

سرمایه اقتصاد

سه‌شنبه ۳۰ شهریور ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۶۷

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی ساختمان:

بازرسی فنی بیمارستان‌ها در اولویت قرار می‌گیرد

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی ساختمان گفت: بازرسی فنی ساختمان بیمارستان‌ها در اولویت کار این ستاد قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ستاد مرکزی معاینه فنی ساختمان که با هدف «بررسی میزان سلامت ساختمان‌ها» شکل گرفته و بازرسی‌های دوره‌ای از ساختمان‌های در حال بهره برداری اعم از مسکونی و تجاری را در دستور کار خود دارد، تاکنون چهار هزار مدرسه را در استان تهران مورد بازرسی قرار داده است تا از وقوع حوادث جلوگیری کند و اکتسون نیز طرح جامع معاینه فنی ساختمان‌های کشور در دستور کار دارد.بر اساس آمار موجود از وضعیت ساختمان‌های کشور، از عمر بسیاری از ساختمان‌های عمومی دولتی و غیر دولتی و حتی شخصی بیش از چند دهه می‌گذرد و این ساختمان‌ها بعد از هر بار زلزله و سیل دچار آسیب‌هایی می‌شوند که با چشم غیر مسلح دیده نخواهد شد و نیاز است با دستگاه‌های اسکن و با ابزار دقیقی نمونه برداری انجام شود.ستاد معاینه فنی ساختمان برای این کار مو فقی شده است دستگاه‌های دقیقی را وارد کشور کند و تفاهنامه‌های خوبی را با شرکت‌ها و آزمایشگاه‌های تخصصی در این حوزه به اعضا برساند.انظرقه که «فرنام خجسته فر» مدیرعامل ستاد معاینه فنی ساختمان گفته است با معاینه فنی ساختمان‌های در حال بهره برداری و رفع نواقض آنها، ضمن افزایش طول عمر ساختمان‌های مورد بهره برداری، حوادث به حداقل می رسد و از وقوع حوادثی چون «پلاسکو» پیشگیری می‌شود. در همین راستا روز گذشته مراسم رونمایی از پلایک معاینه فنی بیمارستان‌ها بهمین در تهران در راستای افزایش ایمنی مراکز درمانی برگزار شد. «فرنام خجسته فر» در این مراسم به موضوع الزام بازرسی دوره ای و اهمیت پیشگیری از حوادث ناگوار و کاهش خسارات ناشی از آن اشاره کرد و گفت: ستاد مرکزی معاینه فنی ساختمان، بازرسی فنی بیمارستان‌ها را در اولویت کار خود قرار داده است. خجسته‌فر همچنین خواستار تشکیل تیم ارزیابی ایمنی در بیمارستان‌ها به منظور حفظ جان افراد در مقابل حوادث و پلایا شده و بر این موضوع تأکید کرده است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن یکپارچه شبکه‌هپهنه ریلی کشور، دکتر دانشگاه صنعتی اصفهان مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از توسعه نرم افزار «طراحی یکپارچه شبکه‌هپهنه ریلی کشور» برای نخستین بار با محوریت تیم پژوهشی دانشگاه مهندسی حمل‌ونقل دانشگاه صنعتی اصفهان و در چارچوب فاز ۲ مطالعات جامع حمل و نقل کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعیدرسولی با بیان این‌که در تمام اسناد بالادستی نظام، جایگاه راهبردی حمل‌ونقل ریلی به عنوان حمل‌ونقل سبز و پیش‌ران در توسعه‌ی پایدار کشور، به عنوان یکی از راهبردهای اساسی مورد توجه ویژه مسئولان و سیاست‌گذاران قرار دارد، اظهار کرد: مسئله طراحی یکپارچه شبکه ریلی کشور، یکی از مهمترین موضوعات در سطح برنامه‌ریزی استراتژیک حمل‌ونقل کشور است. وی با برشمردن برخی چالش‌های پیش روی گسترش شبکه ریلی کشور، تصریح کرد: یکی از چالش‌های مهم در گسترش شبکه ریلی، محدودیت منابع مالی است. به جهت پهنابوری سرزمینی و نیز توزیع بسیار زیاد گزین‌های پیش رو، تصمیم‌گیری درباره نحوه تخصیص منابع جهت افزایش ظرفیت با احداث محوره‌های جدید، یک مسئله مهم و دارای ابعاد گوناگون است که اغلب سبب اختلاف نظر‌ها درباره اولویت‌های توسعه شبکه می‌شود.مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اضافه کرد: هدف از پروژه طراحی شبکه‌هپهنه ریلی کشور به عنوان بخشی از مر حله فاز ۲ مطالعات جامع حمل و نقل کشور، ایجاد یک سند بالادستی با نگاه علمی و توجه به همه‌ی جوانب مسئله با رعایت منابع ملی کشور است که بتواند اولویت‌های توسعه‌ی ریلی کشور، برای یک افق زمانی ۲۰ساله را تعیین کند.رسولی اظهار کرد: با طراحی نرم‌افزار از هوشمند سه سطحی شبکه ریلی برای نخستین بار در کشور و به عنوان نقشه راه توسعه متوازن و یکپارچه این شبکه، اولویت ایجاد هاب‌های لجستیکی، احداث کریدورهای جدید و بهسود ظرفیت کریدورهای موجود شبکه ریلی کشور به صورت یکپارچه تعیین خواهد شد.مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به همکاری‌های محققان دانشگاه صنعتی اصفهان افزود: تیم پژوهشی دانشگاه مهندسی حمل و نقل این دانشگاه پیش از این، در همکاری با مرکز فناوری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی از حسن انجام کار برخوردار بوده و به تمرکز ویژه بر موضوع طراحی شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی، برداردهای معتبر علمی داشته است.

زاکانی: همه در آتده‌های سازمان‌های تابعه، باید به حساب خزانه شهرداری واریز شود شهردار تهران اعلام کرد سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری مکلفند همه درآمدها را صرفا به حساب درآمدی خزانه این نهاد واریز کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس دستورالعمل معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران و همچنین ابلاغ آن از سوی شهردار تهران، به منظور شفاف شدن حساب‌های شهرداری و نظم بخشی به تراکنش‌های مالی شهرداری تهران تمامی واحدها، مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه و موسسات شهرداری تهران ملکف هستند تا همه منابع درآمدی و سایر وجوهی که به موجب بودجه مصوب وصول شده است را صرفا به حساب‌های درآمدی خزانه شهرداری که به پیشنهاد شهرداری و تأیید شورای شهر تهران افتتاح شده یا می‌شود، واریز کنند. این دستورالعمل بر اساس مفاد ۳۵ برنامه سوم توسعه شهر تهران، لزوم به کارگیری دستورالعمل خزانه‌داری در شهرداری تهران که از سوی وزارت کشور در سال ۱۳۹۶ ابلاغ شده بود و همچنین در راستای اجرای تبصره یکم بودجه مصوب شورای شهر تهران است.



گروه راه و ساختمان - هیات وزیران

در جلسه اخیر خود به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، سازمان بورس و اوراق بهادار را موظف کرد زمینه لازم برای انتشار اوراق خرید دسین کالایی مصالح ساختمانی را فراهم کرده و ضوابط و مقررات لازم در این خصوص را ظرف دو سه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه تعیین و ابلاغ کند.پیش از این از حدود دو سال قبل، وعده خرید غیر نقدی مصالح ساختمانی با نرخ کمتر از نرخ بازار به سازنده‌ها برای پیشبرد طرح‌های ساخت مسکن به ویژه خانه‌سازی‌های دولتی مطرح شده بود که تاکنون به نتیجه نرسیده است. در قالب این طرح قرار بود به پشتوانه سیستم بانکی مصالح مورد نیاز سازنده‌ها به‌صورت شسرایطی و در قالب خرید غیر نقدی تأمین شده ودر اختیار آنها قرار داده شود. هم‌اکنون دولت دومین وعده خود به سازنده‌ها در این زمینه را مصوب کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایسن مصوبه با هدف کمک به تأمین مالی پروژه‌های بخش مسکن و تقویت عرضه مسکن در کشور و اتمام پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن برای اجرا تصویب و ابلاغ شده است. اوراق خرید دین، اوراقی است که با انتشار آنها بدهی سازنده‌ها از بابت خرید مصالح ساختمانی قبل از موعد سرسید پرداخت بدهی از طریق و به واسطه بازار سرمایه به‌عنوان ضلع سوم انجام معاملات خرید و فروش شده مصالح تولیدکننده‌ها و خریداران سازنده‌ها پرداخت می‌شود.

در واقع طلب تولیدکننده‌ها از سازنده‌ها بابت فروش مصالح، در زمانی زودتر از موعد سرسید تسویه بدهی، از طریق بازار سرمایه و با انتشار اوراق خرید دین وصول می‌شود و به جریان نقدی تبدیل می‌شود که البته میزان دریافتی تولیدکننده‌ها در این حالت با توجه به نرخ سود اوراق کمتر از زمانی است که در حالت طبیعی و در ماه‌های بعد یعنی زمان وصول طلب، قرار است از سازنده‌ها

برخورد با شرکت‌های هواپیمایی متخلف در فروش بلیت‌های عراق

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به برخی تخلفات انجام شده از سوی شرکت‌های هواپیمایی در خصوص قیمت بلیت‌های پرواز به عراق در ایام اربعین گفت: در این زمینه با پیگیری‌هایی که سازمان بازرسی کل کشور انجام داد، آیین نامه‌ای وضع و قیمت بلیت متناسب شد و مقرر گردید که اگر شرکت‌های هواپیمایی در این خصوص مرتکب تخلفی شوند برخورد جدی با آن‌ها صورت بگیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،حجت‌الاسلاموالمسلمین حسن درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور در جریان جلسه شورای عالی قوه قضاییه با اشاره به شناسایی آسیب‌های دستگاه‌های اجرایی از سوی این سازمان، از برگزاری جلساتی با معاون اول و معاون حقوقی دولت پیرامون بررسی این آسیب‌ها و ارائه پیشنهادات و راهکارهایی برای رفع آن‌ها خبر داد و گفت: بخش قابل توجهی از پرونده‌های تشکیل شده در مراجع قضایی، ناشی از همین آسیب‌هایی است که از سوی سازمان بازرسی احصاء شده که بخشی از آن‌ها نیاز به اصلاح قانون هم ندارند و صرفا به اشتکالات موجود در ساختار برخی دستگاه‌ها مربوط می‌شوند. رئیس سازمان بازرسی کل کشور به عنوان نمونه به وضعیت نامناسب واحدهای حقوقی برخی از دستگاه‌های اجرایی اشاره کرد و در همین زمینه از توافق سازمان بازرسی با دولت برای تشکیل یک کارگروه مشترک جهت ساماندهی واحدهای حقوقی دستگاه‌های دولتی خبر داد.

بررسی «اقتصادسراسرآمد»از افزایش غیرمتعارف قیمت مصالح ساختمانی

مردم در روستاها یک پاکت سیمان هم ندارند



دریافت کنند.

قیمت تمام شده مصالح ساختمانی غیرمتعارف بالا رفته است نماینده مجلس شورای اسلامی در خصوص بازار مصالح ساختمانی به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: امروز اکثر پروژه‌های عمرانی به دنبال بالا رفتن قیمت مصالح و چندین برابر قیمت تمام شده مصالح ساختمانی خوابیده که وزارت صمت در این زمینه قصور کرده است.

درخواست تحقیق و تفحص از سازمان بورس سید کاظم دلخوش تصریح کرد: حدود ۱۴۰ نفر از نمایندگان درخواست تحقیق و تفحص از سازمان بورس را مطرح کردند اما هیئت رئیسه به این درخواست توجهی نداشته است. متأسفانه به بهانه قطع برق واحدهای صنعتی قیمت هر کیسه سیمان از ۳۰ هزار تومان به ۶۰ هزار تومان رسیده و بعد از تأمین مجدد برق کارخانجات قیمت هم آن

بیشتر از ۲۳ هزار تومان نشود. متأسفانه امروز اکثر پروژه‌های عمرانی به دنبال بالا رفتن غیرمتعارف و چندین برابر قیمت تمام شده مصالح ساختمانی مسکن در این بخش، امکان تأسیس صندوق‌های زمین و ساختمان از سوی شبکه بانکی را در اسرع وقت بررسی کرده و با تسهیل شرایط اقدامات لازم را به عمل آورد. صندوق‌های زمین و ساختمان یکی از ابزارهای بازار سرمایه برای تأمین مالی پروژه‌های ساختمانی است که از طریق جذب سرمایه‌های مردمی، در قالب ایسن صندوق‌ها منابع مالی مورد نیاز یا بخشی از آن برای ساخت پروژه‌های مسکونی و ساختمانی تأمین می‌شود.

رشد نند قیمت مصالح ساختمانی در تهران طی بهار امسال، یک پیام ساده دارد و پیام «نیازمند رمزگشایی»، پیام اول، تغییر معادله هزینه ساخت مسکن است که دست کم حدود ۲۰درصد نسبت به ابتدای سال افزایش یافته است. این میزان تورم فصولی در بازار نهاده‌های ساخت خانه، سومین صعود بزرگ قیمت‌ها در این بازار طی یک‌سال گذشته است. اما پیام دوم با «دید کامل به نبض بلندمدت قیمت‌ها» قابل دریافت است. طی دوره جهش، تورم مصالح ساختمانی از تورم مسکن جاماند و اکنون در فاز تنظیم است. سه سناریو از دلخوش با بیان این‌که چه کسی اجازه داد سیمان

را به بورس ببرند، گفت: بورس محل دلال بازی است و در چند سال اخیر سرمایه مردم را به باد داد و اکنون نیز این بلا را سر سیمان آورده است. هیئت رئیسه مجلس باید این موضوع را پیگیری کند. وی اظهار داشت: در بحث قیمت سیمان و آهن چندین جلسه با وزیر صمت فعلی و مدیران برگزار شد و به ما قول دادند قیمت هر کیلوگرم آهن بیشتر از ۱۰ هزار تومان و هر کیسه سیمان

برگزیده

مدیر نوسازی ناوگان جاده‌ای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مهلت دو هفته‌ای استاندارد برای بازرسی کامیون‌های دپو شده



مدیر نوسازی ناوگان جاده‌ای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: تا ۲۲ شهریور حدود ۶ هزار و ۳۳۳ دستگاه کامیون ثبت سفارش شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صدرااله بمانا مدیر نوسازی ناوگان جاده‌ای سازمان راهداری اظهار کرد: ۲۲ شهریور که مابین سفارش‌ها را تکمیل کردیم ۶ هزار و ۳۳۶ دستگاه توسط ۱۲۱ واردکننده ثبت سفارش شده است. براین اساس یک هزار و ۷۲ دستگاه برای ترخیص به گمرک اعلام کردیم که ۸۴۰ دستگاه آن تا امروز ترخیص و ۳۵۰ دستگاه شماره گذاری شده است. این مقام مسئول تصریح کرد: برخی از خودروهای ثبت شده هنوز وارد کشور نشده‌اند، برای ثبت سفارش باید استاندارد، محیط زیست و خدمات پس از فروش را داشته باشند تا ثبت سفارش در انجام دهیم. با توجه به هماهنگی‌های انجام شده با این دستگاه‌ها این امکان فراهم شد تا این ۳۰۲ مجوز به بعد از ثبت سفارش موقوف شود. او ادامه داد: آنچه که گمرک به ما و داستانی اعلام کرده ۳ هزار و ۶۴۳ دستگاه بوده است که یک هزار و ۸۵ دستگاه آن اظهار شده و ترخیص نشده است؛ واردات ۲ هزار و ۵۵۹ دستگاه آن هنوز اظهار نشده است، یعنی هنوز مراحل ثبت سفارش و اظهار آن انجام نشده است. یک هزار و ۵۷۰ دستگاه در مرز بازگشت مستقر است که هنوز مجوز ثبت سفارش ندارند. بمانا بیان کرد: اول مجوز ثبت سفارش صادر می‌کنیم تا وارد گمرک مرزی کشور شود و به گمرکات داخلی راه پیدا کند؛ عملیات ساتا را اخذ می‌کنند و سپس عوارض و مالیات‌ها را پرداخت می‌کنند. گمرک اعلام می‌کند، مشکلاتی داریم که یکی از آن‌ها جدول ارزش گمرکات است که در تاریخ ۲۴ شهریور اعلام و مشکل حل شد؛ ما هم اعلام کردیم که تمام خودروهایی که مجوزهای لازم را دریافت کردند، بدون نامه ما می‌توانند ترخیص شوند، سازمان استاندارد هم نیازی به ارسال نامه برای ما ندارد و می‌تواند مستقیم به گمرک تأییدیه خود را ارسال کند. بمانا گفت: کد ساتا هم از مشکلات ترخیص ما بود که با بانک مرکزی جلسه‌ای داشتیم. ۳۵ درصد ضمانت نامه بانکی را هم بررسی کردیم که راهکارهای مختلفی برای ضمانت ارائه شود و مالکان می‌توانند با ارائه سفته یا سند، خودرو خود را دریافت کنند.مدیر نوسازی ناوگان جاده‌ای سازمان راهداری ادامه داد: مشکلات ارزی و بانکی را که کنار بگذاریم، نامه به استانداردها، محیط زیست و سایر بخش‌ها زدیم.

تर्फند جدید شرکت‌های هواپیمایی بابت سودجویی

از پروازهای اربعین

در حالی طبق وعده سازمان هواپیمایی مقرر شد شرکت های هواپیمایی داخلی بلیت پرواهای اربعین را برای بازه زمانی ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر ۱۴۰۰ با قیمت مصوب بفروشند که بررسی ها حکایت از گران فروشی شرکت ها و فروش فقط در مسیر رفت دارد و بلیت برگشت موجود نیست.

به گزارش اقتصادسراسرآمداز فارس، بر اساس توافق کشورهای ایران و عراق مقرر شد، امسال فقط ۶۰ هزار زائر به سفر اربعین اعزام شوند و اعزام فقط از طریق حمل و نقل هوایی باشد. در این راستا ثبت نام متقاضیان در سامانه سماح برای ثبت اسامی فقط ۶۰ هزار متقاضی انجام شد. دارا بودن ویزای عراق، تزریق هر ۲ دوز واکسن و دارا بودن تست منفی کرونا با اعتبار ۷۲ ساعت، از شرایط اعزام زوار اعلام شده است. همچنین تأکید شده‌است تهیه بلیت هواپیما فقط با اخذ ویزای عراق امکان پذیر است و به هیچ وجه زواری که رواید عراق را ندارند بلیت پرواز اربعین تهیه نکنند چون در فرودگاه نجف و بغداد روایند صادر نمی‌شود. از آن منظر که سفر اربعین امسال فقط هوایی است، مقرر شد طبق روال هر ساله، نرخ مصوبی برای بازه زمانی مشخص در پروازهای اربعین در نظر گرفته شود، در این راستا سازمان هواپیمایی کشوری طی جلسه ای با شرکت های هواپیمایی مقرر کرد برای بازه زمانی ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر ۱۴۰۰، فروش بلیت پروازهای اربعین توسط شرکت های هواپیمایی داخلی با قیمت مصوب انجام شود.

طبق اعلام دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی به فارس، قیمت بلیت پروازهای تهران -نجف-تهران ۵ میلیون تومان و یک طرفه‌ای مسیر ۳٫۲ میلیون تومان در نظر گرفته شده است؛ همچنین در مسیر مشهد -نجف - مشهد قیمت بلیت ۶ میلیون تومان و در مسیر یک طرفه مشهد تا نجف و یا بالعکس ۴ میلیون تومان تعیین شده است.

از فرودگاه‌های کرمان، زاهدان و یزد به نجف و سپس برگشت قیمت بلیت پروازها ۶ میلیون تومان است و در بقیه فرودگاه‌ها قیمت بلیت در مسیر رفت و برگشت ۲ میلیون تومان تعیین شده است؛ البته این نرخ‌ها فقط مربوط به پروازها در ایام اربعین از ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر ۱۴۰۰ است

و نرخ‌های بلیت پیش و بعد از این بازه زمانی تابع عرضه و تقاضا است. به گفته اسعدی سامانی، ۱۲ شرکت هواپیمایی در پروازهای اربعین امسال مشارکت می‌کنند و بیش از ۵۵۰ مجوز پروازهای اربعین برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی صادر شده است. به گزارش فارس، طی هماهنگی ارگان‌های متولی سفر زیارتی اربعین، مقرر شد اطلاعات زوار دارای شرایط که در سامانه سماح تأیید شده‌اند به سامان هواپیمایی کشوری ارسال و سپس فروش بلیت پروازهای اربعین آغاز شود.

در این راستا پس از ارسال اطلاعات تأیید شده زوار فروش بلیت پروازهای اربعین به صورت غیرمنسجم و البته غیر منظم در حال حاضر آغاز شده است اما این نوع فروش زوار را با مشکلاتی مواجه کرده است. پیگیری خبرنگار فارس حاکی از آن است که در آژانس‌های فروش بلیت پروازهای اربعین در حال حاضر فقط بلیت رفت یعنی از مقاصد مختلف کشورمان به نجف آن هم در برخی آژانس ها موجود است و زائر نمی‌تواند بلیت رفت و برگشت را همزمان دریافت کند.

این موضوع از آن جهت اهمیت پیدا می‌کند که طبق هماهنگی سامان هواپیمایی کشوری، پروازهای تهران -نجف-تهران ۵ میلیون تومان و یک طرفه‌ای مسیر ۳٫۲ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. همچنین در مسیر مشهد -نجف -مشهد قیمت بلیت ۶ میلیون تومان و در مسیر یک طرفه مشهد تا نجف و یا بالعکس ۴ میلیون تومان تعیین شده است.

حال اگر زائر ی‌تواند بلیت برگشت را تهیه کند، در واقع بلیت رفت را باید به عنوان بلیت یک طرفه با قیمت ۳٫۲ میلیون تومان در مسیر تهران -نجف و ۴ میلیون تومان در مسیر مشهد-نجف خریداری کند و با احتساب همین قیمت بلیت در مسیر برگشت، درواقع یک زائر که در این مسیر باید ۶،۴ میلیون تومان در مسیر تهران-نجف-تهران ۸ میلیون تومان در مسیر مشهد-نجف-مشهد بپردازد و بدین ترتیب شرکت های هواپیمایی با این روش سود بیشتری حاصل می‌کنند.

از سوی دیگر در اغلب سایت های فروش بلیت پروازهای خارجی با بلیت پرواهای اربعین موجود نیست و یا با قیمت های بسیار گران و به صورت کانکشن (ارتباطی) موجود است. فروش بلیت‌های نجف با نرخ های بسیار گران توسط شرکت های خارجی در ایران همچنین در سایت اغلب شرکت های هواپیمایی داخلی هم با فروش بلیت پروازهای اربعین وجود ندارد و یا به صورت مسیر یک طرفه می‌فروشند.

در سرکشی از چند آژانس فروش بلیت پرواهای اربعین، یکی از همین زوار به خبرنگار فارس می‌گوید: چندین دفتر فروش بلیت پروازهای نجف را پیگیری کرده‌ام اما یا بلیت فقط با نرخ های گران و غیر مصوب وجود دارد و یا متصدی فروش برخی آژانس ها هم که فروش بلیت با نرخ مصوب دارند مدعی هستند شرکت ها فقط پروازهای رفت را با کرده‌اند و امکان اخذ بلیت برای پروازهای برگشت نیست، بنابراین باید در مسیر تهران-نجف بلیت را با قیمت ۳٫۲ میلیون تومان خریداری کنیم در حالی که من برنامه ریزی کرده‌ام روز ۶ مهر از نجف به تهران برگردم و در این صورت نمی‌دانم آیا آن روز می‌توانم بلیت دریافت کنم یا خیر.

یکی دیگر از زوار متقاضی خرید بلیت پرواهای اربعین به فارس می‌گوید: وقتی بلیت را فقط در مسیر رفت می‌فروشند درواقع زائر هنگامی که در کشور عراق هست مدام نگران اخذ بلیت برگشت است و فکر و ذهنش بیش از آنکه غرق معنویات این سفر باشد، باید به فکر پرواز برگشت باشد، من و چند نفر از همکاران برنامه ریزی کرده‌ایم که مهر از تهران به نجف پرواز کنیم و ۱۰ مهر به تهران برگردیم، حال اگر ۱۰ مهر بلیت موجود نباشد و بخوایم برای ۱۱ مهر بلیت بگیرم، باید بلیت با نرخ های بسیار گران خواهد بود و پرداخت آن رقم های نجومی توانایی ما نیست.

موضوع را از یکی از متصدیان فروش بلیت پروازهای خارجی در یکی آژانس ها پیگیری کردیم؛ وی می‌گوید: شرکت های هواپیمایی فقط پروازهای رفت از تهران به نجف را برای ما باز کرده‌اند و اعلام کرده‌اند هنوز پرواهای برنامه ای برگشت از نجف باز نشده است و همین موضوع موجب سردگرافی زوار شده است ما هم پاسخ قانع کننده ای برای آنها واقعا نداریم.

این در حالی است که سازمان هواپیمایی کشوری در آخرین اطلاعیه خود اعلام کرد زوار به هیچ وجه بلیت پرواهای اربعین را با نرخ غیرمصوب خریداری نکنند و گران فروشی شرکت ها را به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش کنند.

پیگیری خبرنگار فارس از انجمن شرکت های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری هنوز به نتیجه نرسیده است اما امیدواریم هر چه زودتر در این حوزه ورود کند و نظارت ها را افزایش دهد.

