

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پدروی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱  
 ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۸-۶۶۴۶۱۷۷۰ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

## صنعت و تجارت

### کشتار دام‌های مولد با شتاب زیادی ادامه دارد

رئیس اتحادیه دام‌های سبک کشور با بیان اینکه کشتار دام‌های مولد با شتاب زیادی ادامه دارد، خواستار تغییر فوری مدیران دولت قبل شد.به گزارش اقتصادسرامد، افشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور در با اشاره به اینکه کشتار میش‌های مولد با شتاب ادامه دارد، اظهار داشت:این اتفاق با توجه به کمبود شش‌دید و گرانی بی سابقه نهاده‌های دامی و خشکسالی که در کشور اتفاق افتاده، شرایط کرونایی، کاهش مصرف گوشت و عدم اجرای برنامه‌های حمایتی مثل خرید داخلی و صادرات که دام‌انباشته شده را از چرخه تولید خارج می‌کند کاملاً طبیعی است. چرا که دامداران در شرایط بسیار سختی قرار دارند و کسی نیز به آنها کمک نمی‌کند.وی با اشاره به اینکه دامداران با توجه به شرایط دشواری که در آن قرار گرفته‌اند ناچار به کشتار دام‌های مولد هستند، افزود: در حال حاضر تولید کنندگان نه تنها سود نمی‌کنند بلکه برای جلوگیری از زیان بیش از حد ناچار به کشتار دام‌های خود هستند.این فعال بخش خصوصی با بیان اینکه مسئولان وزارت جهاد کشاورزی از اسفند سال گذشته تا همین الان می‌گویند که ۴ میلیون تن نهاده دامی در گمرکات وجود دارد اما در بسیاری از استان‌ها کمبود نهاده‌ها همچنان معضل بسیار بزرگی برای صنعت دامپروری است که معاونت امور دام نیز در سفر به فیروزکوه به آن ادعان داشت.دادرس تصریح کرد: متأسفانه مسئولان برای اینکه ضعف‌ها و سوءمدیریت‌های خود را توجیه کنند مسئله حمل و نقل را بزرگ‌تر از آنچه هست جلوه می‌دهند، البته ما نیز افزایش سرسام‌آور هزینه‌های حمل و نقل را نفی نمی‌کنیم اما آیا مسئولان نباید با دستگا‌های دیگر مذاکره و این مسئله را به نوعی حل کنند؟وی ادامه داد: در دوره نخست تحریم‌ها، نهاده‌های دامی با قفلار و از طریق راه آهن از بندر امام به کرج می‌آمد و در آنجا تخلیه می‌شد. آیا الان نمی‌توانند از راه آهن برای حمل نهاده‌ها استفاده کنند؟دادرس تصریح کرد: آنچه مسلم راحلی برای رفع این چالش‌ها وجود دارد اما واقعاً نمی‌دانیم که چرا اقدامی نمی‌شود؟این فعال بخش خصوصی با اشاره به اینکه امیدوار هستیم دولت سیزدهم برای رفع این مشکلات هر چه سریع‌تر دست به کار شود، گفت: اقدام نخست دولت باید تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر معاونت‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌هایی باشد که در این زمینه مسئولیت دارند. نیمه دوم شهریور در حال اتمام است، سال آبی آینده پیش بینی‌ها سال کم آبی است و هنوز هیچ راهکاری برای خروج از بحران‌ها ارائه نشده و ما لحظه شماری می‌کنیم تا کسانی که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم مسئول بودند و امتحان خود را پس دادند و نمره قبولی نیز نگرفتند هر چه سریع‌تر تغییر کنند.

واردات خودرو زمانی کمک‌کننده است که اولویت دولت هم باشد

# با آزادسازی واردات، موج قیمت‌های خودرو داخلی آرام می‌شود؟



**گروه خودرو** - چندی پیش طرح آزادسازی واردات خودرو دوباره مطرح شد و با اصلاحیه بند ۴ در فاز نهایی تصویب قرار گرفت. مجلس در نظرش دارد با تصویب طرح واردات خودرو، رانت موجود در این بازار را حذف، بازار را ساماندهی و موج قیمت‌ها را آرام کند.

در پی این طرح پیشنهادی مجلس شورای اسلامی پیش‌بینی شد که علاوه بر متعادل شدن بازار خودرو، کاهش قیمت‌های ۵۰ تا ۸۰ درصدی برای خودروهای وارداتی هم شکل گیرد. ضمن اینکه با آزادسازی خودروها، این فرصت ایجاد خواهد شد که هر ایرانی به خودرو با کیفیت، متناسب با درآمد و توزیع عادلانه دسترسیابی داشته باشد.

در نهایت روز چهارشنبه، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی مجلس ایرادات شورای نگهبان در طرح ساماندهی صنعت خودرو را رفع و جهت تامین نظر شورای نگهبان، با واردات خودروی خارجی موافقت کردند و بدین ترتیب واردات خودرو آزاد خواهد شد. حال سوال اینجاست که این تصمیم چه اثراتی بر بازار خودرو خواهد گذاشت؟

به گزارش اقتصادسرامد، در این رابطه حسن کریمی سنجری - کارشناس صنعت خودرو- در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این نکته که بحث قانون‌گذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌ها برای واردات خودرو، بایستی در اختیار دولت باشد، اظهار کرد: مگر تاکنون واردات خودرو قانون نداشته است که حال مجلس برای آزادسازی آن مصوبه صادر کرده است؟ از سوی دیگر واردات خودرو اصولاً شمشیر دو لبه است. در حقیقت از یک سو با موضوع عرضه و تقاضای خودرو در بازار مواجه خواهیم بود که علت اصلی آن، کمبود عرضه به حساب می‌آید.

وی افزود: طی سه سال گذشته به دلیل شرایط مختلف و مشکلاتی که وجود داشته، نتوانسته‌ایم مطابق برنامه‌هایی که از قبل پیش‌بینی شده بود، حرکت کنیم و هیچگاه توان تولید خودرو ما از رقمی که در سه سال گذشته حاصل شد، بالاتر نرفت؛ بنابراین همیشه تولید از نیاز بازار کمتر بوده است. از سوی دیگر همیشه با معضلی به نام مضيقه ارزی مواجه بوده‌ایم و اوضاع و احوال اقتصادی کشور ما به گونه‌ای بوده که با محدودیت منابع ارزی مواجه بوده است و اختصاص بخشی از ذخایر محدود نمی‌توانست به واردات خودرو تعلق گیرد اما با توجه به اینکه در آخرین تصمیم‌گیری‌ها قرار است که این واردات هیچ تعهد ارزی جدید برای کشور ایجاد نکند، احتمالاً

محدودیت ارزی مانعی برای واردات نخواهد بود. زمانیکه واردات با ارز منشاء خارجی باشد، عملاً دغدغه مضيقه ارزی دولت منتفی خواهد شد، چراکه قرار نیست ارزی از کشور خارج شود. این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: اینکه اشخاص امکان واردات داشته باشند، قانون واردات وجود خواهد داشت و بحث بر سر تعداد آن وجود دارد و با مشخصات محدود که این موضوع طبیعتاً یک امتیاز خواهد شد و یک امضای طلایی دیگر به امضاهای طلایی دیگر اضافه خواهد شد و ممکن است تبدیل به رانتی شود که در اختیار افراد خاصی قرار می‌گیرد؛ لذا نکته این است که سازوکار واردات بصورت کامل تشریح شود که البته با توجه به اینکه این سازوکار به شورای رقابت سپرده شده است اما با توجه به اینکه نحوه تعیین سازوکار واردات و تعیین تعداد به شورای رقابت واگذار

شده است، جای تامل دارد. کریمی سنجری تاکید کرد: امید است که شورای رقابت بتواند سازوکار درستی برای این موضوع تعریف کند؛ اما آنطور که سابقه این شورا نشان می‌دهد، با توجه به اینکه شورای رقابت نتوانسته است چندان تاثیرگذاری مثبت در بحث بازار اقتصاد کشور و به‌ویژه در تعادل بخشیدن به بازارهای مختلف و از جمله بازار خودرو، داشته باشد، به نظر می‌رسد که اصولاً هر کاری که به این شورا واگذار شود، نمی‌تواند با نتیجه درست و مطلوبی از شورای رقابت خارج شود؛ چراکه سازوکار این شورا سازوکار درستی نیست یا شاید وظایف خود را به درستی تاکنون انجام نداده است. وی افزود: شاید هم تجربه منفی که در مورد شورای رقابت و عملکرد آن به‌ویژه در ساماندهی بازار خودرو وجود دارد، همواره این نگرانی را برای فعالان و کارشناسان این صنعت و حتی مردم

## اصناف

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## گرانفروشی خودروهای خارجی در ایران



برای واردات خودرو ندارند. بنده در این باره باید بگویم وزارت صمت، وزارت تولید است و قطعاً نباید برنامه‌ای برای واردات داشته باشد و طبق وعده فاطمی‌امین، قرار است در شش ماه آینده ۱۰۰هزار خودرو در کشور تولید شود و وی برای سال‌های آینده هم برنامه‌هایی در این زمینه دارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: ما برای واردات خودرو قاعده و قانون در نظر گرفتیم و شورای رقابت هر شش ماه یکبار سقف واردات خودرو را اعلام می‌کند.به گزارش اقتصادسرامد، روح‌الله ایردخواه در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: خودروهای خارجی در کشور ما بعضاً هشت برابر قیمت جهانی خرید و فروش می‌شوند و علت این مسئله آن است که هیچ قاعده و قانونی برای واردات خودرو نگذاشتیم. وی ادامه داد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس در قانون مذکور سقفی را برای تعداد واردات خودرو در نظر گرفته به گونه‌ای که اگر تولید داخل کفاف تقاضای مردم برای خودرو را دهد، نیازی به واردات نیست، اما در صورتی که تولید داخلی کفاف تقاضای مردم را ندهد، شورای رقابت هر شش ماه یکبار سقف واردات خودرو را اعلام می‌کند.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: این مسئله باعث می‌شود که خودروی‌سازان داخلی میزان تولید داخلی خودرو را افزایش دهند و این مسئله در راستای حمایت از تولید داخلی است. ایردخواه ادامه داد: ایراد بعدی شورای نگهبان به طرح ساماندهی خودرو، بحث نظام تأمین مالی بود که ما اصلاحاتی را در این زمینه اعمال کردیم و طبق مصوبه کمیسیون صنایع و معادن، نباید واردات خودرو تعهد ارزی برای کشور ایجاد کند. وی با تأکید بر اینکه ما مدافع تولید خودروهای برقی و جدید هستیم، گفت: در قانون مذکور، بحث الگوی مصرف هم مورد توجه قرار گرفته و خودروهای وارداتی باید کیفیت سه ستاره به بالا را داشته باشند. رئیس کمیته خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس متذکر شد: وزیر صمت اخیراً گفته که برنامه‌ای

## آگهی مزایده عمومی

**اجاره محل اتاق کافی نت و کپی محوطه سازمان**



**سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری تبریز** در نظر دارد به استناد مصوبه هیئت مدیره سازمان اجاره محل منافع اتاق کافینت و کپی محوطه سازمان را به مدت یکسال شمسی از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی حائز شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت وخرید مدارک وکسب اطلاعات بیشتر از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز به محل دبیرخانه سازمان به آدرس خیابان منظریه – خیابان شهید سلیمان خاطر – ضلع غربی ترمینال مراجعه فرمایند .

- تاریخ تحویل مدارک** : روزپنج شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۵
- تاریخ آخرین مهلت تحویل مدارک** : ساعت ۱۳/۳۰ روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷
- تاریخ بازگشایی مدارک** : ساعت ۱۴/۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷
- سپرده شرکت در مزایده** : ۲۴/۳۰۰۰۰ریال به حساب جاری ۱۰۰۸۲۳۳۱۲۴۵۹سازمان نزد بانک شهر شعبه میدان ساعت بنام سازمان مدیریت حمل نقل بار شهرداری تبریز می باشد.
- مبلغ پایه اجاره محل** موضوع مزایده ماهانه ۴۰۰/۵۰۰۰ریال می باشد.
- پرداخت هزینه انتشار آگهی مزایده** بعهدہ برنده نهایی مزایده خواهد بود .
- واریز مبلغ** -/۵۰۰/۰۰۰ریال به حساب شماره ۷۰۰۸۲۰۳۸۱۹۲۲نزد بانک شهر در وجه سازمان مدیریت حمل ونقل بار شهرداری تبریز ویا پرداخت از طریق کارت بانکی توسط دستگاه پوز در محل واحد امور درآمد سازمان جهت اخذ (خرید) اسناد مزایده الزامی است
- سایر شرایط** ، در اسناد مزایده مندرج بوده و برنده مزایده موظف به رعایت دقیق تمامی شرایط اعلامی توسط سازمان در مدارک مزایده می باشد .

**سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری تبریز**

## آگهی مزایده عمومی



ردیف	محل	مساحت	نحوه واگذاری	قیمت هر متر مربع	قیمت کل	سپرده شرکت
۱	پاساز همشهری – همکف – A24	۲۶۱۵۰	قرارداد واگذاری	۱۶/۰۰۰/۰۰۰	۴/۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۲۱۲/۰۰۰/۰۰۰
۲	پاساز همشهری –همکف – A27	۳۷/۶۵	قرارداد واگذاری	۱۷/۰۰۰/۰۰۰	۴/۷۰/۰۵۰/۰۰۰	۲۳۵/۰۲۵/۰۰۰
۳	قطعه زمین مسکونی شماره ۱۳۷ واقع در بلوار ستارخان پشت پمپ بنزین	۱۸۹	قرارداد واگذاری	۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۱۲/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۶/۰۰۰/۰۰۰

شهرداری منطقه ۴ تبریز در نظر دارد به استناد مجوز اخذ شده تعدادی از املاک و مستغلات زیر را از طریق مزایده عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.Setadiran.ir](http://www.Setadiran.ir)) واگذار نماید ، لذا اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی واجد شرایط جهت دریافت اسناد مزایده می توانند از ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۶/۲۵ تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۶/۳۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران ) مراجعه نمایند.

- مهلت بارگذاری مدارک** به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مزایده گر از ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۶/۳۱ تا ساعت ۸ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۱۱ می باشد و تنها سپرده شرکت در مزایده پس از بارگذاری در سامانه ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۱۱ در پاکت سر بسته توسط مزایده گر به دبیرخانه شهرداری منطقه ۴ واقع در خیابان آذریابجان – جنب اداره کار و تعاون تحویل خواهد گردید.
- تاریخ بازگشایی پیشنهادات** ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۱۱ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی ، لاله زار جنوبی ، ساختمان شهرداری تبریز بر گزار خواهد گردید.
- بدیهی** است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادهای مختار است.
- هزینه** چاپ آگهی به عهده برنده مزایده ها خواهد بود.
- سایر**اطلاعات و جزئیات مربوط به پروژه های فوق در اسناد مزایده مندرج می باشد که جزء لاینفک قرارداد می باشد.

**اکبر امجدی – شهردار منطقه ۴**



## آگهی مزایده عمومی

**اجاره محل حق بهره برداری بارانداز کوچه کار گشائی خیابان دارائی**

**سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری تبریز** در نظر دارد به استناد مصوبه هیئت مدیره سازمان اجاره محل حق بهره‌برداری بارانداز کوچه کار گشائی خیابان دارائی را بمدت مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی حائز شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت وخرید مدارک وکسب اطلاعات بیشتر از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز به محل دبیرخانه سازمان به آدرس خیابان منظریه – خیابان شهید سلیمان خاطر – ضلع غربی ترمینال مراجعه فرمایند .

- تاریخ تحویل مدارک** : روزپنج شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۵
- تاریخ آخرین مهلت تحویل مدارک** : ساعت ۱۳/۳۰ روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷
- تاریخ بازگشایی مدارک** : ساعت ۱۵/۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷
- سپرده شرکت در مزایده** : ۲۴/۹۰۰/۰۰۰ریال به حساب جاری ۱۰۰۸۲۳۳۱۲۴۵۹سازمان نزد بانک شهر شعبه میدان ساعت بنام سازمان مدیریت حمل نقل بار شهرداری تبریز می باشد.
- مبلغ پایه اجاره محل** موضوع مزایده ماهانه ۴۱۵/۵۰۰/۰۰۰ریال می باشد.
- پرداخت هزینه انتشار آگهی مزایده** بعهدہ برنده نهایی مزایده خواهد بود .
- واریز مبلغ** -/۵۰۰/۰۰۰ریال به حساب شماره ۷۰۰۸۲۰۳۸۱۹۲۲نزد بانک شهر در وجه سازمان مدیریت حمل ونقل بار شهرداری تبریز ویا پرداخت از طریق کارت بانکی توسط دستگاه پوز در محل واحد امور درآمد سازمان جهت اخذ (خرید) اسناد مزایده الزامی است
- سایر شرایط** ، در اسناد مزایده مندرج بوده و برنده مزایده موظف به رعایت دقیق تمامی شرایط اعلامی توسط سازمان در مدارک مزایده می باشد .

**سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری تبریز**