

رشد ۴۳ درصدی عملکرد حمل و نقلی کشتیرانی ج.ا.ا طی ۵ ماه نخست ۱۴۰۰



مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: عملیات حمل و نقل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به سال گذشته ۴۳ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصادسمرآمد، مهندس محمدرضا مدرس خیابانی که در مجمع عمومی عادی سالیانه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (منتهی به سال مالی ۱۴۰۰/۳۳) سخن می گفت با بیان اینکه در سال ۱۳۹۹ علی رغم فشار تحریم‌های ظالمانه، دو فروند شناورهای تانکر به ناهای یوتپا و کلاول برای صدور سوخت به ونزوئلاذیل فشار سنگین و تهدیدهای دشمنان اعزام شدند که حاصل این اقدام، پیام ژهر و محبت رهبر معظم انقلاب به دریانوردان و کارکنان کشتیرانی جمهوری اسلامی بود که مایه افتخار و برگ زرینی در تاریخ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بدل شد.وی با اشاره به اینکه گروه کشتیرانی جمهوری اسامی ایران در شرایط دشوار جنگ اقتصادی وظیفه پشتیبانی از نظام تولیدی کشور را بر عهده دارد، افزود: با توجه به نامگذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال تولید، پشتیبانی و مانع زدایی‌ها، تلاش مجموعه دست اندکاران کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران معطوف به ادای هر چه بهتر وظیفه پشتیبانی از اقتصاد کشور است.مدرس خیابانی در ادامه اظهارات خود با بیان اینکه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۵۴ سال سابقه درخشان در صنعت کشتیرانی بین‌المللی را داراست، خاطر نشان کرد: این شرکت هم‌اکنون رتبه چهاردهم را در بخش حمل و نقل کانتینری در میان شرکتهای بزرگ حمل و نقل دریایی جهان در اختیار دارد این در حالی است که فعالیت‌های عملیاتی خود راذیل محدود کننده‌ترین تحریم‌های تاریخ به سرانجام می‌رساند.وی با اعلام اینکه سرمایه ثینی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طبق مصوبه مجمع عمومی فوق العاده سال ۹۹ به ۱۵۶ میلیارد تومان افزایش یافته و در سال جاری به ثبت رسیده است در تشریح عملکرد گروه کشتیرانی طی سال مالی منتهی به ۳۱ خرداد سال ۱۴۰۰، گفت: سال گذشته به واسطه اثرات شیوع کرونا بر اقتصاد جهانی و به تبع آن حمل و نقل دریایی بین‌المللی به صورت عمومی و تحریم‌ها به صورت اختصاصی دچار کاهش عملکرد شدیم که خوشبختانه طی سال جاری این مسأله مرتفع شد.مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران محدودیت‌های تحریمی را عاملی دست و پاگیر برای فعالیت مجموعه تحت مدیریت خود ارزیابی کرد و ادامه داد: تحریم‌ها تأمین قطعات مصرفی شناورها را برای ما دشوار ساخته است همچنین هزینه‌های بیمه‌ای را به شدت افزایش داده است.وی با بیان اینکه یکی از مشکلاتی که تحریم می توانست برای ما ایجاد کند در تأمین سوخت کم سولفور بود، افزود: خوشبختانه و با همت دست اندکاران مربوطه موفق شدیم تا ۸۰ درصد از نیاز ناوگان به سوخت کم سولفور را با کمک پالایشگاه شانژان اراک مرتفع سازیم که امیدواریم طی سال جاری این مقدار را به ۹۵ درصد افزایش دهیم.

نائب رئیس هیئت مدیره گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه محدودیت در مبادلات بانکی یکی از اثرات تحریم است به معضل تحریمی مهم دیگری اشاره کرد که طی سال ۹۹ گریبانگیر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شد.وی با بیان اینکه بخش اعظم از فعالیت حمل و نقل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی دوران تحریم از طریق بنادر چین صورت می گیرد به منوعیت چهار ماهه ورود شناورهای این کشتیرانی به بنادر چین اشاره و تصریح کرد: به علت این که محدودیت‌های عملیای سوم سال گذشته را به بنادر چین دسترسی نداشتیم، امکان نیز شناورهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ورود به بنادر اصلی چین منع شد.اند،مدرس خیابانی این محدودیت‌ها در کنار شیوع ویروس کرونا را عواملی دانست که اثری منفی بر عملکرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی سال ۹۹ داشتند و گفت: در حالیکه در سال ۲۰۰۹۸ درصد از سهم بازار داخلی را در اختیار داشتیم طی سال ۹۹ این سهم به حمل بیش از ۱۴ میلیون تن کالا به کمی بیش از ۱۸ درصد افزایش یافت و این حال سهم گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از حمل و نقل دریایی کشور در ماه نخست سال ۱۴۰۰ به ۲۱ درصد رسیده و خوشبختانه طی این ۵ ماه نه تنها عملکرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به تمام سال ۹۹ بهبود یافته است بلکه از سال ۹۸ نیز وضعیت به مراتب بهتری را در عملکرد گروه شاهد هستیم.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه عملیات حمل و نقلی کشتیرانی طی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۳ درصد افزایش یافته است، ادامه داد: درآمد حمل و نقلی سال ۹۹ این شرکت حدود ۲۵۳٫۴ میلیون دلار بود، اما طی ۵ ماهه سال جاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران درآمد ناشی از حمل و نقل خارجی به حدود ۴۳۱ میلیون دلار رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۰۰ درصدی را نشان می دهد.وی در حوزه تأمین مالی نیز با اشاره به تسهیلات ارزی دریافتی این شرکت برای خرید دارایی‌ها، خاطر نشان کرد: طی سال مالی گذشته موفق شدیم با وجود محدودیت‌هایی که به آن‌ها اشاره شد مبلغ ۱۷۵ میلیون دلار از تسهیلات دریافتی را بازپراخت کنیم که امیدواریم این روند تداوم یابد در کنار این بازپرداخت صورت گرفته مبلغ ۹۷۷ میلیون دلار از تسهیلات دریافتی در سنوات گذشته مجدداً استهصال شده است.نائب رئیس هیئت مدیره گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه این گروه عموم ملرومات خود را در داخل کشور تأمین می کند، گفت: در حال حاضر از سوخت که پیش تر به آن اشاره شد گرفته تا رنگ، روغن، مواد شیمیایی و ... را از داخل و از سوی تولیدکنندگان داخلی تأمین می کند.

وی با اشاره به فعالیت مجدد موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی یک سال و نیم اخیر، افزود: در بخش نیروی انسانی نیز نگاه ما به داخل است که به شکلی که در حال حاضر ۱۰۰ درصد پرسنل دریایی و خشکی کشتیرانی ایرانی هستند.مدرس خیابانی در بخش دیگری از سخنان خود به بخش دیگری از اثرات تحریم‌های ظالمانه و فشار دشمنان به ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پرداخت و گفت: از سال ۲۰۱۷ به این سو حملات سایبری متعددی به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شده است که با همت و تلاش متخصصان بخش فناوری اطلاعات کشتیرانی همگی دفع شدند و هیچ آسیبیتی متوجه زیرساخت‌های رایانه‌ای شرکت نشده است.وی حملات سایبری را تنها بخشی از رویارویی خصمانه دشمن با ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دانست و یادآور شد: همگان به خاطر دارند که برخی شناورهای ناوگان ملی چگونه هدف حملات تروریستی قرار گرفتند که خوشبختانه با تمهیدات صورت گرفته و هوشاری در دیانوردان شمعیر خسارت جانی نداشتیم و خسارت مالی نیز کنترل شد، شناورها نیز پس از تعمیرات صورت گرفته در بازدهای تعمیراتی داخلی به خدمت بازگشتند.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در ادامه اظهاراتش به وضعیت ناوگان کشتیرانی اشاره و خاطر نشان کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۱۵۰۰ شناور فعال در اختیار دارد که ۳۲ فروند از آن‌ها فلیپر، ۲۲ فروند کانتینری، ۲۲ فروند حمل کالاهای عمومی، ۱۸ فروند فراساحل، خدماتی و مسافری، دو فروند دروو و سه فروند بارج هستند که ظرفیت آن‌ها برابر با ۵٫۳ میلیون تن و ۱۷۵ هزار TEU کانتینر است.وی به همکاری با شرکتی از ویکتوریا برای تولید شناور اشاره و گفت: طبق توافقات صورت گرفته این شرکت دو فروند شناور فلیپر را برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خواهد ساخت این در کنار توافقنامه ساخت سه فروند شنسآوری است که شرکت صدرا ساخت آن‌ها را برای کشتیرانی دریای خزر عهده دار خواهد شد.مدرس خیابانی در پایان به افتتاح کسب شده از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی سال ۹۹ پرداخت و گفت: در حالیکه مدیرعامل و برخی دیگر از مدیران ارشد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از سوی دولت متخصام ترامپ در سال ۹۹ تحریم شدند، اما این گروه موفق شد در میان دشمنان شرکت بر تر ایران رتبه خود را ارتقا بخشد و از رتبه سی و یکمین شرکت بر تر ایران به سکوی ۲۶ صعود نماید.شایان ذکر است در پایان مجمع عمومی عادی سالیانه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، صورت‌های مالی شرکت اصلی و تلفیقی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۳۳ شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به تصویب رسید.



بنادر گیلان هم به اسکله های پذیرش کشتی رو-رو مجهز شدند

سازمان بنادر و آماذگی بنادر استان گیلان جهت پذیرش کشتی‌های رو-رو و کانتینرهای یخچالی با تخفیف ۸۰درصد خیر داد.به گزارش اقتصادسمرآمد، اولویت پهلودهی کشتی‌های رو-رو بدون انتظار نوبت به اسکله‌ها، تخفیف ۸۰درصدی حقوق و عوارض بندری بر کشتی‌های رو-رو، تخفیف ۶۰ درصدی هزینه باربری و معافیت انبارداری کامیون‌ها از جمله حمایت‌ها و مشوق‌های اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان است.در حال حاضر میزان ظرفیت کشتی‌های رو-رو حداکثر ۳۵دستگاه تریلی و یا ۸۰دستگاه سواری در هر سفر است.مدت سفر این کشتی از مجتمع بندری انزلی به مقاصد بنادر کوریک و آکنائو قراقستان به مدت ۴۸ ساعت و به بنادر آستاراخان در روسیه و باکو در آذربایجان به ترتیب به مدت ۴ روز و ۲۰ ساعت است.اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان با توجه به تأمین زیر ساخت‌های لازم در جهت تخلیه و بارگیری و نگهداری کانتینرهای یخچالی، آماذگی کامل در جهت پذیرش کانتینرهای یخچالی به مقصد کشورهای حاشیه دریای خزر را دارد و در این خصوص نیز علاوه بر اولویت پهلوگیری کشتی‌های کانتینری بدون انتظار نوبت، به میزان ۲۵ در عوارض و هزینه‌های توقف شناور حامل کانتینر و یا کانتینرهای یخچالی، تخفیف اعطا کرده است.

در سالروز رشادت ناو گروه ۹ نفره ذوالفقار یادگار دفاع مقدس مطرح شد

نیروی دریایی سپاه با اقتدار از خلیج فارس حفاظت می کند



گروه دریا - ۱۶مهر ۶۶در حالی که تقابل ایران و آمریکادر جنگ تحمیلی از حالت یک رویارویی واسطه‌ای و نیابتی با رژیم صدام به یک رویارویی مستقیم و بی واسطه تبدیل و عرصه جنگ به خلیج فارس کشیده شده بود، ناو گروه ۹ نفره ذوالفقار به فرماندهی شهید نادر مهدوی و هم‌زمانش از منطقه دوم نیروی دریایی سپاه برای مقابله با نیروهای متجاوز آمریکایی به جزیره فارسی اعزام شدند. نبرد رویارویی قایق‌های تندرو ایران با ناوگان دریایی آمریکا در نزدیکی جزیره فارسی که به انهدام یک بالگرد آمریکایی و وارد شدن خسارت به ناوگان آمریکا منجر شد، از برگ‌های زرین تاریخ ایران است. این نبرد رویاروی با شهادت شهید مهدوی و همه هم‌زمانش یادگار ماندگار تاریخ دفاع مقدس شد.

شهید مهدوی همراه با سرداران شهید غلامحسین توسلی، یژن گرد، نصرالله شفیعی، آبیسالانی، محمدیها، مجید مبارکی در نبرد رویاروی با نیروهای تروریست آمریکا در خلیج فارس به شهادت رسیدند. به گزارش اقتصادسمرآمد، سردار رمضان زیراهی، فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه در آئین گرامیداشت سی و چهارمین سالگرد شهدای خلیج فارس گفت: نیروی دریایی سپاه با اقتدار از خلیج فارس صیانت و حفاظت می کند اظهار داشت: استان بوشر سرزمین مقاومت و ایستادگی در مقابل بیگانگان است و شهادهای بزرگی را در این زمینه تقدیم کرده است.

وی با اشاره به رشادت شهدای خلیج فارس در مقابله متجاوز آمریکایی‌ها اضافه کرد: در نبرد مستقیم سردار شهید نادر و هم‌زمانش با نیروهای آمریکایی در خلیج فارس هیمنه پوشالی استکبار جهانی را در این منطقه شکستند. فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه با اشاره به اقتدار نیروهای مسلح جمهوری اسلامی تصریح کرد: شهدای خلیج فارس امروز باعث اقتدار جمهوری اسلامی ایران شده‌اند.

وی با بیان اینکه نقشه‌های دشمن برای تضعیف و ضربه زدن به این کشور کارساز نیست خاطر نشان کرد: بر اساس تجربه، باید قوی باشیم و روز به روز پیشرفت کنیم چراکه در غیر این صورت دشمن دستاوردهای ما را نابود می کند.

سردار زیراهی با اشاره به اینکه دشمن به اقتدار و توان ایران اسلامی واقف است، تصریح کرد: اقتدار ما باعث شده‌د تا دشمن در محاسبه‌های خود جمهوری اسلامی را به عنوان یک قدرت قلمداد کند. وی با اشاره به اینکه این نظامی کشور با تولید انواع شناورهای موشک انداز در بردهای مختلف و انواع و اقسام موشک‌ها افزود: ایران اسلامی بنای جنگ هیچ کشوری را ندارد، اما این قدرت را دارد در صورت تجاوز هر قدرتی به مرزهای این کشور با توان بالاد در مقابل آن‌را قرار گیرد و پاسخ کوتاه‌ای به آن‌ها بدهد.

بـرگزینـه ۱

عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی

اولویت‌بندی توسعه پایدار سواحل و بنادر



عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: توسعه پایدار و راهبردی سواحل، بنادر و جزایر کشور به عنوان اولویت اصلی و برپژه، در دستور کار این سازمان قرار دارد.به گزارش اقتصادسمرآمد، محمدرضا الهی‌ار با اشاره به فرآیند توسعه بندر بوشر تا سال ۱۴۰۴ بیان کرد: با توجه به ظرفیت‌های بسیار زیاد استان بوشر و ۹۲۷ کیلومتر مرز ساحلی با سواحل خلیج فارس، توسعه متوازن و پایدار این مناطق ضروری است و برنامه‌ریزی مدونی برای توسعه سواحل کشور به ویژه سواحل استان بوشر با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور مدنظر قرار گرفته است.وی افزود: در زمینه توسعه سواحل، با توجه به طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور به عنوان یک سند بالا دستی، سازمان بنادر و دریانوردی موظف شد که نسبت به تدقیق این طرح و آوردن آن در مقیاس استانی اقدام کند که در این راستا بعد از اتمام هر زمان گان، دومین استانی که طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی آن تدقیق و تهیه شد، استان بوشر بود که همه شهرستان‌های ساحلی آن را شامل می شود.معاون مهندسی و توسعه امور زیر بنای سازمان بنادر و دریانوردی گفت: یکی از اهداف اصلی این طرح، تهیه برنامه بلندمدت برای استفاده از ظرفیت‌های دریا است که برای هر شهر، برنامه اجرایی پیش‌بینی شده است.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه مطالعات مربوطه نهایی شده است و در حال طی کردن مسیر در شورای برنامه ریزی استان است، گفت: امید داریم هر چه سریع تر از سوی شورای برنامه‌ریزی استان ابلاغ و به عنوان یک سند بالادستی توسعه استان به کار گرفته شود.الهی‌ار افزود: این مطالعات گسترده و با نگاه بلندمدت است و در آن جنبه‌های مختلف زیست محیطی، پدیده‌های دریایی، ظرفیت‌های تجاری، ظرفیت‌های گردشگری و مسافری دریایی، پادفاند غیرعامل، مسائل سیاسی و امنیتی دیده شده است.وی در خصوص توسعه بنادر اصلی و فرعی بوشر، بیان کرد: در راستای توسعه بنادر اصلی و فرعی استان بوشر، بندر بوشر به عنوان بندر اصلی و ۱۰ بندر تجاری آن به عنوان بنادر فرعی طرح‌های توسعه‌ای پیش‌بینی شده‌اند که در قالب طرح جامع بنادر بازرگانی، توسعه بندر بوشر تا فاق ۱۴۰۴ و توسعه بنادر فرعی آن نیز طی سه گام در ۱۵ سال مدنظر قرار می گیرند.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: گام اول استقرار طرح‌های جامع و طرح‌های ساماندهی جامع بنادر اصلی و فرعی آغاز شده است و عملاً برخی پروژه‌های اجرایی شروع و با در حال مطالعه اجرایی است؛ توسعه بنادر فرعی می تواند نقش بسیار مهمی در توسعه دریامحور ایفا کند، با توسعه آنها از یک طرف به رشد و شکوفایی مناطق همجوار کمک می شود و از سویی می توانند در پشتیبانی بنادر اصلی نقش مهمی در حمل و نقل شبکه‌ای ایفا کند.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای هادی رضائی خوشدل به موجب وکالتنامه شماره ۲۷۷۸۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۱ دفتر خانه ۱۰۸۳ تهران به وکالت از طرف آقای اکبر ارج دستجردی با تسلیم دو برگ استشهادیه به محلی مصدق شماره ۷۱۷۵۴۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ توسط دفتر خانه اسناد رسمی شماره ۱۰۱۳ تهران حوزه ثبتی نارمک و برگ تقاضای به شماره وارده ۱۹۳۲۸۵ مورخ ۱۰۲۵۰/۰۶/۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ مدعی فقدان سند مالکیت شش دانگ یک قطعه زمین با بنات احداثی نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۹۱۰ فرعی از ۶۹۴۷۴ اصلی، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور، واقع در بخش ۰۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت ۱۹۸/۰۰۰ متر مربع شماره نهصد و ده فرعی از شش هزار و نهصد و هفتاد و چهار اصلی واقع در بخش دو حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت (۱۹۸/۴۲) یکصد و نود و هشت متر و چهل و دو دسیمتر مربع بنام آقای اکبر ارج دستجردی مالک شش دانگ عرصه و اعیان موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۶۰۸۰۵۸ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۵۸۹۳۰۰۳۰۱۰۲۵۰ ثبت گردیده است، به علت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است، لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانشثار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را بانضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد، بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد. لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید.
میم الف: ۱۳۲۵۸/۳۲۳۲۳ شناسه آگهی: ۱۲۰۴۴۴۲۰

اردشیر شهیمیرزادی – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نارمک تهران

اقتصاد دریایی



دوشنبه ۹ مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۸۱

گوناگون

برقراری خطوط منظم کشتیرانی از بنادر شمالی به روسیه

معاون وزیر صمت گفت: خطوط منظم کشتیرانی از مبدا بنادر انزلی، امیرآباد و نوشهر به مقاصد بنادر آستاراخان و ماخاچ کالا در روسیه برقرار می شود.به گزارش اقتصادسمرآمد، علیرضا پیمان‌پاک در نشست کارگروه ملی دیپلماسی حمل‌ونقل و ترانزیت که در وزارت امور خارجه برگزار شد، افزود: برنامه‌ریزی‌های لازم جهت استفاده از ظرفیت‌های حمل‌ونقل دریایی کشور بسا هدف کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل صادراتی در راستای توسعه صادرات کشور و افزایش قدرت رقابت‌پذیری محصولات ایرانی در بازارهای هدف انجام شده است.رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: بر اساس هماهنگی‌های انجام شده با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نسبت به انعقاد تفاهنامه برقراری خطوط منظم دریایی بسا نرخ‌های ترجیحی حمل‌ونقل کالاهای صادراتی در حوزه دریای خزر اقدام خواهد شد و با تمهیدات در نظر گرفته شده تلاش می شود کالاهای ایرانی با سرعت بیشتری و با هزینه کمتر در بازارهای هدف وارد شوند.وی گفت: در گام اول، خطوط منظم کشتیرانی از مبدا بنادر انزلی، امیرآباد و نوشهر به مقاصد بنادر آستاراخان و ماخاچ کالا در روسیه برقرار و سپس در خصوص برقراری این خطوط، به مقاصد سایر کشورهای حوزه دریای خزر، خلیج فارس، سوریه و شرق افریقا اقدام خواهد شد. معاون وزیر صمت بیان کرد: میزان حمل بار دریایی انجام شده توسط جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۹۹ به ۱۰۹ میلیون تن بوده که با این رقم، ۹۵ درصد از حمل دریایی حوزه دریای خزر را شامل می شود؛ این در حالی است که میزان حمل بار کشتیرانی روسیه در حوزه دریای خزر در سال ۱۳۹۹ برابر با ۹/۲ میلیون تن بوده که ۲۰ درصد حمل و نقل دریای خزر را به خود اختصاص داده است. پیمان‌پاک ادامه داد: به‌رغم کاهش حجم حمل‌ونقل دریایی در سال ۹۹ نسبت به سال قبل به علت شیوع ویروس کرونا، نسبت فعالیت جمهوری اسلامی ایران از ۲۵ درصد در سال ۹۸ به ۲۹ درصد در سال ۹۹ افزایش یافته است. وی از دیگر اقدامات و پیگیری‌های سازمان توسعه تجارت ایران را کمک به تأمین کشتی‌های وورو با کامیون‌بر در حوزه دریای خزر، دانست و گفت: به زودی کارگروهی با حضور سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت امور خارجه و بانک بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با هدف تأمین کشتی‌های وورو مورد نیاز تشکیل و تلاش خواهد شد تا مشکلات پیش رو رفع شود.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم مهناز فیضی شیگاهی فرزند سنبسینقلی مالک ۴/۸ دانگ از شش‌دانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه اول به مساحت ۱۱۴ متر مربع قطعه دوم به پلاک ۳۶۱۵۳ فرعی (که بعدا به پلاک ۴۴۳۱۳ فرعی استاندارد دساز ی شده است) از ۳۲۹۵۰ اصلی مفروز از ۲۶۱۵۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۲۶۱۲۲۸ صفحه ۵۱۹ دفتر ۱۶۹۷ به نام همای طاهری به میزان یک دانگ و ثبت ۲۶۱۲۲۹ صفحه ۵۲۳ دفتر ۱۶۹۷ نام زهرا طاهری طهری به میزان یک دانگ و ثبت ۲۶۱۲۲۷ صفحه ۵۱۵ دفتر ۱۶۹۷ به نام بهمن طاهری شیبستری به میزان دو دانگ و ثبت ۲۳۴۸۲۲ صفحه ۵۰۵ دفتر ۱۴۴۳ به نام جاوید طاهری شیبستری به میزان دو دانگ و سند به چاپی ۴۴۳۸۶۱ الی ۴۴۳۸۶۴ صادر گردیده است و سپس شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸/۰۲ دفتر خانه ۴ تهران به مهناز فیضی شیگاهی و سناز آشنه‌زاده بالماصفه منتقل سپس سهمی ستره آشنه‌زاده به موجب سند ۱۷۹۲۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۱۴ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به خانم مهناز فیضی شیگاهی منتقل گردید سپس مقدار ۱/۲ دانگ از شش دانگ به موجب سند انتقال اجرایی ۲۹۹۰۲ مورخ ۹۷/۱۲/۲۵ دفتر خانه ۶۳۴ به آقای ابوالفضل احمدی منتقل شده است. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۱۲۰۰/۵/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲۳ دفتر خانه ۴۴۴ تهران به مهناز فیضی شش دانگ به موجب سند ۴۱۷۱۲ مورخ ۱۳۷۵/۰۸