اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
سهروردی شمالی پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦١٧٧٠-٦٦٣٧٣٦٧٨ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

سه شنبه ۶مهر ۱۴۰۰ -شماره ۱۱۷۲

خودرو سازی ایران؛ از برند جهانی تا لابی‌گران صنعت «اقتصادسرآمد» گزارش می‌دهد

نفوذ یقه سفیدها در لابی واردات خودرو

گروه خودرو – اعظم زندیه – چارچوب نظری و مدل مفهومی تحقیق و تفحص از صنعت خودرو و عوامل تولید که مبتنی بر مدلهای آسیب شناسانه و سیاست گذارانه در این صنعت شد از سوی مجلس منتشر شده که بر مبنای آن به ضعف سیاست‌گذاری‌های کلان صنعتی و بی توجهی به برنامه ۱٤۰٤ صنعت خودرو، عدم وجود هماهنگی استراتژی و اسناد کلان با برنامه‌های اجرائی به عنوان ضعف‌های اساسی صنعت خودرو مطرح شده است، در حالی که در قوانین بالادستی همچون قانون رفع موانع تولید، بهبود مستمر فضای کسب و کار، قانون تنظیم بخشی از مقررات تسهیل و نوسازی صنایع کشوربه راهکارهایی برای رفع این مشکلات پرداخته است و این نشان می دهد که مدیران و متولیان صنعت خودرو ناهماهنگ با هم عمل کرده و رویکردهای مناسبی درخصوص بهره گیری از مکانیزم‌های موجود نداشته و تنها از آن برای توجیه عملکرد و اهداف مدیران ارشد استفاده شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، متاسفانه این ساختارها، در فضایی که کشور به سوی تحریم پیش رفته، هیچ حساسیتی در خصوص تامین قطعات و اعلام هشدار برای پوشش تعهدات خودروسازان، نداشته است. همچنین به دلیل سهامداری شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان در دو خودروسازی و سازوکارهای پیچیده وکالت طراحی شده بین این شرکت‌ها، عملاً دولت در مجامع عمومی این شرکت‌ها بازیگر اصلی است.

از سویی دیگر، مصیبت ساختار تودرتوی مالکیت و تملک سهام شبه خزانه توسط شرکت‌های گروه، علاوه بر اینکه با قانون تجارت و سیاست‌های اصل ٤٤ مغایر است، به معضل دستوری بودن سیاست ها و برنامه‌های خودروسازان تبدیل شده است و راه هرگونه بهینه‌سازی و ایجاد شفافیت را (در فرآیندهای تامین، مشارکت، فروش و انتصابات در خودروسازان که عمده ترین فرآیندهای فسادزا است) با موانع جدید مواجه کرده است.

افراد حکومتی پشت پرده حمایت از لابی‌گران واردات خودرو

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: تا زمانی که برخی مراکز و افراد حکومتی و نظام در پشت پرده حمایت از لابی گران واردات خودرو قرار دارند و پول به جای توسعه عوامل و صنعت خودرو حرف اول را برای این‌ها می‌زند، واردکنندگان خودرو که خود جزء صاحبان قدرت هستند، پیروز میدان خواهند بود.

امرالله امینی در گفتگو با روزنامه اقتصادسرآمد، با اشاره به تبعات تصمیم جنجالی آزادسازی واردات خودرو به خبرنگار ما گفت: واردت خودرو به تنهایی نمی‌تواند مشکلات صنعت و بازار خود را حل کند. باید به جای این تصمیمات فرعی به فکر بالندگی صنعت خودرو باشند. متأسفانه به هیچ یک از مشکلات و عوامل سازنده صنعت خودرو توجه نمی‌شود و تنها به فکر واردات آن هم به بهانه ایجاد رقابت در این صنعت افتاده‌اند.

این استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی می گوید: با وجود مشکلات زیادی که در صنعت خودرو کشور نهادینه شده، نمایندگان مجلس و دولتمردان کشور برای رفع این موانع، درکوتاه‌ترین مدت وارد راحترین مسیر می‌شوند. وکلای مردم به اصطلاح ناجیان صنعت و تولید، همواره بدنبال پاک کردن صورت مسئله هستند نه راه نجات صنعت خودرو از عقب ماندگی!.

نادیده گرفته شدن عوامل ضعف صنعت خودرو

وی گفت: سوال اینجا است که چرا این نمایندگان مجلس که طراحان این تصمیم بودند، جویای یافتن ضعف و مشکلات مدیران صنعت خودرو سازی کشور نیستند؟ چرا هیچ گاه دلیل ناتوانی مدیران این صنعت را جستجو نکرده‌اند؟ چرا هزینه تولید در این صنعت به این اندازه بالا و بهره وری پایین شده است؟ چرا این صنعت باید با قیمت بالای مواد اولیه و انباشت بدهی به بانک‌ها مواجه شوند و در نهایت همین موضوعات تأثیر زیادی بر خودرو سازی داشته باشد؟ جای سوال است که چرا نمایندگان طراح چنین تصمیمی به جای توجه به این موضوعات بدنبال آزاد سازی واردات خودرو هستند.

خودرو سازی کشور می‌توانست برند مطرح در بازار جهانی باشد

امینی تأکید دارد: صنعت خودرو سازی کشور می‌توانست برند مطرح در بازار جهانی باشد. اما متأسفانه به دلیل نگاه دولتی به این صنعت، سرمایه گذاری‌های در کشورهای مانند سنگال، آذربایجان، سوریه انجام گرفته که هیچ بازگشت ارزی برای این صنعت و کشور نداشته است و دولت به عنوان مجری این طرح پاسخگو نیست. حالا به جای حل این مشکلات تصمیم به واردات خودرو گرفته اند.

وی با بیان این مطلب که، واردات خودرو حتی بدون انتقال ارز دولتی می‌تواند باعث افزایش نرخ ارز شود. مجلس نباید برای مافیای وارد کننده خودرو فرش قرمز پهن کند، تاکید کرد: افزایش قیمت خودرو به عوامل زیادی بستگی دارد. مشکلات موجود در اقتصاد کلان یکی از عوامل تأثیر گذار بر قیمت نهایی خودروهای تولید داخلی است. زمانی که نرخ تورم ٦۰ درصد و یا بیشتر شده هیچ انتظاری نسبت به کاهش قیمت خودرو نیست.

نفوذ یقه سفیدهای واردات خودرو در لایه‌های نظام

این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به این سوال که با توجه به شفاف بودن مشکلات چرا نمایندگان مجلس و دولت برنامه‌ای برای کاهش یا رفع این مشکلات ندارند، گفت: در کشور ما فشارهای زیادی از طریق اَبر وارد کنندگان خودرو به بخش‌های مختلف و لایه‌های دولتی و مجلس وارد می‌شود. این وارد کنندگان با وجود لابی‌های یقه سفیدها تا کنون در هر عرصه‌ای به ویژه واردات خودروو موفق و پیروز بوده اند. از این رو حالا پس از ۳ سال تلاش به دنبال راهی جهت واردات مجدد خودرو به طور علنی و آشکار هستند.قرار گرفتن خودروهای خارجی در مجموع با قیمت چند هزارمیلیارد تومان تنها در یک خیابان از شهر تهران و رژه همین خودروها در سطح شهر آن هم دقیقاً زمانی که واردات خودرو ممنوع می‌باشد نشان از قدرت بالای لابی گران این عرصه دارد. این‌ها افراد معمولی و ساده نیستند؛ این‌ها صاحبان قدرت، پول و اَبر نفوذ در تمام لایه‌های دولتی و مجلس می‌باشند. لابی گران و صاحبان قدرت با ترفندهای آموخته شده تا کنون توانسته اند به مقصد خود برسند. پس مطمئن باشید از این به بعد هم از هیچ تلاشی در راستای واردات خودرو دریغ نخواهند کرد.

صنعت و تجارت

سیاست یک بام و دوهوای دولت در تنظیم بازار برنج!

دبیر انجمن واردکنندگان برنج گفت: وزیر جهادکشاورزی به دلیل فشار نماینده ها با چهار ماه دوره ممنوعیت واردات برنج موافقت کرد. همچنین دولت برای تنظیم بازار ۱۰۰ هزار تن برنج خارجی توسط شرکت بازرگانی دولتی وارد بازار کرد. سوال اینجاست آیا این موضوع به تنظیم بازار کمک می کند؟ اگر بحث وارد کردن برنج به بازار بود بخش خصوصی می توانست این کار را انجام دهد دیگر نیازی به استفاده از ذخیره احتیاطی نبود.به گزارش اقتصادسرآمد، مسیح کشاورز با بیان اینکه با رعایت سلسله مراتب اداری به مدیران معاونین و وزیر جهادکشاورزی در خصوص تنظیم بازار برنج خارجی نامه ای ارسال کردیم ولی جوابی حاصل نشد، اظهار کرد: به همین دلیل تصمیم گرفتیم که مسائل و مشکلات موجود در این زمینه را طی نامه ای برای رئیس جمهوری و معاون اول تشریح کنیم. مضمون نامه ها هم تقریبا یکی بود و در آنها به صراحت بیان کردیم که تصمیم‌گیری دولت در خصوص برنج بدون حضور بخش خصوصی سیاسی و بحران زا است.وی ادامه داد: تقاضا کرده بودیم دوره ممنوعیت برنج به دوماه تقلیل یابد. این درخواست دو مزیت داشت. یکی اینکه بارهای رسوبی در گمرک خارج می شد و بازار دچار کمبود و گرانی نمی شد. دیگر اینکه بازار برنج ایرانی نیز تحت تاثیر کمبود و گرانی برنج خارجی قرار نمی گرفت و به این حد گران نمی شد.دبیر انجمن واردکنندگان برنج اضافه کرد: وزیرجهادکشاورزی به دلیل فشار نماینده ها با چهار ماه دوره ممنوعیت واردات برنج موافقت کرد. همچنین دولت برای تنظیم بازار ۱۰۰ هزار تن برنج خارجی توسط شرکت بازرگانی دولتی وارد بازار کرد. سوال اینجاست آیا این موضوع به تنظیم بازار کمک می کند؟ اگر بحث وارد کردن برنج به بازار بود بخش خصوصی می توانست این کار را انجام دهد دیگر نیازی به استفاده از ذخیره احتیاطی نبود.به گفته وی استفاده از ذخیره برنج احتیاطی و خرید مجدداً آن مسئله‌ساز است، نیازمند ارز بوده و پیامدهای منفی در پی دارد. چرا دولت از ظرفیت های بخش خصوصی استفاده نکرد؟ اگر دوره ممنوعیت واردات برنج است چرا دولت سیاست یک بام و دوهوا در پیش گرفته است؟کشاورز در ادامه تصریح کرد: تصمیم دولت مبنی بر ورود شرکت بازرگانی دولتی به بخش تنظیم بازار برنج و توزیع ۱۰۰ هزار تن برنج نادرست بوده است، زیرا نه تنها با صد هزار تن برنج بازار تنظیم نمی‌شود بلکه برنج ایرانی هم تحت تاثیر قرار گرفته است.

آگهی مناقصه شماره ۶۰-۴۰۰/۵۸

تجدید آگهی مناقصه شماره ۳۴-۴۰۰/۵۱/۳۲

شرکت آب و فاضلاب استانی مرکزی
www.abfamarkazi.ir

مناقصه گزار : شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

منقصه شماره	مشخصات خدمت	شهر	برآورد قیمت (ریال)	فهرست بها	رشته مورد نظر	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال)	محل تامین اعتبار
۵۸	عملیات اجرای ۲۵۰ متر شبکه جمع آوری و نصب ۱۰۰ فقره انشعاب فاضلاب پراکنده در شهر محلات	محلات	۷.۰۰۵.۳۵۶.۲۶۴	شبکه و خط انتقال فاضلاب سال ۱۴۰۰	پایه ۵ آب	۳۵۰.۲۶۷.۸۱۳	جاری
۵۹	عملیات اجرای شبکه جمع آوری به طول ۲۰۰ متر و نصب ۵۰۰ فقره انشعاب پراکنده در شهر اراک	اراک	۱۴.۶۶۸.۹۲۸.۲۷۴	شبکه و خط انتقال فاضلاب سال ۱۴۰۰	پایه ۵ آب	۷۳۳.۴۴۶.۴۱۳	جاری
۶۰	عملیات اجرای بخشی از شبکه جمع آوری فاضلاب و نصب ۲۵ فقره انشعاب در شهر مهاجران	مهاجران	۴.۳۱۰.۸۱۰.۳۴۷	شبکه و خط انتقال فاضلاب سال ۱۴۰۰	پایه ۵ آب	۲۱۵.۵۴۰.۵۱۷	جاری
تجدید۵۱	عملیات خدمات بهره برداری و نگهداری از تاسیسات و تجهیزات تصفیه خانه های فاضلاب شهرستان اراک ، ایستگاه پمپاژ فاضلاب و تصفیه خانه های فاضلاب ابراهیم آباد	اراک	۲۰.۳۵۶.۱۲۵.۰۰۰	...	دارا بودن رتبه بهره برداری ونگهداری شبکه فاضلاب و خطوط فاضلاب و تصفیه خانه فاضلاب از وزارت نیرو الزامی می باشد	۱.۰۱۷.۸۰۶.۲۵۰	جاری
تجدید۳۲	عملیات خدمات بهره برداری و نگهداری از تاسیسات و تجهیزات تصفیه خانه ، شبکه جمع آوری و خطوط انتقال فاضلاب شهر محلات	محلات	۱۰.۴۳۷.۷۳۸.۹۲۲	...	دارا بودن رتبه بهره برداری ونگهداری شبکه فاضلاب و خطوط فاضلاب و تصفیه خانه فاضلاب از وزارت نیرو الزامی می باشد	۵۲۱.۸۸۶.۹۴۶	جاری
تجدید۳۳	عملیات خدمات بهره برداری و نگهداری از تاسیسات و تجهیزات تصفیه خانه ، شبکه جمع آوری و خطوط انتقال فاضلاب شهر دلیجان	دلیجان	۱۰.۵۷۶.۲۶۵.۲۲۶	...	دارا بودن رتبه بهره برداری ونگهداری شبکه فاضلاب و خطوط فاضلاب و تصفیه خانه فاضلاب از وزارت نیرو الزامی می باشد	۵۲۸.۸۱۳.۲۶۱	جاری
تجدید۳۴	عملیات خدمات بهره برداری و نگهداری از تاسیسات و تجهیزات تصفیه خانه ، شبکه جمع آوری و خطوط انتقال فاضلاب شهر خمین	خمین	۱۴.۱۸۴.۵۱۰.۴۶۸	...	دارا بودن رتبه بهره برداری ونگهداری شبکه فاضلاب و خطوط فاضلاب و تصفیه خانه فاضلاب از وزارت نیرو الزامی می باشد	۷۰۹.۲۲۵.۵۲۳	جاری

- **محل تامین اعتبار:** جاری
- **مهلت دریافت اسناد :** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۱۴
- **مهلت تحویل پیشنهادات:** ازتاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ لغایت۱۴۰۰/۰۷/۲۷
- **تاریخ بازگشایی پاکات :** ۱۴۰۰/۰۸/۰۱

نوع برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای

کلیه مراحل برگزاری مناقصه ازدریافت اسنادتاارائه پیشنهادمناقصه گران وبازگشایی پاکت هازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهدشدولازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام درسایت مذکوردریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت درمناقصه محقق سازند.

- **محل دریافت اسناد:** ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس : www.setadiran.ir
- **محل تحویل اسناد :** ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir

توضیح اینکه : مناقصه‌گران موظفند پاکت الف که حاوی فرم تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می باشد را تا پایان وقت اداری مورخ ۴۰۰/۰۷/۲۷ به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی واقع درشهرک رضوی – میدان شهید نجفی تحویل داده و رسید آن را دریافت نمایند.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۲ تبریز در نظر دارد به استناد مجوز های اخذ شده عملیات اجرایی پروژه های ترافیکی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.Setadiran.ir) واگذار نماید ، لذا شرکت‌های متقاضی واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه می توانند از ساعت ۱۰/۳۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۶ تا ساعت ۱۷/۳۰ روز چهار شنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۱۴ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)مراجعه نمایند:

ردیف	نام پروژه	برآورد اولیه (به ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(به‌ریال)	پایه یا رتبه شرکت
۱	اجرای عملیات احداث گاردریل مقابل بیمارستان ولیعصر تا روگذر پیشقدم و سطح منطقه	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	داشتن حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه و ساختمان یا پایه ۵ دررشته راه و ترابری
۲	اجرای عملیات خط کشی و علائم افقی و نوشتاری و عابر پیاده با رنگ دو جزئی در سطح منطقه	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/	داشتن حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه و ساختمان یا پایه ۵ دررشته راه و ترابری

- مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد توسط مناقصه گر از ساعت ۱۷/۳۰ روز چهارشنبه مورخه۱۴۰۰/۷/۱۴ تا ساعت ۱۳/۳۰ روزدوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۲۶ می باشد و تنها سپرده شرکت در مناقصه پس از بارگذاری در سامانه ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۱/۳۰ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۲۷ در پاکت سر بسته توسط مناقصه گر به دبیر خانه معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۲ واقع در حد فاصل میدان افلاک نما و پل کابلی ، روبهروی کوی الهی پرست ، ساختمان معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۲ تحویل خواهد گردید.
- تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۰/۷/۲۷ در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی، لاله زار جنوبی ، ساختمان شهرداری تبریز بر گزار خواهد گردید.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادها مختار است .
- رعایت ظرفیت کاری و پروژه های در دست اجرای شرکتها الزامی بوده و مسئولیت آن به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه ها خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه به پروژه های فوق در اسناد مناقصه مندرج می باشد که جزء لاینفک قرارداد می‌باشد.

شهرداری منطقه ۲ تبریز

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۲۰۰۰۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۴۳ (۴۰۰۱/۴۲)

شرکت سهامی برق منطقه‌ای غرب

تجدید فراخوان شماره ۲۰۰۰۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۳۴ (۴۰۰۱/۳۵)

شرکت سهامی برق منطقه‌ای غرب در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۲۰۰۰۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۴۳ با موضوع **خرید یک دستگاه لیفتراک ۵ تن دیزل جهت انبار مرکزی شرکت برق منطقه‌ای غرب** مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه و با رعایت استانداردهای ملی- بین المللی و وزارت نیرو را از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در ستاد، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مدارک ارسالی خارج از ستاد فاقد اعتبار می‌باشد.

۱- **مبلغ برآورد موضوع مناقصه :** ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانزده میلیارد) ریال

۲- **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند مناقصه:** ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (هفتصد و پنجاه میلیون) ریال مطابق با انواع تضمین‌های قابل قبول مندرج در آیین نامه معاملات دولتی، شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران

۳- **تاریخ انتشار آگهی فراخوان مناقصه از طریق درگاه ستاد:** تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴

۴- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ازطریق درگاه ستاد:** از ساعت ۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷

۵- **آخرین مهلت زمانی بارگذاری پیشنهادهای مناقصه‌گران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) :** تا ساعت ۱۴ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷

۶- **آخرین مهلت تحویل ضمانت نامه شرکت در فرآیند مناقصه به صورت فیزیکی:** تا ساعت ۸ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

۷- **زمان گشایش پاکت‌های مناقصه‌گران از طریق درگاه ستاد توسط مناقصه‌گزار :** ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

۸- **اعتبار پیشنهاد قیمت :** ۱۸۰ روز از تاریخ آخرین مهلت بارگذاری پیشنهاد قیمت در ستاد

اطلاعات تماس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر:

مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با مناقصه‌گزار به نشانی شرکت برق منطقه‌ای غرب - کرمانشاه - ۲۲ بهمن - میدان گلایول - طبقه دوم- اداره قراردادها - شماره تلفن ۵- ۳۸۲۳۲۰۰۱ -۰۸۳ ، داخلی ۲۲۶۹ و تلفن مستقیم اداره قراردادها ۳۸۲۲۷۲۴۹-۰۸۳ اداره انبارها ۴۳۰۶۲۳۰-۰۸۳ –داخلی ۲۰۵۷ و ۲۱۰۲ – رئیس اداره انبارها تلفن : ۰۹۱۸۳۳۹۷۶۴۸ -۰۹۱۸۳۳۰۹۱۳۳ تماس حاصل نمایند.

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در ستاد و پاسخگویی به سوالات سامانه‌ای :

مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و ۱۴۵۶ (بدون پیش شماره)

اطلاعات تماس ستاد دفاتر ثبت نام استان‌ها ، (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده /مناقصه‌گر»

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۷/۰۴ **تاریخ انتشار نوبت دوم :** ۱۴۰۰/۰۷/۰۶

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای غرب