

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 Eghtesadsaramad.ir
 نشانی‌سایت:
 کد پستی روزنامه اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
 سهروردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفنکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۱۰۳ ۶۶۴۱۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۷۸
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

افزایش خودروهای ناقص خودروسازان ایران در پی کمبود ریز تراشه‌ها «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

بهبانه جدید تولید کنندگان برای دیوی خودرو



اروپا جای گرفته‌اند. این فعال صنعت خودرو و استاد دانشگاه ادامه داد: هر اتفاقی که در دنیا در زمینه افزایش تولید تراشه‌ها رخ دهد بدون شک تأخیر اثرات این رشد در صنعت خودروی ایران بیشتر از سایر کشورها است چرا که انتقال ارز به راحتی امکانپذیر نیست و همه صنایع با آن دست به گریبان هستند که این شرایط در صنعت خودرو به مراتب بیشتر است.

بهبانه جدید خودروسازان برای دیوی خودرو جور شد

کاکایی با بیان این که یکی از اصلی‌ترین دلایل افزایش تعداد خودروهای ناقص و کف کارخانه در دو شرکت خودروسازی ایران نیز به کمبود تراشه بازمی‌گردد، می‌گوید: در کنار این موضوع توقف

گروه خودرو – سهم یک سومی تراشه‌های الکترونیک در واردات قطعات که این روزها به واسطه کمبود تولید این قطعه استراتژی در دسرساز شده، اتحادیه اروپا و آمریکا را به برگراری نشستنی در این باره با هدف رفع مشکل موجود وادار کرده و طبیعی است در چنین شرایطی صنعت خودروی ایران که بخشی از نیاز خود را از واردات تأمین می‌کرد نیز با چالش‌های اساسی در این زمینه روبرو باشد. کمبود تراشه که همزمان با شیوع بیماری کووید ۱۹ به واسطه روانه شدن این قطعه به سمت تولید دستگاه‌های الکترونیکی روانه شد بحران جدیدی را به صنعت خودروی جهان و ایران تحمیل کرد به طوری که راشا تودی در تازه‌ترین گزارش خود از پیش‌بینی شرکت مشاوره الکسی پارتنز مبنی بر زیان ۲۱۰ میلیارد دلاری کمبود تراشه برای خودروسازی جهان خبر داده است. این شرکت پیش‌بینی کرده کمبود ریز تراشه‌ها ۷.۷ میلیون خودرو از تولید دنیا در سال ۲۰۲۱ خواهد کاست و ۲۱۰ میلیارد دلار به درآمد صنعت خودروسازی جهان آسیب می‌رسانند. در صورت تحقق این پیش‌بینی، این رقم تقریباً دو برابر ۱۱۰ میلیارد دلاری است که این شرکت در ماه مه پیش‌بینی کرده بود این در حالیست که ضرر و زیان تولیدکنندگان خودرو در ابتدای سال جاری میلادی یعنی آغاز کاهش تولید آنها، ۶۰ میلیارد دلار پیش‌بینی شده بود. این ارقام در شرایطی پیش‌بینی می‌شود که تولیدکنندگان خودرو همچنان درگیر کمبود ریز تراشه‌ها هستند.

بحرانی‌کنه باعث توقف تولید در کارخانه‌های خودروسازی در سراسر آمریکای شمالی، اروپا و آسیا شده است. افزایش تقاضا برای قطعات الکترونیکی کمبود ریزتراشه‌های مورد نیاز خودروها را تشدیدتر کرده و قیمت آن را افزایش داده است و بسیاری از خودروسازان بزرگ دنیا از جمله فورد و جنرال موتورز در مورد کاهش شدید درآمد در سال جاری میلادی به خاطر کمبود ریز تراشه هشدار داده‌اند.

اروپا در تکاپوی تأمین ریز تراشه خودرو

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در این باره به خبرنگار روزنامه اقتصادسراسرآمد، می‌گوید: اتحادیه اروپا قصد دارد در جریان برگزاری نخستین نشست شورای تجارت و فناوری مشترک در مورد کمبود تراشه، هوش مصنوعی و رقابت‌های فناوریانه بحث کنند تا رویکرد منسجم‌تری برای محدود کردن قدرت غول‌های فناوری در پیش بگیرند. چرا که بشتر خودروسازی‌های مزرح جهان در اتحادیه

عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی ایران و اسپانیا

شرکت‌های اسپانیایی از ترس تحریم‌ها همکاری نمی‌کنند



عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی ایران و اسپانیا اظهار داشت: بیشتر صادرات ایران به اروپا از طریق واسطه‌ها انجام می‌شود، بنابراین آمار منتشره نمی‌تواند دقیق باشد. با این حال صادرات ایران به اسپانیا در سال ۲۰۱۹ به میزان ۹ میلیون و ۴۲۶ هزار و ۵۶۰ پورو و در سال ۲۰۲۰ به میزان ۳۳ میلیون و ۸۲۲ هزار و ۲۸۰ پورو بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اصغر آهنی‌ها در مورد آخرین وضعیت تجارت ایران و اسپانیا اظهار کرد: با توجه به اینکه ما هنوز برای تجارت خارجی به خصوص در حوزه اروپا، مرادات بانکی نداریم و کارها بیشتر از طریق صرافی‌ها انجام می‌شود، ارقام زیادی را شامل نمی‌شود. با اسپانیا در مورد بعضی از صنایع مانند کاشی و سرامیک، محصولات پزشکی و حوزه‌های نفتی با یکدیگر همکاری داریم و شرکت‌ها باهم کار می‌کنند ولی این همکاری‌ها فعلاً جدی نیستند. علت این امر ترس شرکت‌های اسپانیایی از ارتباط گرفتن با شرکت‌های ایرانی به خاطر تحریم‌ها و جرایم دولت آمریکا و همچنین مشکل مرادات بانکی است که باعث افزایش هزینه فعالان اقتصادی برای حل مشکلات خود در بخش تولید شده است. وی افزود: علی‌رغم اشتراکاتی که ایران و اسپانیا دارند و می‌توانند فعالیت‌های خوبی را باهم داشته باشند اما متأسفانه سطح مرادات و همکاری‌های اقتصادی امروز رقم قابل توجهی نیست. با توجه به شیوع بیماری کرونا و همه‌گیری آن بپهودی هم در آن حاصل نشده است. آهنی‌ها در مورد قرار گرفتن نام اسپانیا در میان مقاصد صادراتی خوردوی ایرانی گفت: صادرات خودرو در کشور ما هنوز به آن بلوغ نرسیده که بتواند وارد بازارهای اروپایی شود. در بازارهای اروپایی خودروهای لوکس با قیمت ارزان عرضه می‌شوند و ورود به این بازارها مستلزم ایجاد بسیاری از زیرساخت‌ها در کشور ما است؛ اما با توجه به ساختار خودروسازی ایران، اگر این روند ادامه پیدا کند ما نخواهیم توانست این جایگاه را به دست بیاوریم. در مورد باقی کالاهای هم صادرات ما به اسپانیا بیشتر به صورت غیرمستقیم است و بسیار محدود است و ی با اشاره به آمار تجاری ایران و اسپانیا بیان کرد: از آنجا که ممکن است شرکت‌ها دچار مشکل شوند بیشتر صادرات از طریق واسطه‌ها انجام می‌شود، بنابراین آمار منتشره نمی‌تواند دقیق باشد. با این حال طبق آمار منتشر شده، صادرات ایران به اسپانیا در سال ۲۰۱۹ به میزان ۹۲ میلیون و ۴۲۶ هزار و ۵۶۰ پورو و در سال ۲۰۲۰ به میزان ۱۳ میلیون و ۸۲۲ هزار و ۲۸۰ پورو بوده است. از این میان در سال ۲۰۲۰ سهم صادرات محصولات صنعتی و فناوری ۱۷ میلیون و ۸۸۹ هزار و ۸۹۰ پورو، کالاهای مصرفی ۱ میلیون و ۸۵۴ هزار و ۹۵۰ پورو، نوشیدنی‌ها ۷ هزار و ۹۴۰ پورو و صنایع غذایی و کشاورزی ۴۴ میلیون و ۱۰۹ هزار و ۵۰۰ پورو بوده است. عضو هیئت مدیره اتاق بازرگانی ایران و اسپانیا تصریح کرد: مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به اسپانیا در این مدت شامل زعفران، فولاد و آهن، خشکبار، مواد اولیه پلاستیکی سنگ گرانیت و مرمر و محصولات بهداشتی بوده است. زعفران ایران بیشتر به صورت غیرمستقیم به کشورهای دیگر از جمله اروپا می‌رود برای مثال وارد افغانستان شده و از این کشور صادر می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

نگاه واقع‌گرایانه‌ای در حمایت از تولید داخلی وجود ندارد



رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: نگاه واقع‌گرایانه‌ای در حوزه خودکفایی و حمایت از تولید داخل وجود ندارد که سبب تنزل کشور در زنجیره ارزش آسیا شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامحسین شافعی پیش از در نشست اعضای کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس با رئیس و اعضای اتاق بازرگانی خراسان رضوی، با بیان این که مشکل مهلک دولت‌ها، استفاده از ارز در اقتصاد ملجی به جای توجه به افزایش صادرات است، اظهار کرد: دولت‌ها بیشتر به دنبال افزایش عرضه ارز و کنترل قیمت آن هستند که در نهایت نتیجه‌ای ندارد. وی با بیان این که هیچ دولتی به اندازه دولت جدید با این حجم از مسائل و مشکلات مواجه نبوده است، ادامه داد: علاوه بر مسئله تحریم اقتصادی، خشکسالی گسترده در کشور و شیوع کرونا سبب دولت سیزدهم را دارای بیشترین مشکلات پیش رو در میان دولت‌ها بعد از انقلاب بدادیم. رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان این که هر گونه خطای راهبردی می‌تواند حجم نقدینگی را افزایش داده و تورم سرسام‌آوری در آینده به وجود آورد، خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد اقتصاد مشکل اول کشور نیست و سیاست داخلی و خارجی در خدمت اقتصاد دولتی حرکت نمی‌کنند. وی با تأکید بر این که نگاه واقع‌گرایانه‌ای در حوزه خودکفایی و حمایت از تولید داخل وجود ندارد، اضافه کرد: نبود چنین نگاهی سبب تنزل کشور در زنجیره ارزش آسیا شده و سهم ایران از اقتصاد جهانی را نسبت به ۴۰ سال گذشته نصف کند. شافعی با بیان این که مردم باید تاوان خلأ نبود نگاه نظام‌مند علمی و همه‌جانبه به اقتصاد کشور را بپردازند، تصریح کرد: قدرت تصمیم‌گیری در ستادهای مختلف توسط مدیران عالی کشور توزیع شده و هر کدام کار خود را انجام می‌دهند که این موضوع سبب شده فرآیند تصمیم‌گیری در کشور بسیار طولانی و بدون پاسخگو شود. وی افزود: حمایت از تولید در هر قوه به یک شکل انجام می‌شود و مشخص نیست روش درست حمایت از تولید باید چگونه باشد. شافعی با بیان این که متأسفانه هیچ اولویت‌بندی در حمایت از واحدهای تولیدی از کار افتاده با بازدهی پایین یا حمایت از راه‌اندازی واحدهای جدید وجود ندارد، خاطر نشان کرد: نظام قیمت‌گذاری کالا در بخش تولید در قالب شعار «کنترل تورم» موضوع امروز اقتصاد کشور است. وی اضافه کرد: بروز بسیاری از مسائل ناشی از سوءمدیریت بوده که منجر به افزایش هزینه‌های تولید و قیمت تمام شده محصول شده است؛ منطقی نیست که نرخ نهاده‌های تولید افزایش پیدا کند اما تولیدکننده را وادار به ثبات قیمت کالا کنیم. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران گفت: تنها ۳۵ درصد از کل صادرات سالانه کشور متعلق به بخش خصوصی واقعی است. وی به مشکل موجود در سیاست‌های ارزی کشور در چهار سال اخیر اشاره و اظهار کرد: ۶۵ درصد صادرات سالانه کشور به بازردهای دولتی، نیمه دولتی و خصوصی تعلق دارد که بیش از ۹۰ درصد صادرات آن‌ها نیز مواد خام است.

واکنش یک مقام مسئول وزارت بهداشت به خبر اخیر آب‌های معدنی:

آب‌های معدنی عرضه شده در بازار استاندارد دهستند

مدیرکل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی وزارت بهداشت: آب‌های معدنی عرضه شده در بازار براساس استانداردهای ملی تولید و عرضه شده و مورد تأیید سازمان غذا و دارو است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر محمد حسین عزیزش گفت: آنچه در بازار به نام آب معدنی عرضه می‌شود بر اساس استانداردهای ملی تولید و عرضه شده است و سازمان غذا و دارو نیز بطور دائمی بر کیفیت هر دو گروه از محصولات نظارت دارد. روز گذشته وی در مصاحبه‌ای در خصوص آبهای معدنی که موجب بروز سوء تفاهماتی نزد مخاطبین شده از جمله اینکه آبهای معدنی موجود در بازار همان آب شرب هستند، در همین خصوص و با هدف شفاف‌سازی لفظاً توضیح لازم بفرمایید که با این منظور حضرتعالی این بوده که آبهای معدنی موجود در سطح عرضه همان آب شرب معمولی هستند؟ گفت: خبر به هیچ عنوان ایستور نیست و به نظر می‌رسد که برداشت درستی از توضیحات اینجانب انجام نشده، من در توضیحاتم غرض کردم اسامای نوع آب بسته بندی در سطح عرضه وجود دارد آب‌های آشامیدنی و آبهای معدنی، دسته‌ای که آب از آن منابع مختلف تأمین می‌کنند و از روشهای تصفیه متنوع و مختلف استفاده می‌کنند در گروه آب آشامیدنی قابل شرب و هستند و گروه بعدی آبهای معدنی هستند که صرفاً از چشمه‌ها و منابع آب زیر زمینی تأمین و تولید میشوند. متأسفانه برخی با برداشت نادرست از سخنان من اینگونه نتوانند که آبهای معدنی موجود در بازار همگی آب شرب معمولی هستند و آن‌را نوعی تخلف برداشت کردند، آنچه در بازار به نام آب معدنی عرضه می‌شود بر اساس استانداردهای ملی تولید و عرضه شده است و سازمان غذا و دارو نیز بطور دائمی بر کیفیت هر دو گروه از محصولات نظارت دارد و لذا آنچه برخی رسانه‌ها منتشر نمودند برداشت نادرستی از سخنان اینجانب بوده است.

آگهی مناقصه عمومی



شهرداری منطقه ۷ تبریز در نظر دارد باستند مجوزهای مأخوذه پروژه‌های عمرانی مشروحه را از طریق مناقصه عمومی و سالمه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) با شرایط ذیل به پیمان‌گذار نماید لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط(شخص حقیقی وحقوقی) دعوت بعمل می‌آید در مناقصه فوق‌الذکر شرکت نمایند لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله درج اسناد تا ارائه قیمت پیشنهاد شرکت کنندگان و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سالمه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) انجام خواهدشد. ضمناً شرکت کنندگانی که عضو سالمه نمی باشند جهت شرکت در مناقصه باید نسبت به انجام مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** پیشنهاددهنده قیمت جهت شرکت در مناقصه بایستی برصص (۵/۵) مبلغ برآورد اولیه پروژه‌ها را بشرح جدول ذیل بصورت نقدی (بانیکی) و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به شماره حساب ۱۰۰۶۱۳۴۹۸-۱۰۰۶۱۳۴۹۸ نزد شعبه بانک شهر تبریز منطقه ۷ تبریز واریز گردد.
- مهلت فروش اسناد مزایده:** از ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ تا ساعت ۰۰:۱۴ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۰۳ در بستر سالمه ستاد.
- آخرین مهلت بازگذاری مدارک: مدارک بصورت الکترونیکی در سالمه ستاد از ساعت ۰۰:۲۱ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۰۳ تا ساعت ۰۰:۱۰ صبح روزشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ و تنها سپرده شرکت در مناقصه بصورت فیزیکی (در پاکت آلف) تا ساعت ۰۰:۱۱ قبل از ظهر روزشنبه مورخه۱۴۰۰/۰۸/۱۵ در دبیرخانه شهرداری منطقه هفت واقع درجاده تبریز، آذرشهر، بل ترانکوئرسازی پوروی شهرک آبدیشه تحویل نمایند.
- تاریخ بازگشایی پیشنهادات:** راس ساعت ۰۰:۱۴ روزشنبه مورخه۱۴۰۰/۰۸/۱۵ در بستر سالمه ستاد ودر محل اتاق جلسه شهرداری تبریز، طبقه زیرزمین واقع در خیابان آزادی، ملین‌ایوربحان وحکیم نظامی، نبش خیابان ۱۵۹ از جنوبی خواهد بود.
- برندگان اول، دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده اول بنفع کارفرما ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است و دراینصورت سپرده‌ها قابل استرداد خواهد بود.
- هزینه چاپ واگهی مناقصه بمعده برنده مناقصه خواهد بود.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده دعوت‌نشده مشروط و پیشنهادهای بی که بعد از مهلت مقرر شده واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- برابر مقررات نباید هیچکدام از اعضای اصلی وعلی‌البدل شرکت مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت باشد.
- ضمناً سایر اطلاعات وتوضیحات لازم درعنوانته شرایط شرکت درمنقصه و ضمناً آدرس سایت سالمه تدارکات دولت(www.setadiran.ir) می باشد.

ردیف	عنوان ومحل اجرای پروژه	مبلغ برآورد اولیه (برایال)	مبلغ سپرده شرکت درمناقصه(برایال)	براساس فهرست بهاء(سال۱۴۰۰)	حداقل پایه پنج در رشته های
۱	اجرای آسفالت تراشی واجرای آسفالت لاسی خیابان لاله بهمان نور،روسلان ومجلهای ایلاخی	۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱/۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	راه وپلند	راه ووترابری
۲	لکه گیری واجرای آسفالت لاسی درمعلربانده،رسالت، لاله،برستههای الحاقی ومجلهای ایلاخی	۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	راه وپلند وانبیه	راه ووترابری
۳	اجرای مقوم سازی و مرمت باند جنوبی بل ترانکوئرسازی تبریز	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	راه وپلند و راهزاری وانبیه	راه ووترابری یا انبیه (همراه با ارائه رزومه کاری در پروژه های مشابه با موضوع مربوطه)

محمدعلی سلیمی – شهردار منطقه ۷

شرایط صادرات خودرو و ایرانی‌ها عراق تغییر می‌کند

رئیس سازمان ملی استاندارد درباره وضعیت صادرات خودرو به عراق گفت: استاندارد خودرو در ایران استاندارد ۸۵ گانه اروپا و در عراق استاندارد کشورهای حوزه خلیج فارس است که مقرر شده ما استانداردهای ۸۵ گانه را به عراق اعلام کنیم تا آنها با استانداردهای خود تطبیق دهند و بعد از آن برای صادرات خودرو به عراق مشکلی نخواهد بود. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، غلامرضا شریعتی، در پاسخ به اینکه چند درصد از استانداردهای کشور منطبق با استانداردهای بین‌المللی است، اظهار کرد: هیچ کدام از استانداردهای ما در تضاد با استانداردهای جهانی نیست. استانداردهای تدوین شده در کشور یا برگرفته از استانداردهای بین‌المللی یا ترجمه آنها یا بسته به شرایط و فرهنگ کشور پژوهش محور است و با ارزیابی‌های ریسیک با احتیاط بیشتری بر خورود شده که منجر به آسیب به سلامتی جامعه نشود. وی با بیان اینکه استانداردهای اجتماعی نیز باید متناسب با فرهنگ کشور بومی شود، گفت: حدود ۲۰ درصد استانداردها پژوهش محور ۳۵ تا ۴۰ درصد تلفیقی از چند استاندارد و ۳۰ تا ۴۰ درصد ترجمه یکی از استانداردهای مورد قبول کمیته‌های ملی است. به گفته این مسئول کالاهای صادراتی در کشور مشکل خاصی به لحاظ استاندارد ندارند، اما برخی از کشورها از جمله برمه، میانمار و غیره بعضاً تقاضای آلاهای پایین‌تر از استانداردهای ملی ایران را دارند که در صورت تأیید اتاق بازرگانی، مجوز آن صادر می‌شود.