اقتصاد سرآمد
یکشنبه۱۸مهر ۱۴۰۰ -شماره۱۱۸۰

گزارش

هدف چین از سرمایه‌گذاری در عراق

نهادهـــای تصمیم‌گیرنده در چین متوجه اهمیت راهبردی عراق و جایگاه آن در سیاست امریکا و اهمیـــت آن به عنوان یک اهرم فشار در روابط امریکا و چین هســـتند. ضمن اینکه عراق اگر بتوانـــد از وضعیت بحرانی خارج شود نقش مهمی در منطقه پیدا خواهد کرد.به گزارش اقتصاد ســـرآمد از مانا، چند سال است که چین با جدیت می‌کوشـــد که پروژه‌های بزرگ سرمایه‌گذاری در عراق، در بخش‌های انرژی و بازسازی و توســـعه زیرساخت‌ها، را به دست گیرد. تحلیلگران بـــر آنند کـــه هدف اصلـــی چین احیـــای پـــروژه «کمربند و جاده» اســـت که عراق می‌کوشـــد با توســـعه بنادر و نوســـازی مسیرهای جـــاده‌ای و ریلـــی خـــود بـــه گلوگاهـــی اصلـــی در آن تبدیل شـــود. روابـــط عـــراق چیـــن از ۱۹۵۸ آغاز شـــد. در این ســـال چیـــن از تبدیل حاکمیت عـــراق از ســـلطنتی به جمهـــوری حمایت کرد. ایـــن روابط در دهه ۱۹۹۰ گســـترش یافـــت و چیـــن از اصلی‌ترین کشـــورهایی بود که از برنامه نفـــت در برابر غذا برای گســـترش نفوذ خود در عراق اســـتفاده کرد. نفوذی که با ســـقوط رژیم بعـــث در عـــراق در ۲۰۰۳ افزایش یافت. به نظـــر «مثنی العبیـــدی»، اســـتاد علـــوم سیاســـی در عـــراق، نهادهای تصمیم‌گیرنـــده در چیـــن متوجه اهمیـــت راهبـــردی عـــراق و جایگاه آن در سیاســـت امریـــکا و اهمیـــت آن بـــه عنوان یـــک اهرم فشـــار در روابـــط امریـــکا و چین هســـتند. ضمـــن اینکـــه عـــراق اگـــر بتواند از وضعیت بحرانی خارج شـــود نقش مهمـــی در منطقه پیـــدا خواهد کرد. العبیـــدی می‌افزایـــد که موقعیـــت ژئوپلتیک عـــراق و جایگاه بـــه عنوان حلقه وصل میان کشـــورهای عربی و کشـــورهای غیر عـــرب خاورمیانه و نیز میان کشـــورهای شـــورای همکاری با ترکیه و اروپا باعث شـــده که توجه بســـیاری کشـــورهای بـــزرگ ازجمله چیـــن به آن جلب شـــود. شـــرکت‌های چینی از اصلی‌تریـــن ســـرمایه‌گذاران در پروژه‌های انرژی در عـــراق هســـتند. عراق کشـــوری بـــا ذخایر عظیـــم انرژی اســـت که اســـتخراج نفت در آن در مقایسه با بسیاری کشـــورهای دیگر آسان است. «احمد عبدالصاحب»، کارشـــناس امور حمل و نقـــل، تأکید می‌کند که بعد از خروج نیروهای امریکایی از عراق در ســـال ۲۰۱۱، بسیاری از نیروهای سیاسی عراقی ترجیح می‌دادند که به جای امریکا و انگلستان با چین کار کنند. مهم‌تریـــن میدان‌هـــای نفتـــی و گازی عـــراق کـــه چیـــن در آن حضور پررنـــگ دارد، میـــدان نفـــت الاحـــدب در اســـتان واســـط، اســـت که شـــرکت ملـــی نفـــت چیـــن در آن ســـرمایه‌گذاری کـــرده اســـت. در رتبـــه دوم میـــدان نفتـــی حلفایـــه در شـــهر العماره اســـت که شـــرکت CNPC ۵۰ درصـــد ســـرمایه‌گذاری در آن را تأمیـــن کـــرده اســـت. در میـــدان نفتـــی الرمیلـــه هـــم کـــه بزرگ‌تریـــن میـــدان نفتـــی عراق اســـت چیـــن و شـــرکت بریتیـــش پترولیـــوم شـــریک هســـتند. صادرات نفت خام عـــراق به چین ٤٤ درصد صـــادرات نفتی عراق را دربر می‌گیرد و این نشـــان‌دهنده قـــدرت روابط اقتصادی چین و عراق اســـت. حجم مبادلات تجاری عراق و چین بیش از ۳۰ میلیارد دلار در ســـال است. جدا از این چین می‌کوشـــد کـــه در بخش‌هـــای غیر انـــرژی در عراق نیز وارد شـــود. در بودجـــه ۲۰۲۱ عـــراق قیـــد شـــده کـــه شـــرکت‌های چینی در صدد ســـاخت هزار مدرســـه در ســـراســـر عراق و ســـاخت چند بیمارســـتان صد تخت‌خوابی در اســـتان‌های گوناگون و ســـاخت چهار هزار واحد مســـکونی در اســـتان میســـان و تکمیل چند نیـــروگاه برق در چارچـــوب توافق‌نامـــه موســـوم به نفـــت در برابر بازســـازی هســـتند. «احمد حمـــه رشـــید»، عضو کمیســـیون دارایـــی مجلس عـــراق، تأکید می‌کند کـــه توافق‌نامه عـــراق و چین که در ســـفر «عـــادل عبدالمهدی» به چیـــن درباره آن توافق شـــد هم‌اکنـــون در وضعیت بلاتکلیف اســـت. به موجـــب این قـــرارداد عـــراق روزانه ۱۰۰ هزار بشـــکه نفـــت به چین می‌فروخت و اموال آن در صندوقی مشـــترک نگه داری می‌شـــد که برای ســـرمایه‌گذاری‌های چین در عراق ۵۰۰ میلیـــارد دلار تأمین اعتبار می‌کرد. ایـــن توافـــق در روزهـــای پایانـــی ســـپتامبر ۲۰۱۹ اعلام شـــد و هنوز عبدالمهـــدی در چیـــن بـــود کـــه تظاهـــرات در عـــراق آغاز شـــد. این تظاهـــرات در نهایـــت بـــه اســـتعفای عـــادل عبدالمهـــدی انجامیـــد و کســـانی تظاهـــرات را توطئـــه‌ای در واکنـــش به ایـــن توافق دانســـتند. «عبدالحسن الشـــمری»، کارشـــناس اقتصادی عراقی، می‌گوید که چین در پی رقابت با امریکا و اروپا و ســـلطه اقتصادی بر جهان است و حق هم دارد که چنین برنامه‌ای داشته باشـــد. به نظری وی، چین با امکانات عظیم خود می‌کوشد که ترتیبی برای تســـهیل انتقال کالاهایش به اروپا بچیند و پروژه موسوم به راه ابریشم جدید یکی از بهترین راه‌ها برای تحقق این هدف است.

افزایش ۱۰ برابری سود برخی شرکت‌های بزرگ کانتینری

سود شرکت‌های کشتیرانی Hapag-Lloyd آلمان و CMA CGM فرانسه در ٦ ماهه اول سال ۲۰۲۱ حداقل ۱۰ برابر افزایش یافت و شرکت مرسک نیز اعلام کرده تا پایان سال سود ۱۰ میلیارد دلاری کسب خواهد کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مؤسسه Xeneta که به بررسی شاخص‌های حمل و نقل دریایی می‌پردازد با انتشار گزارشی ضمن اشاره به اینکه درآمد و سود شرکت‌های بزرگ کانتینری در ماه‌های گذشته به شدت افزایش یافته یادآورشد: سود شرکت‌های بزرگ کانتینری که تاکنون اعلام نشده کمتر از شرکت‌های فوق نیســـت.این گزارش با تاکید بر اینکه ازدحام بنادری مانند لس‌آنجلس، لانگ بیچ، نیویورک و هامبورگ در حال حاضر بالا است، تاکید کرد: نرخ‌های حمل و نقل کانتینری همچنان سرسختانه بالا می‌رود.در این راستا اگرچه شرکت‌های کشتیرانی جهان سود هنگفتی را از محل افزایش نرخ جابه‌جایی کالا به دست می‌آورند، اما فراموش نکنیم افزایش نرخ‌ها فشار مضاعفی را بر مصرف کنندگان کالا در سراسر جهان وارد می‌کند.

مروری بر پناهندگی لهستانی‌ها در انزلی

انبوه مرارت لهستانی‌ها در ساحل بندر انزلی

گروه دریا – مریم ساحلی – روزگاری سیصد هزار لهســـتانی رنجور و نزار از تازیانه‌های جنگ جهانیِ دوم به ایران پناه آوردند. آنان که با انبوه مرارت‌ها در ساحل انزلی از کشتی‌ها پیاده شدند، شاهد بودند که اهالی این شهر ساحلی بی‌آن که به آیین و ملیت ایشان بیاندیشند، با دنیایی از معرفت و لبخند و مهر میزبان‌شـــان شدند. و اما یـــادگار آن برهه‌ی پر فراز و نشـــیب از تاریخ در این شهر، آرامستانی‌ست که ٦۳۹ نفر لهستانی در آن آرمیده‌اند. این آرامســـتان که دومین آرامستان بزرگ لهستانی‌ها در ایران به شمار می‌آید، شهریور ماه امسال در فهرست آثارملی به ثبت رسید و این رویداد در آیینی که روز ۱۰ مهرماه در ســـالن اداره‌ی فرهنگ و ارشاد اسلامی انزلی به مناســـبت هفته گردشگری از سوی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان برگزار شد، گرامی داشته شد. بی‌تردید حضور پناهنگان لهســـتانی در بندر انزلی، برگی ارزشمند از تاریخ ایران زمین به شمار می‌آید. برگی روشن که از معرفت و انسان دوستی مردم شهر ساحلی انزلی نشان دارد. اهمیت این موضوع در آغاز این مراسم از سوی «حمیدرضا آذرپور» معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی که برای خوشـــامدگویی به حاضران سخن گفت، مورد تاکید قرار گرفت.

اهمیت گردشگری تاریخی

«محمدتقی رهنمایی» از اساتید دانشگاه تهران و اولین مدرسان گردشگری در ایران که نخستین سخنران این مراسم بود، گردشگری را تنها سازوکاری دانست که می‌تواند متضمن آینده‌ی شهرانزلی باشد.

وی دربخشـــی از ســـخنانش اظهار کرد: گردشگری شـــهری از بخش‌های مهم در مبحث گردشـــگری محسوب می‌شود و باید توجه داشت که مردم علاقمند به دیدن شهرها هستند. در این میان موضوع جغرافیای تاریخی از اهمیتی خاص برخوردار است و باید گفت جای جای جغرافیای تاریخی انزلی حرف برای گفتن دارد و این در حالی است که موقعیت طبیعی شهر انزلی را در هیچ کجای ایران نمی‌توان یافت.

رهنمایی با بیان این که انزلی دارای ترکیب قومی بسیار متنوعی است از اهمیت پذیرشـــی که در انزلی برای مهاجران وجود داشـــته، یاد کرد و گفت: باید افتخار کنیم به پدران، مادران، پدربزرگان و مادربزرگان‌مان؛ آنها با تمام شرایط ســـختی که دچارش بودند، دلی بزرگ و ذهنی ثروتمند داشـــتند و با مهربانی پذیرای انسان‌هایی شدند که از جور عده‌ای ستمگر و آدمکش به انزلی آمدند.این موضوعی اســـت که باید روی آن کار شـــود، چرا که مردم خارج از انزلی از این داستان بی‌اطلاع هستند، در حالی که حقیقتی ست که باید به دیگران معرفی شود. باید توجه داشت که در این راستا گردشگری شهری و گردشـــگری تاریخی شهر معنا می‌یابد و نباید ظرفیت گردشگری انزلی را محدود به ساحل آن دانست.«آرمین صافدل» کنشگر فرهنگی در این آیین به موضوع نقش ثبـــت فرهنگ عامه در توسعه‌ی گردشگری پرداخت و اظهار کرد: فرهنگ عامه دربرگیرنده‌ی همه‌ی افسانه‌ها، روایات،قصه‌ها، لالایی‌ها و آداب و ســـنن جوامع است. مطالعه‌ی این فرهنگ، تقویت ریشـــه‌های قومیت‌ها را در پی دارد و موجب پیوند نسل‌ها می‌شود وهمچنین خاستگاه آفرینش‌های فرهنگی و هنری به شمار می‌آید.

وی با بیان این که پرداختن بـــه فرهنگ عامه در بندر انزلـــی از اهمیت بســـیار برخوردار اســـت، تصریح کرد: انزلی به ســـبب موقعیـــت ژئوپلتیکی در تاریخ ایران نو، زمینه‌ســـاز ورود ابزار مدرنیته و آمد و شـــد شاهان، درباریان و افرادی از اقوام و ملل مختلف بوده وهمچنین شـــاهد بروز توانمندی‌هـــا و مهارت‌های مهاجران در راستای ارتزاق‌شان بوده، بدین ترتیب به شهری چند فرهنگی تبدیل شده است. هیچ شهری چشم‌انداز لندمارک خویش را مخـــدوش نمی‌کند اما در انزلی از روی ناآگاهی چشـــم‌انداز مناره با احداث ساختمان‌های مرتفع مخدوش شده است. در حالی که مناره صرفا یک بنای تاریخی نیست بلکه شناسه‌ی شهری انزلی اســـت. واقعیت این است که هیچ کس مخالف توسعه‌ی شهر نیست اما این توسعه با حفظ حرمت نماد تاریخی شـــهر باید صورت بگیرد. گفتنی‌ست «روشن بابایی همتی» عضو هیات علمی پژوهشکده‌ی گیلان شناسی دانشگاه گیلان دیگر ســـخنران این مراســـم بود که درباره‌ی گردشگری خلاق و پیوندش با صنایع خلاق سخن گفت. همچنین سخنرانی «مهدی میرصالحی» مسوول ثبت آثار اداره کل میراث فرهنگی با موضوع تاثیر ثبت بناهای تاریخی از دیگر بخش‌های این آیین بود.در این مراسم «محمود عباسیان» فعال گردشگری به روایت ورود لهســـتانی‌های دور از وطن به انزلی و بررســـی فرصت‌های دیپلماسی شـــهری در انزلی پرداخت و در پایان «مهدی خلیلی» شهردار انزلی از پیگیری امور مربوط به انعقاد خواهرخواندگی انزلی با شهر گدانسک لهستان خبر داد.

توسعه‌ی گردشـــگری اســـتفاده کرد. در واقع هرچه فرهنگ عامه در بخش‌های مختلف، منحصرتر باشد، گردشگران رغبت بیشـــتری برای سفر به آن خواهد داشت؛ این در حالی است که ما در انزلی به این مهم بسیار آسیب رسانده‌ایم و متاسفانه به آن نپرداخته‌ایم.

این کنشگر فرهنگی با برشـــمردن تعدادی از وقایع تاریخی و مفاخر انزلی بـــه اهمیتی که این مبحث در توسعه‌ی گردشگری می‌تواند داشته باشد، پرداخت و گفت: ما باید خاطرات و روایت‌های پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها را ثبت کنیم و با توجه به تاریخ این شهر داستان انزلی را تعریف کنیم تا دیگران برای شنیدن قصه‌ی انزلی در این شهر جمع شوند.

لندمارکی با چشم انداز مخدوش

صافدل در بخشی دیگر از ســـخنرانی‌اش به آسیب شناسی یک المان شهری در موج‌شکن قدیمی انزلی پرداخت و همچنین از مناره‌ی انزلی یاد کرد و خواستار توجه ویژه به این اثر بسیار ارزشمند شد.

وی تصریح کرد:هیچ شهری چشـــم‌انداز لندمارکِ خویش را مخـــدوش نمی‌کند امـــا در انزلی از روی ناآگاهی چشـــم‌انداز مناره با احداث ساختمان‌های مرتفع مخدوش شده اســـت. در حالی که مناره صرفا یک بنای تاریخی نیست بلکه شناسه‌ی شهری انزلی است.واقعیت این است که هیچ کس مخالف توسعه‌ی شهر نیست اما این توسعه با حفظ حرمت نماد تاریخی شـــهر باید صورت بگیرد. گفتنی‌ست «روشن بابایی همتی» عضو هیات علمی پژوهشکده‌ی گیلان شناسی دانشگاه گیلان دیگر ســـخنران این مراســـم بود که درباره‌ی گردشگری خلاق و پیوندش با صنایع خلاق سخن گفت. همچنین سخنرانی «مهدی میرصالحی» مسوول ثبت آثار اداره کل میراث فرهنگی با موضوع تاثیر ثبت بناهای تاریخی از دیگر بخش‌های این آیین بود.در این مراسم «محمود عباسیان» فعال گردشگری به روایت ورود لهســـتانی‌های دور از وطن به انزلی و بررســـی فرصت‌های دیپلماسی شـــهری در انزلی پرداخت و در پایان «مهدی خلیلی» شهردار انزلی از پیگیری امور مربوط به انعقاد خواهرخواندگی انزلی با شهر گدانسک لهستان خبر داد.

برگزیده ها

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر

تایید پیشنهاد ایران برای الزامات قانونی تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورهای مسافربری

مدیرکل امور دریایی ســـازمان بنادر و دریانوردی از پیشـــنهاد ایران برای الزامات قانونی تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورهای مسافربری متردد در آب های داخلی و سرزمینی کشورها به کمیته ایمنی دریانوردی IMO خبر داد و گفت: این پیشنهاد مورد تایید کمیته مربوطه قرار گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد درخصوص یکصد و چهارمین اجلاس کمیته ایمنی دریانوردی (MSC۱۰۴) سازمان بین المللی دریانوردی با دستورکار ویژه اقدامات و راهکارهای مواجهه با بیماری همه گیر کرونا اظهار داشت: رسیدگی به چالش های دریانوردان در مواجهه با موانع تردد در زمان قرنطینه در هنگام سوارشدن به کشتی یا بازگشت به وطن، رعایت پروتکل های بهداشتی برنامه واکسیناسیون و خدمات درمانی، مهمترین موضوعاتی بود که در این اجلاس به صورت ویژه و خارج از چارچوب های مصوب قبلی مورد بررســـی قرار گرفت.وی ادامه داد: در این خصوص رییس کمیته از تمامی کشورها خواست ماژول پیش بینی شده در آیمو برای اقدامات و راهکارهای مواجه با بیماری همه گیری کرونا را برای شفافیت سایر کشور تکمیل و اعلام کنند.مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه اجلاس یکصد و چهارم کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین المللی دریانوردی (MSC۱۰۴) با ۱۷ دستورکار در تاریخ ۱۲ تا ۱٦ مهرماه سال جاری به صورت ویدیو کنفرانس برگزار شـــد، عنوان کرد: در این اجلاس موضوعات مهمی همچون امنیت دریانوردی، اقدامات و راهکارهای مواجهه با بیماری همه گیر کرونا، روش های بازرســـی های از راه دور کشتی ها، مقررات کشتی های هوشمند بدون سرنشین، ارتباطات و مخابرات دریایی و ایمنی شناورهای مسافربری آب های داخلی و سرزمینی مدنظر قرار گرفت. عباس نژاد با بیان اینکه قرنطینه و ممانعت از تردد دریانوردان برای سوار شدن به کشتی یا بازگشت به وطن آن ها از یک سو و محدودیت های تردد بازرسان کشتی ها یا افراد دیگری که به هر صورت نیاز استر روی کشتی حاضر شوند، کمیته MSC را بر آن داشته است که راهنمایی برای انجام بازرسی ها و ممیزی های کشتی از راه دور را برنامه ریزی کند، خاطرنشان کرد: این مسئله به این دلیل مدنظر قرار گرفته تا در هنگام مواجه با بیماری های همه گیر و نیز کاهش هزینه های بازرســـی امور ایمنی و امنیت در دریا، ریسک ایجاد نشود.وی با اشاره به اینکه در این اجلاس جزییات پیشنهاد ایران برای الزامات قانونی تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورهای مسافربری متردد در آب های داخلی و سرزمینی کشـــورها ارائه شد، گفت: پیشنهاد ایران مورد تایید کمیته قرار گرفت.مدیرکل امور دریایی ســـازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در سالهای اخیر امنیت دریانوردی در کمیته ایمنی دریانوردی مورد توجه کشورها قرار گرفته است و نقشه مناطق با ریسک بالای امنیتی متناسب با رویدادهای نقض کننده امنیت آبراه های بین المللی در حال به روز رسانی اســـت. عباس نژاد با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور و نماینده دولت جمهوری اسلامی ایران با تشکیل تیم تخصصی به ریاست مدیرکل امور دریایی و نماینده دایمی سازمان بنادر و دریانوردی در آیمو و آقایان مرتضی پرمه، احمد سلیمانی، سعید دریابار، یاسر نصیر پور، نماینده های موسسه های رده بندی، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران در این اجلاس شرکت کرد و ضمن ارایه پیشنهادهای ارزنده به اجلاس، از منافع کشور و صنایع دریایی ایران حمایت کرد.به گفته وی دبیرکل سازمان بین المللی دریانوردی بر این اعتقاد است که نوع و آگاهی از نقض امنیتی در دریا در سال های اخیر تغییر یافته و اقدامات امنیتی پیش بینی شده در مقررات بین المللی که از سوی آیمو ابلاغ شده، ممکن است به طور جامع پاسخ گوی مسئله نباشد و این موضوع نیازمند ارزیابی مجدد مقررات و اثرپذیری آن ها در صنعت دریانوردی است.

گوناگون

درخواست IMO از کشورها برای افزایش فعالیت کربن زدایی

اتاق بین‌المللی کشتیرانی اعلام کرد بر اساس برنامه‌هایی که از سوی ســـازمان ملل متحد و ســـازمان بین‌المللی دریانوردی اعلام شده کشورهای ساحلی برای دستیابی به کربـــن صفر درصد تا ســـال ۲۰۵۰ بایـــد تلاش‌های اجباری خود را دو برابر کنند.به گزارش اقتصاد سرآمد ، بر اساس اطلاعیه‌ای که از سوی اتاق بین‌المللی کشتیرانی وابسته به IMO منتشر شده آمده است هم سازمان ملل متحد و هم ســـازمان بین‌المللی دریانوردی نســـبت به کاهش کربن در حمل‌ونقل دریایی تاکید دارند و در این ارتباط برای اجرای طرح‌های متعدد برنامه ریزی کرده و گردهمایی‌های متعددی تدارک دیده‌اند تا کشـــورها مجبور به کاهش انتشـــار گازهای گلخانه‌ای شـــوند.در صورتی‌که کشـــورها نتوانند تلاش‌های خود را افزایش داده و توجه چندانی به کربن زدایی نداشته باشند اهداف IMO در سال ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ محقق نخواهد شد.در ادامه این اطلاعیه با اشاره به اینکه کشورها باید کمک کنند تا منابع صندوق تحقیق و توسعه پنج میلیارد دلار افزایش یابد از کشورها خواسته شـــده نسبت به توسعه اجباری افزایش فنّاوری‌های کربن صفر درصد و همچنین تولید سوخت‌های کم کربن اقدامات لازم را به عمل آورند. در این ارتباط قرار اســـت به منظور افزایش منابع صندوق یک نشست مهم از ســـوی IMO با حضور کشورهای عضو در ماه نوامبر برگزار شـــود تا تامین منابع صندوق توسط کشورها تضمین شود.بر اساس این گزارش «گای پلاتن» دبیرکل اتاق بین‌المللی کشـــتیرانی در این زمینه گفت: این اتاق پیشـــنهاد جامعی را با هماهنگی IMO تحت عنوان مهندسی دریافت عوارض و مالیات کربن از انتشار دهندگان آن در دست دارد که قرار است با حضور تمامی کشورهای عضو IMO در روزهای پایانی اکتبر مورد بررسی قرار گیرد. این عوارض می‌تواند میلیاردها دلار برای کمک به صندوق تحقیق و توسعه جمع‌آوری کند.وی در ادامه گفت: صحبت کردن درباره کربن زدایی خیلی آسان است، اما عمل کردن به آن بسیار دشوار است و جهانیان موظف هســـتند که تلاش‌های خود را برای دستیابی به کربن خالص به کار گیرند. این یک جاه طلبی نیست بلکه اعتقاد دارم با هماهنگی و همکاری دولت‌ها قابل دستیابی است.“جان آدامز» رئیس کارگروه اقدامات ICS GHG نیز در این زمینه گفت: به منظور دستیابی به اهداف IMO از رهبران ارشـــد صنایع و حمل و نقل دریایی خواسته‌ایم تا بهترین و عادلانه‌ترین پیشنهاد خود را در زمینه کربن زدایـــی در اختیار اتاق قرار دهند تا این پیشنهادها منجر به مقرراتی شـــود که به سرعت بخش حمل‌ونقل را به ســـمت آینده‌ای بـــدون کربن رهنمون کند.شایان ذکر اســـت اعضای اتاق بین‌المللی کشتیرانی را ۸۰ درصد از صاحبان صنعت کشتیرانی جهان تشکیل می‌دهند.

ترافیک کانال سوئز در یک روز رکورد سال ۲۰۱۹ را شکست

کانال سوئز با عبور ۷۸ کشـــتی در یک روز رکورد قبلی ۷۵ کشـــتی در ســـال ۲۰۱۹ را شکســـت. این در حالی است که میانگین عبور کشتی از این کانال بین ٤۰ تا ۵۰ کشتی متغیر است.به گزارش اقتصاد سرآمد، با عبور ۷۸ کشـــتی فله بر، کانتینری، نفتکش و گازبـــر این کانال به رکورد جدیدی در دو ســـال اخیر به ویژه بعد از حادثه EVERGREEN دســـت یافت.یکی از مســـئولان این بندر در این زمینه گفـــت: در حال حاضر اداره کانال ســـوئز یک پروژه ۱۰ میلیارد دلاری به منظور گسترش و عمق‌یابی کانال در دســـت اجرا دارد که ظرفیت عبور کشتی در یک روز را به ۹۷ کشتی خواهد رساند.وی در ادامه یاد آور شـــد: با اجرای این پروژه درآمد این کانال به دو برابر یعنی ۱۳ میلیـــارد دلار افزایش خواهد یافت. وی با اشـــاره به اینکه ۱۲ درصد حجم تجارت جهانی از کانـــال عبور می‌کنـــد، تاکید کرد: این کانـــال یکی از شـــلوغ‌ترین آبراه‌های جهان است و در واقع یک گنج ملی اســـتراتژیک برای مصر قلمداد می‌شود که در سال ۲۰۲۰ حدود ۵.٦ میلیارد دلار درآمد نصیب این کشور کرد.به گفته وی علی‌رغـــم ایجاد اختلال و تعطیلی چند روزه این کانال در هشت ماهه سال جاری میلادی، کانال ۳.۸ میلیارد دلار درآمد داشـــت وی در پایان گفت: سال گذشته ۱۸ هزار و ۸۲۹ کشتی از کانال عبور کرد.

تور صیادان مازنی در نخستین روز صید خالی ماند

به دلیل شـــرایط بد جوی و بالا رفتن موج دریای خزر تا ۲.۵ متر، صیادان مازنی موفق نشـــدند تا تور در دریا پهن کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در ساری، با بیان اینکه آغاز صید ماهیان استخوانی از دریای خزر در منطقه میانکاله بهشهر بود اظهار داشـــت: همانگونه که پیش بینی می شد، شرایط بد جوی اجازه فعالیت صیادی را هم زمان با آغاز فصل صید نداد.معاون صید اداره کل شـــیلات و آبزی پروری استان مازندران از مواج بودن دریا خبر داد و و افزود: به گزارش سازمان هواشناسی مازندران، این موج در غرب مازندران به ارتفاع ۲ و نیم متر و در شرق تا ۲ متر می‌رسد.

وی با اشاره به اینکه فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر از ۲۰ مهر آغاز می‌شـــود، گفت: بر اســـاس برنامه سازمان شـــیلات، پرده صیادی میانکاله هر ساله ۵ روز زودتر به دریا می‌رود.

معاون اداره کل شیلات مازندران شرایط جوی فردا را نیز بر اساس اعلام هواشناسی برای صید نامطلوب اعلام و تصریح کرد: باتوجه به شرایط جوی، پیش‌بینی می‌شود صیادان میانکاله از شنبه بتوانند کار صید را آغاز کنند.

کریم زاده یادآورشـــد: ٤ هزار و ۲۰۰ صیادی مازنی در قالب ۵٤ شرکت پره به کار صید مشغول هستند.

آگهی شرکت در مناقصه (نوبت دوم)

مناقصه گذار: دهیاری مخلص آباد ، از توابع بخش مرکزی شهرستان فراهان–استان مرکزی
دهیاری مخلص آباد در نظر دارد به اســـتناد مجوز شـــماره۱/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ شورای اسلامی روستا تهیه مصالح و اجرای حدود ۴۵۰۰ متر مکعب زیر سازی تهیه مصالح زیر اساس و بارگیری و پخش و آبپاشی و کوبیدن زیر اساس با تراکم ۹۷ درصد (جزیات در اسناد مناقصه) به انضمام کلیه جزئیات مورد نیاز را با اعتبار اولیه ۴ میلیارد و پانصد میلیون ریال به پیمانکار واجد شرایط دارای رتبه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی با داشتن ظرفیت کار مجاز وحداقل گرید مرتبط واگذار نماید.مدت اجرای قرارداد و اعتبار پیشنهادات سه ماه می‌باشد متقاضیان برا ی کسب اطلاعات بیشتر از جزئیات پروژه به واحد فنی دهیاری واقع در فرمانداری شهرستان فراهان مراجعه و یا با شماره تلفن۰۸۶۳۳۷۲۲۳۰۵-۰۹۱۹۹۶۸۱۶۰۰ تماس حاصل فرمایند.

- **مبلغ تضمین شـــرکت در مناقصه :** دویست و بیســـت و پنج میلیون ریال ضمانت نامه بانکی در وجه دهیاری مخلص آباد و یا واریز مبلغ مذکور بحســـاب شـــماره ۰۱۰۴۸۳۵۹۳۸۰۰۱ نزد بانک ملی بنام دهیاری مخلص اباد (فقط ضمانت نامه بانکی و واریز نقدی قابل قبول می باشـــد.) شناسه ملی دهیاری ۱۴۰۰۳۱۷۵۷۴۱ کد اقتصادی ۴۱۱۴۸۹۳۱۳۵۳۷
- **زمان توزیع اسناد:** از مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۲۱
- **محل توزیع اسناد :** واحد فنی دهیاری واقع در فرمانداری شهرستان فراهان
- **محل تحویل پاکات :** حراست فرمانداری شهرستان فراهان
- **مهلت قبول پیشنهادات:** از مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۱
- **زمان بازگشایی :** پنج شنبه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۷/ ۲۲ در فرمانداری شهرستان فراهان می باشد که در صورت تمایل از هر شرکت کننده یک فرد مجاز بعنوان نماینده شرکت می‌توانند در جلسه باز گشایی حضور یابد.
- مدت بررســـی پیشنهادات هفت روز کاری می باشـــد در این پروژه پیش پرداخت تا سقف ۲۰ درصد قرارداد در قبال اخذ ضمانت نامه بانکی پرداخت می گردد میزان تضمین حسن انجام معامله ۱۰ درصد مبلغ قرارداد می باشد که قبل از انعقاد قرارداد می بایست برنده مناقصه ظرف مدت هفت روز کاری از ابلاغ برنده شدن در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی بمدت یکسال در وجه دهیاری ارائه نماید واسترداد آن پس از تایید صورت وضعیت قطعی توسط واحد نظارت و ارائه مفاصاحساب تامین اجتماعی امکان پذیر است. مبلغ ۵ درصد دوم سپرده حسن انجام تعهدات بمدت ۱ سال از تحویل موقت پروژه در حساب سپرده دهیاری خواهد ماند.در شرایطی که نفرات اول ،دوم و سوم حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنها به نفع دهیاری ضبط خواهد شد .شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف دهیاری موضوع ماده(۱۲)آئین نامه مالی دهیاری ها از سوی شرکت کننده گان می‌باشد.
- شـــرکت کنندگان در پاکت (الف) تضمین شرکت در مناقصه در پاکت (ب)اسناد شرکت ،روزنامه رسمی آخرین تغییرات، گرید شرکت و فرم خوداظهاری کارهای در دست اجرا و در پاکت (ج)پیشنهاد قیمت که به مهر و امضای مقام مجاز شرکت رسیده باشدو هر سه پاکت رادر پاکت مجزا قرارداده وپاکت اصلی پلمب شده را پس از ثبت دبر خانه بخشداری تحویل واحد حراست واقع در فرمانداری شهرستان نمایند.بر روی پاکت اصلی ادرس، نام شرکت ،شناسه ملی،شماره تماس پیشنهاد دهنده و قید شود مربوط به مناقصه زیر سازی معابر مخلص آباد می باشد.
- دهیاری به پیشـــنهادات مخدوش ،مشـــروط،فاقد مهر و امضا پیشـــنهاد دهنده و پیشـــنهاداتی که پس از مهلت ۱۴۰۰/۰۷/۲۱ ارائه شـــود مطلقا ترتیب اثر نخواهد داد.دهیاری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه ارائه فیش واریزی بمبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بحساب دهیاری الزامی می باشد.هزینه چاپ هر ۲ نوبت آگهی به عهده برنده شرکت در مناقصه می باشد.

دهیاری مخلص آباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کبودر آهنگ
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابـــرای شـــماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۶۰۰۲۰۰۰۰۴۶۱ هیات موضوع قانـــون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحدثبتی حوزه ثبت ملک کبودرآهنگ تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی دولت جمهوری اسلامی ایران به نمایندگی وزارت دفاع وپشـــتیبانی نیروهای مسلح بهره بردارارتش جمهوری اسلامی ایران بشماره شناسه ملی ۱۴۰۰۳۲۱۴۴۹۰ در یک قطعه زمین محصور بابنای ان احداثی درآن به مساحت ۱۵۰۴۰۷۰۷/۰۶ متر مربع مفروزومجزی شده از پلاک ۲۴۰ اصلی واقع در اراضی روستای امیر آباد بخش ۴ حوزه ثبت ملک همدان شهرستان کبودرآهنگ خریداری از مالکین رسمی روستای امیر آباد محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـــود در صورتی که اشخاص نســـبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواســـت خود را به مراجع قضایی تقد یم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۲۵۵)

تاری انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۷/۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۷/۱۸
رئیس ثبت اسناد و املاک کبودراهنگ – محمد صادق بهرامی

آگهی مفقودی

کارت شناسایی وسیله نقلیه پیکان سواری تیپ۱ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید روغنی شماره موتور۱۱۲۸۴۰۰۳۶۳۵ شماره شاســـی ۱۱۰۰۳۸۸۰ پلاک ۶۸س۸۳۸ ایران۲۸ به نام عباس علی کرمی به شماره ملی ۴۰۳۰۷۱۹۵۳۸ مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط می باشد