اقتصاد سرآمد
شنبه۲۴مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۸۵

## گزارش

### گشت هشتم کاوشگر خلیج‌فارس به اتمام رسید

هشتمین گشت اقیانوس شناسی «کاوشـــگر خلیج فارس» پس از ۲۷ روز تحقیقات دریایی در خلیج فارس و دریای عمان با موفقیت به اتمام رسید.
به گزارش اقتصادسرآمداز مانا؛ هشتمین گشت اقیانوس شناسی «کاوشگر خلیج فارس» که در راستای برنامه پایش بلند مدت خلیج فارس و دریای عمان از روز ۱۴ شـــهریور ۱۴۰۰ از بندر بوشهر آغاز شـــد پس از ۲۷ روز تحقیقات دریایی در خلیج فارس و دریای عمان با موفقیت به اتمام رسید.
در این گشت دریایی ۶۷ نقطه در محدوده آب‌های ایرانی خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان مورد مطالعه، ســـنجش و نمونه برداری قرار گرفت و هزاران نمونه و داده محیطی جمع آوری و ثبت شد. دکتر ابوالفضل صالح عضو هیات علمی و مدیر برنامه کلان پایش اقیانوس‌شناسی خلیج فارس و دریای عمان پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، در این باره گفت: در این تحقیقـــات میدانی، که با حضور ۱۴ محقق از پژوهشـــگاه و نمایندگانی از دانشگاه‌های علوم و فنون دریایی خرمشهر، دانشگاه شهید بهشتی تهران و ناظرین ســـازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، داده برداری و مطالعه شرایط حاکم بر خلیج فارس و دریای عمان در حوزه‌های فیزیک و شیمی دریا، آلودگی دریا، زیست شناسی دریا، زمین شناسی دریا، علوم جوی و سنجش از دور ماهواره‌ای، انجام شد. وی افزود: تعیین وسعت منطقه هیپوکسی (کم اکسیژن) در خلیج فارس، رصد منطقه کم اکسیژن در دریای عمان، سنجش آلاینده‌های مواد مغذی، مواد نفتی، سموم و ... در آب و رسوب، ارزیابی میزان اسیدی شدن محیط های دریایی، رصد پستانداران دریایی، ارزیابی گیاهان و جانوران شناورزی و کفزی دریایی، صحت سنجی داده‌های ماهواره‌ای و در پایان تاثیرات چرخند حارّه‌ای شـــاهین بر دریای عمان از اهداف از پیش تعیین شده و پیش آمده در این گشت دریایی بودند.
صالح، تصویر برداری هوایی و انجام عملیات غواصی در دو جزیره فارورگان و هرمز در مناطق مرجانی را نیز از فعالیت‌های مهم انجام شده در این تحقیقات دریایی عنوان کرد و در ادامه، نقشه برداری دقیق از مناطق مرجانی، ارزیابی وضعیت سلامت مرجان‌ها و بررســـی روند تغییر مساحت مناطق پوشیده با مرجان در خلیج فارس را نیز از دیگر اهداف این مطالعات برشمرد. وی در خصوص تجهیزات مورد استفاده در این گشت دریایی خاطرنشان کرد: در این مطالعه از تجهیزات تخصصی اقیانوس شناسی نظیر دستگاه نمونه بردار چندتایی آب (روزت)، انواع تورهای پلانکتونـــی عمودی و افقی (بونگو، نئوستون ...)، نمونه بردار رسوب سطحی (گرب)، نمونه بردارهای مغزه‌های رسوبی (مغزه گیرهای جعبه ای، وزنی و پیستونی)، برای نمونه برداری از آب در لایه ها و اعماق مختلف، رسوب سطحی و مغزه‌های رسوبی از بستر دریا، جانوران ریز شناور در سطح و لایه‌های زیرین آب (زئوپلانکتون و نئوستون جانوری)، فیتوپلانکتون (تولید کنندگان اولیه در دریا) در اعماق مختلف و جانوران ساکن بستر دریا استفاده شد. وی ادامه داد: ثبت داده‌های هواشناسی، فیزیکی و شیمیایی در لایه‌های مختلف آب از ســـطح تا نزدیک بستر (دما، شوری، چگالی، غلظت اکسیژن محلول، pH، غلظت کلروفیل آ و کدورت آب) نیز در محل توسط دستگاه‌های هواشناسی و دستگاه های CTD مستقر بر روی شناور کاوشگر انجام شـــد. مدیر برنامه کلان پایش اقیانوس‌شناسی خلیج فارس و دریای عمان ضمن اشـــاره به پدیده چرخنده حاره‌ای شاهین که بخش هایی از جنوب کشـــور در دریای عمان را در هم نوردید، گفت: با توجه به اینکه خاتمه گشت اقیانوس شناسی PGE۲۱۰۲ در چابهار مقارن با رسیدن و عبور چرخند حاره‌ای شاهین در دریای عمان بود پس از توقف شناور کاوشگر خلیج فارس در اسکله شهید بهشتی چابهار و از سرگذراندن این طوفان، ویژگی‌های ستون آب تا اعماق ۲۰۰ متری زیر سطح مجددا در دریای عمان از چابهار تا بندرعباس مورد بررسی قرار گرفت تا اثرات کوتاه مدت چرخند حاره‌ای در این ابعاد و انـــرژی بر اکولوژی دریای عمان برای اولین بار در این دریا مورد ارزیابی قرار گرفته و گزارش شود.

### موشک‌های «کروز دریایی» سپاه با برد ۲۰۰۰ کیلومتر در راه است

فرمانده کل سپاه پاسداران گفت: در آینده نزدیک موشک‌های کروز با برد ۲۰۰۰ کیلومتری که قادر هستند شناورهای متحرک را هدف قرار بدهند، در نیروی دریایی سپاه توسعه پیدا می کنند.به گزارش اقتصادیرآمد، سرلشکر حسین سلامی فرمانده کل سپاه در حاشیه بازدید از یگان‌های نیروی دریایی سپاه مستقر در جزایر خلیج فارس و تنگه راهبردی هرمز، گفت: نیروی دریایی سپاه در این سال‌های اخیر در عرصه‌های شناوری، پیشرفت‌های بسیار چشمگیری را تجربه کرده است و در شناورهای تندرو افزایش سرعت این شناورها به چیزی نزدیک به ۱۰۰ نات رسیده است که این جزو پدیده‌های جالب عرصه سرعت و شتاب در دریانوردی است.وی افزود: در عرصه پهپادها نیز نیروی دریایی سپاه رشد قابل ملاحظه‌ای را داشته است و صدها فروند پهپاد شناسایی، مراقبتی، رزمی و انتحاری، به نیروی دریایی سپاه به صورت‌های مختلف اضافه شده است که الان دوستان ما در عرصه پهپادها تا بُرد ۱۲۰۰ کیلومتر را در اختیار دارند و در حال افزایش این برد هستند.فرمانده کل سپاه تصریح کرد: در عرصه موشک‌های کروز دریایی نیز از موشک‌هایی با برد ۳۵ و ۹۰ کیلومتری به موشک‌های ۳۰۰ کیلومتری و موشک‌های ۷۰۰ کیلومتری رسیده‌ایم و در آینده نزدیک موشک‌های ۲۰۰۰ کیلومتری کروز که قادر هستند شناورهای متحرک را هدف قرار بدهند در نیروی دریایی سپاه توسعه پیدا می کنند.

#### پیشنهاد مرکز پژوهش های مجلس درباره امحای لنج های سنتی

# شناورهای تجاری، جایگزین لنج‌های سنتی می‌شوند؟

**گروه اقتصاددریا** – کارشناسان مرکزپژوهش های مجلس در بررســـی پیرامـــون مصوبه جایگزینی شناورهای سنتی پیشنهاد کردند در فوری‌تریـــن اقدام، مصوبه مذکور بر اســـاس ضوابط فنی و فرهنگی اصلاح شـــود. مصوبه برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن با لنج تجاری از منظر گردشگری و میراث فرهنگی مورد بررسی کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس قرار گرفت آن ها در این گزارش چند راهکار و پیشنهاد نیز ارائه کردند.
به گزارش اقتصادســـرآمد، در این رابطه مرکز پژوهش‌ها آورده است: مهارت‌های سنتی ســـاخت و دریانوردی با لنج سنتی در خلیج فارس به عنوان هشتمین اثر ناملموس ایران در سال ۱۳۹۰ ثبت جهانی شد. این اثر از آن جهت که سابقه چندین هزارساله ساخت و استفاده از لنج در سواحل جنوبی ایران را جهانی کرده است و علیرغم مخالفت‌های برخی کشورهای همسایه با ذکر عبارت خلیج فارس و ثبت در فهرست «عناصر نیازمند پاسداری فوری یونسکو» قرار گرفته، دارای ارزش راهبردی و سیاسی است.
هرچند قرار گرفتن این اثر در فهرســـت جهانی یونسکو دارای ارزش است و حمایت از این اثر را الزام آور می‌کند، اما جنبه‌های چندبعدی بومی مربوط به آن دارای ارزش‌های نهفته بسیاری است، زیرا حفاظت و نگهداشت مهارت‌های سنتی ساخت تا نگهداشـــت این لنج‌ها مقوله‌ای فرهنگی اقتصادی است که هم به بقای فرهنگ بومی ایران با قدمت دوره افشاریان منجر می‌شود و هم اقتصاد مشاغل پایه و پیرو وابسته به این لنج‌ها را حفاظت می‌کند.
متأسفانه در انتهای ســـال ۱۳۹۹ دولت اقدام به تصویب برنامه‌ای کرده که زمینه جایگزینـــی بخش زیادی از این لنج‌های زنده میراثی را فراهم آورده است. این اقدام به گفته مسئولان با پس زمینه ذهنی دولت برای مقابله با قاچاق و مسائل مرتبط با ساخت و نگهداری لنج‌ها صورت گرفته است، درحالی که با اسقاط لنج‌های مذکور و ناتوانی بخشی از جامعه محلی در تهیه لنج‌های جدید، هم مشـــکلات اقتصادی آن بخش از جامعه تشـــدید می‌شود و هم مسیر قاچاق هموار خواهد شـــد. ضمناً موضـــوع هزینه‌های ساخت و نگهداری از لنج‌های فوق بیشتر از آنکه به بخش دولتی مرتبط باشـــد، وابســـته به جامعه محلی و مصرف کنندگان این لنج هاست. اسقاط این لنج‌ها از هر زاویه که مورد بررسی قرار گرفته باشد، بدون شک از منظر میراثی و سیاسی دارای اشکال است.
علاوه بر این، طبـــق آمارهای موجود کـــه در ادامه به آن اشاره می‌شـــود، بخش عمده‌ای از لنج‌ها از کارایی لازم برخوردارند. برای آنکه ملاحظات دولت در حوزه ممانعت از قاچاق نیز برآورده شود، می‌توان با تمهیداتی لنج‌ها را به وسایلی مجهز نمود که امکان انجام کارهای غیرقانونی را به حداقل رساند.قدیمی ترین کارگاه‌های لنج سازی جنوب کشور در بنادر کنگ و لافت بوده اســـت، هرچند مراکز دیگری مثل جزیره قشـــم، کولغان، بند درگهان، رمچاه، سوزا، دولاب، گوران و پی پشـــت نیز دارای کارگاه‌های مشابهی هستند. دانش سنتی مرتبط با لنج، علاوه بر اینکه مهارت‌ها و اصطلاحات دریانوردی و ناوبری و پیش بینی وضعیت آب و هوا که به دریانوردی بسیار نزدیک است و خود مهارت‌های ساخت کشتی چوبی، ادبیات شفاهی، هنرهای نمایشی و فستیوال‌ها را نیز شامل می‌شود. دانش سنتی دریانوردی لنج به صورت سنتی از پدر به پسر منتقل می‌شود، بنابراین ماهیتی ضمنی دارد.در بخش دیگری از این گزارش آمده: پیرو آمارهای ارائه شده از طرف دفاتر ثبت کشتی‌های استان خوزستان و شیلات آبادان، درنتیجه اقدامات انجام شـــده، بیش از ۷۰ درصد این لنج‌ها قابل استفاده هســـتند و تنها کمتر از ۱۰ درصد آن ها غیرقابل استفاده است. بنابراین بلااستفاده نبودن این لنج‌ها از دید آمار، تصمیم گیری در مورد به کارگیری آنها به مردم محلی واگذار می‌شود نه دولت.
هیئت وزیران در جلسه اسفند ماه سال ۹۹ اقدام به مصوب کردن برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن با لنج تجاری کرد که در آن ســـاماندهی شناورهای سنتی و ترغیب دارندگان شناورهای جایگزین با کاربری تجاری، مد نظر اســـت. درحالی که در ابتدای مصوبه، وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به عنوان یکی از پیشـــنهاددهندگان عنوان شد، اما پس از تصویب آن، وزیر میراث فرهنگی، گردشـــگری و صنایع دستی و رئیس ایکوم ایران در نامه‌هایی درخواست تغییر و اصلاح این مصوبه را داشتند و نشست‌هایی نیز با سازمان بنادر برگزار شد، ولیکن در ۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ این مصوبه با تغییراتی در مفاد مربوط به سود بازرگانی از کالاهای ملوانی ناشـــی از اجرای تصویب نامه، به قوت خود باقی ماند. این موضوع نشان دهنده این است که در تصویب این مصوبه اولویت بـــه جنبه‌های اقتصادی داده شده و مباحث میراثی و فرهنگی_سیاسی مربوط به خلیج فارس مورد غفلت قرار گرفته است.

یونسکو کنوانسیون پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس را در سال ۲۰۰۳ تصویب کرد و جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸٤ قانون الحاق به آن را مصوب مجلس شورای اسلامی کرد. هدف این کنوانســـیون، پاسداری، تضمین احترام، ارتقای آگاهی و تدارک همـــکاری و کمک بین المللی حول میراث فرهنگی ناملموس است. جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۱۱ با ثبت جهانی لنج سازی خلیج فارس در فهرست عناصر نیازمند پاسداری فوری یونسکو، در خطر جدی قرار داشتن پرونده مذکور را اطلاع رسانی کرده و متعهد به ارائـــه گزارش‌هایی درباره رفع خطرات مربوطه شد. ظرافت اقدام جمهوری اسلامی ایران در ثبت اثر این بود که علیرغم مخالفت برخی کشورهای همسایه، پرونده با نام خلیج فارس ثبت جهانی شـــد و این سندی است جهانی در تکذیب اسم‌های جعلی حول آن.
بنابرایـــن ثبت و حفـــظ این پرونـــده در شـــرایطی که شـــرارت‌های بین المللی در موضوع نـــام خلیج فارس همچنان وجود دارد، لازم و راهبردی اســـت. از زاویه‌ای دیگر، کشورهای حاشیه خلیج فارس که مخالفت علنی خود را با ثبت این میراث ناملموس ایران اعلام کردند، در مورد فروش لنج‌های فایبـــرگلاس به ایران آمادگی کامل دارند. ولی نکته تأمل برانگیزتر، آن است که همان کشورها در مورد خرید و احیای لنج‌های سنتی ایران علاقه مندی بیشتری از خود نشان می‌دهند. این موضوع می‌تواند دارای دو بعد باشد، یکی استفاده از این لنج‌ها برای گردشگری دریایی کشورهای حاشـــیه خلیج فارس و دیگری جمع آوری و نابودسازی لنج‌های موجود ثبت جهانی شده خلیج فارس ایران. تصمیم دولت در مورد لنج‌های مورد بحث به نظر غیرکارشناسی و مخاطره برانگیز است و انتظار می‌رود با لغو مصوبه فوق، اقدامات حمایتی و حفاظتی لازم را با تکیه بر خودکفایی کسب و کارهای مربوطه فراهم سازد. زیرا در کنار بـــی توجهی به اهمیت میراث ناملمـــوسی که ثبت جهانی شده اســـت، موضوع فرهنگ و معیشت خانوارهای بســـیاری را تحت تأثیر قرار داده است. اگر هدف از این مصوبه، بهینه سازی کسب و کارهای مربوطه، مقابله با قاچاق کالا و کمک رسانی به جامعه محلی است، بهترین کار استفاده از تجهیزاتی اســـت که در این لنج‌ها وجود دارد، تا امکان سوءاستفاده به حداقل کاهش یابد؛ بنابراین پیشنهادهای زیر قابل طرح است:در ابتدایی‌ترین و فوری‌ترین اقدام، لازم است که مصوبه مذکور بر اساس ضوابط فنی و فرهنگی اصلاح شـــود تا دانش ساخت و چرخه فعالیت‌های مرتبط با آن، که در یونسکو ثبت جهانی شده است، به مخاطره نیفتند.
در متن مصوبه، جهت جایگزینی شناورهای سنتی و حل مشکل اشـــتغال ملوانان به واسطه این جایگزینی، بودجه مشخصی پیش بینی نشده اســـت. لذا برنامه مذکور فاقد پیشنهاد بودجه‌ای است که لازم است در اقدام اصلاحی آتی مورد توجه قرار گیرد.لنج‌های قابل استفاده ملزم به تجهیز سامانه‌های نظارتی شوند. لذا نظارت پذیری فعالیت‌های این لنج‌ها و مسئله قاچاق که یکی از دلایل اصلی تصویب این مصوبه است، قابل رفع خواهد بود. بنابراین مالکین این لنج‌ها در فعالیت‌های قبلی یا فعالیتی گردشگری با اختیار خود باقی خواهند ماند.
از آن جهت که مسئله قاچاق به سوءاستفاده از معافیت‌های ملوانی و تـــه لنجی هم مرتبط اســـت، بایـــد زمینه‌های سوءاســـتفاده از معافیت‌ها و یا حـــذف تدریجی آنها در دستور کار قرار گیرد و مشوق‌های جایگزین در این مورد تدوین شود. استانداردسازی، تعریف مؤلفه‌های لازم برای ایمن سازی و نظارت بر حسن انجام این موارد باید توسط سازمان بنادر و دریانوردی صورت گیرد. بنابراین مسئله ایمنی و خطرات مربوط به آن از این طریق قابل کنترل و برطرف سازی است.کلیه لنج‌های خلیج فارس با همکاری مالکین آنها و بدون هیچ تأثیر در مالکیت آنها در فهرست آثار ملی ثبت شـــوند و خدمات کارشناسی، فنی و علمی برای مرمت و حفاظت از این آثار به صورت رایگان خواهد بود.در صورتی که در اساســـنامه جدید صندوق توسعه صنایع دستی و فرش دستباف و احیا و بهره برداری از اماکن تاریخی و فرهنگی، حیطه اختیار این صندوق از احیا و بهره برداری از اماکن و بناها به احیا و بهره برداری از اموال منقول و غیرمنقول میراثی و واجـــد ارزش فرهنگی تغییر کند، این صندوق ظرفیت‌های لازم برای حفاظت، حمایت و پاسداری لنج‌های خلیج فارس را دارا خواهد بود.
برای بهره برداری بهینه از لنج‌های خارج از دســـترس و فاقد کارکرد، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دســـتی با همکاری وزارت راه و شهرسازی مکلف شود موزه میراث ناملموس لنج‌های خلیج فارس را تأســـیس و توســـعه دهد و زمینه کســـب و نمایش دانش ضمنی و عینی مرتبط با این میراث ناملموس را فراهم کند.ثبت نام لنج‌های قابل استفاده و سالم در این تورها با اختیار مالکین آنها و تنها در صـــورت دریافت گواهی ثبت ملی صورت خواهد گرفت.


## آگهی مزایده : نوبت اول (تقسیم ترکه)

مورد مزایده : یکباب ساختمان واقع در شهرک شهید مدنی و ۵۶ مورد اموال منقول
در پرونده کلاسه ۰۰۰۰۶۲۰ اجرایی طی رای صادره از شعبه ۱۰ دادگاه حقوقی دادگستری شهرستان همدان – شعبه ۵ اجرای احکام
محکوم له : هاجر حاذقی نیر فرزند صفرعلی با وکالت آقای امیر طالبی
محکوم علیه: ۱ – زهرا ۲ – میلاد ۳– عباس ۴– محمدرضا ۵–مهرداد ۶– امیرحسین همگی محمدی فرزندان علی اکبر
مالک : علی اکبر محمدی
آدرس مورد مزایده : همدان – شهرک شهید مدنی – خیابان آزادگان – بلوک ۱۹ –کوچه شکوفه ۷– پلاک ۴ و کدپستی ۶۵۱۳۸ – ۴۴۸۸۴
لذا با توجه به دادنامه صادره از شعبه ۱۰ حقوقی این اجرا به درخواست {وکیل خواهان} اقدام به فروش ازیکباب ساختمان پلاک ۵۹۳۶ نموده است.
مورد مزایده : ۹۶ شعیر از یکباب ساختمان یک طبقه با زیرزمین با پایه آجری و سقف
طاق ضربی تیر آهن گرمایش آن بخاری گازی است دارای امتیاز آب و گاز و برق است نمای سنگ و کاربری مسکونی با استقرار شمالی است ملک مذکور طبق مندرجات سند ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۲۵۰ متر مربع پلاک ۵۹۳۶ فرعی مجزی شده از ۱۴۲۱ و ۱۴۲۲ فرعی از ۱۹ اصلی واقع در حومه بخش دو همدان با حدود اربعه شمالا ده متر پی به پی به پلاک ۵۸۸۲ فرعی شرقا به طول ۲۵ متر پی به پلاک ۵۹۳۷ فرعی جنوبا بطول ۱۰ متر پی به پی به خیابان ۱۰ متری غربا بطول ۲۵ متر پی به پی پلاک ۵۹۳۵ فرعی است در تاریخ کارشناسی ۱۴۰۰/۳/۶ ارزش ششدانگ عرصه و اعیان ملک مذکور بمبلغ ۲۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده است. ضمنا در خصوص اموال منقول با توجه به نظریه کارشناسی مورخه ۱۴۰۰/۳/۱ که به پیوست و چاپ میباشد اموال به مبلغ ۳۶/۶۶۰/۰۰۰تومان ارزیابی شده است.
اموال مرحوم علی اکبر محمدی :

| ردیف | نام کالا | قیمت(تومان) | ردیف | نام کالا | قیمت(تومان) |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | تلوزیون پلاسما ۵۰ اینچ ال جی | ۳۷۰۰۰۰۰ | ۲۹ | بخاری گازی گیتی افروز | ۷۰۰۰۰۰ |
| ۲ | زیر تلوزیونی شیشه ای | ۱۵۰۰۰۰ | ۳۰ | فرش ۴*۳ ماشینی | ۲۱۰۰۰۰۰ |
| ۳ | قالی دست باف۱٫۵*۳٫۵ | ۵۰۰۰۰۰ | ۳۱ | دراور چوبی | ۷۰۰۰۰ |
| ۴ | قالی ماشینی ۱۲ متری | ۱۷۰۰۰۰۰ | ۳۲ | کناره دستباف ۳*۸ | ۵۵۰۰۰۰ |
| ۵ | یخچال پارس ۱۲ فوت | ۹۰۰۰۰۰ | ۳۳ | جالباسی ایستاده | ۸۰۰۰۰ |
| ۶ | ظروف آشپزخانه(بشقاب چینی،فلاسک،لیوان،کتری...) | ۸۰۰۰۰۰ | ۳۴ | ۲ عدد پرده عمودی | ۵۰۰۰۰ |
| ۷ | رادیو ضبط ۲ کاست سونی | ۲۰۰۰۰۰ | ۳۵ | پرده توری ۲ عدد | ۱۰۰۰۰۰ |
| ۸ | مبل دو نفره مستعمل | ۳۰۰۰۰ | ۳۶ | فرش ماشینی ۴*۳ | ۱۹۰۰۰۰۰ |
| ۹ | ساعت دیواری قرمز | ۳۵۰۰۰ | ۳۷ | بخاری گازی ایران شرق | ۷۰۰۰۰۰ |
| ۱۰ | اجاق گاز فردار | ۱۲۰۰۰۰۰ | ۳۸ | کمد چوبی | ۱۰۰۰۰۰ |
| ۱۱ | مبل ۱۰ نفره راحتی سرمه ای | ۵۰۰۰۰۰ | ۳۹ | جاروبرقی تکنو | ۳۵۰۰۰۰ |
| ۱۲ | فرش دستباف مستعمل ۱۲ متری زمینه قرمز | ۸۰۰۰۰۰ | ۴۰ | رختخواب شامل تشک لحاف و ۴ عدد پتو | ۷۵۰۰۰۰ |
| ۱۳ | ۲ تخته قالی ۲*۳ دستباف | ۲۵۰۰۰۰۰ | ۴۱ | سماور | ۳۵۰۰۰۰ |
| ۱۴ | کناره ۱*۴ دستباف زمینه قرمز پاره | ۱۰۰۰۰۰ | ۴۲ | سینی وقابلمه آلمینیومی | ۲۵۰۰۰۰ |
| ۱۵ | قالی دستباف ۴*۳ زمینه قرمز | ۳۵۰۰۰۰۰ | ۴۳ | ۲ عدد گوشی تلفن آواتل معمولی | ۱۵۰۰۰۰ |
| ۱۶ | میز زیر تلوزیونی شیشه ای | ۱۸۰۰۰۰ | ۴۴ | سطل زباله پلاستیکی | ۵۰۰۰ |
| ۱۷ | ساعت دیواری قهوه ای ۲ عدد | ۷۰۰۰۰ | ۴۵ | میز شیشه ایی جلو مبلی | ۷۰۰۰۰ |
| ۱۸ | تابلو وان یکاد کاغذی | ۳۰۰۰۰ | ۴۶ | ۲ عدد کمد چوبی | ۷۰۰۰۰ |
| ۱۹ | کناره ماشینی ۴ عدد | ۱۵۰۰۰۰ | ۴۷ | فریزر ۷کشو پارس | ۸۰۰۰۰۰ |
| ۲۰ | قالی ۳*۴ ماشینی | ۱۹۰۰۰۰۰ | ۴۸ | بخاری گازی ۸۰۰۰ جهان افروز | ۶۰۰۰۰۰ |
| ۲۱ | قالیچه دستباف ۱*۱٫۳۰ | ۱۳۰۰۰۰۰ | ۴۹ | موکت راه پله | ۱۵۰۰۰۰ |
| ۲۲ | آینه و زیر آینه چوبی | ۱۵۰۰۰۰ | ۵۰ | خط تلفن ثابت ۳۴۲۹۱۴۳۳ | ۲۰۰۰۰۰ |
| ۲۳ | فرش ماشینی ۹ متری | ۱۵۰۰۰۰۰ | ۵۱ | پرده عمودی زیر زمین | ۳۰۰۰۰ |
| ۲۴ | فرش ماشینی ۶ متری | ۱۳۰۰۰۰۰ | ۵۲ | اجاق گاز زمینی | ۳۰۰۰۰۰ |
| ۲۵ | یخچال فریزر آریا شرق | ۱۷۰۰۰۰۰ | ۵۳ | پیک نیک | ۸۰۰۰۰ |
| ۲۶ | کمدجاظرفی چوبی آشپزخانه | ۱۵۰۰۰۰ | ۵۴ | موکت ۱۰۰ متر مربع | ۲۰۰۰۰۰ |
| ۲۷ | آبگرمکن‌ایستاده | ۷۵۰۰۰۰ | ۵۵ | ۲ عدد ۴ پایه فلزی | ۹۰۰۰۰ |
| ۲۸ | ۴ عدد لوستر | ۶۰۰۰۰ | ۵۶ | خط موبایل اعتباری ۰۹۱۸۹۰۱۴۰۱۵ | ۱۰۰۰۰ |
| | | | جمع کل | - | ۳۶۶۶۰۰۰۰ |

جمع کل : سی و شش میلیون ششصد و شصت هزار تومان
لذا این اجراء بتاریخ ۱۴۰۰/۸/۱۹ ساعت ۹ تا۹/۳۰ صبح در محل بالا تر از آرامگاه بوعلی دادگستری همدان طبقه اول واحد مزایده اقدام به برگزاری مزایده می نماید .مورد مزایده ۵ روز قبل از تاریخ مذکور با هماهنگی واحد مزایده قابل مشاهده است .برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه و ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس و الباقی را ظرف مهلت قانونی واریز وفیش آنرا به دفتر مزایده تحویل نماید. متقاضیان برای شرکت در مزایده می بایست اصل کارت ملی و یک فقره چک تضمین شده (چک سبز ) بانک ملی یا یک فقره چک بانکی (سایر بانکها ) در وجه دادگستری همدان با شناسه ۱۴۰۰۲۵۹۳۷۲۰ یا وجه نقد که مبلغ آن میبایست ۱۰ درصد مبلغ کارشناسی باشد وحتما شماره پرونده بر روی چک قید گردیده باشد به همراه خود داشته باشند و در ساعت مزایده تحویل دفتر مزایده نمایند.
مدیر واحد مزایده اجرای احکام مدنی دادگستری همدان – مزجات

## آگهی مزایده (توقیفی)

مورد مزایده : یک دستگاه بادکن اتوماتیک مستقر در شهرک صنعتی بوعلی
در پرونده کلاسه ۹۹۰۱۸۲۰ اجرایی طی رأی صادره از شعبه ۱۳ محاکم حقوقی دادگستری همدان – شعبه ۵ اجرای احکام مدنی
– محکوم له : مهدی خزلی فرزند محمد علی
محکوم علیه: شرکت سامان نوش
محکوم به : فعلا مبلغ ۳/۰۰۳/۵۷۳/۶۶۶ ریال در حق محکوم له ونیم عشـــر دولتی برابر قانون
آدرس مورد مزایده : همدان – شهرک صنعتی بوعلی – خیابان ۱۴
لذا با توجه به اینکه محکوم علیه نسـبت به برائت ذمه خویش اقدامی نکرده است . این اجرا به درخواست {محکوم له} اقدام به توقیف یک دستگاه بادکن اتوماتیک نموده است.
مورد مزایده : یکدستگاه بادکن اتوماتیک با ظرفیت ۲۴۰۰ بطری در ساعت (۸ لامپه) با نام تجاری streteh pet مدل QCS-e-is۰۰ با شـماره سـریال F۱۵۱۵ که در فوریه سال ۲۰۱۰ ساخته شـده است (کشور چین) متعلقات دستگاه : دو دستگاه کمپرسور دو سیلندر پیستونی فشار قوی با برند AM(hertz)مدل HGSCO که با موتور ۱۵ کیلو وات کوپله شده و تابلو برق مربوطه – یکدستگاه چیلر با فن جهت خنک کردن سیسـتم در مجموع قیمت دستگاه و تجهیزات جانبی موصوف در تاریخ کارشناسـی ۱۴۰۰/۲/۲۱ به مبلغ ۲/۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (۲۹۵ میلیون تومان ) ارزیابی شده است. لذا این اجراء بتاریخ ۱۴۰۰/۸/۹ ساعت۸/۳۰ تا ۹ صبح در محل بالا تر از آرامگاه بوعلی دادگستری همدان طبقه اول واحد مزایده اقدام به برگزاری مزایـــده می نماید .مورد مزایده ۵ روز قبل از تاریخ مذکور با هماهنگی واحد مزایده قابل مشاهده است .برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت پیشنهادی را ارائه و ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را فی المجلس و الباقی را ظرف مهلت قانونی واریز وفیش آنرا به دفتر مزایده تحویل نماید. متقاضیان برای شرکت در مزایده می بایست اصل کارت ملی و یک فقره چک تضمین شده (چک سبز ) بانک ملی یا یک فقره چک بانکی (سایر بانکها ) در وجه دادگستری همدان با شناسه ۱۴۰۰۲۵۹۳۷۲۰ یا وجه نقد که مبلغ آن میبایسـت ۱۰ درصد مبلغ کارشناسی باشد وحتما شماره پرونده بر روی چک قید گردیده باشد به همراه خود داشته باشند و در ساعت مزایده تحویل دفتر مزایده نمایند.
مزجات – مدیر واحد مزایده اجرای احکام مدنی دادگستری همدان

## آگهی حصر وراثت

آقـــای صلاح رشـــیدزاده دارای شناســـنامه شـــماره ۷۱۵ بشـــرح دادخواســـت به کلاســـه ۰۰۰۰۹۱۰ش۵/ر از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان قادر رشیدزاده بشناسنامه ۱۷ مهابادر تاریخ۱۴۰۰/۵/۹
اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به یک پسر، ۴دختر و زوجه
۱–صلاح رشیدزاده فرزندقادر دارای ش.ش ۷۱۵ پسر متوفی
۲–ماه پاره رشیدزاده فرزند قادر دارای ش.ش۵۴۲ دختر متوفی
۳–رقیه رشیدزاده فرزند قادر دارای ش.ش۳۲۶ دخترمتوفی
۴–گلاویش رشیدزاده فرزند قادر دارای ش.ش۳۲۷ دخترمتوفی
۵–طوبی رشیدزاده فرزندقادر دارای ش.ش ۵۴۷ دخترمتوفی
۶–زینب آتشبار فرزندحمد دارای ش.ش۶۵۷ زوجه متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار : ۱۴۰۰/۷/۲۲
ایوبی – رئیس شعبه ۵شورای حل اختلاف مهاباد

## آگهی فقدان سند مالکیت موضوع ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت

خانم درنســـاء ساده قدم فرزند محمد قلی به شماره ملی ۵۲۴۹۶۵۱۲۹۱ و آقای حسن ساده قدم فرزند محمدقلی به شماره ملی ۵۲۴۹۶۵۴۵۰۹ باتسلیم دو برگ استشهادیه که صحت امضاء شهود مذکور در آن در دفتر اسناد رسمی شماره ۷ شهرستان بجنورد گواهی شده است مدعی شده اند که سند مالکیت ۷۴۱۵ فرعی از ۱۵۵ اصلی واقع در بخش ۲ بجنورد به شماره چاپی ۰۷۲۲۷۸ دفتر ۷۱۷ صفحه ۳۱۰ ذیل ثبت ۱۰۵۱۸۰ و شماره چاپی ۹۱۳۴۱۸ به شماره الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۷۱۱۵۰۰۳۱۹۷ هر کدام نسبت به دو دانگ به علت نامعلومی مفقود شده است درخواست صدور سند المثنی نوبت اول نموده.لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور بوده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید. بدیهی است چنانچه در ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد اداره ثبت طبق مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی اقدام خواهد کرد.
احمد اصغری شیروان–رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

## آگهی مفقودی

ســـند مالکیت وسیله نقلیه( برگ ســـبز ) خودرو سواری سیستم سایپا تیپ 131SE مـــدل ۱۳۹۷ بـــه شماره موتور M13.6153170 ، شـــماره شاســـی NAS411100J3458809با شناسه(VIN) وسیله نقلیه : NAS411100J3458809 و شماره انتظامی ۹۸۷ ی ۹۴ / ایران – ۱۰ به نام مالک آقای میثم بلوری فرزند میرزاآقا متولد ۱۳۶۹.۰۶.۰۵ به شـــماره شناسنامه ۵۰۲۰۰۱۳۲۵۰ صادره از همدان به شماره ملی ۵۰۲۰۰۱۳۲۵۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۴۰۶۵/ رباط کریم

## ابلاغ دفترخانه به آقای حمزه علی مصطفی فرزند حسین( فعلا" مجهول المکان )

بـــه موجب ایـــن آگهی بـــه اطلاع مـــی رســـاند در اجـــرای دادنامه شـــماره ۱۴۰۰۹۱۳۹۰۰۰۴۷۱۷۲۶۴ شعبه ۴دادگاه عمومی شهرستان بهارستان، طلاق همسر شما خانم زهرا فیضی فرزند حسن به نوع طلاق خلعی نوبت اول انجام وبه شماره ترتیب ۳۹۸۴ این دفترخانه ثبت گردید. م‌الف/۴۰۶۶
اسماعیل قنبرلو – سردفتر رسمی طلاق ۵ بهارستان

## آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی وساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری

**شناسه آگهی: ۱۲۰۷۵۷۲**