

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۹ مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۸۱

گزارش

شرط تثبیت صادرات فرآورده‌های نفتی در دوران تحریم چیست؟

صادرات فرآورده‌های نفتی که در شرایط تحریم یکی از مسیرهای تأمین درآمد‌های ارزی ایران بوده، فقط در صورتی می‌تواند ادامه‌دار باشد که بتوان جریان مصرف سوخت در داخل کشور را مدیریت کرد تا روند صادرات تثبیت شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد از ایرنا ، تا مهر سال ۹۷ ایران مجبور به واردات محموله‌های سسوخنی بود که در صدران بنزین قرار داشت تا بتواند نیاز مصرف‌کنندگان داخلی را تأمین کند اما با تکمیل فازهای پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس ظرفیت تولید بنزین با سیر صعودی مواجه شد، تاحدی که نه تنها استطاعت تأمین نیاز بازار داخلی را پیدا کرد بلکه در ادامه خط صادراتی بنزین را نیز به راه انداخت. اکنون عمر صادرات بنزین که از سال ۹۸ به صورت جدی و رسمی شروع و در سال ۹۹ از چهارچوب محکم تری برخوردار شد، می‌تواند ادامه‌دار نباشد.

در ۶ ماهه نخست سال گذشته یک سیر صعودی در آمار صادرات این دو فرآورده مهم به چشم می‌خورد، این در حالی است که در ۶ ماه دوم خبری از افزایش صادرات محموله‌های بنزین و گازوئیل نیست. به عنوان مثال مجموع صادرات بنزین از ۲ میلیون تن در سه ماهه ابتدایی سال ۹۹، به ۲۵ هزار تن در سه ماهه پایانی رسیده است. همچنین مجموع صادرات گازوئیل نیز در سه‌ماهه ابتدایی همان سال ۲۲۰ هزار تن برآورده شده که در سه‌ماهه پایانی سال یک کاهش محسوس به ۱۴ هزار تن رسیده است. کاهش آمار صادراتی در ۶ ماه دوم سال گذشته بیانگر این است که با ورود جبهه سبزر برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها برای پیش‌گیری از خاموشی گسترده کشور و همچنین نظر به افزایش مصرف سوخت خودروها، صنعت پالایش مجبور به تأمین سوخت داخل که در اولویت قرار دارد می‌شود.بنابراین در بخش صادرات حرف چندان‌ای برای عرضه و ارائه نخواهد داشت و این به معنای از دست دادن بازار صادراتی خواهد بود که مشتریان آن بر روی عرضه‌های منظم و مستمر حساب باز کرده اند.
با توجه به اینکه محیط تجارت فضایی بسی رحم است و متقاضیان قطعاً به دنبال توجیه از جمله کانال‌هایی است که در شرایط تحریم توانست مصداق تمرکز شدن بر سیاست دوری از خام فروشی مبتنی بر فرمایشات رهبر معظم انقلاب را در این خصوص عینیت بخشد.

البته دراین خصوص باید چند محور را مد نظر قرار داد: نخست آنکه باتوجه به هم‌زمان بودن صادرات بنزین و شیوع کرونا، این ایده‌ی خود مزید علتی شد تا روند مصرف سوخت خودروها کاهش یابد و ذخایر بنزین و گازوئیل افزایش پیدا کنند و در ادامه محموله‌های بیشتری از سوخت به بازارهای هدف ارسال شد. اما با این ریز رفتن این پاندمی بازارهای جهانی در تولید و مصرف انرژی به جایگاه پیشین خود بازخواهد گشت ایران نیز از این قاعده مستثنی نخواهد بود.
بنابراین در آینده‌ای نزدیک مصرف بنزین به دوران پیش از کرونا باز می‌گردد و این به معنای نزدیک شدن به جریانی واردات سوخت خواهد بود. براساس آمار منتشر شده میانگین مصرف بنزین در ۶ ماهه اسال به ۸۵ میلیون لیتر در روز رسیده که خود موجد این ماجراست. دوم آنکه نیروگاه‌ها در زمستان با کمبود ۲۰۰ میلیون مترمکعبی سوخت اصلی خود یعنی گاز مواجهند پس براساس تئوری می‌ماند؟
همان‌طور که پالایش و پخش گذشته شده است باید نیاز نیروگاه‌ها با سوخت مایع را رفع کشور. این درحالی است که به‌تازگی یک کارگروه‌ی نیز برای تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها از سوی این شرکت تشکیل شده است تا برای کنترل اوضاع برنامه دقیق تری را بچینند.

درحال حاضر ظرفیت تولید بنزین ۱۱۵ میلیون لیتر و ظرفیت تولید گازوئیل ۱۲۵ میلیون لیتر است. درخصوص بنزین باید گفت که هم اکنون به صورت میانگین ۸۵ میلیون لیتر بنزین روزانه در کشور مصرف می‌شود و مصرف گازوئیل نیز روزانه ۹۶ میلیون لیتر است که با رفع موانع تردد میزان مصرف سوخت شدت بیشتری خواهد گرفت.
بنابراین با این روند شتاب گرفته مصرف، آیا بنزین و گازوئیل مازادی برای صادرات باقی می‌ماند؟
همان‌طور که محرز است تأمین نیاز بازار داخلی با احیا کردن خط صادرات مانند دو خط موزی در حال حرکت هستند. از آنجایی که میزان یی محابای مصرف انرژی در کشور دربین سایر کشورهای بخش چشمگیری پیدا کرده است، به نظر می‌رسد با تعمق بیشتری در این باب، باید کنترل و نظارت در متعادل ساختن مصرف انرژی انجام شود. براساس آمار موجود سالانه ۱۵۰ میلیارد دلار انرژی در داخل کشور مصرف می‌شود. یک عدد کلان که نشانگر عدم اقدام عاجل نسبت به شکاف اتلاف انرژی هم در بخش تولید هم در بخش مصرف اقداماتی انجام شود.



گروه نفت و انرژی – با اجرای طرح

مدیریت سوخت و اصلاح قیمت بنزین در کشور، مسافران در ورود به استان سیستان و بلوچستان با مشکل سوخت گیری مواجه هستند. با اجرای طرح مدیریت سوخت و اصلاح قیمت بنزین در کشور، مسافران در ورود به استان سیستان و بلوچستان با مشکل سوخت گیری مواجه بوده به گونه ای که امکان استفاده از کارت سوخت برای آنها در جایگاه های سوخت امکان پذیر نمی باشد و باید بنزین را به صورت آزاد تهیه کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در پی گیری این مطالبه مردمی معاون فنی و عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی زاهدان می‌گوید از آنجایی که در سیستان و بلوچستان طرح کدینگ اجرا شده است خودروی مسافران باید در جایگاه های خاص به صورت آزاد سوختگیری شود. این خودروها حتی در استان قادر به سوختگیری از سهمیه ۶۰ لیتری خود نیستند و پس از خروج از استان می‌توانند از آن استفاده کنند. سوختگیری با کارت سوخت خودروهای مسافران در تمامی جایگاه ها حتی به صورت آزاد امکان پذیر نیست و باید به ایستگاه های مشمول طرح مراجعه کنند.

قاچاق سوخت هر چند از معضلات مهم کنونی محسوب می‌شود اما سبب ایجاد اشتغال برای شمار زیادی از روستاییان مرزنشین سیستان و بلوچستان و سر ازیر شدن سود کلان در جیب عده ای قاچاقچی عمده و سبودجویان داخلی و خارجی شده است. به گفته برخی از مرزنشینان هر گاه مرزها مسدود و از خروج موادسوختی جلوگیری می‌شود ناامنی‌ها از جمله سرعت و زوالرزی افزایش می‌یابد زیرا بخش زیادی از افراد بیکار که مشغول جابجایی سوخت هستند برای تأمین معاش خانواده با مشکل رو به رو شده و چاره ای جز سرعت و راهزنی و زور گیری ندارند. برخی معتقدند اگر در سیستان و بلوچستان

کارخانه و واحدهای تولیدی بزرگ و مشاغل خرد خانگی توسعه یابد ضمن کاهش بیکاری از قاچاق کالا و سوخت نیز کاسته می‌شود اما برخی از مردم این استان نیز می‌گویند افرادی که به سود در آمد زیاد حاصل از قاچاق سوخت عادت کرده اند هر چند با زحمت زیاد انجام می‌شود، اما اگر شغلی هم برای آنان تأمین شود بعید است دست از این کار بردارند زیرا کارگری و کارمندی حداقل ماهیانه دو تا سه میلیون تومان در آمد داشته باشد اما با قاچاق سوخت این میزان در آمد در ۲ یا سه روز بدست می‌آید.

«طرح کدینگ» پشتوانه قانونی ندارد

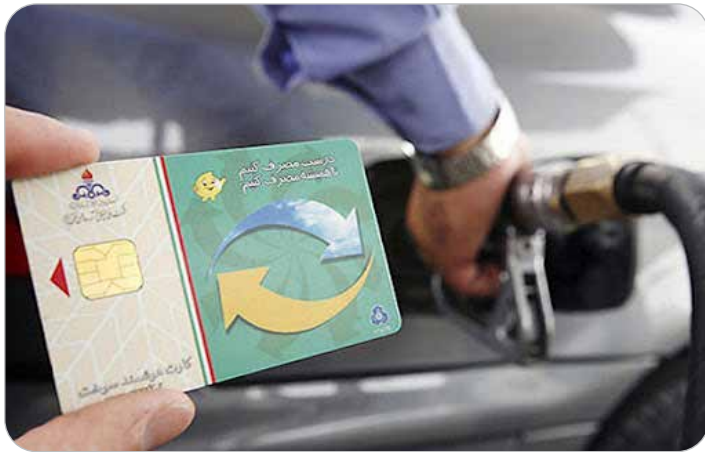
نماینده مردم چابهار در مجلس در این باره به خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: فعال نبودن کارت سوخت دیگر شهرها در استان سیستان و بلوچستان در قالب «طرح کدینگ» هیچ پشتوانه قانونی ندارد و حقوق‌حقه مردم را نیز به چالش کشیده است به همین دلیل در مجلس به دنبال احقاق حق مردم هستیم.

پنج کشور اروپایی خواهان بازرسی علت افزایش قیمت گاز شدند

پنج کشور فرانسه، اسپانیا، چک، رومانی و یونان در بیانیه‌ای مشترک که توسط بلومبرگ منتشر شد خواهان بازرسی علت رشد تاریخی قیمت‌های گاز در قاره اروپا شدند. در این بیانیه که یک کپی از آن توسط بلومبرگ منتشر شد آمده است: با توجه به قیمت گاز، عملکرد بازار گاز اروپا باید مورد بازرسی قرار بگیرد تا مشخص شود چرا قراردادهای تأمین گاز کنونی ناکافی هستند. این پنج کشور از اتحادیه اروپا خواستند قوانینی ثابت و مشترک برای ذخایر گاز تعیین شود تا قیمت‌ها کنترل شود. آنها پیشنهاد دادند هماهنگی در خرید گاز تقویت شود. در ادامه این بیانیه آمده است: ما باید دستورالعمل‌هایی مشترک در مورد کمبود گاز ایجاد کنیم تا افزایش قیمت‌ها را نرم‌تر و آرام‌تر کنیم و با هماهنگی بهتر در خرید گاز می‌توانیم قدرت چانه‌زنی خود را بالا ببریم. این پنج کشور همچنین با اشاره به اینکه کربن‌زدایی باعث می‌شود در آینده استفاده از برق در اقتصاد اروپا افزایش یابد، خواهان اصلاح بازار الکتریسیته اروپا برای بهبود ارتباط هزینه تولید برق با قیمت آن برای خانوارها شدند.

نماینده مردم چابهار در مجلس به «اقتصادسرآمد» می‌گوید:

«طرح کدینگ» پشتوانه قانونی ندارد



معین الدین سعیدی با انتقاد از فعال نبودن کارت سوخت دیگر شهرها در استان سیستان و بلوچستان که عدم گردشگرپذیری و مشکلات دیگر را برای این شهر به همراه داشته است، گفت: متأسفانه گاهی دستورالعمل‌های در استان سیستان و بلوچستان اجرایی می‌شود که با حقوق مردم تضاد دارد نمونه آن اجرای «طرح کدینگ» در این استان است که براساس آن مردم و گردشگران صرفاً می‌توانند از یک سری جایگاه‌های مشخص، سوخت دریافت کنند بدین معنا که اگر یک نفر از حوزه چابهار باشد نمی‌تواند از زاهدان بنزین یا هر سوخت دیگری تهیه کند.

کدینگ مشکلات عدیده‌ای برای گردشگران ایجاد کرده است

نماینده مردم چابهار، نیک شهر، کارک و قصرقد در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: این دستورالعمل در حالی مشکلات عدیده‌ای برای گردشگران ایجاد کرده است که هیچ پشتوانه قانونی ندارد و حقوق‌حقه مردم را نیز به چالش

کشیده است به همین دلیل در مجلس به دنبال پیگیری این مشکل و احقاق حق مردم هستیم.

کدینگ هیچ من‌به‌ه حقوقی ندارد

وی با انتقاد از محدود بودن جایگاه‌های عرضه سوخت در استان سیستان و بلوچستان، افزود: چرا باید به صرف انجام قاچاق سسوخنت توسط عده‌ای معدود، تمام مردم استان و گردشگران و مسافران را تنبیه کرده و شرایط را برای آن‌ها سخت کنیم؟، بنابراین باید جلوی این مسئله که هیچ من‌به‌ه حقوقی ندارد گرفته شود. عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی بیان کرد: از آنجا که ۸۵ درصد قاچاق سوخت استان از بیرون استان می‌آید باید جلوی مبادی ورود سوخت از استان‌های دیگر را گرفت لذا ایجاد محدودیت برای تمام مردم و گردشگران که خسارت‌های اقتصادی بسیاری

نیز به دنبال دارد نه اخلاقی است و نه قانونی. نیاز کشورهای همسایه استان به مواد سوختنی سبب تفاوت فاحش قیمت در دو سوی مرزها شده است بطوریکه به گفته برخی شهروندان سروانی (نزدیک مرز پاکستان) یک گالن ۲۰ لیتری بنزین در این شهرستان ۹۰ تا ۱۰۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود، همین نیاز کشورهای همسایه، قاچاق سوخت را در سیستان و بلوچستان رونق داده و هر روز میلیون‌ها لیتر سوخت از طریق مرزهای این استان قاچاق و سرمایه ملی در جیب سودجویان و قاچاقچیان سرازیر می‌شود. در حالی که استان سیستان و بلوچستان و مردم آن متهم به قاچاق سوخت می‌شوند اما بیشترین موادسوختی از سایر استانها به این استان منتقل و راهی مرزها می‌شود و سود آن در جیب قاچاقچیان و دود آن به چشم مردم این استان می‌رود. ساکنان سیستان و بلوچستان از معضل قاچاق سوخت به تنگ آمده و همواره از مسئولان در خواست چاره اندیشی برای جلوگیری از قاچاق سوخت و هدر رفت سرمایه ملی را دارند.

برگزیده انرژی

رئیس سازمان انرژی اتمی

پرونده عملیات تروریستی سایت کرج تحت تعقیب قضایی و امنیتی است



رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: پرونده عملیات تروریستی سایت (کرج) تحت تحقیقات قضایی و امنیتی و در حال رسیدگی است و ساختن هم در حال بازسازی است. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد اسلامی رئیس سازمان انرژی اتمی با حضور در برنامه «نگاه یک» شبکه یک سیما گفت: فعالیت‌های صلح آمیز هسته‌ای با منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای، جزو مواردی است که تعهد مشترک کشورهاست و در قالب ضوابط و مقررات آژانس بین المللی انرژی هسته‌ای برقرار شده است و دولت‌ها به آن متعهد هستند. وی ادامه داد: مجلس کشور ما در پیشت و پس از انقلاب، مصوباتی درباره معاهدات بین المللی دارد و مکلف به رعایت این ضوابط هسته‌ای هستیم. اسلامی بیان کرد: دشمنان کشور، وظایف و اضحی را که در قانون و اساسنامه آژانس نوشته شده است در آن چپ‌رزه زده است و به هیچ وجه علاقمند نیست در این کشور به رونق دهد. وی ادامه داد: سال برای ایران اجرا کردند و با خیلی ضعیف و به ندرت و بسیار گزینشی اجرا کردند. معاون رئیس جمهور ادامه داد: نکته کلیدی این است که اکنون راس هرم قدرت، دشمنایی به فناوریهای پیشرفته است و فناوری هسته‌ای از نظر نقشه که در رفاه عمومی و اقتصاد و سلامت جامعه دارد، یکی از تعیین کننده‌ترین هاست، تسهیل کار و شتاب دهنده پیشرفت در دیگر زمینه هاست. اسلامی با بیان اینکه دشمنان این نکته کلیدی را برای ما ممنوع کردند و تحصیل دانشجویان ایرانی را در این رشته‌ها محدود می‌کنند، افزود: حوزه‌های فضای، هسته‌ای، آی تی و فناوری‌های نانو و بیو جزء موارد بالای سطح قدرت تعریف شده است و زاینده این قدرت علمی و فناوری، قدرت اقتصادی و نظامی است که می‌تواند پیشرفت را تسهیل کند. به پشتوانه آن شود و قدرت ساز ملت هاست، اما استکبار جهانی بر آن چپ‌رزه زده است و به هیچ وجه علاقمند نیست در این کشور برای ایران، این فرصت‌ها را وجود بیاید و نیروهای برجسته علمی و جوانان کشورمان، فرصت شغلی در این محدوده پی انتهای فناوری داشته باشند و فعالیت کنند بنابراین عرضه را هر روز تنگ‌تر می‌کنند. وی با اشاره به اساسنامه آژانس بین المللی انرژی اتمی گفت: براساس این اساسنامه، آژانس باید کشورها را برای ایجاد صلح آمیز انرژی اتمی تشویق، پشتیبانی و کمک کند تا بتوانند به انرژی صلح آمیز هسته‌ای دست یابند. رئیس سازمان انرژی اتمی ادامه داد: متأسفانه به دلایل متعدد و برای اینکه آن‌ها برتری را فقط برای خود می‌دانند، محیط علم و فناوری را منحصر کردند و برای ما سخت‌گیری می‌کنند و هزینه‌های ما را افزایش می‌دهند.

نخستین جلسه شورای جهادی آب بر گزار شد

رفع کم آبی در روستاها نیازمند عزم جدی است



وزیر نیرو از آبرسانی به روستاها و مناطق محروم، به‌عنوان یکی از موضوعات مهم دولت سیزدهم خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، علی‌اکبر محرابیان در حاشیه نخستین جلسه شورای جهاد آبرسانی که در ساختمان ستاد وزارت نیرو برگزار شد، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: یکی از موضوعات مهم دولت سیزدهم رفع آبرسانی به روستاها و مناطق محروم است. در راستای اجرای این سیاست شوراها در وزارت نیرو تشکیل شد که شورای جهاد آبرسانی نام دارد و منظور از ایجاد این شورا ایجاد یک تمرکز در بین نخبگان صنعت آب و گروه‌های جهادی، خیران و مؤثران در این حوزه است. وی اضافه کرد: این شورا در پی این است که با ایجاد تمرکز، بسیج اعتبارات و استفاده از ظرفیت‌های قانونی و اجرایی این وزارتخانه، موضوع آبرسانی را به مناطق مختلف کشور به‌ویژه بحث روستاها و مناطق محروم را در مدت زمان معین در اولویت قرار دهد. در روستاهای فاقد آب و روستاهایی که منابع آب لازم و مطمئن را ندارند، آبرسانی کند. وزیر نیرو با اشاره به جلسه امروز شورای جهاد آبرسانی خاطر نشان کرد: امروز اولین جلسه شورا تشکیل دادیم و در خصوص منشور این شورا گفت‌وگو کردیم. اعضا همه یک‌زبان بودند که اقدامات مدنظر را بتوانیم در مدت زمان معینی به ثمر برسانیم. وی افزود: طی قوی که دادیم تا پایان دولت سیزدهم درصد برخورداری روستاها را که در حال حاضر ۷۵ درصد است، به رقم ۹۰ درصد برسانیم؛ این مهم به این معناست که باید جدی خیلی جدی و جهادی صورت بگیرد تا بتوانیم به این میزان برخورداری در جمعیت روستایی کشور برسیم. محرابیان تأکید کرد: باید بتوانیم اعتباراتی که در حال حاضر در بودجه است را محقق و جذب کنیم و از توان گروه‌های مختلف خیری و جهادی که در حال حاضر حدود ۱۵۰ گروه فعال و تخصصی این موضوع را دنبال می‌کنند، بهره‌مند شویم. وزیر نیرو تصریح کرد: در مدت زمان معینی اینچنین پروژه‌ها را شناسایی کرده و به مردم معرفی خواهیم کرد. گروه‌های جهادی را که می‌توانند در این زمینه به وزارت نیرو کمک کنند نیز شناسایی کرده و با محوریت شرکت‌های انغای استانی از توان و پتانسیل آن‌ها استفاده کنند. وی ادامه داد: ما متأسفانه سال‌های ۰۰-۹۹ را که پشت سر گذاشتیم یکی از کم بارش‌ترین سال‌ها در بین ۵۰ سال اخیر بود و میزان بارش‌ها در ۳۷ درصد نسبت به شرایط نرمال کاهش داشت. این مهم موجب کاهش جدی ذخایر مدیریت آب کشور شد تا جایی که امروز در مجموع حدود ۱۹ میلیارد متر مکعب ذخیره داریم.

اخبار شرکت‌ها

تعمیرات اساسی پالایشگاه گاز پارسیان پایان یافت

مدیرعامل شرکت پالایش گاز پارسیان اعلام کرد که عملیات تعمیرات اساسی در این پالایشگاه با موفقیت پایان یافته است. به گزارش اقتصاد سرآمد ، عملدار بابایی گفت: تعمیرات اساسی امسال که از دوم شهریورماه آغاز شده بود، هفتم مهرماه پیش از موعد مقرر و براساس فعالیت‌های تدوین شده انجام شد. وی افزود: همسو با این فعالیت ارزشمند که با هدف تولید پاک، ایمن و با رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی انجام شد، همکاران پالایشگاه نیز هم‌زمان با آغاز عملیات تعمیرات اساسی، واکنشیت شدند تا همواره شاهد سلامتی نیروهای متخصص پالایشگاه در جبهه تولید باشیم. مدیرعامل شرکت پالایش گاز پارسیان ادامه داد: تکمیل اصلاحات خروجی پالایشگاه در واحد تقویت فشار متأثر از گاز برگشتی مربوط به شرکت پالایش گاز پارسیان سپهر و اجرای مسیرهای کنار گذر ۲۴ اینچ شیرهای ژول تامسون به‌منظور افزایش ضریب اطمینان تأمین خوراک آن پالایشگاه نیز اجرا شد. بابایی در پایان اظهار کرد: از مهم‌ترین اهداف تعمیرات اساسی امسال، نگهداشت و حفظ کارایی تجهیزات، ارزیابی وضع تجهیزات و خطوط لوله، افزایش قابلیت اطمینان دارایی‌های فیزیکی و تولید گاز پایدار در زمستان بود که الحمدالله با موفقیت پایان یافت.

۲۵۷ مشترک در یافت گواهی ظرفیت به بورس انرژی معرفی شد

از آغاز عقد قراردادهای گواهی ظرفیت تاکنون، ۲۵۷ مشترک برای دریافت این گواهی به شرکت بورس انرژی معرفی شدند. به گزارش اقتصاد سرآمد، بر اساس اعلام شرکت مدیریت شبکه برق ایران، در این مدت ۲۶۵ معامله به حجم ۱۵۴۲ مگاوات انجام شده است. بنابر این گزارش، ارزش مجموع معاملات انجام شده در تالار معاملات اوراق گواهی ظرفیت بورس انرژی تاکنون حدود ۱۸ هزار و ۷۹۴ میلیارد ریال با حداکثر قیمت معامله شده ۲۶ میلیون و ۶۷۵ هزار ریال بر کیلووات بوده است. این گزارش حاکی است، تاکنون ۲۸۳ مگاوات درخواست از طرف شرکت مدیریت شبکه به سازمان بورس معرفی شده که ۲۷۴۱ مگاوات هنوز خریداری نشده و این در حالی است که اکنون ۵۸۵ مگاوات گواهی ظرفیت قابل عرضه وجود دارد.

آغاز تعمیرات اساسی پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند

عملیات تعمیرات اساسی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند آغاز شد. به گزارش اقتصاد سرآمد از پالایشگاه نفت امام خمینی (ره) شازند، این عملیات با مشارکت ۱۵۰۰ نفر از نیروهای پیمانکاری و رسمی آغاز شد. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در این عملیات واحدهای آیزوماکس، تصفیه‌گاز با آمین، تصفیه آب ترش، مشعل‌ها و گورگرمای فاز یک، با تکیه بر توان داخلی در دستور کار تعمیرات اساسی قرار گرفت؛ این تعمیرات با حضور نیروهای متخصص داخلی و بومی متعلقه با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی به مدت تقریبی ۳۲ روز ادامه خواهد داشت.

تهران در مواجهه با کمبود ۱۰۰ شانه‌روز مصرف آب پایتخت‌نشین‌ها

اتمام منابع آب و پاییز کم‌بارش امسال شرایط متفاوتی برای کشور و به‌ویژه استان تهران فراهم آورده و سال سختی را به‌لحاظ تأمین مطمئن و پایدار آب رقم زده است. در وضعیت مشارکت ۱۵۰۰ نفر از نیروهای پیمانکاری و رسمی آغاز شد. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در این عملیات واحدهای آیزوماکس، تصفیه‌گاز با آمین، تصفیه آب ترش، مشعل‌ها و گورگرمای فاز یک، با تکیه بر توان داخلی در دستور کار تعمیرات اساسی قرار گرفت؛ این تعمیرات با حضور نیروهای متخصص داخلی و بومی متعلقه با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی به مدت تقریبی ۳۲ روز ادامه خواهد داشت.

اتمام منابع آب و پاییز کم‌بارش امسال شرایط متفاوتی برای کشور و به‌ویژه استان تهران فراهم آورده و سال سختی را به‌لحاظ تأمین مطمئن و پایدار آب رقم زده است. در وضعیت مشارکت ۱۵۰۰ نفر از نیروهای پیمانکاری و رسمی آغاز شد. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در این عملیات واحدهای آیزوماکس، تصفیه‌گاز با آمین، تصفیه آب ترش، مشعل‌ها و گورگرمای فاز یک، با تکیه بر توان داخلی در دستور کار تعمیرات اساسی قرار گرفت؛ این تعمیرات با حضور نیروهای متخصص داخلی و بومی متعلقه با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی به مدت تقریبی ۳۲ روز ادامه خواهد داشت.

پتروایران و ملی حفاری موافقت‌نامه همکاری امضا کردند

شرکت‌های توسعه پتروایران و ملی حفاری ایران به‌منظور تأمین یک‌پارچه خدمات فنی حفاری در پروژه‌های حوزه جغرافیایی مناطق خشکی محدوده فعالیت شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، موافقت‌نامه همکاری امضا کردند. به گزارش اقتصاد سرآمد ، بر مبنای این موافقتنامه که به امضای سپهر سپهری، مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره شرکت توسعه پتروایران و حمیدرضا گیلگانی، مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره شرکت ملی حفاری ایران رسیده است، شرکت توسعه پتروایران به‌عنوان کارفرما و شرکت ملی حفاری ایران به‌عنوان پیمانکار در زمینه ارائه خدمات فنی و مهندسی با شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌عنوان کارفرمای اصلی همکاری می‌کنند. مدت این موافقتنامه دو سال است و با موافقت دو طرف برای یک دوره سه ساله دیگر قابل تمدید خواهد بود. براساس مفاد آن تأمین تجهیزات و اطمینان از صحت و سلامت تجهیزات به کار گرفته شده مطابق با الزام‌های قراردادی مشخصات فنی و نیز تأمین نیروی انسانی متخصص طبق توافق است. سپهری در این مراسم، به گستره فعالیت پتروایران اشاره و بر آمادگی برای توسعه همکاری‌ها در بخش‌های مختلف از جمله پروژه‌های اجرایی مانند پمپک و منصورآباد تأکید کرد. گیلگانی نیز برخورداری شرکت ملی حفاری ایران از بزرگ‌ترین ناوگان حفاری در کشور و نیروی انسانی متخصص و تجهیزات لازم برای انجام خدمات فنی را یادآور شد و گفت: این شرکت در تلاش است تا از ظرفیت‌های موجود برای افزایش سهم بازار در بخش عملیات حفاری و خدمات فنی و مهندسی به‌نحو مطلوب استفاده کند و در این ارتباط توسعه همکاری و مشارکت با شرکت‌های تابع صنعت نفت و شرکت‌های بخش خصوصی به‌ویژه طرح توسعه ۲۸ مخزن را در دستور کار دارد.

خبرهای خوبی در زمینه قراردادهای نفتی و تها تر نفت در راه است

وزیر نفت گفت: به‌زودی خبرهای خوبی در زمینه تنوع ترع قراردادهای نفت خام و میعانات گازی و تها تر نفتی اعلام می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد ، جواد اوجی در حاشیه نشست کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به‌زودی خبرهای خوبی در زمینه تنوع قراردادهای نفتی و میعانات گازی و تها تر نفتی اعلام می‌شود، گفت: با توجه به نیاز دنیا به انرژی و با استفاده از توان و ظرفیت دستگاه سیاست خارجی، فروش نفت به‌صورت تها تری در دستور کار ما قرار گرفته است، در این زمینه نیاز نفت با کالا و سرمایه‌گذاری از روش‌هایی است که انجام می‌شود. وی افزود: هر سرمایه‌گذاری که بخواهد در بخش‌های پایین‌دست و بالادست نفت سرمایه‌گذاری کند، در قبال اقدام‌های انجام‌داده خود می‌تواند نفت و میعانات گازی به‌صورت تها تر دریافت کند.

بررسی بر نامه‌های آینده صنعت نفت در کمیسیون صنایع مجلس

تحولات بخش تولید نفت، گاز و برآمده‌های آینده وزارت نفت با حضور وزیر نفت در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بررسی شد. به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد فهباسی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار ششانه، به نشست امروز (یکشنبه، ۱۸ مهرماه) کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی که با حضور جواد اوجی، وزیر نفت برگزار شد، اشاره کرد و گفت: وزیر نفت با حضور در این کمیسیون گزارشی درباره حوزه‌های مرتبط با کمیسیون صنایع و معادن ارائه کرد و به بعضی پرسش‌های نمایندگان نیز پاسخ داد. وی افزود: اوجی همچنین در نشست گزارشی از وضع صنعت نفت کشور، تولید، صادرات، برنامه‌های آینده وزارت نفت و چگونگی سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها به نمایندگان کار ارائه کرد.