

معاون فنی گمرک:

معاون فنی گمرک:

۱۳۰۰ تن سرم در گمرک دیوشده است

معاون فنی گرمک گفت: متأسفانه حدود هر دو تا ۳۰۰ نفر سرم
چند نفره و حتی اوست در دست بوده و نه وزارت بهداشت و
نه شرکت‌های وارد کننده اقدامی برای ترخیص این اجنام
می‌دهند. به گزارش اقتصادساز، مدیر همداد جمال ارونفی
معاون فنی گرمک گفت: مدتی است که اخیری مینی پر
کمپود در بعضی از استان‌ها شنیده می‌شود در حالی
که هزاره و ۳۰۰ نفر در دست‌هایست در انبارهای گرمک
دپو شده است. وی گفت: در حال حاضر دو شرکتی که ۹۵
در صد سرم‌های وی در دستش به آن‌هاست طی یک سال
با گرمک اعلام کرده‌اند که سفارش سفیر می‌جوهایست
وزارت بهداشت را دارند که البته مدارک خود را برای
و گرمک ارسال کرده‌اند، اما با اینکه ما این اطلاعات را پیش
از هفته پیش برای وزارت بهداشت ارسال کرده‌ایم تا بتوان
هیچ پاسخی از آن وزارتخانه و با شرکت‌های وارد کننده
برای ترخیص این داروها دریافت نمود. وی می‌تاکید کرد:
بعضی از شرکت‌ها اعلام می‌کنند با وجود بخشنامه‌هایی
که گرمک برای ترخیص هر چه سریع‌تر اقدام دارویی در
نظر گرفته است علاقه‌ای به ترخیص فوری کالای خود
ندارند و تلاش گرمک برای ترخیص این کالاها حتی پس
از نامه نگاری با وزارت بهداشت هم همچنان بدون نتیجه
پایان یافته است.

مقصر اصلی آشفته‌گی بازار شیر

وزارت جهاد کشاورزی است

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع لبنی خراسان رضوی گفت: درست از زمانی که کنترل بازار شیر و تعیین نرخ آن به وزارت جهاد کشاورزی به محول شد مشکلات ما شروع شد. آگاهی کاش دولتی هادست از سر خراجانات لبنیات در تایلند به گزارش اقتصاددر هند و گرانی شیر در حال حاضر نه تنها هلدای مصرف کننده را بلند کرده است بلکه از تولیدکننده نیز وضعیت مطلوبی شیر زیر ارزش مشتری موجب شده تا چرخ های صنعت لبنیات از شتاب باز ایستد. بسیاری از مصرف گرانی های واضع اول و دوم این ماه منتهی می گردد به کشیدن اسفان لجام گسیخته قیمت لبنیات نیست و از این رو خواستار نظارت بیشتری بر بازار هستند اما از آن سو تولیدکنندگان خواهان این می شود که دولت دست از سر آنها بردارد. مهدی هدایت نیا دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع لبنی خراسان رضوی درباره تأثیر گرانی شیر در قیمت مشتری و تولیدات کارخانه ها و صنایع لبنی گفت: قیمت شیر اگر به صورت طبیعی بالا برود اثری در بازار ندارد اما وقتی قیمت شیر بیش از پنجاه درصد در صدمه افتد به طور مداوم در مصرف نیز کاهش ایجاد می کند. او ادامه داد: مردم وقتی قیمت لبنیات بیش از ۲۰ درصد گران شده چند روزی شیر نمی خردند و با گذشتن زمان سعی می کنند مصرف خود را کاهش دهند. هدایت نیا به ااشاره به افت بازار افروزی در دو سه ماه گذشته مدعیان صدای بازار فروش لبنیات مواجه شدیم زیرا مردم قدرت خرید خود را دست داده و نمی اقتدر هفت پیک قابله ۲۵۰۰ گرمی به همراه یک سطل شیر باقی قابله ۲۵۰۰ گرمی باقی قابله ۲۰۰ هزار تومان هزینه کنند. او اظهار کرد: قدرت خرید جامعه کم است و در برابر شدن، خریدن را مردم بهتر نمی دانند اما در استان طریت کارخانه های با حداقل قیمت شیر هزار تنی از لذایذ مشکلی در بازار باشد که محصول به محصول دیگری تبدیل می شود. دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع لبنی خراسان رضوی گفت: قیمت دریانی از دامدار به محصولاتی با ماندگاری بالا تبدیل می شود مانند کشک، پنیر یا پنیر پیتزا، شیر خشک و سایر محصولات و در واقع ما شیر را پس زمینه شیر از کار دامدار تحویل نگیریم دامدار پس تولید خود را به خارج استان می فروشد هدایت نیا درباره اینکه مقصر گرانی شیر کدام نهاد است، افزود: پیگیری این مشکل به وزارت جهاد کشاورزی در دست از زمانی که قیمت شیر بالا می جودش مشکلات ما شروع شد.

ماهیت هیکو، تولید ماشین آلات معدنی است، «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

غول صنعتی خاورمیانه بیدار شد



روشنی از این سیاست‌های یک پام و دعوای دولت دوازدهم اسب
جموعه روشن از شعاعزدگی صرف رد صحت ایا تولید. این
بناموهره از استفاده سال گذشته از خوشحالی روی پای خود بنود
مشخص شده اب تا سوسیه این بدهی ام یلمیلارد تومانی آن به نظام بانکی کشور
سپارشی ماشین آلات معدنی دریافت کرد اما در عمل، بر پیشی از چهارماه
صبرست شاد اب سال گذشته هیچ قرارداد ارزشمند بر نریش ای هیکر اراک
تنظیم نشده است و هرچه کارگران و کارشناسان این جموعه رد فراید
زنده اند، راه ده بجای نیز نهاند. اما این روزها خبر ای خوشی اس
که گوش می رسد.

بیله که اخیراً در نمایشگاه بین‌المللی سنگ مجلات ارائه شد، دارای یک‌هائی کاملاً داخلی و ساخت و تولید در کل، یک‌هوا حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد محصولات خود را از طریق یک واحد، در این کشور می‌کند.

فاصله با سراسر به این که یک‌هوا در ۵ حوزه اعم از دانش، بهره، شهری، کشاورزی و صنایع فعال است، افزود، شرکت در تولید ماشین آلات مورد نیاز بخش شهری مانند لوزهای سبک و مینی بیله‌ها مشغول کار است و قرار دادهای تولید نیز منعقد شده و یکی پس از دیگری عرضه می‌شود.

عقد ۱۸۰۰ میلیارد قرارداد تا پایان سال
وی در خصوص قراردادهای منعقد شده نیز، اظهار کرد: روند تولید در شرکت آغاز شده و اخیراً بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان قرارداد عقد شده است. پیش بینی می‌کنیم در ماه‌های آینده رشد چشمگیری را در ارزش قراردادها شاهد باشیم به طوری که این رقم تا پایان سال به حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان می‌رسد.

تولید محصولات با ۷۰ درصد دانش بومی
 وی تصریح کرد: خوشبختانه در بخش استراکچر استیل و هیدرولیک
 ما همین الان، دانشی ۱۰۰ درصد بومی داریم و هیچ نیازی به خارج از
 کشور نیست، اما در خصوص برخی پمپ‌ها نیازمند واردات هستیم
 که روی این بخش نیز در حال کار هستیم تا در داخل تولید شود، البته

اصناف

عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه

آذربایجان برای صادرات به روسیه هم کارشکنی می کند



عضو هیات مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه که آذربایجان را «آذربایجان در صدارت ایران» و روسیه بزرگ خداد و گفت: آذربایجان هر روز بهانه‌ای می‌آورد و کارهای مریزی را انجام نمی‌دهد. به همین علت زیاده شده تعداد زیادی کامیون صف بسته‌اند و حتی با صف‌های ۱۰ کیلومتری در سراسر مواجی می‌شوند. به گزارش اقتصادمادراد، سید حبیب جلالی فرد در مورد آذربایجان، تجارت ایران و روسیه اظهار کرد: باید دید که حوزه‌های دماهی به دو دلیل کاهش پیدا کرده است. روسیه برای صادرات کارهای دماهی و چوب عوارض دریافت می‌کند که علت آن کمبود در روسیه و امنیت غذایی بوده است. این اتفاق قیمت تمام شده را افزایش داده است. دلیل دوم تفاوت نرخ ارز است. اظهار کارای برای نیاز فشارش کم می‌کشد به طور مثال اگر نرخ آن برای آذربایجان ۲۵۰ دلار باشد اما برای روسیه ۲۵۰ دلار باشد از جنوب کشور تا ۶۰ دلار متفاوت است. این موضوع فشار زیادی بر جالش مواجی می‌کشد و شش می‌دهد. در وقت گذشتن کارهای دماهی، هر دماهی مایایی و دارای رات شش هستند. افزود: مهم ترین مشکل ما برای رشد مبادلات تجاری، عدم تمرکز بخش دولتی و تصمیم‌گیران حوزه بازرگانی برای تنوع صادرات است. به علاوه، ۸۰ درصد از صادرات روسیه به روسیه محصولات غذایی و کشاورزی است. با توجه به نرخ آذربایجان و روسیه محصولات غذایی و کشاورزی را به یک سراسر از کارشکنی‌ها می‌کنند. این زمینه با توجه به اتفاقات شمال غرب با یک سراسر از کارشکنی‌ها می‌کنند. مردم همکاری دولت آذربایجان هم مانند جالی فرشت گفت: کسانی که در حوزه تجارت و توسعه اقتصادی ورود می‌کنند باید دانش فزونیکی آشنا باشند. یکی از کارشکنی‌ها، فزونیکی، افزایش قیمت و قدرت دیگر است. منابع، ذخایر، روسایختاری، جیسیکتی، فرهنگ مردم، قوانین، مقررات، حمایت و پشتیبانی از عناصر سازنده هستند. ما در بخش قدرت مشکل داریم این کار در سراسر مواجی می‌تواند باشد. این سراسر و در مورد کارشکنی‌ها صورت گرفت باید نرخ آذربایجان نمی‌تواند است. استقامت بگوید که این خط کشی رانی را بسته‌ام چرا که یک خط ترانزیتی وجود دارد. این کشور روسیه در میان است. هر روز بهانه‌ای می‌آورد و کارهای مریزی را انجام می‌دهد. کمیوز می‌گوید بزرگ قطع است، روز دیگر دستگاه ایکی سراسر کار نمی‌کند. این کار روز می‌گوید سگ وادار نیست. به همین علت دیده می‌شود که تعداد زیادی کامیون صف بسته‌اند و حتی با صف‌های ۱۰ کیلومتری در سراسر مواجی می‌شوند. عضو هیات مدیره اتاق بازرگانی ایران و روسیه در ادامه اضافه کرد: باید هر کشور را به خصوص شش‌های شش‌های یک مدل از دیدماری داشته باشیم، اخیرا خبری منتشر شد که مسیر ترانزیت ارمنستان جایگزین آذربایجان می‌شود. این موارد را نباید در این شرایط سراسر مواجی شود. آذربایجان‌ها ما ارمنستان‌ها درگیر هستند و هر میزان که این مسیر سراسر مواجی شود، کارشکنی رخ می‌دهد. این تنها راه از دیدماری است. ۱۱ هزار تن و ۷۰۰ تا ۶۰۰ میلیون دلار بوده، آن است که ما روی تنوع بازار روسیه کار کرده‌ایم.

برای تنظیم بازار خودرو در سال آینده

موافقت وزیر صمت با واردات ۵۰ تا ۷۰ هزار دستگاه خودرو

[illegible]

آگهی مناقصه شماره ۲۰۰۰۰۱۰۰۴۰۰۱۷۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

نوبت دوم

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار می گردد:

دستگاه مناقصه گراز: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش

شرح پروژه: باقیمانده عملیات اجرایی محور میاندوآب - یوکان: با مدت اجرای کار ۲۰ ماه در استان آذربایجان غربی

سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵ ساعت ۱۴/۳۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴

محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کار امور پیمان ها و رسیدگی فنی - شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۶ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشد و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.

برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۱,۳۳۹,۶۰۰,۹۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳۱ میلیارد ریال تعیین می گردد.

مهندسین مشاور طرح: برآیند (تلفن: ۴-۰۶۰۴۸۵۰۲۲)

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

سیم الف: ۲۴۸۵ شناسه آگهی: ۱۲۰۸۲۰۵

روابط عمومی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور