

لزوم نظارت آنلاین دیوان محاسبات  
بر بودجه سالانه

## کسری بودجه یعنی دست در جیب مردم کردن

رئیس مجلس با تأکید بر لزوم نظارت آنلاین دیوان محاسبات بر چگونگی اجرای قانون بودجه گفت: باید نظارت بر اجرای قوانین را اولویت قرار داده و به سمت تنقیح برویم و صرفاً در حد نیاز قانون گذاری کنیم. محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی که در مراسم آیین رونمایی از گزارش تفریع بودجه سال ۹۹ در دیوان محاسبات کشور حاضر شد ضمن گرامیداشت هفته دفاع مقدس و تشکر از ریاست، دادستان، مستشاران و اعضای ستاد مرکزی و استان های دیوان محاسبات کشور، گفت: اتفاقات خوبی در دیوان افتاده است البته هنوز در میانه راه قرار داریم؛ هر ساله بعد از ارائه لایحه بودجه، گزارش تفریع بودجه آن در دی ماه ارائه می شد اما در حال حاضر که اوایل مهرماه قرار داریم و دولت به تازگی کار تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۱ را آغاز کرده، گزارش تفریع بودجه سال ۹۹ حاضر بوده و دو هفته دیگر در صحن علنی مجلس قرائت می شود.

صفحه ۲

بارأی اعتماد اعضای هیئت دولت

## استانداران بوشهر و کهگیلویه وبویر احمد انتخاب شدند

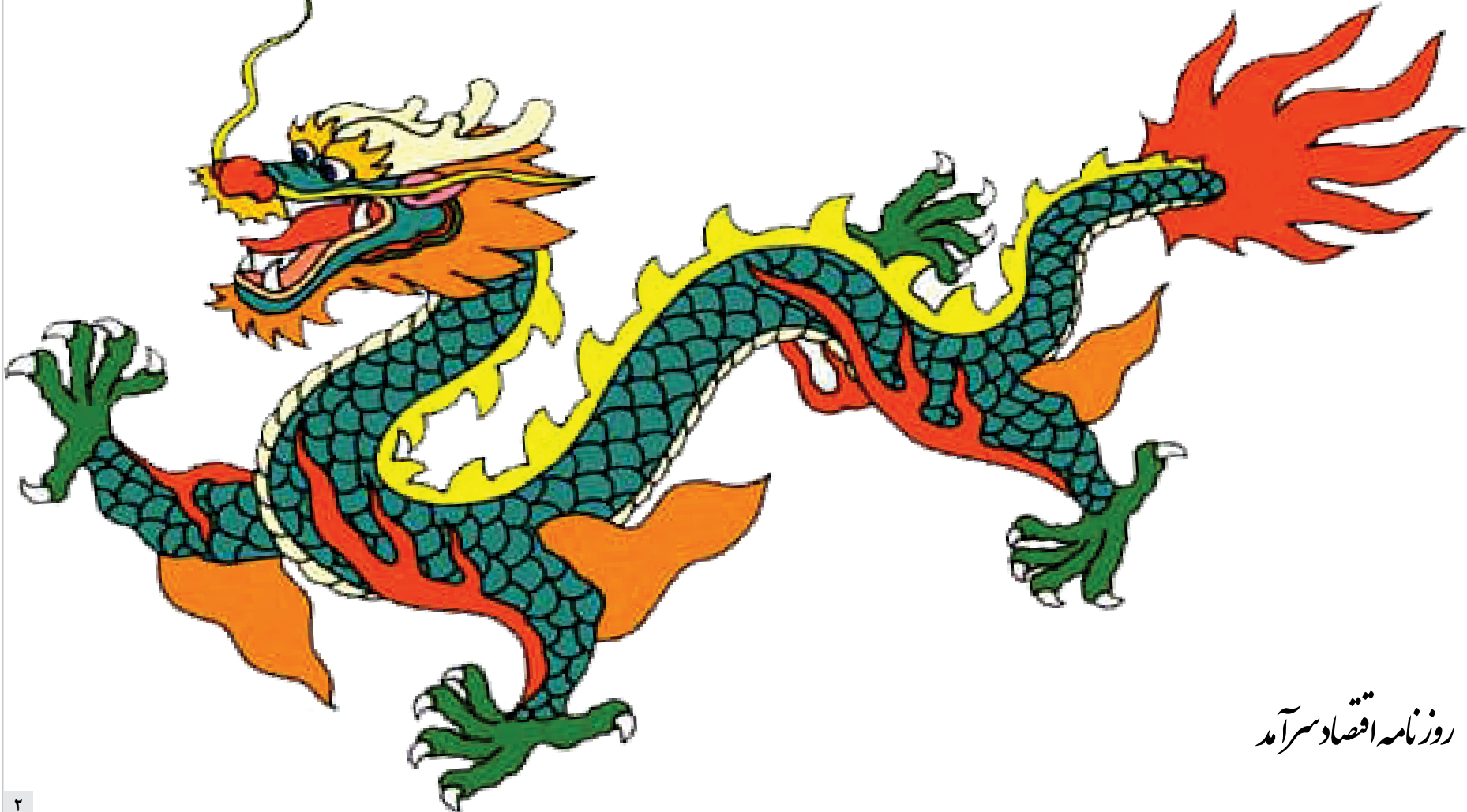
۲

بررسی «اقتصادسرامد» از سوءاستفاده ترک ها از کم کاری ایران در مساله ترانزیت کالا

## ترکیه به دنبال حذف ایران از ترانزیت منطقه

گرایش دوچندان دولت رئیسی به چشم بادامی ها؛ سناریوی پیش روی روابط ایران و چین

# شانکهای ناجی اقتصاد ایران می شود؟



روزنامه اقتصاد سرامد

۲

بررسی «اقتصادسرامد» از سوءاستفاده ترک ها از کم کاری ایران در مساله ترانزیت کالا

## ترکیه به دنبال حذف ایران از ترانزیت منطقه

کیلومتر مرز مشترک داشته و به عقیده بسیاری از کارشناسان مدینن ترکیه در آتش این جنگ، فقط به منظور فعال کردن همین مرز محدود در راستای طرح های ترانزیتی بلندپروازانه این کشور در حوزه ترانزیت بین المللی صورت گرفته است.

**تلاش ترکیه برای حذف ایران از ترانزیت منطقه**

کارشناس حمل و نقل بین المللی ادامه داد: در این بین اما ترکیه از سالهای گذشته تا کنون در تلاش است تا با حذف ایران از این نقش مهم بین المللی، خود را به عنوان محور ترانزیت بین آسیا و اروپا مطرح کرده و حجم بالایی از تجارت جهانی را وابسته به کریدورهای عبوری از خاک خود کند، این در حالی است که ترکیه برای راه اندازی کریدورهای مد نظر خود باید با استفاده از حمل و نقل ترکیبی زمینی-دریایی از دریای خزر عبور کند، اما گذر از خاک ایران می تواند با یک حمل و نقل یکپارچه زمینی بار را سریع تر و ارزان تر به نقاط مختلف جهان منتقل کند.

**تلاش ترکیه برای راه اندازی خط ترانزیتی چین-اروپا با محور ترکیه**

طباطبایی اظهار کرد: رژیم ترکیه از سال ۲۰۰۹ اقدام به تشکیل شورایی تحت عنوان شورای کشورهای ترک زبان یا اصطلاحاً «شورای ترک» کرد، این شورا متشکل از ۵ کشور ترکیه، آذربایجان، ازبکستان، قزاقستان، قرقیزستان بوده و مجارستان نیز عضو ناظر است، ترکیه قصد دارد تا با استفاده از کشورهای مذکور یک خط ترانزیتی را تا چین پایه ریزی کرده و از غرب ترکیه این محور را به اروپا پیوند دهد و خود را به عنوان محور یک اتصال مهم ترانزیتی بین چین تا اروپا مطرح کند.

همچنین در زمان حاضر کامیون های عراقی نیز برای حمل بار وارد ایران شده و اقدام به حمل کالا از مبادی داخلی ایران می کنند. این در حالی است که جریان عبور کامیون های ایرانی به داخل خاک عراق همچنان عملیاتی نشده و با وجود توافقات دو کشور، مشکلات متعددی بر سر راه تحقق این اقدام است. در مرزهای تجاری ایران و عراق، مردم محلی به منظور انتفاع از انتقال بار از کامیون های ایرانی به ناوگان عراقی از حمل یکسره بار توسط کامیون های ایرانی جلوگیری کرده و رانندگان عراقی نیز در خاک این کشور بر سر راه حمل یکسره کالا توسط کامیون های ایرانی سنگ اندازی می کنند. با این وجود کشورهایی مانند ترکیه مجدانه در سدد تثبیت ورود و عبور کامیون های خود در عراق هستند و تا حدودی نیز به آن تحقق بخشیده اند.

ترانزیت کالا از جمله کانون های انتفاع اقتصادی برای کشور بوده و در کنار این موضوع، حمل کالاهای وارداتی و صادراتی ایران توسط کامیون داران داخلی منتج به جلوگیری از خروج ارز از کشور و تقویت حمل و نقل داخلی خواهد شد. این اتفاق خواهد شد. پایش و مدیریت منسجم حمل و نقل توسط دولت، حلقه مفقوده صنعت حمل و نقل ایران در سال های اخیر بوده است. در این راستا لازم است تا دستگاه های ذیربط اقدام به برنامه ریزی مجدد و نظارت دقیق در این حوزه نموده و گام های اصلاحی و توسعه ای جهت ارتقاء نظام حمل و نقل در دستور کار قرار دهند.

**گروه راه – مطابق قوانین سازمان جهانی «ایرو» ترانزیت جادهای کالا باید توسط کامیون های یکی از دو کشور مبدأ یا مقصد حمل شود و حمل بار توسط کامیون های کشور ثالث غیر قانونی است.** سال هاست بخشی از تجارت میان

ایران و اروپا از طریق ترانزیت جادهای انجام می شود. این جابه جایی نیز غالباً توسط رانندگان ترانزیتی ایران صورت گرفته و آنان در کنار انتقال محموله های صادراتی تجار ایرانی به اروپا، کالاهای وارداتی از این قاره را نیز به ایران حمل می کنند. اما چند وقتی است بخشی از بازار ترانزیت کالا از اروپا به ایران در دست شرکت ها و کامیون داران ترکیه افتاده است. به گزارش اقتصادسرامد، ترانزیت جادهای کالا به کشورهای مختلف تابع مقررات بین المللی در این حوزه است که بسیاری از آنها ذیل سازمان جهانی «ایرو» به عنوان اتحادیه بین المللی حمل و نقل جادهای امضا شده است. از جمله قوانین این سازمان آن است که کالای تجاری در صورت ترانزیت جاده ای باید توسط کامیون های یکی از دو کشور مبدأ یا مقصد حمل شود، در نتیجه حمل بار توسط کامیون های کشور ثالث غیر قانونی بوده و تخلف محسوب می شود. مسئولان کشور ما را چه می شود که با وجود چنین قانونی، در سال های اخیر کامیون داران ترک و شرکت های حمل و نقلی این کشور وارد بازار ترانزیت جاده ای کالاهای بین ایران و اروپا شده و باعث ضرر کامیون داران ایرانی شده اند. این در حالی است که دستگاه های ذیربط در ایران همچنان واکنشی به این تجارت غیر قانونی ترکیه در ایران نشان نداده و کامیون داران ترک با خیال آسوده اقدام به ترانزیت کالاهای تجاری میان ایران و اروپا کرده و سود حاصل از آن را به جیب می زنند. این در حالی است که در صورت انجام رفتار عکس و حمل کالاهای میان ترکیه و اروپا توسط کامیون دار ایرانی، دولت ترکیه اقدام به توقیف کامیون، محموله و بازداشت راننده ایرانی می کنند.

**سوء استفاده ترک ها از سکوت ایران در برابر ترانزیت کالا**

محمدعلی طباطبایی کارشناس لجستیک درباره سوء استفاده ترک ها از سکوت ایران در برابر ترانزیت کالا از خاک ایران توسط کامیون های این کشور به روزنامه اقتصادسرامد، گفت: ترانزیت کالا از جمله کانون های انتفاع اقتصادی برای کشور بوده و در کنار این موضوع، حمل کالاهای وارداتی و صادراتی ایران توسط کامیون داران داخلی منتج به جلوگیری از خروج ارز از کشور و تقویت حمل و نقل داخلی خواهد شد. وی در ادامه افزود: به طور مثال کرایه ترانزیت میان ایران و آلمان حدود ۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ یورو است که روند فوق باعث شده بسیاری از کامیون داران ترانزیتی ایرانی از آن یی نصیب بمانند. کارشناس حمل و نقل بین المللی گفت: تسهیل راه قدرت های متخاصم ایران و ترکیه جهت دور زدن و حذف ایران از مبادلات ترانزیت کالا و انرژی جهانی از تبعات بلندمدت توافق صلح قره باغ است که از سوی ترکیه دنبال می شد.

**اجرای طرح های ترانزیت بلند پروازانه، هدف ترکیه از جنگ قره باغ بود**

وی گفت: همچنین این درگیری از ابتدا با حمایت مستقیم و همه جانبه ترکیه از دولت باکو همراه بود، این در حالی است که ترکیه با جمهوری آذربایجان (منطقه نخجوان) فقط ۱۲

آب امانت فرزندان ماست، امانتدار باشیم

نوبت دوم

## فراخوان برگزاری مزایده عمومی



وزارت امور اقتصادی و مالیاتی

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی به شرح زیر از طریق آگهی عمومی اقدام نماید. لذا کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به دو شیوه زیر اسناد مزایده را دریافت نمایند:

موضوع مزایده	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا ماه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	صلاحیت های مورد نیاز	قیمت اسناد ارزیابی (ریال)	توضیحات
اقدام راکد و کارکرده انبارهای شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی	پیشنهاد مزایده گر	۱۰	۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی	کلیه افراد واجد شرایط در اسناد مزایده	۱,۰۰۰,۰۰۰	—

۱) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ با ارائه معرفی نامه کتبی و رسید واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سیبا شماره ۰۱۰۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی، اسناد مزایده را از نشانی: ارومیه چهارراه مخابرات شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی «دفتر حقوقی و قراردادها» در ساعات اداری اخذ و پس از تکمیل عودت نمایند و برای کسب اطلاعات بیشتر در ارومیه با شماره ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۱۹ (امور بازرگانی) تماس حاصل فرمایند.

۲) واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سیبا شماره ۰۱۰۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی و دریافت اسناد در بازه زمانی تعیین شده در بند (۱) از پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس <http://iets.mporg.ir>

با توجه به احتمال نیاز به مکاتبات و یا اصلاحیه های بعدی درخصوص اسناد مزایده و غیره الزامی است. مزایده گر به هنگام دریافت اسناد از سایت اینترنتی نسبت به ثبت مشخصات مورد نیاز: ۱- عنوان مزایده ۲- نام شرکت ۳- مدیرعامل ۴- پست الکترونیکی ۵- شماره تلفن، فکس، تلفن همراه ۶- آدرس، در سایت اقدام و فیش واریزی از بابت خرید اسناد را حداکثر تا ۴۸ ساعت پس از پایان زمان فروش اعلام شده با درج مشخصات بالا بر روی فیش به مسئول مزایده تحویل و یا به شماره ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۶ فکس نمایند.

بدیهی است در صورت عدم اطلاع رسانی به کارفرما و همچنین عدم تحویل فیش امکان مکاتبه با مزایده گر مقدور نبوده و مسئولیت ناشی از عدم دریافت اصلاحیه های احتمالی اسناد به عهده مزایده گر خواهد بود. همچنین فیش های واریزی خارج از بازه زمانی تعیین شده، قابل قبول نبوده و در لیست مزایده گران قرار نخواهد گرفت.

ضمناً مناقصه گران باید فیش واریزی را روز تحویل اسناد به مسئول مناقصه تحویل دهند.

آخرین مهلت تسلیم اسناد و پاکت مزایده ساعت ۱۳:۰۰ قبل از ظهر مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۱ محل ارومیه، چهارراه مخابرات، دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی (پس از رونیت دفتر حقوقی و قراردادها) می باشد.

**توجه:** لازم به ذکر است اسناد مزایده در پاکت لاک و مهر شده حاوی پاکات الف و ب و ج پس از رویت دفتر حقوقی و قراردادهای تحویل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی گردد.

(هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.)

**تاریخ نشر آگهی نوبت اول:** ۱۴۰۰/۰۶/۲۸ **تاریخ نشر آگهی نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۷/۰۱

**شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی (سهامی خاص)**



وزارت امور اقتصادی و مالیاتی

**روزنامه اقتصادسرامد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و اظهارات مردمی است. با ما تماس بگیرید یا نقطه نظر تان را پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.**

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶