

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:
 شهروردی شمالی پلاک ۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۸-۶۶۹۱۱۷۷۰ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

طرح واردات باید به نفع تولید باشد نه مصرف، «اقتصاد سراسرآمد» گزارش می‌دهد

خودرو نه! قطعات و تکنولوژی وارد کنید

گروه خودرو - امروز در شرایطی به سر می‌بریم که صادرات نفت بسیار کاهش یافته و با مشکلاتی که ویروس کرونا در سطح جهان به وجود آورد، قیمت نفت تا چند ماه آینده روند نزولی خواهد داشت، بنابراین درآمدهای ارزی سال آینده پایین آمده و شرایط از سال‌های گذشته قطعا سخت‌تر می‌شود. مجاز بودن واردات خودروهای سبک و سنگین در بودجه سال جاری می‌تواند مصرف‌ارز را افزایش دهد، زیرا به دلیل تحریم نبودن واردات خودرو و تشنه بودن بازار، واردات خودروهای خارجی افزایش خواهد یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این عمل هر چند شاید در ابتدا کاهش قیمت خودروهای خارجی را در بازار رقم بزند، اما در نهایت موجب افزایش شدید نرخ ارز می‌شود که نتیجه آن افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی نرخ تورم خواهد بود و جامعه تاب آن را نخواهد داشت. لحاظ کردن چنین تصمیمی که در بودجه نیز گنجانده شده، در شرایط کنونی خیلی عجیب است و ثبات منفی زیادی خواهد داشت، «شاید هم دولت پیش‌بینی بهتر شدن صادرات را داشته است.

طرح نوسازی ناوگان عمومی نیز در واردات خودرو و قطعات آن نباید نادیده انگاشته شود چرا که در سال‌های گذشته به دلیل نبود بودجه لازم این مهم انجام نشد و احتمال می‌رود در این حوزه بتوان به واردات پرداخت. هر چند معتقدیم ارز باید به جای واردات خودروی کامل به واردات فناوری، قطعات حساس و خطوط تولید تخصصی یابد، اما باید مثبت واردات خودروهای سنگین و تجاری نیز می‌تواند در این شرایط گزینه خوبی باشد.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران روح حاکم بر مصوبه ساماندهی صنعت خودرو را امبتنی بر مصرف‌گرایی دانست و به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: واردات قطعه، تکنولوژی، مواد اولیه و تجهیزات تولید نیاز ضروری صنعت خودروسازی کشور است.

واردات مشروط خودرو پذیرفته است

امیرحسین کاکایی، اظهار داشت: براساس ماده ۵ مصوبه ساماندهی صنعت خودرو که اخیراً در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، واردات مشروط خودرو پذیرفته شده و البته طرحی مشکل‌آفرین است.

طرح واردات باید به نفع تولید باشد نه مصرف

وی افزود: اگر نام این طرح تحت عنوان ساماندهی صنعت خودرو را مالاک قرار دهیم، این طرح باید به نفع تولید باشد نه مصرف. در

این طرح واردات خودرو در ازای صادرات خودرو و قطعه قرار گرفته، اما در وضعیت کنونی و با مصرف‌ارزی ۲ میلیارد دلاری صنعت خودرو و وجود ۱۰۰ هزار خودروی ناقص در کف پارکینگ‌ها، واردات قطعه بر خودرو ارجحیت دارد.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران، گفت: واردات قطعه، تکنولوژی، مواد اولیه و تجهیزات تولید نیاز ضروری صنعت

خودروسازی کشور است و بر اساس این طرح، واردات خودرو نتیجه‌ای جز توسعه مصرف‌گرایی دربر ندارد.

کاکایی تصریح کرد: با توجه به این که طراحان یکی از فواید این طرح را ارزآوری عنوان کرده‌اند، درخصوص صدر ماده ۵ مبنی بر امکان واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی با ارز با منشأ خارجی به عنوان مثال ارز ایرانیان خارج از کشور ادامه داد: واردات

اصناف

آغاز مقدمات کار عضویت دائمی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا

امکان گشایش ال‌سی بین ایران و روسیه فراهم شد



رئیس سازمان توسعه تجارت از امکان گشایش ال‌سی بین ایران و روسیه خبر داد و گفت: یک بانک روس و یک بانک ایرانی سیستم تسویه ارزی دوجانبه شبیه سوئیفت راه‌اندازی کرده‌اند که روبلی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا پیمان پاک گفت: مقدمات کار برای عضویت دائمی در اتحادیه اقتصادی اوراسیا آغاز شده منتهی این فرایند بین یک تا یک و نیم سال طول می‌کشد. در این مدت موافقت نامه فعلی تمدید می‌شود. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: نکته مهم در پیمان‌های اقتصادی و تجاری این است که اگر زیرساخت‌ها و پیش‌نیازهای اجرای پیمان پیش‌بینی و فراهم نشود، پیمان نه تنها فایده‌ای ندارد بلکه چالش ساز نیز خواهد شد. وی ادامه داد: به عنوان نمونه در ابتدای برقراری پیمان اوراسیا، تعرفه یک کانیتیر سبب ۲ هزار دلار بود که هزار دلار کم شد اما به دلیل عدم تمهیدات زیرساختی از جمله لجستیک قیمت کانیتیر ۲ برابر شد؛ یعنی هزار دلار کاهش هزینه تعرفه داشتیم اما از آن طرف به دلیل فراهم نکردن زیرساخت‌ها، ۳ هزار دلار افزایش هزینه حمل داشتیم. معاون وزیر صمت گفت: بنابراین زیرساخت‌ها باید به صورت جامع دیده شود تا پیمان‌های اقتصادی و تجاری به نتایج مورد نظر برسند. وی به اقداماتی که در مسیر تسهیل تجارت با آسیای میانه و روسیه انجام شده یا در حال انجام است، اشاره کرد و گفت: رایزن‌های بازرگانی کشورمان را مکلف کرده‌ایم که مسیر دریایی ایران-روسیه را فعال کنند. در ضمن در حال فعال سازی مسیر ارمنستان هستیم. پیمان پاک گفت: در حال حاضر سیستم بین بانکی دو کشور بین ایران و روسیه را نیز راه اندازی کرده‌ایم و یکی از بانک‌های روسیه با بانک توسعه صادرات ایران سیستم تسویه ارزی دوجانبه شبیه سوئیفت راه انداخته‌اند که کاملاً روبلی است و ارتباطی با تحریم‌ها ندارد و همه تجار در حال استفاده از آن هستند. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد: مهم‌ترین فاکتور غیر از انتقال ارز، بحث گشایش ال‌سی است؛ وقتی تاجری قصد تجارت و انعقاد قرارداد با طرف روسی را داشته باشد نیاز به تضمینی دارد. وقتی ال‌سی نباشد این موضوع شدنی نیست. در حال حاضر این زیرساخت فراهم شده و این دو بانک ایرانی و روسی ال‌سی باز می‌کنند. وی افزود: ما به دنبال تکثیر همین مساله هستیم. ۹۰۰ بانک در روسیه وجود دارد که بخش عمده آنها با اتحادیه اروپا و آمریکا ارتباطی ندارند و آماده همکاری با ما هستند. منتهی یک عزمی می‌طلبد که این ظرفیت فعال شود. همچنین از این نوع ظرفیت‌ها در کشورهای دیگر از جمله هند و پاکستان نیز وجود دارد که باید آنها را فعال کنیم. معاون وزیر صمت تأکید کرد: اگر هدف گذاری کنیم و بر اساس اهداف تبیین شده، سیاست گذاری کرده و حرکت کنیم، می‌توان گفت که پیمان‌های اقتصادی به نتیجه می‌رسند. نکته مهم این است که در صورت استفاده صحیح، از طریق پیمان‌های اقتصادی و تجاری می‌توان تحریم‌ها را اختنی کرد و تأثیر آن را بر اقتصاد کشور کاهش داد

معاون وزیر صمت:

اولویت وزارت صمت صادرات و تنظیم بازار است



معاون طرح و برنامه وزیر صمت گفت: برنامه‌های کوتاه‌مدت این وزارتخانه با اولویت صادرات، رفع موانع تولید و تنظیم بازار تعیین شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید مهدی نیازی با اشاره به ساختار برنامه‌ها و پایش پروژه‌های وزارت صمت، معدن و تجارت اظهار کرد: با توجه به رویکرد تعیین شده، برنامه‌های وزارتخانه در پنج سطح شامل استانی و شهرستانی و در نهایت برنامه‌های بین‌المللی (به تفکیک کشورهای هدف و اولویت‌دار) برنامه‌ریزی شده است که این ساختار به معاونت‌های ستادی، رؤسای سازمان‌های صنعت سراسر کشور و همچنین سازمان‌های وابسته ابلاغ شده است. معاون طرح و برنامه وزیر صمت خاطرنشان کرد: برنامه‌های تحول بنیادی با هدف اصلاح سازوکارهای بخش‌های مختلف صنعت، معدن و تجارت و همچنین بسترسازی برای حکمرانی هوشمند پیش‌بینی شده‌اند. نیازی در ادامه با تأکید بر اینکه همه اقدامات وزارت صمت متناسب با هر سطح در قالب پروژه‌های مشخص در یک سبد پروژه سازماندهی شده است، بیان کرد: مدیریت پروژه‌ها بر اساس منشور پروژه تصویب شده و راهبری کلان مدیر سبد پروژه، در تعامل با معاونت‌های ستادی و مدیران دفاتر مربوطه انجام شده و مدیران پروژه اقدامات لازم برای تحقق اهداف پروژه‌های مذکور را انجام می‌دهند. به گفته نیازی، مدیر هر پروژه مکلف است گزارش پیشرفت پروژه را به‌صورت دوره‌ای در سامانه الکترونیکی «مدیریت پروژه‌های وزارت صمت، معدن و تجارت» ثبت کند و به منظور اطمینان از روند اجرای طرح، عملکرد پروژه‌ها در جلسات پایش برنامه مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. وی درخصوص سامانه الکترونیکی مدیریت پروژه‌های وزارت صمت، معدن و تجارت، با توضیح اینکه سامانه درازمدت نزدیک عملیاتی و قابل استفاده برای همه سطوح ستادی و استانی خواهد شد، افزود: با راه‌اندازی این سامانه، دفتر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در کنار مسئولیت پایش پروژه‌ها، در تعامل با مدیران دفاتر ذی‌ربط و پروژه‌های تعریف شده، وظیفه تهیه شاخص‌های ارزیابی کمی و هماهنگی و پیگیری تهیه گزارش‌های عملکرد دوره‌ای را بر عهده دارد. معاون طرح و برنامه وزیر صمت در ادامه از ابلاغ بخشی از شاخص‌های رصد پروژه‌ها از سوی معاونت‌های ذی‌ربط به سطوح ستادی و استانی خبر داد و گفت: شاخص‌های باقی‌مانده در دست تهیه و ابلاغ است و تا زمان ثبت این شاخص‌ها به صورت سیستمی، گزارش‌های دریافتی مربوط به عملکرد از طریق اطلاعات موجود در سامانه‌ها قابل محاسبه و ارزیابی خواهد بود. نیازی همچنین بیان اینکه جلسات پایش در ۲ سطح ملی و استانی با حضور وزیر صمت برقرار می‌شود، تأکید کرد: در جلسات پایش در سطح ملی معاونت‌های ستادی مرتبط با هر برنامه، مدیر سبد پروژه و مدیر پروژه‌ها حضور خواهند داشت.

دانشگاه تهران

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

گروه اقتصاد

صنعت و تجارت

برای دام غیر عشایر هیچ تدبیری اندیشیده نشده و

دامداران روز به روز در حال ورشکستگی اند

یک میلیون دامدار ترک فعالیت کردند

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور گفت:براساس آمارها طی ۱۰،۱۲ سال گذشته یعنی از سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۹ حدود یک میلیون دامدار به دلیل ضرر و زیان مجبور به ترک فعالیت خود شده‌اند که عدد بسیار بالایی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، افشین صدر دادرس در گفت و گو با ایسنا، به این سوال که آیا دولت هیچ تدبیری برای خرید تضمینی یا حمایتی دام‌های سبک در نظر گرفته است یا خیر؟ گفت: قرار بود از تیرماه یک میلیون راس دام عشایر خریداری شود ولی تاکنون ۱۰۰ هزار راس خریداری شده است. برای دام غیر عشایر نیز هنوز هیچ تدبیری اندیشیده نشده و دامداران روز به روز در حال ورشکستگی‌اند. بخشی از دامداران که تاب آوری بیشتری نسبت به شرایط داشتند هنوز مشغول به فعالیتند ولی با ادامه این روند آنها نیز از بین می‌روند. وی ادامه داد: وارد شش ماهه دوم سال می‌شویم. در شرایط طبیعی دامدار نیاز دارد در این برهه از سال دام‌هایش را به صورت دستی تغذیه کند ولی با کمبود نهاده مواجه هستیم. از طرفی سهمیه ماهانه دام سبک در هر ماه ۳ کیلو و ۹۰۰ گرم نهاده دولتی بود که آن هم به همه دامداران نمی‌رسید که بر اساس گزارشات دریافتی از برخی استانها این عدد به یک کیلو تا یک کیلو و نیم کاهش یافته است. این در حالیست که ماهیانه حدود ۱۲ کیلو نهاده برای تغذیه دام مولد نیاز است. به عبارت دیگر دامداران مجبور هستند بخش عمده نهاده‌های مورد نیاز خود را از بازار آزاد با قیمت‌های بالا تهیه کنند. مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور اضافه کرد: اولویت تخصیص نهاده‌های دولتی به ترتیب مرغ، دام شیری، دام گوشتی است. که در دام‌های گوشتی نیز ابتدا به دام سنگین و سپس به دام سبک نهاده تعلق می‌گیرد. وی تصریح کرد: گفته می‌شود ارز مورد نیاز نهاده‌ها تا آخر سال تأمین شده است. سوال اینجاست که چه مقدار ارز در نظر گرفته شده و آیا قرار است تأمین نهاده‌ها تا آخر سال مانند شش ماهه ابتدایی اتمام یابد؟ دادرس با بیان اینکه گفته می‌شود اگر دامداران دالما در ضرر هستند چرا به فعالیت خود ادامه می‌دهند و واحدهای تولیدی را تعطیل نمی‌کنند، گفت: در جواب کسانی که صحبت‌های این چنینی می‌کنند باید گفت بهتر است به آمارهای مرکز آمار ایران سری بزنید تا متوجه شوید که در این ۱۰-۱۲ سال چه تعداد دامداری‌ها را تعطیل کرده‌اند.

فراخوان مناقصه عمومی آگهی شرکت در مناقصه (نوبت دوم) شناسه آگهی: ۱۲۰۸۷۴۵

شرکت سهامی آب منطقه ای اصفهان در نظر دارد مناقصات عمومی خود را براساس جدول زیر به انجام رساند، لذا خواهشمند است از تاریخ درج آگهی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) قسمت مناقصات به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند شایان ذکر است دریافت اسناد مناقصه صرفاً از طریق سامانه ستاد انجام می پذیرد.

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید و اجرای دیوار پیش ساخته در محدوده سد آبشار	۲۰۹۸۰۰۱۲۰۵۰۰۰۸۴
۲	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی فشرده پوشش داخلی و خارجی لوله ۲۵۰ و ۳۰۰ میلی‌متر پروژه نهضت آباد	۲۰۹۹۰۰۱۲۰۵۰۰۰۳۴

● آدرس : اصفهان، زوبروی پل خواجو، ابتدای بلوار آیینه خانه شرکت آب منطقه ای اصفهان امور تدارکات و خدمات پشتیبانی

● تلفن تماس : ۰۳۱۳۶۶۱۵۴۰ داخلی ۲۱۳۳

● آدرس سایت : www.esrv.ir

● تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۷/۲۶

روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان



گروه اقتصاد

آگهی مناقصه شماره ۱۷۰۵۰۰۱۴۰۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۲۰۰۰۰۰

در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

نوبت اول

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار می گردد:

دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بنهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نیش بلوار آرش
شرح پروژه: باقیمانده عملیات اجرایی محور میانداوب – بوکان با مدت اجرای کار ۲۰ ماه در استان آذربایجان غربی
سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵ ساعت ۱۴/۳۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴
محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی – شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۵ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۶ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشدو در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.
برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳۱ میلیارد ریال تعیین می گردد.
مهندسین مشاور طرح: برآیند (تلفن: ۰۴-۲۲۰۴۸۵۰۴)

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://viets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

میم الف: ۲۴۸۵ شناسه آگهی: ۱۲۰۸۲۰۵

روابط عمومی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بنهای حمل و نقل کشور