

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
 شهرودی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۶۶۶۶۱۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۳۷۸ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۲۷

خبر

دیر انجمن صنایع فرآورده‌های گوشتی
 کاهش ۳۰ درصدی مصرف
 سوسیس و کالباس



دیر انجمن صنایع فرآورده‌های گوشتی ایران از کاهش ۳۰ درصدی مصرف سوسیس و کالباس با شیوع کرونا در کشور خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، جمال حسین زاده با بیان اینکه فرآورده‌های گوشتی در کشور از مرغ و گوشت گوساله تهیه می‌شود و میزان مصرف گوشت با توجه به تنوع محصولات از ۴۰ درصد تا ۹۰ درصد متفاوت است، گفت: مصرف کننده با یستی برای خرید سوسیس و کالباس ۲۵ درصد بابت (سود عمده فروش ۴ درصد، سود خرده فروش ۱۲ درصد و مالیات ارزش افزوده ۹ درصد) علاوه بر قیمت محصول درب کارخانه پرداخت کند.

وی ادامه داد: بدین ترتیب قیمت فسرآورده های گوشتی تولید شده از مرغ بدون پوست و استخوان درب کارخانه ۳۶ تا ۹۰ هزار تومان است که برای مصرف کننده با احتساب ۲۵ درصد سود توزیع کننده و مالیات ارزش افزوده این عدد به ۴۵ هزار تومان تا ۱۳۰ هزار تومان می رسد. همچنین فرآورده های گوشتی تولید شده از گوشت گوساله نیز درب کارخانه ۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان است که برای مصرف کننده با احتساب هزینه های توزیع کننده و مالیات ارزش افزوده، معادل ۶۵ تا ۲۷۰ هزار تومان تمام می شود. دیر انجمن صنایع فسرآورده های گوشتی ایران اضافه کرد: قیمت مرغ و گوشتی که در تولید این محصولات استفاده می شود از قیمت مرغ و گوشت استحصال نشده، بیشتر است. زیرا تولیدکننده مجبور است از مرغ بدون پوست و استخوان با قیمت ۷۰ هزار تومان و بغل ران گوساله با قیمت هر کیلو ۱۸۰ هزار تومان را برای محصولات لوکس استفاده کند و تغییر قیمت گوشت و مرغ در قیمت سوسیس و کالباس نیز اثر گذار است.وی

همچنین تغییر قیمت ادویه و مواد افزودنی وارداتی و هزینه بسته بندی را در قیمت تمام شده تولید این محصولات اثر گذار دانست و گفت: تاثیر مواد جانبی که ۵ درصد وزن محصول نهایی را تشکیل می دهند به لحاظ ارزش کالا بالغ بر ۱۵ درصد قیمت تمام شده محصول را شامل می شوند. حسین زاده در پاسخ به این سوال که آیا تقاضای مصرف سوسیس و کالباس با شیوع کرونا کاهش یافته است یا خیر؟ گفت: تقاضا برای محصولات لوکس به دلیل اجرت خرید مصرف کننده تا ۳۰ درصد کاهش داشته است و در محصولات اقتصادی هم به دلیل محدود شدن ساعت کار رستوران‌ها و عرضه کنندگان غذای آماده ۳۰ درصد کاهش داشته است.

گسره خودرو- فعالان بازار خودرو معتقدند زمزمه آزادسازی واردات خودرو باعث شده تا همه به نوعی منتظر ارزانی

خودرو باشند و دست از معاملات بکشند. چند روزی از تصویب طرح واردات خودرو در صحن علنی مجلس می گذرد. طرحی که از همان ساعات نخست تصویب موافقان و مخالفان خاص خود را داشت . برخی بر تأثیر مثبت آن بسر بازار خودرو صحبت می کنند و عده ای دیگر عدم زیر ساخت کافی برای اجرای طرح را بیان و اعلام می کنند در شرایط فعلی نتایج قابلی توجهی نخواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اما از آن طرف واکنش بازار خودرو نسبت به این طرح قابل توجه است. فعالان بازار خودرو معتقدند در طول چند ماه اخیر بازار خودرو در رکود مطلق قرار داشت و در دو هفته اخیر تاحدودی معاملات به بازار برگشته بود اما زمزمه آزادسازی واردات خودرو باعث شده تا همه به نوعی منتظر ارزانی خودرو باشند و دست از معاملات بکشند. امروز فقط آن دسته از افرادی که نیاز ضروری به فروش خودرو دارند اقدام به معامله کرده و مابقی تمایلی به فروش خودرو ندارند. مصرف کنندگان هم خوش بین به کاهش قیمت ها هستند و خبری از رونق در خرید و فروش نیست.

به اعتقاد فعالان بازار پیش از اسلام طرح واردات خودرو مالکان خودروهای خارجی تصور می کردند خودروهای عتیقه به اختیار دارند و قیمت های نجومی را برای آنها مطرح می کردند همین افراد امروز احساس خطر کرده و نمی دانند سر نوشت سودهایی بالایی که از فروش خودروهای کار کرده خارج کسب می کردند چه خواهد شد.

اثر آزادسازی واردات بر بازار خودرو

در این رابطه حسن کریمی سنجری کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه اقتصادسراسرآمد، با بیان این نکته که بحث قانون گذاری ها و تصمیم گیری ها برای واردات خودرو، باید در اختیار دولت باشد،

افزود: مگر تاکنون واردات خودرو قانون نداشته است که حال مجلس برای آزادسازی آن مصوبه صادر کرده است؟ از سوی دیگر واردات خودرو اصولا شمشیر دو لبه است. در حقیقت از یک سو با موضوع عرضه و تقاضای خودرو در بازار مواجهیم بود که علت اصلی آن، کمبود عرضه به حساب می آید.

وی افزود: در سه سال گذشته به دلیل شرایط مختلف و مشکلاتی که وجود داشته، نتوانسته ایم مطابق برنامه هایی که از قبل پیش بینی شده بود، حرکت کنیم و هیچ گاه توان تولید خود رو ما از رقمی که در سه سال گذشته حاصل شد، بالاتر نرفت؛ بنابراین همیشه تولید از نیاز بازار کمتر بوده است. از سوی

دیگر همیشه با معضلی به نام مضيقه ارزی مواجه بوده ایم و اوضاع و احوال اقتصادی کشور ما به گونه ای بوده که با محدودیت منابع ارزی مواجه بوده است و اختصاص بخشی از ذخایر محدود نمی توانست به واردات خودرو تعلق گیرد اما با توجه به اینکه در آخرین تصمیم گیری ها قرار است که این واردات هیچ تعهد ارزی جدید برای کشور ایجاد نکند، احتمالا محدودیت ارزی مانعی برای واردات نخواهد بود.

واردات خودرو زمانی کمک کننده است که اولویت دولت هم باشد

این فعال صنعت خودرو تصریح کرد: واردات خودرو به ویژه در شرایطی که در تولید و عرضه خودرو با



محدودیت های بسیاری مواجه هستیم، می تواند به تعادل بخشیدن به بازار کمک کند. بر کسی هم پوشیده نیست که تا حد مشخصی می تواند این بازار آشفته را سامان بخشد. البته این موضوع به شرطی است که واردات خودرو اولویت دولت هم باشد؛ در حالیکه به نظر می رسد در حال حاضر بحث واردات خودرو جزو اولویت های اصلی دولت نیست و وزیر صمت هم به آن اشاره کرد که فعلا برنامه ای برای واردات خودرو نخواهد داشت.

یک امضای طلایی دیگر به امضاهای طلایی دیگر اضافه خواهد شد

این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: این که

اصناف

تجارت ۵میلیارد دلاری ایران با اعضای اگو

گمرک ایران افزود: تجارت ایران با اگو در پنج ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در مجموع ۸ درصد در وزن و ۳۸ درصد در ارزش رشد داشته است. لطیفی در ادامه گفت: صادرات به ۹ عضو سازمان اگو در مدت پنج ماه نخست امسال نسبت به همین مدت در سال قبل، ۲۲ درصد در وزن و ۵۰ درصد در ارزش رشد را تجربه کرده است و واردات از این کشورها نیز ۲۰ درصد در وزن کاهش داشته و ۲۲ درصد در ارزش افزایش را نشان می دهد.وی افزود:

در صادرات، ترکیه با یک میلیارد و ۱۰۶ میلیون دلار، افغانستان با ۸۵۵ میلیون دلار، پاکستان با ۴۲۱ میلیون دلار، ازبکستان با ۱۷۴ میلیون دلار، آذربایجان با ۱۶۱ میلیون دلار، ترکمنستان با ۱۱۷ میلیون دلار، قزاقستان با ۶۳ میلیون دلار، قرقیزستان با ۲۷ میلیون دلار و تاجیکستان با ۹ میلیون دلار به ترتیب در رتبه های اول تا نهم قرار دارند.لطیفی در خصوص میزان واردات از کشورهای عضو اگو توضیح داد: ترکیه با یک میلیارد و ۷۹۴ میلیون دلار، پاکستان با ۹۰ میلیون

سختگوی گمرک ایران گفت: کشورمان با ۹ کشور عضو سازمان همکاری اقتصادی اگو، در ۵ ماه نخست امسال حدود هشت میلیون تن به ارزش پنج میلیارد دلار تبادل کالا داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید روح اله لطیفی اظهار داشت: از ابتدای امسال تا پایان مرداد ماه، هفت میلیون و ۹۴۴ هزار و ۳۲۲ تن کالا به ارزش چهار میلیارد و ۹۶۷ میلیون و ۳۱۹ هزار و ۴۹۹ دلار بین ایران و سایر کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی اگو تبادل کالا شد که سهم صادرات، ۶ میلیون و ۱۰۷ هزار و ۳۱۱ تن به ارزش دو میلیارد و ۹۵۳ میلیون و ۳۰۳ هزار و ۵۲۲ دلار بود و یک میلیون و ۸۳۷ هزار و ۱۱ تن کالا به ارزش دو میلیارد و ۱۴ میلیون و ۱۶ هزار و ۳۱۷ دلار نیز از این کشورها به جمهوری اسلامی ایران وارد شد.سختگوی



فراخوان مناقصه عمومی آگهی شرکت در مناقصه

شناسه آگهی: ۱۱۹۶۰۹۸

شرکت سهامی آب منطقه ای اصفهان در نظر دارد مناقصات عمومی خود را براساس جدول زیر به انجام برساند، لذا خواهشمند است از تاریخ درج آگهی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) قسمت مناقصات به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند شایان ذکر است دریافت اسناد مناقصه صرفاً از طریق سامانه ستاد انجام می پذیرد.

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱	مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید و اجرای دیوار پیش ساخته در محدوده سد آبشار	۲۰۹۸۰۰۱۲۰۵۰۰۰۸۴
۲	مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی فشرده پوشش داخلی و خارجی لوله ۲۵۰ و ۳۰۰ میلیمتر پروژه نهضت آباد	۲۰۹۹۰۰۱۲۰۵۰۰۰۰۳۴

- آدرس:** اصفهان، روبروی بل خواجو، ابتدای بلوار آیینه خانه شرکت آب منطقه ای اصفهان امور تدارکات و خدمات پشتیبانی
- تلفن تماس:** ۳۶۶۱۵۳۴۰ (۰۲۱) داخلی ۲۱۷۳
- آدرس سایت:** www.esrw.ir

روابط عمومی سهامی آب منطقه‌ای اصفهان



آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای (نوبت دوم)

شناسه آگهی: ۱۱۹۳۳۵۶

ستاد: ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بازگزاری پیشنهادات فنی / مالی در سامانه ستاد : پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار: استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه سوم- اداره تدارکات کالا

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۵۱۱۸-۳۷-۰۷۳۱۳۱۵۰ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۰/۰۶/۲۹ تا **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۶/۳۰

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مزایده عمومی املاک شهرداری منطقه ۳ (مرحله سوم)



شهرداری منطقه ۳ تبریز به استناد مجوز ماخوذه در نظر دارد تعدادی از املاک به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت میشود از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ اسناد و شرایط شرکت در مزایده به سایت اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده در ریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکتها از طریق در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. ضمناً متقاضیانی که عضو سامانه نمی باشند جهت شرکت در مزایده باید نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند. سپرده شرکت در مزایده به صورت ضمانتنامه بانکی یا به صورت فیش بانکی به حساب شماره ۱۳۲۵۸۴۳ ۱۰۰ نزد بانک شهر به نام شهرداری منطقه ۳ تبریز واریز گردد.

ردیف	پلاک ثبتی - شماره قطعه	آدرس	نوع کاربری	مساحت (مترمربع)	قیمت کارشناسی هر متر مربع (ریال)	ارزش ملک (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	نوع واگذاری
۱	قطعه ۶ تفکیکی از پلاک ۳۷۸-۱۴-بخش ۹	شهرک شهید تجلایی، جنب کتال ملاحصر، حد فاصل جایگاه CNG و ساری زمی	عرصه مسکونی	۲۰۳۸۹	۱۱۵۰۰۰۰۰۰	۲۳۴۳۳۵۰۰۰۰۰	۱,۱۷۲,۳۶۷,۵۰۰	قرارداد واگذاری
۲	قطعه ۱۹ تفکیکی از پلاک ۳۷۸-۱۴-بخش ۹	شهرک شهید تجلایی، جنب کتال ملاحصر، حد فاصل جایگاه CNG و ساری زمی	عرصه مسکونی	۲۲۰	۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	قرارداد واگذاری
۳	قطعه ۲۹ تفکیکی از پلاک ۳۷۸-۱۴-بخش ۹	شهرک شهید تجلایی، جنب کتال ملاحصر، حد فاصل جایگاه CNG و ساری زمی	عرصه مسکونی	۱۸۰	۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰	۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱,۱۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	قرارداد واگذاری
۴	قطعه ۳۰ تفکیکی از پلاک ۳۷۸-۱۴-بخش ۹	شهرک شهید تجلایی، جنب کتال ملاحصر، حد فاصل جایگاه CNG و ساری زمی	عرصه مسکونی	۱۸۰	۱۲۸۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱,۱۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	قرارداد واگذاری
۵	قطعه ۲۴ تفکیکی از پلاک ۳۷۸-۱۴-بخش ۹	شهرک شهید تجلایی، جنب کتال ملاحصر، حد فاصل جایگاه CNG و ساری زمی	عرصه مسکونی	۱۷۵۵۰	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۱۰۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱,۰۵۳۰۰۰۰,۰۰۰	قرارداد واگذاری
جمع کل (کلیه ارقام به ریال می باشد)						۱۲۰,۸۴۷,۳۵۰,۰۰۰		

مهلت فروش اسناد مزایده: از ساعت ۸:۳۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ در بستر سامانه تاد می باشد. مهلت بازگزاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه تاد از ساعت ۷:۳۰ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ می باشد. سپرده شرکت در مزایده به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ به دبیر خانه شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان آزادی ملین چهارراه لاله و تقاطع رسالت- شهرداری منطقه ۳ تحویل نمایند. بازگشایی پاکت ها روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ ساعت ۱۴:۰۰ در بستر سامانه تاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی – چهارراه ابوریحان – نیش خیابان لاله زار جنوبی – شهرداری تبریز بوده و سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در ستاد و شرایط شرکت در مزایده مندرج و جزء لاینفک قرارداد خواهد بود. ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می باشد. / اقدام کنند: تقی پور

داود طالب نژاد – شهردار منطقه