

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۶۶۶۱۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

انحصار، بهانه دخل و تصرف در بازار خودرو، «اقتصادسرامد» گزارش می دهد

# تورم خودرو همچنان پشتاز

**گروه خودرو- اعظم زندیه** -پاییز امسال را می توان نقطه عطفی در معاملات خودرویی خواند؛ به‌طوری‌که با کاهش ریسک‌های غیر اقتصادی، تورم انتظاری و همچنین افزایش تولید، قیمت‌ها در بازار روند نزولی به خود گرفت. طبق بررسی قیمت‌ها در پایان تابستان در مقایسه با مهر آفتی حدود ۲۵ درصد به خود دیده است. ماه گذشته دومین افت ماهانه در این بازار رقم خورد. پاییز هزارو چهارصد را می‌توان متفاوت ترین فصل خودرویی از زمان بازگشت تحریم‌ها دانست. استارت روزهای پرنوسان بازار خودرو با تکمیل حلقه تحریم‌ها در مهر سال جاری زده شد. صعودی شدن نمودار قیمت‌ها تا شهر پور ادامه داشت اما در فصل پاییز؛ گویی ورق برگشت و نه تنها از نوسانات قیمتی در بازار کاسته شد بلکه همزمان با ریزش بر گرها، قیمت‌ها نیز در بازار فرو ریخت. به گزارش اقتصادسرامد، این روزها برخی رویکردهای اقتصادی و سیاست گذاری کشور سبب شده تا جو حاکم بر بازار خودرو دوباره با رفتارهای هیجانی همراه شود. طرح ورود دوباره خودروهای خارجی به بازار ایران، تصمیم گیری جدید شورای رقابت، مصوبه جدید اخذ عوارض گمرکی برای قطعات منفصله خودرو از دلایلی است که آینده بازار خودرو کشور را مبهم جلوه داده است.این روزها بسیاری منتظر هستند که حداقل تکلیف این بازار برای پاییز ۱۴۰۰ مشخص شود.

درحالی‌که از ابتدای سال جاری بازار خودرو چندان جنب‌وجوش خاصی ندارد و در اکثر روزها در رکود به سر برده است، اما این موضوع باعث نشد جلوی رشد قیمت‌ها گرفته شود به‌طوری‌که روند تغییر قیمت‌ها بیشتر صعودی بوده است. حتی در روزهایی که بازارهای رسمی به سبب محدودیت‌های گروانیی تعطیل بودند، دلان و دارندگان خودرو دست از فعالیت‌های خود نکشیدند و قیمت‌ها بالا رفته است.

بهرام شهریاری، کارشناس بازار خودرو در گفتگو با خبرنگار روزنامه اقتصادسرامد، گفت: شورای رقابت باید با عوامل موثر بر قیمت تمام شده خودرو برخورد کند. فولاد، مس، آلومینیوم، پتروشیمی مصرفی گران‌تر شده‌اند.

وی درباره مشکلات قطعه‌سازان در سال ۱۴۰۰، گفت: نقدینگی، تامین قطعات یک‌سی، تامین مواد اولیه و تیراژ تولید و عدم امکان صادرات و نداشتن ارتباط با کشورها از جمله مشکلاتی است که تابه حال بارها از سوی فعالان اقتصادی بخش خودرو مطرح شده است.

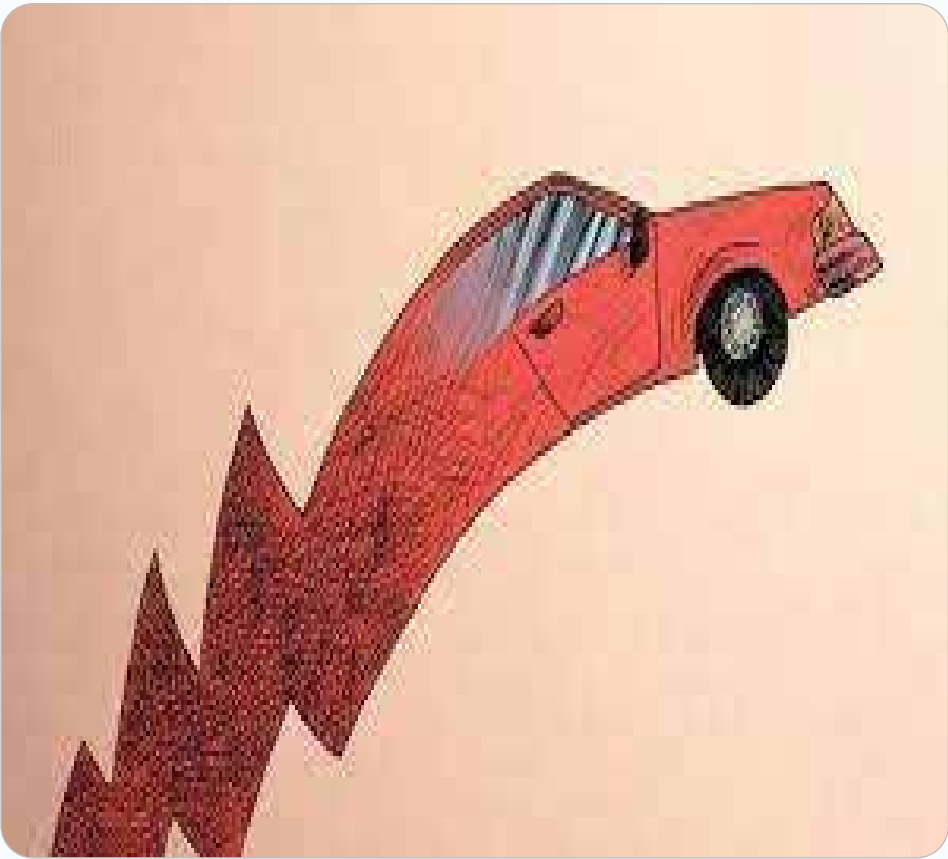
شهریاری با اشاره به این‌که با واردات خودرو اشتغالی ایجاد نمی شود، تصریح کرد: در این حالت تولیدات ملی کشور دیگری تقویت شده و رفاه برای کشور دیگری ایجاد می‌شود. برای ما فقط خروج ارز از کشور را به همراه خواهد داشت. با واردات، انحصار شکسته نمی‌شود؛ کیفیت تغییری نمی‌کند و بر قیمت‌ها نیز اثری نخواهد داشت.

او با تاکید بر مشکلات واردات خودرو در کشور ابراز داشت: واردات خودرو نمی‌تواند در چشم‌انداز کوتاه‌هش کشور قرار بگیرد چرا که از یک‌سو دولت میزان ارز قابل توجه برای واردات آن را ندارد. از سوی دیگر خدمات پس از فروش این خودروها دچار ابهام است. این مسئله را الان در مورد برخی از خودروهای وارداتی نیز شاهد هستیم. چندی پیش اعلام شد که واردات لوازم خانگی کره‌ای ممنوع است. در چنین شرایطی مشخص است که کره لوازم یک‌دیگی خودرو کره‌ای را هم نمی‌دهد.

کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر این‌که حل مشکلات خودرو

نیاز به نگاه کلان به موضوع دارد، بیان کرد: برای ایجاد رقابت نیز بارها سرمایه‌گذاران درخواست کردند که باید این صنعت به بخش خصوصی واقعی واگذار شود. همچنین رقبای خارجی باید اجازه سرمایه‌گذاری داشته باشند. آنهم زمانی اتفاق می‌افتد که سرمایه‌گذار احساس امنیت کند.

شهریاری در پاسخ به این پرسش که چرا تورم خودرو بیش از تورم میانگین کشور است، گفت: الان خیلی از کالاهای افزایش قیمت شده‌اند؛ از تخم مرغ گرفته تا مسکن و خودرو. نرخ تورمی که بانک مرکزی اعلام می‌کند هم چندان واقعی نیست. حتی تورم خوراکیها نیز بالای ۶۰ درصد بوده است. البته چند سال قیمت خودرو به صورت مصنوعی ثابت نگه‌داشته شد و فشار آن بیشتر بر قطعه‌سازها وارد شد.



درحالی‌که از ابتدای سال جاری بازار خودرو چندان جنب‌وجوش خاصی ندارد و در اکثر روزها در رکود به سر برده است، اما این موضوع باعث نشد جلوی رشد قیمت‌ها گرفته شود به‌طوری‌که روند تغییر قیمت‌ها بیشتر صعودی بوده است. حتی در روزهایی که بازارهای رسمی به سبب محدودیت‌های گروانیی تعطیل بودند، دلان و دارندگان خودرو دست از فعالیت‌های خود نکشیدند و قیمت‌ها بالا رفته است.

اگرچه بازار خرید و فروش در رکود به سر می‌برد، اما همچنان بحث سوداگری در آن مطرح است و باعث ایجاد اختلاف قیمت بین حاشیه بازار و کارخانه شده و این باگ قیمتی سبب شده عطش زیادی برای خرید خودرو به قصد سرمایه‌گذاری و فروش باقیمت بالاتر در میان بسیاری از خریداران ایجاد شود.

## اصناف

معاون توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت

## اعلام آمادگی ایران برای از سرگیری صادرات به عربستان



معاون توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت می‌گوید در صورت کاهش تنش‌ها میان ایران و عربستان سعودی، صادر کنندگان ایرانی می‌توانند سهمی قابل قبول از بازار این کشور در اختیار بگیرند.به گزارش اقتصادسرامد، فرهاد نوری اظهار کرد: در زمانی که روابط سیاسی میان ایران و عربستان سعودی حسنه بود، صادر کنندگان ایرانی در بازار این کشور فعالیت داشتند و امروز نیز در صورتی که مذاکرات میان دو کشور به نتایج مثبت برسد، قطعا تجارت ایرانی توان آن را خواهند داشت که در این بازار بزرگ فعال شوند و می‌توان برای آن برنامه‌ای ویژه تدارک دید. وی با اشاره به درآمد نفتی بالای عربستان سعودی گفت: بازار این کشور از نظر کالاهای مصرفی بسیار گسترده است و با توجه به نزدیکی فرهنگی، موضوع حج و بقاع متبرکه که و حضور قدیمی تجار ایرانی در بازار این کشور، صادر کنندگان ما ذائقه این بازار را می‌شناسند و قطعا در صورت نتیجه بخش شدن مذاکرات، می‌توان انتظار داشت که در این بخش تحولی ویژه به وجود آید. معاون سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه توسعه صادرات به کشورهای همسایه، یکی از اولویت‌های اصلی این سازمان در دوره جدید خواهد بود، بیان کرد: یکی از بازارهایی که می‌تواند برای ما ظرفیتی بسیار گسترده را فعال کند، بازار کشورهای حاشیه خلیج فارس است و ما به طور ویژه بحث گسترش حضور در این بازار را پیگیری می‌کنیم.نوری ادامه داد: ما در سال‌های گذشته با بسیاری از کشورهای حاشیه خلیج فارس رابطه تجاری داشته‌ایم اما با توجه به گسترده‌گی بازار آنها و حجم وارداتی که دارند، حضور صادر کنندگان ایرانی می‌تواند به شدت گسترش یابد. ما در حوزه‌های مختلف و در تولید و صادرات کالاهایی که نیازی جدی در این کشورها وجود دارد، بسیار توانمندیم و می‌توان برای این بخش کارهایی جدی را دنبال کرد.وی خاطرنشان کرد: با توجه به هدف گذاری کلان صورت گرفته در دولت و برنامه ریزی وزارت صمت، ما در دوره چهار ساله تا فاق ۱۴۰۴ باید نسبت به افزایش صادرات غیر نفتی و گسترش حضور ایران در این بازارها اقدام لازم را در دستور کار قرار دهیم. در این بین استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه و منطقه اولویت نخست ما خواهد بود و در سایر بازارها نیز با توجه به توان اقتصادی کشور فعال خواهیم شد.به گزارش ایسنا، به دنبال افزایش تنش‌های سیاسی میان ایران و عربستان سعودی در سال‌های گذشته، تجارت مشترک میان دو کشور عملا متوقف شده است. این در حالی است که پیش از آن صادر کنندگان ایرانی در بازار این کشور عربی فعالیت داشتند. در ماه‌های گذشته گمانه زنی‌های فراوانی درباره آغاز گفت و گوهای مشترک میان مقامات دو کشور برای کاهش تنش‌های سیاسی مطرح شده که برخی مقامات رسمی نیز آن را تایید کرده‌اند؛ هر چند هنوز جزئیاتی از این گفت و گوه منتشر نشده است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران هشدار داد

## خطر کاهش جدی صادرات ایران!



رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید نهایی شدن طرح‌هایی که به صادرات نگاه مسلبی دارند به کاهش جدی صادرات غیر نفتی ایران منجر خواهد شد.به گزارش اقتصادسرامد، غلامحسین شافعی در واکنش به طرح اخیر مجلس در رابطه با نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور، اظهار کرد: یکی از مسائلی که متأسفانه در سال‌های گذشته تأثیرات منفی قابل توجهی بر اقتصاد کشور گذاشته، ناهماهنگی میان دستگاه‌های مختلف تصمیم گیر در کشور است و در طرح اخیر ما این ناهماهنگی را میان مجلس و دولت می‌بینیم.وی با اشاره به برنامه‌های مثبت صادراتی دولت در هفته‌های اخیر، بیان کرد: در روزهای قبل معاون اقتصادی رئیس جمهوری بسته‌ای را ابلاغ کرد که اجرای آن از سوی وزیر صمت نیز تایید شد، اگر این بسته اجرایی شود، امید برای ایجاد یک گشایش جدید در حوزه صادرات افزایش یافته و بخش خصوصی نیز از این تصمیم استقبال می‌کند.به گفته رئیس اتاق بازرگانی، حتی وزیر صمت این وعده را نیز داده که تا پایان سال تسهیل تعهد ارزی به شیوه‌ای که در حال حاضر اجرایی می‌شود را لغو و شیوه‌ای جدید را جایگزین آن می‌کند که این موضوع نیز با رویکرد مثبت بخش خصوصی مواجه شده است. شافعی با بیان اینکه طرح مجلس ۱۸۰ درجه با برنامه ریزی حمایتی صادرات در دولت متفاوت است، توضیح داد: این ناهماهنگی از سویی وجهه خوبی در عرصه تصمیم گیری کلان ندارد و از سوی دیگر اگر اجرایی شود نباید تردید کرد که به صادرات لطمه‌ای بزرگ وارد می‌شود و ما باید خود را آماده کاهش جدی آمارهای صادراتی کنیم. وی با تاکید بر اینکه بررسی لایح دولت در مجلس گره گشایی بیشتری در بر خواهد داشت، گفت: ما معتقدیم لایح دولتی با توجه به اینکه بر رویشان کار کارشناسی انجام شده و در دل آن نظر بخش خصوصی نیز گرافته شده است، می‌تواند جنبه مثبت بسیار بیشتری از طرح‌هایی داشته باشد که نمایندگان به شکل مستقل دنبال می‌کنند.رئیس اتاق بازرگانی در پیام تصویری خود تاکید کرد: ما در کمسیون‌های تخصصی با نمایندگان مجلس رابطه خوبی داریم و وزارت صمت دولت جدید نیز نظرات بخش خصوصی را شنیده و امیدواریم با استقرار کامل دولت، اجرای این خواسته‌ها نیز دنبال شود.به گزارش ایسنا، اخیرا طرحی در مجلس پیگیری شده که بر مبنای آن عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور ظرف سه ماه، جرم انگاری خواهد شد و با صادر کنندگان برخورد می‌شود. روز گذشته، کنگفدراسیون صادرات ایران نیز در نامه‌ای به رئیس مجلس، از قالیباف خواسته بود مانع از نهایی شدن این طرح شود.

عضو هیئت مدیره انجمن لوازم خانگی مطرح کرد

## هم‌زیستی سیستم اجرایی کشور با قاچاق

را برای در زدها باز گذاشته است و واردات کالا در گمرک ثبت می‌شود.وی ادامه داد: در توافق‌نامه‌های تجاری نیز وضع به این گونه است و به عنوان نمونه در توافق با ترکیه در سال ۹۶ آن‌ها برای واردات کالای ما ۴۰ درصد تعرفه می‌گذاشتند، اما در همان سال فقط یک شرکت ترکیه‌ای حدود ۵۰ میلیون دلار ظروف شیشه‌ای به ایران صادر کرد. نوده فراهانی در پایان گفت: اکنون کالای قاچاق را در خانه مردم تحویل می‌دهند و پیام کوتاه به تلفن‌های همراه ارسال می‌شود که می‌توانیم کانیتین پلپ‌ب شده را به صورت قاچاق وارد کنیم. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مسئولیت خود ضعیف عمل می‌کند، زیرا به صورت مستند به این ستاد اعلام کردیم در فلان منطقه، قاچاق انجام می‌شو، اما حتی یک سر هم نژدند چه رسد به اینکه برخورد کنند. در ادامه حیدرزضا دهقانی نیا سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز در این برنامه گفت: قاچاق کالا در گمرک بر اساس آمار وجود دارد و سال گذشته ۷۳۷ میلیارد ریال کشفیات ظروف شیشه‌ای و چینی آلات قاچاق داشتیم.وی با بیان اینکه قاچاق رسمی از گمرک اتفاق می‌افتد افزود: پرونده ۱۱ میلیاردی سیستان و بلوچستان که حکم آن قطعی شد و کشف هوار ۱۲۸ کانیتین لوازم خانگی و شیشه و بلور از جمله آنهاست.دهقانی نیا گفت: گفت: درصد کشفیات ما در مقایسه با مدت مشابه سال گذشت ۳ و نیم درصد افزایش یافته است. با توجه به اینکه اکنون تشخیص کالای قاچاق و کالای رسمی ظروف شیشه‌ای و آشپزخانه در بازار غیر ممکن است، اما بر نامه‌ای برای تشخیص کالای قاچاق داریم.



## آگهی تجدید ارزیابی کیفی(فراخوان سوم) مناقصه شماره ۱-۳-۲۶-۱۴۰۰

نوبت دوم

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به تجدید ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به نشانی www.setadiran.ir شرح زیر اقدام نمایند.مناقصه گران موظفند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت نام در رسایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان ارزیابی کیفی تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام می گردد.

۱-شرح مختصر موضوع مناقصه: خریدکفش ترمز چدنی کوچک به تعداد ۱۰۰۰۰ قالب

۲-مدت ومحل انجام قرارداد: مدت اجرا ۳ ماه ومحل انجام طبق اسناد مناقصه میباشد.

۳-مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰

۴-مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵

۵-فراخوان ارزیابی کیفی فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir اطلاع رسانی میگردد.

۶-قیمتهامتناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۷-ثبت نام واخذ تاییدیه در سامانه نظام فنی واجرائی راه آهن ج.ا.ا الزامی می باشد.

۸-پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

۹-در صورت تشخیص مناقصه گذار به تمدید ضمانتنامه شرکت در قرآ پندار جاع کار، این تمدید از طریق مکاتبه با بانک صادر کننده ضمانتنامه انجام خواهد پذیرفت ونیز در صورت ضبط ضمانتنامه مذکور، موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور خواهد رسید.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران -بلوار آفریقا ساختمان مرکزی راه آهن -طبقه هشتم شرقی -اداره کل واگنها- اداره تدارکات - تلفن تماس: ۵۵۸۱۱۶۴ خانم

رضانی

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

نشانه آگهی: ۱۲۰۳۷۷۰ میم الف: ۳۳۶۶

### اداره کل واگنهای راه آهن ج.ا.ا