

قدرت مافیای سیوس فراتر از سیستم اجرایی است؟
پیامدها و خطرات ناهماهنگی در سطوح اجرایی کشور

مرتضی جلیل وند

تدوین وظایف در ساختار اجرایی هر کشور و تبعیت و قانون مداری در اجرا، یکی از اصلی‌ترین مشخصه‌های سلامت یک سیستم اجرایی است. به طور معمول بخش‌هایی از بالاترین مقامات اجرایی با در نظر گرفتن اهداف کلی و سیاست‌های کلان تدوین شده برنامه‌هایی را مصوب و به عنوان احکام لازم الاجرا به بدنه اجرایی ابلاغ می‌نمایند. مسئولان اجرایی از بالا به پایین موظف به اجرای مصوبات بالادستی بوده و مجاز به تغییر در آن‌ها نیستند و نباید باشند. در کشور ما ستاد تنظیم بازار به عنوان مرجع عالی تصمیم‌گیری در تعیین قیمت کالا و خدمات کشور متشکل از بالاترین مقامات کشوری با به کارگیری گروه‌های کارشناسی و تخصصی و در نظر گرفتن برنامه‌های کلان اقتصادی و سیاست‌های اجرایی بلندمدت و در نظر گرفتن شرایط موجود اعم از مشکلات بازار و راهکارهای برون‌رفت از آن نسبت به تعیین قیمت کالا و خدمات اقدام و مراتب را به صورت مصوبه به دستگاه‌های اجرایی جهت اجرای آن ابلاغ می‌نماید. با توجه به این که مصوبات ستاد تنظیم بازار قطعی و لازم‌الاجرا می‌باشد و همه دستگاه‌های اجرایی باید مجری و تمکین‌کننده به مصوبات باشند، متأسفانه مشاهده می‌شود در بدنه اجرایی کشور شرایطی را به وجود می‌آورند که مصوبات با مکاتبات و اقدامات خارج از مدار قانونی در اجرا معطل مانده و حتی به سمت بلا اقدام شدن سوق‌نماید. بررسی‌های به عمل آمده حاکی از نفوذ عواملی است که با اجرای مصوبات تضاد منافع دارند، به عنوان مثال در ستاد تنظیم بازار موضوع سیوس کار خاناتاج آرد طی چندین ماه بررسی و تصویب در کمیسیون تخصصی مجلس و کارشناسی‌های تخصصی متعدد منجر به تصمیم نهایی و قطعی مبنی بر تحویل سیوس به کارخانه آرد در قبال دستمزد معوق مانده هفت‌ساله کار خاناتاج آرد گردید تا کارخانه راساً با قیمت عرضه و تقاضا توزیع نمایند. برای جبران افزایش این نهاده در سبد مصرفی دامدار مقرر می‌گردد قیمت شیر از ۴۴ هزار ریال به ۶۴ هزار ریال افزایش یابد، همچنین با ابلاغ افزایش قیمت شیر صنایع لبنی نیز قیمت‌های خود را در چارچوب قوانین جاری افزایش دهند. که این افزایش هم انجام شد مصوبه به اعضاء همه اعضا می‌رسد از جمله وزرای تخصصی ستاد تنظیم بازار...

ادامه در صفحه ۲

واردات خودرو زمانی کمک‌کننده است که اولویت دولت هم باشد
با آزادسازی واردات موج قیمت‌های خودرو داخلی آرام می‌شود؟

۴

بررسی «اقتصادسراآمد» از باید و نباید های مشارکت مردم در طرح ساخت یک میلیونی مسکن
حذف یارانه پنهان انرژی
طرحی که به مجلس نرسیده جنجال به پا کرد

۱

بررسی «اقتصادسراآمد» از باید و نباید های مشارکت مردم در طرح ساخت یک میلیونی مسکن
بانک‌ها توان تامین مالی ساخت یک میلیون مسکن را ندارند

۱



برخی سر تیم‌های سایبری اصولگرا با انتشار فیش‌های حقوقی مدرسی خیابانی خواستار تجدیدنظر از این انتخاب شدند

شکاف مدرسی خیابانی میان اصولگرایان و رئیسی!

«نمایندگان مجلس توقع نداشتند گزبنه‌ای محل اختلاف آن‌ها بشود که قبلاً دعوایش بر سر آن را با حسن روحانی انجام داده‌اند.

» به نظر می‌رسد، مدرس خیابانی تا کنون به اولین محور اختلاف اصولگرایان تبدیل شده است.



روزنامه اقتصادسراآمد

۲

بررسی «اقتصادسراآمد» از باید و نبایدهای حذف یارانه پنهان انرژی

طرحی که به مجلس نرسیده جنجال به پا کرد



عضو کمیسیون انرژی تصریح کرد: اکنون قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای در ایران ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد سه هزار تومان است. یعنی دولت روی هر لیتر بنزین سهمیه‌ای حدود ۹ هزار تومان و روی قیمت بنزین آزاد حدود ۸ هزار تومان یارانه پنهان می‌دهد. سهمیه ماهانه بنزین خودروها ۶۰ لیتر است. یعنی در این حالت، مالک هر خودرو ماهانه ۵۶۰ هزار تومان یارانه پنهان انرژی از دولت می‌گیرد. اگر خانواده‌ای سه خودرو داشته باشد، ماهانه ۱/۵ میلیون تومان یارانه پنهان انرژی از دولت می‌گیرد. یارانه‌ای که افراد فاقد خودرو از آن محروم هستند.

تنها کسانی از یارانه بنزین استفاده می‌کنند که خودرو دارند

وی با بیان این مهم که با این تفسیر اگر دولت بخواهد قیمت بنزین را واقعی کند، قیمت بنزین باید به حدود ۱۱ تا ۱۱ هزار تومان برسد. چون در این حالت تنها کسانی از یارانه بنزین استفاده می‌کنند که خودرو دارند، ابراز داشت: اما مساله این است که سال ۹۸ قیمت بنزین آزاد به سه هزار تومان رسید و باعث اعتراضات گسترده شد. حالا مشخص نیست که آیا جامعه بنزین ۱۱ هزار تومانی را می‌پذیرد یا نه.

یارانه ۲ میلیونی در راه است؟

بیگی نژاد افزود: احتمال دارد در طرح مجلس در قبال واقعی شدن قیمت بنزین می‌خواهد یارانه‌ها را هم افزایش دهد. اگرچه مشخص نیست که مبلغ یارانه‌ها چه تغییری کند و به چه کسانی پرداخت شود. اما یک محاسبه جدید برای مبلغ یارانه وجود دارد. اینکه دولت کل یارانه پنهانی را که سالانه پرداخت

گروه انرژی - هفته گذشته مجلس از طرحی رونمایی کرد که بر اساس آن یارانه پنهان را حذف کند. طرحی که اگر اجرایی شود باید قیمت بنزین، آزاد و حداقل سه برابر قیمت کنونی شود. اما آیا این طرح اجرا می‌شود و باید منتظر بنزین ۱۱ هزار تومانی باشیم؟ در سال‌های اخیر بنزین تنها سوخت فسیلی‌ای بوده که در ایران بارها جنجال به پا کرده و پمپ‌بنزین‌ها به خاطر آن به آتش کشیده شده است. ولی فشار از روی مردم برداشته نشد که نشد. دولت روحانی در ازای عذرخواهی از مردمی که در خواب به گرانی بنزین دچار شدند گفت: «دولت از گرانی بنزین خبر نداشت».

به گزارش اقتصادسراآمد، یارانه حامل‌های انرژی و به‌طور خاص یارانه بنزین همواره یکی از چالش‌های اصلی دولت‌ها در ایران بوده است. تصور رایج این است که از آنجایی که ایران به‌عنوان یک کشور تولیدکننده نفت و فراورده‌های آن، باید این بنزین را به قیمتی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده به‌دست مصرف‌کننده نهایی برساند.

این موضوع موجب شده دولت‌ها همواره برای بنزین به‌عنوان یکی از حامل‌های انرژی یارانه پرداخت کنند و قیمت آن را پایین‌تر از قیمت واقعی نگه دارند. به‌طور کلی دولت‌ها دو نوع یارانه پرداخت می‌کنند: یارانه آشکار که به‌صورت مستقیم و عموماً نقدی به مصرف‌کننده نهایی پرداخت می‌شود و یارانه پنهان که به‌صورت غیرمستقیم در کالاها و خدمات پرداخت می‌شود؛ در واقع دولت بخشی از قیمت نهایی کالا یا خدمت مورد نظر را می‌پردازد تا مصرف‌کننده نهایی، هزینه کمتری را پرداخت کند. ابوالفضل اپوتراپی، عضو کمیسیون شوراهای مجلس هفته گذشته گفته بود طرحی را به جریان انداخته که بر اساس آن، حذف یارانه‌های نقدی و یارانه‌های پنهان به رفراندوم گذاشته شود.

طرحی که به مجلس نرسیده جنجال به پا کرد
هادی بیگی نژاد عضو کمیسیون انرژی اما دراینباره به روزنامه اقتصادسراآمد، گفت: طرحی که احتمالاً مجلس بر اساس آن در تلاش است تا یارانه پنهان انرژی را حذف و به یارانه‌های نقدی اضافه کند. هنوز به صحن مجلس هم نرسیده و امضاهای بسیاری نیاز دارد.

منتظر بنزین ۱۱ هزار تومانی باشیم

وی در پاسخ به این پرسش که، اما اگر اجرا شود، قیمت بنزین و مبلغ یارانه چقدر می‌شود؟ برخی می‌گویند باید منتظر بنزین ۱۱ هزار تومانی باشیم. این گفته درست است؟، افزود: اولین چیزی که در این طرح عنوان شده است، ماجرای حذف یارانه‌های پنهان است. اگر قرار بر حذف یارانه پنهان انرژی باشد، باید قیمت بنزین واقعی شود. قیمت واقعی بنزین در منطقه خلیج فارس حدود ۳۸ تا ۴۰ سنت است که با قیمت دلار آزاد به حدود ۱۰ تا ۱۱ هزار تومان می‌رسد. اگر قرار بر واقعی شدن قیمت بنزین باشد، هر لیتر بنزین باید حدود ۱۰ تا ۱۱ هزار تومان شود.

بررسی «اقتصادسراآمد» از باید و نبایدهای مشارکت مردم در طرح ساخت یک میلیونی مسکن

بانک‌ها توان تامین مالی ساخت یک میلیون مسکن را ندارند

به شرط اعتماد و مشارکت مردم، می‌تواند راهکار منطقی‌ای باشد، اگر این راهبرد در دستور کار دولت قرار بگیرد و مردم نیز از آن استقبال کنند می‌توان طرح ساخت مسکن توسط دولت را تأمین مالی کرد. به اعتقاد کارشناس حوزه مسکن، بدون اینکه تورمی را افزایش داد، یا اینکه خلق نقدینگی انجام شود، این در حالست که در سال‌های آینده دولت نیز باید این اوراق را تسویه کند که این موضوع خود نیاز به برنامه‌ریزی و تأمین مالی برای سسال‌های بعد از آن دارد. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان حوزه مسکن توان لازم برای ساخت یک میلیون مسکن در سال در کشور وجود دارد، هم توان فنی این کار از لحاظ تکنولوژی و هم نیروی انسانی و هم از لحاظ مواد اولیه و مصالح ساختمانی وجود دارد، از سسویی قرار نیز همه این واحدها در تهران ساخته‌شود، بلکه در سراسر کشور این اتفاق رخ خواهد داد. منتهی تنها مشکل این طرح همان‌طور که به آن اشاره شد، مسئله تأمین منابع مالی آن است که به نظر می‌رسد حل و فصل کردن این موضوع بسیار پیچیده و سخت خواهد بود، زیرا منابع بانکی کفاف اجرای ایسن طرح را نخواهد داد و اتفاق رخ دهد. ترغیب و تشویق، تسهیلتی و هدایت ست استقرار مسکن و سازنده‌های خصوصی به ساخت واحدهای مسکنی در استطاعت و کم‌تر از، سیاستی است که به‌طور قطع باید در دستور کار سیاستگذار قرار بگیرد. این سیاست باید قبل از هر اقدامی در بازار مسکن اجرایی شود. در این زمینه نیز برخی محدودیت‌های قانونی و شهرسازی در مسیر سازندها وجود دارد که باید نسبت به رفع این محدودیت‌ها و تسهیل ساخت واحدهای کوچک‌تر از در مناطق مصرفی و محل جست‌وجوی خانوارهای فاقد مسکن اقدام موثر و به‌موقعی صورت بگیرد.

بخش خصوصی رویای یک میلیون مسکن را محقق می‌کند
غزال راهب صاحب‌نظر و پژوهشگر مسکن، معماری و شهرسازی کشورمان در این ارتباط به روزنامه اقتصادسراآمد، گفت: یکی از اتفاقات بسیار مهمی که در این زمینه می‌تواند صورت بگیرد، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی با مشق‌هایی است که عرضه بخش خصوصی را به سمت تقاضاهای واقعی جامعه سوق دهد. در واقع، سیاستگذار بخش مسکن و دولت باید در وهله اول در نقش مدیریت و برنامه‌ریزی وارد عمل شوند تا عرضه و تقاضای مسکن موجود از سوی بخش خصوصی را هماهنگ‌سازی کنند.

بانک‌ها منابع تأمین مالی طرح ساخت یک میلیون مسکن را ندارند

وی با اشاره به این که بانک‌ها منابع لازم برای تأمین مالی طرح ساخت سال یک میلیون مسکن را ندارند، گفت: توجه به وضعیت بانک‌ها در سالیان گذشته آن‌ها با مشکلات بسیار زیادی دست و پنجه نرم می‌کنند و از منابع کافی برای تسهیلات‌دهی به بخش صنعت و تولید کشور برخوردار نیستند، به طوری که طی چند سال گذشته بسیاری از کارخاناتاج به عنوان واحدهای تولیدی توانستند سرمایه در گردش خود را از طریق نظام بانکی تأمین کنند. راهب افزود: در چنین شرایطی وزارت راه و شهرسازی چگونه می‌خواهد تسهیلات تکلیفی ۳۶۰ هزار میلیارد تومانی را برگردن بانک‌ها بگذارد، به نوعی این موضوع غیر ممکن است، زیرا بانک‌ها چنین منابعی در اختیار ندارند، مگر اینکه بانک مرکزی بخواهد به مانند گذشته از طریق چاپ پول و استقرار این منابع را تأمین کند.

چاپ اوراق قرضه مسکن به شرط اعتماد و مشارکت مردم
وی با بیان اینکه برای تأمین مالی ساخت سالی یک میلیون مسکن راهکارهای دیگری به غیر از استفاده از تسهیلات بانکی وجود دارد، اضافه کرد: در این رابطه چاپ اوراق قرضه مسکن

گروه راه و مسکن - طرح مسکن‌سازی میلیونی که به تازگی مطرح شده، بر مبنای یکی از تکالیف تعیین‌شده در قانون جهش تولید مسکن به تصویب رسیده و جنبه قانونی یافته است؛ قانونی که براساس تبصره «یک» ماده «یک» آن، دولت مکلف است، سالانه یک‌میلیون واحد مسکونی تولید و عرضه کند. این خبر به قدری تحلیلگران حوزه مسکن را به خود مشغول داشته نیست روزی که درباره به گفت‌وگو با خبرگزاری‌ها نشنیدند و دلایل خاصی خود را به منظور تأدیر پیش از دست زدن به عمل را از دولت خواستار نباشند. به گزارش اقتصادسراآمد، سوال مهم این است که عدد تولید و عرضه یک‌میلیونی از کجا آمده است؟ در وهله بعد باید دید که آیا این میزان ساخت‌وساز و عرضه جدید به بازار، نیاز واقعی تلقی می‌شود؟ درحالی که در خود ماده «یک» فصل «یک» به تأمین نیاز براساس طرح جامع مسکن در شهرها اشاره شده است، آدرس نیاز اصلی بازار مسکن کجاست؟ در جریان نیازسنجی‌های مسکن و زمانی که صاحب‌نظران به موضوع ورود کرده و نیاز به مسکن را برآورد می‌کنند، میزان نیاز به تأمین مسکن برای بازه ده ساله حدود ۱۰ میلیون در نظر گرفته می‌شود که عدد یک‌میلیون در سال از این بخش استخراج شده است. که برای پاسخگویی به پرسش‌هایی که مطرح شد، در وهله اول صرف‌نظر از اینکه رقم و تعداد این ساخت‌وسازها چگونه برآورد می‌شود بهتر است، بحث را از این زاویه مورد بررسی قرار دهیم که ریشه تعیین و اعلام این عدد کجاست و کدام مولفه‌ها و پارامترها کنار هم قرار گرفته‌اند تا عدد ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی در سال و چهار میلیون واحد طی یک‌میلیون واحد مسکن به دست آید؟ این رقم شامل بر تعداد مولفه‌هاست. یکی از این مولفه‌ها محاسبه و برآورد تعداد افراد یارانه‌ها را به‌عنوان عاملی برای کاهش مصرف می‌کنند که مصرف بنزین پس از کنار گذاشتن کارت سوخت در دولت روحانی افزایش یافت و بالا بردن قیمت بنزین و سهمیه‌بندی در طرح هدفمندی یارانه‌ها را به‌عنوان عاملی برای کاهش مصرف معرفی می‌کنند. این در حالی است که پژوهش‌های اقتصادی نشان می‌دهد به‌طور کلی تقاضای بنزین نسبت به قیمت آن حساس نیست و در حقیقت هدف اصلی از افزایش قیمت بنزین یا به عبارت درست‌تر، حذف یارانه بنزین نه فقط تغییر مصرف بلکه تخصیص و توزیع بهینه حجم بالای یارانه‌ای است که به آن تعلق می‌گیرد و دولت نیز در تعامل با قوه مجریه و قضائیه در آبان ۱۳۹۸ به این تصمیم تن داد.

آگهی تجدید مناقصه

سازمان همیاری شهرداری‌های استان سمنان

در نظر دارد نسبت به احداث سردرب ورودی شهرک صنعتی جنت آباد ایوانکی از طریق مناقصه اقدام نماید.

لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت شرایط مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ انتشار این آگهی در روزنامه به مدت ده روز به واحد های فنی ویا حقوقی سازمان به نشانی: سمنان - بلوار مولوی - خیابان علم و فناوری- ساختمان فرمانداری سابق مراجعه نمایند.

حمید دهرویه-مدیرعامل سازمان

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

شماره : ۱۴۰۰/۱۷/۱۸۳۹۷

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۶/۲۴

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده ۱۳۰ بین نامه معاملاتی شهرداری ارومیه غرفه های نمایندگی بیمه، کتابفروشی، پایانه مرکزی مکانیکی پایانه شرق را از طریق مزایده عمومی به شرح جدول ذیل به مدت یک سال به صورت اجاره واگذار نماید. از اشخاص حقیقی و حقوقی که مایل به همکاری هستند درخواست میشود جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده همه روز تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ به امور قراردادهای سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری ارومیه واقع در خیابان ۷ تیر و یا به سایت شهرداری به آدرس www.urmia.ir مراجعه نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۶/۲۵

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۶/۲۷

عدل دوست – سرپرست شهرداری ارومیه