

# اقتصاد سرآمد

یکشنبه ۴مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۷۱

### ضرورت توجه به شناسنامه فنی ساختمان

#### در هنگام خرید

عضو هیات علمی پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله با اشاره به چالش های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی نوسازی بافت‌های فرسوده بر اهمیت توجه به بافت‌های فرسوده و نقش آن در توسعه و تاب آوری شهری تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد از ایستا، مرتضی بسطامی با اشاره به مفاهیم پایه در حوزه بافت های شهری گفت: پیش از اینکه وارد بحث بافت فرسوده شویم نیاز داریم که چند اصطلاح دیگر را بررسی کنیم.اول از همه باید دانست که لغت بافت در مفاهیم شهری به چه چیزی اطلاق می شود. وی با بیان اینکه اصطلاح بافت به معنای گستره ای هم پیوند است که با ریخت شناسی های متفاوت طی دوران حیات شهری در محدوده شهر یا در حاشیه آن شکل گرفته باشد، افزود: بافت می تواند شامل تأسیسات، راه ها، بناها، مجموعه ها و تجهیزات شهری باشد.بسطامی اصطلاح بعدی را فرسودگی دانست و با اشاره به اینکه فرسودگی ناکارآمدی و کاهش کارآیی یک بافت نسبت به سایر بافت های شهری است، عنوان کرد: فرسودگی عوامل زیادی دارد که قدمت بافت، فقدان برنامه توسعه و نظارت فنی پایین، از علل فرسودگی بافت هستند.بسطامی بر اساس تعاریف فوق بافت فرسوده را این چنین تعریف می کند که بافت فرسوده بخش هایی از بافت های شهری هستند که کیفیت کالبدی و کارکردی آنها کاهش یافته یا مختل شده است و وقتی یک بافت از بعد کالبدی فرسوده می شود، فعالیت ها و کاربری ها در جریانند و انجام می شوند، اما کالبد بافت امن نیست و یا نمی تواند پاسخگوی شهروندان باشد، این در حالی است که فرسودگی عملکردی دقیقاً در نقطه مقابل قرار دارد و به این معناست که کالبد حفظ شده، ولی عملکردها به هم ریخته است. فرسودگی به طور کلی نسبی است و اگر هر دو مورد از فرسودگی های مذکور به وقوع پیوندند می توان عنوان فرسوده را به بافت مورد نظر نسبت داد.این کارشناس با بیان اینکه پیامدهای فرسودگی بافت که در نهایت به از دست رفتن منزلت بافت شهری بین شهروندان منجر می شود به چند شکل نمود پیدا می کند، افزود:مورد اول فقدان و کاهش شرایط زیست پذیری است. همچنین بافت فرسوده ایمنی خود را از دست می دهد و این نوع بافت سبب وقوع ناایمنیهای های ساختاری، اجتماعی، اقتصادی و تاسیساتی می شود.رییس اندیشکده نوآوری و آینده پژوهی در مدیریت شهری پژوهشکده سوانح ادامه داد: علاوه بر بافت های فرسوده بافت دیگری نیز وجود دارد که استفاده صحیح از ظرفیت های موجود در آنها می تواند به افزایش عمر مسکن کمک کند.

به چنین بافت هایی بافت ناکارآمد گفته می شود. بافت ناکارآمد گستره هایی با کاربری نامتجانس هستند که بخش بزرگی از شهر را به خود اختصاص می دهند اما کاربری آنها با کاربری شهر مغایرت دارد. بخش زیادی از کارخانه ها، زندان ها، پادگان ها، ساختمان های متروکه و ... از این دسته هستند. بافت های نایسازمان نیز وجود دارند که لزوماً قدیمی نیستند اما مشکل دارند. همچنین الزاما همه بافت های تاریخی و قدیمی نایسازمان و مسئله دار نیستند. بافت نایسازمان در واقع شامل بناهایی است که با موازین و روش های اصولی شهرسازی ساخته نشده است.بسطامی تصریح کرد: براساس مصوبات شورای عالی معماری و شهرسازی ساختمان هایی که حداقل یکی از شاخص های فرسودگی را داشته باشند فرسوده تلقی می شوند. شاخص اول ریزدانگی است. ریزدانگی به این معناست که بیش از ۵۰ درصد بناهای بلوک های مورد بررسی مساحتی کمتر از ۱۰۰ مترمربع داشته باشند که این مورد در پایتخت به وفور مشاهده می شود. ساختمان های زیاد و با متر از پایین شیب محسوب بعدی را ناپایداری ساختمان ها عنوان کرد و گفت: ناپایداری به این معنا که بیش از ۵۰ درصد بناها در بلوک های مورد بررسی ناپایدار یا فاقد سیستم سازه ای و باربری مناسب باشد. برای مثال دیوارهای آجری سستی داشته باشد و بدون هیچ ضوابط علمی بنا شده باشد. شاخص سوم هم نفوذ ناپذیری است. نفوذ ناپذیری به این معناست که در ۵۰ درصد معیار در بلوک های مورد بررسی ما کمتر از ۶ متر عرض داشته باشند.عضو هیات علمی پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله با اشاره به اینکه طبیعبافت فرسوده بخشی از ساختار یک شهر است، افزود: این ناکارآمدی کل شهر را تحت تأثیر قرار می دهد و از لحاظ اجتماعی و زیست محیطی هزن های زیادی به شهر وارد می کند و کنترل زیرساخت های شهری و ششریان های حیاتی مانند برق، آب و گاز به مشکل می خورد. همچنین در شرایط بحرانی علاوه بر مشکلاتی که با وقوع بحران رخ می دهد، کمک رسانی به این مناطق نیز سخت خواهد شد و بسیاری از اقدامات امدادی با مشکل مواجه خواهد شد.به گفته وی، مقاومت پایین ساختمان های فرسوده در برابر زلزله سبب آسیب پذیری بالایی آنها می شود و از سوی دیگر با توجه به تراکم بالای ساختمان ها و به سبب آن جمعیت زیادی که در آنها سکونت دارند، در معرض خطرات جدی قرار می گیرند، به طوریکه کوچره های کم عرض و تنگ باعث ایجاد مشکل برای امدادرسانی می شوند و تلفات انسانی بیشتر خواهد بود.

این کارشناس با تأکید بر اینکه برای بازسازی این بافت ها با چالش های اقتصادی، حقوقی، اجتماعی، فنی ... مواجه هستیم، مهمترین و سخت ترین این چالش ها را مشکل اجتماعی دانست و افزود: راضی کردن مردم برای رفتن به سمت بازسازی و بهسازی کار بسیار سختی است. تغییر ذبیت تک تک افراد یک منطقه از عهده و توان نهادهای حکومتی خارج است و نیاز به همکاری بین خود مردم وجود دارد. از طرفی اکثر مردمی که در این مناطق زندگی می کنند آماده بوده است.سرپرست سازمان هواپیمایی کشور افزود: در صورت بازسازی و اجتماعی شدن این بخش ها و نمی توان از آنها نیز توقع اقدامات این چنینی را داشت. همچنین بسیاری از این مردم نیز همانگونه که اشاره شد تمایلی به همکاری در این پروژه ندارند و نمی توان آنها را مجبور به انجام آن کرد.



#### مرزهای زمینی کشور بسته است

دبیر ستاد مرکزی اربعین حسینی با بیان اینکه مرزهای زمینی کشور بسته است، گفت: تجمع زائرین در مرزها باعث ایجاد مشکل برای خود زوار در حوزه سلامت و رفت و آمد است.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی فر در حاشیه هشتاد و سومین جلسه ستاد مرکزی اربعین که با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی ربط در محل وزارت کشور برگزار شد، اظهار کرد: پیرو تمامی ابلاغیه ها و اطلاعیه های قبلی، مرزهای زمینی کشور بسته است.وی اضافه کرد: تجمع زائرین در مرزها باعث ایجاد مشکل برای خود زوار در حوزه سلامت و رفت و آمدشان شده است.دبیر ستاد مرکزی اربعین حسینی از مردم خواست از حضور در مرزها خودداری کنند و یادآور شد: مراسم امسال اربعین حسینی طبق توافقات صورت گرفته از طریق هوایی است.وی تاکید کرد: هر گونه مراجعت به مرزها و ورود در حوزه مرزبانی عراق دچار مشکلات قضایی، سلامت برای خود زوار خواهد شد و برای همین تقاضا داریم تحت هیچ شرایطی به سمت مرزهای کشور حرکت نکنند.

#### بررسی «اقتصادسرآمد» از شکل تازه ی تقاضادر بازار مسکن

# رونق «بازسازی» در دوران رکود مسکن



موسوم بوده است اما هم اکنون به روش جایگزین برای تبدیل آپارتمان از سوسی متقاضیانی تبدیل شده است که پیش از این در اندیشه فروش واحد خود و خریداری ملک بهتر و نوسازتر بودند. هم اکنون تسب تعمیر و بازسازی جایگزین تبدیل آپارتمان در حال حاضر به دلیل ناتوانی از تأمین هزینه خرید واحدهای مسکونی مرغوب‌تر، تولد جنش جدید تقاضا در مجموعه بازار مسکن را موجب شده‌اند که اگر چه شکلی از این بازار در گذشته نیز وجود داشته است، اما هم‌اکنون ضمن رونق گرفتن بازار قبلی، شیوه‌های جدیدی از این بازار نیز ایجاد شده است.

پس‌رواز قیمت‌ها در بازار معاملات مسکن به خصوص در کلانشهرهاایی چون تهران باعث شده است متقاضیان تبدیل واحدهای مسکونی به آپارتمان‌های بهتر و مرغوب‌تر، هم‌اکنون به جای تبدیل آپارتمان که به دلیل جهش قیمت مسکن در عمل فاقد توانایی مالی برای آن هستند، اقدام به تعمیر و بازسازی واحد خود کنند. در واقع اگر چه پیش از این نیز بازسازی واحدهای مسکونی

شدند را می توان به چند گروه تقسیم کرد.

به گفته وی، رونق تعمیر در رکود تبدیل مسکن هم اکنون تنها محل پر رفت و آمد بازار مسکن در مقایسه با بخش های دیگر بازار ملک است. در واقع هم اکنون بازار تعمیر و بازسازی مسکن که از سوسی گروه جدیدی از متقاضیان مورد توجه قرار گرفته است تنها بخشی از مجموعه بازار ملک(ساخت، اجاره و فروش) است که رونق دارد.

فریدین یزدانی، تحلیلگر بازار مسکن با تأیید بروز چنین پدیده‌ای در بازار هزارتوی مسکن به خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: مهم ترین دلیل ایسن موضوع به بیرون پرتاب شدن تعداد قابل توجهی از متقاضیان مسکن از بازار به دنبال استمرار شرایط جهش در بازار و ادامه آن در سه سال متوالی مربوط می شود. آن دسته از متقاضیان که با بهای بالاتر و در زمان کمتری به فروش

دبیر ستاد مرکزی اربعین حسینی با بیان اینکه مرزهای زمینی کشور بسته است، گفت: تجمع زائرین در مرزها باعث ایجاد مشکل برای خود زوار در حوزه سلامت و رفت و آمد است.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی فر در حاشیه هشتاد و سومین جلسه ستاد مرکزی اربعین که با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی ربط در محل وزارت کشور برگزار شد، اظهار کرد: پیرو تمامی ابلاغیه ها و اطلاعیه های قبلی، مرزهای زمینی کشور بسته است.وی اضافه کرد: تجمع زائرین در مرزها باعث ایجاد مشکل برای خود زوار در حوزه سلامت و رفت و آمدشان شده است.دبیر ستاد مرکزی اربعین حسینی از مردم خواست از حضور در مرزها خودداری کنند و یادآور شد: مراسم امسال اربعین حسینی طبق توافقات صورت گرفته از طریق هوایی است.وی تاکید کرد: هر گونه مراجعت به مرزها و ورود در حوزه مرزبانی عراق دچار مشکلات قضایی، سلامت برای خود زوار خواهد شد و برای همین تقاضا داریم تحت هیچ شرایطی به سمت مرزهای کشور حرکت نکنند.

براساند اقدام به بازسازی آپارتمان خود می کردند. به همین دلیل بازار تعمیر و بازسازی، بازاری محدود بود.

تحلیلگر بازار مسکن تاکید کرد: طی یک سال گذشته همزمان با استمرار جهش قیمت در بازار مسکن و ادامه جریان تضعیف قدرت خرید واحدهای مسکونی، تقاضا برای تعمیر و نوسازی واحدهای مسکونی این بار از جانب گروه تازه ای از متقاضیان یعنی متقاضیانی که پیش از این در فکر تبدیل واحد مسکونی خود بودند به میزان قابل توجهی افزایش یافت. حجه سفارش های جدید در بازار تعمیر و بازسازی واحدهای مسکونی در سال جاری در مقایسه با سال گذشته تا دو برابر افزایش داشته است.

بررسی هانشان می دهد انجام فرآیندهای بازسازی توسط این شرکت ها اتفاقا از بازسازی های سنتی بهتر نیز هست، چرا که هم باعث مدیریت هزینه ها به دلیل اجرای یکجای کار شده و هم منجر به تحقق موضوع مدیریتت زمان برای متقاضیان تعمیر و بازسازی شده‌اند. از طرفی بهتر است فرآیند بازسازی در قالب قراردادهای حقوقی ثبت سفارش شود، چرا که به دلیل تعدد آیتم هایی که در فرآیند بازسازی دخیل هستند انجام بازسازی برای متقاضیان تازه وارد بودن نهایی کردن موارد مهمی مانند زمان انجام کار و هزینه هر کدام از آیتم ها، بدون تنظیم قرارداد موثق و حقوقی، ریسک بالایی به همراه دارد. از سوسی دیگر بازسازی به صورت جزء به جزء هم منجر به تحمیل هزینه اضافه، زمان بیشتر و همچنین نیاز به ارتباط با افراد بیشتری برای انجام کار خواهد شد.

افرادى که پیش از این اقدام به تعمیر و بازسازی واحدهای مسکونی می کردند عمدتاً افرادی بودند که به قصد کسب سود در کوتاه مدت و میان مدت واحد قدیمی سازی را خریده و بعد از تعمیر و بازسازی آن را به بازار فروش با بهای بالاتر عرضه می کردند.

#### برگزیده

سرپرست اداره کل بازرسی وزارت راه و شهرسازی

## معرفی گران فروشان بلیت اربعین به سازمان تعزیرات حکومتی



سرپرست اداره کل بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی از معرفی گران فروشان بلیت اربعین به سازمان تعزیرات حکومتی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین مذنب، سرپرست اداره کل بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی در بیان وضعیت پروازهای اربعین در فرودگاه امام خمینی (ره) گفت: از یکشنبه گذشته به دستور وزیر راه و شهرسازی جهت بررسی وضعیت پروازهای اربعین در فرودگاه امام خمینی (ره) حضور یافته و تا امروز نیز در این فرودگاه حضور داشته‌ام. وی ادامه داد: مشکلات مختلفی بر سر راه انجام پروازهای اربعین وجود داشته است که مرتب شنیده و یا در حال مرتع شدن است. در بحث تأمین فروش بلیت پرواز با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری، صورت جلسه و شکایت از گران فروشان تنظیم شده و عاملان گران‌فروشی به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی شدند. مذنب افزود: مورد دوم بحث تأخیر ایرلاین‌ها است که از روز گذشته آغاز شده و پیش از این وجود نداشته است. علت این تأخیرها به مجوزهای فرودگاه‌های عراقی یعنی نجف و بغداد و انجام پروازهای فوق‌العاده بر می گردد، چراکه انجام این پروازها بر ساعت پروازهای بعدی اثر گذاشته است. اما به‌هنگاری همه مجموعه‌ها این مشکل به زودی برطرف می‌شود.سرپرست اداره کل بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به تجمع افراد فاقد ویزا و بلیت در فرودگاه‌ها گفت: مشکل اساسی اکنون درباره عزیزیان است که بدون ویزا در فرودگاه حضور پیدا می‌کنند. هر زائری که به فرودگاه می آید باید بلیت، ویزا، جواب منفی تست PCR اعتبار ۷۲ساعت و کارت واکسن به همراه داشته باشند.وی افزود: افرادی هستند که ویزا ندارند و از استان‌های دوردست از جمله کرمان و خراسان به فرودگاه امام خمینی (ره) مراجعه می‌کنند. احتمالاً در ساعات آینده تصمیمی در این مورد اتخاذ شده و این افراد به شهرهای خود بازگردانده می‌شوند. همچنین برخی عزیزیانی که نتوانستند بلیت تهیه کنند، به فرودگاه مراجعه کرده و کار خدمات‌رسانی را مختل کردند.مذنب در انتها با اشاره به قیمت بلیت پروازهای اربعین گفت: قیمت مصوب پرواز برای شهرهای غیر از مشهد و بندرعباس به صورت یکطرفه ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و به صورت دوطرفه ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و برای مشهد و بندرعباس به صورت یکسره ۴ میلیون و به صورت دوطرفه ۶ میلیون تومان است.

#### اخبار

### معرفی گرانفروشان بلیت پروازهای اربعین به سازمان تعزیرات حکومتی

سرپرست اداره کل بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی از معرفی گران‌فروشان بلیت اربعین به سازمان تعزیرات حکومتی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین مذنب، اظهار کرد: مشکلات مختلفی بر سر راه انجام پروازهای اربعین وجود داشته است که با رفع شده یا در حال برطرف شدن است. در بحث گران‌فروشی بلیت پرواز با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری، صورت جلسه و شکایت از گران‌فروشان تنظیم شده و عاملان گران‌فروشی به سازمان تعزیرات حکمتی معرفی شدند. مذنب افزود: مورد دوم بحث تأخیر ایرلاین‌ها است که از روز گذشته آغاز شده و پیش از این وجود نداشته است. علت این تأخیرها به مجوزهای فرودگاه‌های عراقی یعنی نجف و بغداد و انجام پروازهای فوق‌العاده بر می گذردد، چراکه انجام این پروازها بر سعات پروازهای بعدی اثر گذاشته است. اما با همکاری همه مجموعه‌ها این مشکل به زودی برطرف می‌شود.وی تصریح کرد: مشکل اساسی اکنون درباره عزیزیانی است که بدون ویزا در فرودگاه حضور پیدا می‌کنند. هر زائری که به فرودگاه می آید باید بلیت، ویزا، جواب منفی تست PCR اعتبار ۷۲ ساعت و کارت واکسن به همراه داشته باشند.وی افزود: افرادی هستند که ویزا ندارند و از استان‌های دوردست از جمله کرمان و خراسان به فرودگاه امام خمینی (ره) مراجعه می‌کنند. احتمالاً در ساعات آینده تصمیمی در این مورد اتخاذ شده و این افراد به شهرهای خود بازگر دانده می‌شوند. همچنین برخی عزیزیانی که نتوانستند بلیت تهیه کنند، به فرودگاه مراجعه کرده و کار خدمات‌رسانی را مختل کردند.مذنب با اشاره به قیمت بلیت پروازهای اربعین گفت: قیمت مصوب پرواز برای شهرهای غیر از مشهد و بندرعباس به صورت یکطرفه ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و به صورت دوطرفه ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و برای مشهد و بندرعباس به صورت یکسره ۴ میلیون و به صورت دوطرفه ۶ میلیون تومان است.

### مشکلات بانک‌ها در پرداخت وام ودیعه مسکن به بانک مرکزی اعلام شد

محمود محمودزاده معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر این مطلب که مشکلات بانک‌ها در پرداخت وام ودیعه مسکن به بانک مرکزی اعلام شد، گفت: ۱۷ هزار نفر تسهیلات ودیعه مسکن دریافت کرده‌اند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمودزاده معاون مسکن و ساختمان در خصوص افزایش مهلت ثبت‌نام وام ودیعه مسکن اعلام کرد: شنبه در خصوص افزایش تسهیلات ودیعه مسکن در ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیم‌گیری می‌شود. در حال حاضر، سایت ثبت‌نام وام ودیعه مسکن باز است و وزارت راه و شهرسازی به دنبال تصویب مهلت این تسهیلات است.محمودزاده توضیح داد: وزارت راه و شهرسازی نامه‌ای به بانک مرکزی برای مشکلات بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ارائه داده و در آن نامه انتقادهای خود درباره سببه بانک‌ها برای تسهیلات و تسهیل در شرایط پرداخت را ارائه کرده که امیدواریم زودتر به مرحله اجرایی برسد.وی ادامه داد: در زمان تمدید ثبت‌نام مجدد وام ودیعه مسکن برای متقاضیانی که در نیمه دوم امسال قرارداد منعقد کرده‌اند تمهیداتی را در نظر گرفته‌ام.محمودزاده با بیان این که بیش از ۳۴۰ هزار نفر تاکنون به سیستم بانکی معرفی شده است توضیح داد: یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر تقاضای ثبت‌نام‌کرده و حدود ۳۴۰ هزار متقاضی مدارک خود را بارگذاری کرده و ۱۷ هزار نفر تسهیلات و دیعه مسکن دریافت کرده‌اند. محمودزاده گفت: سایت مشکل ندارد، اما به دلیل آنکه اطلاعات همزمان با ثبت احوال وارد می شود در گاه پذیرش و تعداد ورودی محدود است، مکاتبه کرده‌ام جهت‌بازداشتن شود چراکه در حال حاضر هنگام ورود و ثبت اطلاعات در ابتدا سازمان‌های احوال کنترل و سپس وزارت راه، اطلاعات بررسی می کند و همین باعث کند شدن مراحل می شود. همچنین، در صورتی که محدودیت تعداد ورودی برداشته شود این مشکلات برطرف می شود.

#### ۴۰۰ دستگاه اتوبوس برون شهری از امروریکشنشبه

#### در مرز مه‌ران مستقر می شود

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایلام گفت: ۴۰۰ دستگاه اتوبوس بین شهری برای جابجایی زائران در زمان بازگشت به کشور از فردا در مرز بین المللی مه‌ران مستقر می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله دلخواه اظهار داشت: ناوگان حمل و نقل برون شهری مستقر در مرز مه‌ران در اوج پیک برگشت زائرین به تدریج تا سه هزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت.وی افزود: این اتوبوس ها به صورت چرخشی زائران را به استان های مقصد خود جابجایی کنند و سپس به سمت مرز مه‌ران باز می گردند.مرز مه‌ران مستقر هستند و حمل و نقل زائران را بر عهده دارند.دلخواه اضافه کرد: اتوبوس ها در بخش تجاری راهداری و حمل و نقل جاده ای واقع در مرز مه‌ران مستقر هستند و مسافران در بدو ورود به مرز سوار اتوبوس ها شده و به سمت استان های خود حرکت می کنند.وی تاکید کرد: برنامه ریزی ها به گونه ای انجام گرفته است که زائران پس از بازگشت به کشور بلافاصله و بدون حضور در کانون جمعیتی مه‌ران عازم استان های خود شوند.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای ایلام یادآور شد: در اربعین سنواست گذاشته به طور میانگین در شبانه روز بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار نفر زائر جابجایی می شد و موج بازگشت زائران در این اربعین سبک تر است و مشکلی در زمینه جابجایی زائران وجود ندارد.اجازه خروج زائران از مرز مه‌ران داده نمی شود. دلخواه با تاکید بر ممنوعیت تردد زائران در زمان رفت از مرز مه‌ران گفت: تعداد زیادی از زائران اربعین حسینی که برای سفر به عراق به مرز مه‌ران مراجعه کرده اند اجازه خروج آنها به هیچ عنوان از مرز داده نمی شود.وی بیان کرد: بنا به گفته مسوولان مربوطه مرز بین المللی مه‌ران تهران در زمان بازگشت پذیرای زائران نخواهد بود و به هیچ عنوان اجازه خروج زائران داده نمی شود.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای ایلام یادآور شد: تا امروز تردد زائران از استان های مختلف در این مرز مراجعه نکنند زیرا امکان تردد وجود ندارد.دلخواه تاکید کرد: تعدادی از زائران اربعین حسینی در چند روز گذشته به مرز مه‌ران مراجعه کرده، و اصرار بر رفتن به کشور عراق را داشتند، اما با مشاهده شرایط ای نبود امکان تردد به کشور عراق به تدریج در حال بازگشت به محل سکونت خود هستند.وی اضافه کرد: مردم در فضیلت مجازی در خصوص خروج از مرز مه‌ران جهت شرکت در آئین بزرگ اربعین در کشور عراق توجه نکنند و اخبار موثق را از طریق رسانه ملی و خبرگزاری های رسمی دریافت کنند.به گزارش ایرنا، مرز بین المللی مه‌ران به واسطه برخوردراری از امنیت و کوتاهی مسافت همه ساله شاهد تردد زوار اربعین بوده اما اکنون به دلیل کرونا بسته است.

#### خدمات رایگان متروی تهران در اربعین

نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهرپیرداری متروی تهران و حومه اعلام کرد: شهروندان و مسافرانی که در راهپیمایی اربعین در تهران شرکت می کنند می توانند از ابتدا تا پایان مراسم از تمامی ایستگاه های خط یک به صورت رایگان استفاده کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی عبدالله پور با تسلیت فرارسیدن اربعین سالروز شهادت سسرور و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله الحسین (ع) و ۷۲ تن از یاران با وفای ایشان گفت: این شرکت طبق سنوات گذشته آماده ارائه خدمات حداکثری به عزاداران و شرکت کنندگان در مراسم دلدادگان و جاماندگان اربعین حسینی در پایتخت استوی تصریح کرد: ایستگاههایی که در مسیر این مراسم قرار دارند به ویژه ایستگاه‌های امام حسین (ع) واقع در خطوط ۲ و ۹ و ایستگاه شهر ری واقع در خط یک آماده ارائه خدمات حداکثری به عزاداران و شهروندان در این روز هستند.عبدالله پور با بیان اینکه خط یک مترو به دلیل نزدیکی به اماکن مذهبی مختلف در شهر تهران معمولاً در روز اربعین بیشترین مسافر را دارد، افزود: در روز دوشنبه پنجم مهرماه ۱۴۰۰ با کاهش فاصله حرکت قطارها در این خط، خدمات‌دهی به مسافران در ساعات پرتردد در حاکثر توان انجام می گیرد و در صورت نیاز قطارهای فوق‌العاده اعزام خواهد شد.