسلامی همچنان از قدرت دفاعی و بازدارندگی بالایی برخوردار است و حضور بدون توقف برای سوخت‌گیری ناوگروه هفتاد و هفتم گواه این مدعاست.درنهایت اینکه آنچه بیش از همه واضح و مبرهن است اینکه قدرت‌های بزرگ با اتحاد و ائتلاف‌سازی، هژمونی ایالات‌متحده را به چالش خواهند کشید و این سفر دریایی علاوه بر ارسال پیام‌های نظامی دارای ابعاد سیاسی نیز هست.ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش به خوبی توانست به اهدا خود یعنی به اهتزاز درآوردن پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در آب‌های دوردست، تأمین امنیت تردد کشتی‌های تجاری و نفتکش ایران با هدف برقراری امنیت پایدار دریایی بین‌المللی، حفظ و حراست از منافع ایران در آب‌های مورد علاقه و اثبات امکان حضور مقتدرانه نیروی دریایی ارتش در هرجایی که منافع جمهوری اسلامی ایران ایجاب کند، برسد.انتقال پیام صلح و دوستی به جهانیان مخصوصاً کشورهای مسیر و خنثی کردن پروژه ایران‌هراسی، ارتقای توان رزمی و توسعه شعاع عملیاتی یگان‌های شناور نیروی دریایی ارتش، ارزیابی سامانه آمادگی و خوداتکایی جمهوری اسلامی ایران در علم، فناوری، دریانوردی و قدرت نظامی با حضور مقتدرانه و شجاعانه یگان‌های نیروی دریایی ارتش در آب‌های مورد علاقه علی‌رغم تحریم‌های همه‌جانبه اقتصادی و نظامی، کسب تجربه دریانوردی در ابعاد ناوبری و حقوق بین‌الملل دریایی با عبور از تنگه‌ها و آبراه‌های حساس و پر ترافیک بین‌المللی و جمع‌آوری اطلاعات و ارزیابی توان رزمی و وضعیت گسترش استقرار نیروهای فرامنطقه‌ای از دیگر اهداف این پیمایش دریایی بود.

گوناگون

برگزاری مجمع عمومی سالیانه صندوق توسعه صنایع دریایی

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صندوق توسعه صنایع دریایی در محل ساختمان شهید الهی وزارت صمت برگزار گردید.به گزارش اقتصادسرآمد، این مجمع با محوریت بررسی عملکرد سال مالی ۱۳۹۹ صندوق، به ریاست نبوی «نماینده وزیر صنعت، معدن وتجارت» و با حضور مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره صندوق توسعه صنایع دریایی و همچنین اعضای مجمع (نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان برنامه و بودجه کشور حسابرس مستقل و بازرس قانونی) به صورت مجازی برگزار گردید.مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی در این جلسه ضمن ارائه گزارش عملکرد صندوق، به اقداماتی از قبیل: میزان تسهیلات پرداختی، آخرین وضعیت منابع مالی، بررسی الگوهای توسعه صنعت کشتی سازی، برنامه‌های آتی صندوق و همچنین درخواست‌های صندوق از اعضای مجمع عمومی اشاره نمود.سپس با استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی، نقطه نظرات اعضای مجمع جمع آوری و نهایتاً صورت‌های مالی منتهی به ۲۹/۱۲/۱۳۹۹ صندوق مورد تصویب قرار گرفت.در نشست مجمع یاد شده مقرر شد صندوق توسعه صنایع دریایی با جدیت تمام نسبت به پی گیری در جهت تامین منابع مورد نیاز و پیش بینی شده قانون، اقدام و از طریق اعضای مجمع پیگیری لازم را به عمل آورد.نبوی «نماینده وزیر صمت در این مجمع» ضمن تاکید بر توسعه فعالیت‌های صندوق توسعه صنایع دریایی به ارایه راهکارهای لازم در خصوص تامین منابع مالی مورد نیاز پرداخت.وی همچنین در ادامه جلسه توسعه صنایع دریایی را مورد تاکید قرار داد.

خروج ۷۵ هزار تن کالای متروکه از بندر امیرآباد

۷۵هزار تن کالاهای متروکه در سه ماهه اخیر از بندر امیرآباد خارج شد.به گزارش اقتصادسرآمد،محمدعلی موسی پور معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان خروج ۷۵ هزار تن کالای متروکه ر از این بندر، گفت: ۱۵ درصد فضای خالی با خروج این کالاها جهت قرارگیری کالاهای اساسی در انبارها و سیلوهای این بندر ایجاد شده است.او با اشاره به اینکه در این مدت میزان رسوب کالاهای اساسی از ۴۰۰ هزار تن به ۲۶۲ هزار تن رسیده است، از آزاد سازی ۳۵ درصدی ظرفیت مراکز نگهداری و دپوی کالای اساسی با خروج کالاهای متروکه و رسوبی از بندرامیرآباد خبر داد.موسی پور افزود: سیلوهای بخش خصوصی با ۴۱ درصد، انبارهای مسقف دولتی با ۲۰ درصد و انبارهای مسقف بخش خصوصی با ۱۲ درصد بیشترین حجم کالاهای دپو شده را به خود اختصاص دادند.معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: ظرفیت حجمی دپوی کالا در بندرامیرآباد اعم از انبارهای روباز و سربسته، سیلوها و مخازن را هم اکنون یک میلیون و ۴۰۵ هزار تن عنوان کرد که از این میزان، ۱۷۴ هزار تن مربوط به ۱۰ باب انبار مسقف دولتی و بخش خصوصی، ۲۶۲ هزار تن مربوط به ۸ واحد سیلوی بخش خصوصی و ۹۰۰ هزار تن نیز به محوطه عمومی تعلق دارد.

افزایش شدید درآمد شرکت‌های جهانی کشتیرانی

افزایش تقاضا برای حمل و نقل دریایی باعث شده تا درآمد شرکت‌های کشتیرانی به بالاترین میزان از سال ۲۰۰۸ تاکنون برسد.به گزارش اقتصادسرآمد از بلومبرگ، افزایش تقاضا برای حمل و نقل دریایی و اختلال در چرخه تأمین کالا در جهان که زیر بار تبعات شیوع ویروس کرونا کمر خم کرده، باعث شده تا قیمت حمل و نقل دریایی در جهان رشد بالایی را تجربه کند. بر همین اساس شرکت‌های کشتیرانی در سراسر جهان هم‌اکنون سطح درآمدی‌ای را تجربه می‌کنند که از سال ۲۰۰۸ تاکنون بی‌سابقه بوده است. از کشتی‌های کانتینربر گرفته تا کشتی‌های باری مخصوص حمل زغال سنگ و یا کشتی‌هایی که طراحی شده‌اند تا خودرو و کامیون حمل کنند، همگی شاهد افزایش درآمد بوده‌اند. از آنجا که ۸۰ درصد کل حمل و نقل جهان بر عهده صنعت حمل و نقل دریایی بین المللی است، افزایش هزینه‌های حمل و نقل دریایی تقریبا در تمام بخش‌های اقتصادی کشورها اثرگذار بوده است.در سال ۲۰۰۸ هم که قیمت حمل و نقل دریایی بالا رفته بود، شاهد بالا رفتن سفارش برای ساخت کشتی‌های جدید از سوی شرکت‌های کشتیرانی بودیم اما به فاصله کمی جهان درگیر یک رکود اقتصادی بزرگ شد و همه چیز رنگ باخت؛ چراکه تقاضا در جهان هم پایین آمد.رشد هزینه‌های حمل و نقل دریایی و درآمد شرکت‌های کشتیرانی به دو دلیل ایجاد شده است؛ نخست آنکه شاهد بازگشایی فعالیت‌های اقتصادی در اقتصادهای بزرگ جهان پس از کاهش محدودیت‌های کرونایی هستیم که این مسئله تقاضا برای کالا و مواد اولیه را بالا برده است و از سوی دیگر می‌بینیم که شیوع ویروس کرونا همچنان چرخه تامین کالا در جهان را مختلف کرده، باعث تأخیر زیاد در پهلوگیری کشتی‌ها در بنادر شده و همین امر و منتظر ماندن زیاد کشتی‌ها در حومه بنادر برای تخلیه کالا باعث شده تا کشتی‌های در دسترس برای بارگیری پایین بیاید.همه این مسائل باعث شده تا درآمد شرکت‌های کشتیرانی طی ماه‌های گذشته افزایش قابل توجهی را تجربه کند. این مسئله به خصوص در حوزه حمل و نقل کانتینری بسیار چشمگیرتر بوده است.

برگزیده ها

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

بارگیری مواد معدنی با گنتری کرین در بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به بهره‌گیری از فناوری‌های روز دنیا در بنادر، گفت: بارگیری مواد معدنی با استفاده از پاکت‌های دریچه‌دار و گنتری کرین علاوه بر صرفه‌جویی در زمان کاهش هزینه های تمام شده را به‌دنبال دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرجی ران با تاکید برلزوم بهره گیری از فناوری‌های به روز در صنعت حمل و نقل بویژه بارگیری مواد معدنی اظهار کرد: توسعه بنادر و در کنار آن بهره‌وری حداکثری از پتانسی‌لهای و ظرفیت‌های موجود در آن، ایده استفاده از فناوری های نوین و اقدام عملی در راستای بارگیری مواد معدنی با استفاده از پاکت‌های دریچه دار و گنتری کرین (جرثقیل دروازه ای) در بندر شهید رجایی را مورد توجه قرار داد.وی افزود: چالش‌هایی نظیر اجاره‌بهای بالای مترتب بر کشتی‌های دارای کرین از یک سو و رکود بازار مواد فله از سوی دیگر ، چالشهای مالی و مشکلاتی را فراروی تجار و بازرگانان فعال در این حوزه قرارداده بود.وی بیان کرد: برای رفع دغدغه مورد اشاره طرح انتقال محصولات معدنی با استفاده از پاکتهای دریچه دار و گنتری کرین آغاز شده است. به این شکل که کشتی گیرلس (فاقد کرین) با استفاده از گنتری کرینهای مستقر در ترمینال یک این بندر با استفاده از فناوری های نوین بارگیری شد.وی مکانیزم های رقابتی شدن بارگیری با بنادر منطقه، تسریع در عملیات بارگیری، کاهش هزینه های تمام شده بارگیری وحمل ونقل، ایمنی و سلامت کار در فرآیند عملیات بارگیری مطابق با مصادیق بین المللی، ارتقای ظرفیت اسکله های بارگیری و بهره وری تجهیزات موجود ، عدم نیاز به جابجایی تجهیزات سنگین در شناور های بدون کرین و همچنین کاهش ریسک خرابی تجهیزات را از مزایای اجرای این طرح اعلام کرد.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با بیان اینکه در مرحله نخست اجرای این طرح یک فروند کشتی ۵۵هزارتنی بارگیری و محصول سنگ گچ را به بازارهای هدف صادر خواهد کرد، افزود: پس از آنالیز شاخص‌های عملیاتی و هزینه‌های اجرایی این طرح را به شکل وسیع تر با ایده نوع و بهره گیری هرچه بیشتر از توان شرکتهای دانش بنیان استمرار خواهد یافت

احداث آب شیرین کُن در جزیره مینو به مناقصه رفت

مدیر آب و فاضلاب خرمشهر گفت: احداث آب شیرین کُن به ظرفیت پنج هزار لیتر در ساعت در جزیره مینو (مینوشهر) به مناقصه رفت.به گزارش اقتصادسرآمد، علی عبیداوی افزود: پس از مراحل اداری، عملیات اجرایی ساخت آب شیرین کُن با هدف پایداری آب آشامیدنی ساکنان این جزیره شروع خواهد شد.

وی با بیان اینکه این آب شیرین کن تا پایان امسال به بهره برداری می رسد افزود: آب شیرین کُن این جزیره در کنار اروندرود احداث می شود.عبیداوی افزود: با راه اندازی این آب شیرین کُن، یکی مطالبات ساکنان این جزیره محقق خواهد شد و کمبود آب بخصوص در ماه‌های گرم سال برطرف می شود.نخستین آب شیرین کُن در شهرهای ساحلی خوزستان، در هفته دولت در شهر بندری اروندکنار به بهره برداری رسید.شهرهای ساحلی خوزستان به خصوص جزیره مینو و خرمشهر در ماه‌های گرم سال با کمبود و شوری آب روبه‌رو هستند.جزیره مینو بین اروندکبیر و اروند صغیر واقع شده است و حدود ۱۵هزار نفر جمعیت دارد.بسیاری از نخلستان‌های این جزیره زیبا، در جریان جنگ تحمیلی و شوری آب از بین رفته‌اند.جزیره مینو در محدوده منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند واقع شده است.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای کاوه شفی دارای شناسنامه شماره ۲۰۳ بشرح دادخواست به کلاسه ۰۰۰۰۷۵۲ ش ۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان زلیخا جاویده بشناسنامه شماره ۲۲۳۳ نقده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به ۲ پسر و ۱ دختر

۱- کاوه شفی فرزند محمد امین و زلیخا دارای ش.ش ۲۰۳ فرزند متوفی

۲- سعدی شفی فرزند محمد امین و زلیخا دارای ش.ش ۲۲۰۰ فرزند متوفی

۳- مینا شفی فرزند محمد امین و زلیخا دارای ش.ش ۴۳۹ فرزند متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲ قانون امور حسبی را در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکسی اعتراض دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

ایوبی – رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی مفقودی

سند مالکیت موتورسیکلت کویر هدف به شماره موتور 0125N3C217418 و شماره شاسی N3Cxxx125F9300637 به شماره پلاک ۷۲۵۶۲ ایران۴۹۹ متعلق محمد امیری فرزند ابوالقاسم به کد ملی ۶۴۷۹۳۲۴۸۰۳ متولد ۱۳۵۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره۲۶۴۵-۱۴۰۰ و ۲۶۴۴-۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ هیات به شماره کلاسه های ۱۲۶-۱۴۰۰ و ۱۲۷-۱۴۰۰ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان خانم حمیده ساجدی حصاری فرزند محمودرضا بشماره شناسنامه ۰۶۷۲۰۷۰۷۲۳ صادره از بجنورد و آقای محمد ساجدی حصاری فرزند محمودرضا بشماره شناسنامه ۰۶۷۱۷۱۸۲۵۸ صادره از بجنورد که هر کدام ازمالکین به میزان سه دانگ مشاع از ششدانگ سهیم و شریک میباشند در ششدانگ یک باب انباری به مساحت ۱۹۶.۶۰ مترمربع از پلاک ۱۶۵ فرعی از ۱۶۴ اصلی واقع در اراضی حصار شیرعلی خراسان شمالی بخش دو بجنورد خریداری از مالک رسمی آقای محمدجان ساجدی حصاری فرزند محمدخان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۰۶/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۰/۰۷/۰۷

احمد اصغری شیروان –رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک اسدآباد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۹۵/۱۸۴۸ مورخه ۱۳۹۵/۰۷/۲۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک اسدآباد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اکبر زیوری جویا فرزند میر آقا به شماره شناسنامه ۵۲۵۶ صادره ازاسدآباد در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۲۳/۹۴ متر مربع در پلاک ۱۸۳۱ اصلی واقع دراسدآباد خیابان جانبازان کوچه شهید ابراهیم وفائی خریداری با واسطه از مالک رسمی وراث مرحوم آقای رمضان قهرمانی محرز گردیده است. لذا به منظوراطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۱۹۵)

تاریخ انتشار اول ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ تاریخ انتشار دوم ۱۴۰۰/۰۷/۰۷

سیروس قلی زاده – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک اسدآباد

آگهی شرکت در مناقصه (نوبت دوم)

مناقصه گذار: دهیاری مخلص آباد. از توابع بخش مرکزی شهرستان فراهان–استان مرکزی

دهیاری مخلص آباد در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ شورای اسلامی روستا تهیه مصالح و اجرای حدود ۴۵۰۰ متر مکعب زیر سازی تهیه مصالح زیر اساس و بارگیری و پخش و آبپاشی و کوبیدن زیر اساس با تراکم ۹۷ درصد (جزیات در اسناد مناقصه) به انضمام کلیه جزئیات مورد نیاز را با اعتبار اولیه ۴ میلیارد و پانصد میلیون ریال به پیمانکار واجد شرایط دارای رتبه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی با داشتن ظرفیت کار مجاز و حداقل گرید مرتبط واگذار نماید.مدت اجرای قرارداد و اعتبار پیشنهادات سه ماه می باشد متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر از جزئیات پروژه به واحد فنی دهیاری واقع در فرمانداری شهرستان فراهان مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۸۶۳۳۷۲۲۳۰۵-۰۹۱۹۶۸۱۶۰۰ تماس حاصل فرمایند.

- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : دویست و بیست و پنج میلیون ریال ضمانت نامه بانکی در وجه دهیاری مخلص آباد و یا واریز مبلغ مذکور بحساب شماره ۰۱۰۴۸۳۵۹۳۸۰۰۱ نزد بانک ملی بنام دهیاری مخلص‌آباد (فقط ضمانت نامه بانکی و واریز نقدی قابل قبول می باشد.) شناسه ملی دهیاری ۱۴۰۰۳۱۷۵۷۴۱ کد اقتصادی ۴۱۱۴۸۹۳۱۳۵۳۷
- زمان توزیع اسناد: از مورخ ۱۴۰۰/۰۶/ ۱۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۲۹
- محل توزیع اسناد : واحد فنی دهیاری واقع در فرمانداری شهرستان فراهان
- محل تحویل پاکات : حراست فرمانداری شهرستان فراهان
- مهلت قبول پیشنهادات :از مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۹
- زمان بازگشایی : سه شنبه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ در فرمانداری شهرستان فراهان می باشد که در صورت تمایل از هر شرکت کننده یک فرد مجاز بعنوان نماینده شرکت می توانند در جلسه باز گشایی حضور یابد.

مدت بررسی پیشنهادات هفت روز کاری می باشد در این پروژه پیش پرداخت تا سقف ۲۰ درصد قرارداد در قبال اخذ ضمانت نامه بانکی پرداخت می گردد میزان تضمین حسن انجام معامله ۱۰ درصد مبلغ قرارداد می باشد که قبل از انعقاد قرارداد می بایست برنده مناقصه ظرف مدت هفت روز کاری از ابلاغ برنده شدن در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی بمدت یکسال در وجه دهیاری ارائه نماید واسترداد آن پس از تایید صورت وضعیت قطعی توسط واحد نظارت و ارائه مفاصاحساب تامین اجتماعی امکان پذیر است. مبلغ ۵ درصد دوم سپرده حسن انجام تعهدات بمدت ۱ سال از تحویل موقت پروژه در حساب سپرده دهیاری خواهد ماند.در شرایطی که نفرات اول ،دوم و سوم حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنها به نفع دهیاری ضبط خواهد شد .شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف دهیاری موضوع ماده(۱۲)آئین نامه مالی دهیاری ها از سوی شرکت کننده گان می باشد.

شرکت کنندگان در پاکت (الف) تضمین شرکت در مناقصه در پاکت (ب)اسناد شرکت ،روزنامه رسمی آخرین تغییرات، گرید شرکت و فرم خوداظهاری کارهای در دست اجرا و در پاکت (ج)پیشنهاد قیمت که به مهر و امضای مقام مجاز شرکت رسیده باشدو هر سه پاکت را در پاکت مجزا قرارداده وپاکت اصلی پلمب شده را پس از ثبت دبر خانه بخشداری تحویل واحد حراست واقع در فرمانداری شهرستان نمایند.بر روی پاکت اصلی ادرس، نام شرکت،شناسه ملی،شماره تماس پیشنهاد دهنده و قید شود مربوط به مناقصه جدول گذاری معابر فشک می باشد.

دهیاری به پیشنهادات مخدوش ،مشروط،فاقد مهر و امضا پیشنهاد دهنده و پیشنهاداتی که پس از مهلت ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ ارائه شود مطلقا ترتیب اثر نخواهد داد.دهیاری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه ارائه فیش واریزی بمبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بحساب دهیاری الزام