

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه۲۸مهر ۱۴۰۰—شماره ۱۱۸۹

سهم ناچیز ریل در حمل بار و مسافر

اگر شبکه مسائل صنعت ریلی را به سه بخش، «وضعیت ساختار سازمانی»، «کارایی» و «اثربخشی» تقسیم کنیم، ساختار سازمانی، نقش اصلی را در برطرف کردن مشکلات راه‌آهن کشور دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، به دلیل گستردگی شهرها، تقاضاهای ایجاد شده و افزایش جمعیت، اقتصاد دنیا وابستگی فراوانی به صنایع واسط و خدمت‌دهنده به خصوص صنعت حمل و نقل پیدا کرده است.بالتذگی یک اقتصاد زمانی رخ می‌دهد که تولیدات در اسرع وقت و با کمترین هزینه به دست مصرف کنندگان خرد و کلان برسد تا زنجیره تولید به مصرف بتواند به راحتی شکل گرفته و نیازهای مختلف جامعه را تأمین کند.در بین مدهای مختلف حمل و نقل، حمل و نقل ریلی به دلیل برخورداری از ویژگی‌هایی نظیر کاهش مصرف انرژی، ایمنی بیشتر و قابلیت جابه‌جایی حجم بالای بار و مسافر، اهمیت فراوانی دارد و به همین دلیل اغلب کشورهای پیشرفته دنیا با سرمایه‌گذاری‌های بلند مدت روی صنعت ریلی، مسیر رشد اقتصادی خود را هموار می‌کنند.

در عین حال برای استفاده از منافع ترانزیتی، موقعیت جغرافیایی کشور مورد نظر اهمیت فراوانی دارد، برای مثال اگر کشوری جزیره‌ای باشد (نظیر ژاپن) نمی‌تواند از طریق ترانزیت درآمدهایی داشته باشد؛ و حتی به موقعیت جغرافیایی کشورمان نگاه می‌کنیم، متوجه مزیت خدادادی اتصال خاکی به چندین قاره و شبه قاره اطراف کشورمان می‌شویم، مزیتی که می‌تواند از طریق ترانزیت حتی به اندازه درآمد نفتی برای کشور ارزآوری داشته باشد، اما متأسفانه این مزیت در سال‌های اخیر مغفول مانده است.

حمل و نقل ریلی در حوزه اقتصاد پیچیدگی‌های خاص خود را دارد، در واقع به طور خلاصه می‌توان گفت، سودآوری اصلی شبکه ریلی به حمل بار است و یک کشور به ندرت می‌تواند از حمل مسافری ریلی کسب سود داشته باشد.

اگر نگاهی به آمار و ارقام منتشر شده از حمل بار از صنعت ریلی بیندازیم، متوجه این نکته خواهیم شد که فاصله زیادی تا تحقق اهداف و دسترس‌سی به چشم اندازه‌های تعیین شده داریم.اصلاح ساختار سازمانی در اولویت مدیریت جدید شرکت راه‌آهن باشد

محمدجواد خسروشاهی، کارشناس محصل و نقل ریلی، در این باره به خبرنگار فارس می‌گوید: طبق اهداف بالادستی و سند چشم انداز صنعت ریلی، سهم جابه‌جایی بار و مسافر از طریق حمل و نقل ریلی باید به ترتیب به ۳۰ و ۲۰ درصد در کشور برسد، اما متأسفانه این آمار، به ترتیب حدود ۱۰ و ۸ درصد در بخش‌های باری و مسافری است.

وی ادامه داد: از طرفی متأسفانه در طی سالیان گذشته در این زمینه امروز رو به افولی داشته‌ایم، به جز به زمانی کوتاهی که در آن بازه مدیر عامل وقت، قائل به ناکارآمد بودن ساختار صنعت ریلی بود و تلاش خود را جهت تغییر این ساختار نشان داد، این تلاش‌ها نیز موجب افزایش عملکرد صنعت ریلی در آن بازه کوتاه شد. این کارشناس حمل و نقل ریلی بیان کرد: اگر شبکه مسائل صنعت ریلی را به سه بخش، «وضعیت ساختار سازمانی»، «کارایی» و «اثربخشی» تقسیم کنیم، ساختار سازمانی نقش اصلی را در برطرف کردن مشکلات این حوزه دارد، در این معنا که یک بدن مریض را هرچه قدر هم با مسکن آرام کنیم، بدون فکر برای درمان اصولی، صرفاً خود را به خواب زده ایم.

خسروشاهی اضافه کرد: بهبود کارایی راه‌آهن شاید همان مُسکن باشد، چرا که با دستورات از بالا به پایین نمی‌توان یک صنعت را سود ده کرد، و باید کار در دستان بخش خصوصی با نظارت دستگاه‌های دولتی قرار بگیرد، آن وقت دیگر نیازی به ابلاغ و بخشنامه نیست؛ مشکل صنعت ریلی ما ساختار ترکیبی و ناقص از حالت خصوصی و دولتی است و ضرورت دارد اصلاح این ساختار در اولویت مدیریت جدید شرکت راه‌آهن باشد.ضرورت جداسازی جایگاه دولتی از تصدی‌گری در راه‌آهن و سپردن مسئولیت به مردم وی اظهار داشت: شاید بیان راه‌حل اصلی برای مدیران ارشد صنعت ریلی سنخست باشد، زیرا از خودگذشتگی خاصی را می‌طلبد و مستلزم جدا سازی جایگاه‌های دولتی از تصدی‌گری راه‌آهن کشور و سپردن مسئولیت به مردم است، شعاری که رئیس دولت سیزدهم همواره بر آن تأکید داشته است.

این کارشناس حمل و نقل ریلی تصریح کرد: حالتی می‌تواند نجات‌دهنده بخش صنعت ریلی ما باشد که در آن معاون وزیر، ناظر و جهت‌دهنده وضعیت کلان صنعت ریلی است، نه مدیرعامل شرکت راه‌آهن؛ در ساختار صحیح، مدیرعامل وظیفه تضمین سودآوری دارد و بخش دولتی زمین‌بازی را تعیین می‌کند، در این ساختار، اهداف و چشم‌اندازها توسط بدنه دولتی ترسیم شده و وزارت راه و شهرسازی با نظارت و تنظیم‌گری کار را به شرکت‌های خصوصی یا در واقع همان مردم واگذار می‌کند. خسروشاهی اذعان کرد: این نسخه شاید برای مدیران محافظه کار تلخ به نظر برسد، زیرا باید دست از میز ریاست بر همه چیز برداند. فارس



آغاز ثبت‌نام طرح ساخت ۴ میلیون مسکن از امروز در سامانه «ثمن»

ثبت‌نام متقاضیان مسکن در قالب طرح ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال، از امروز ۲۸ مهر آغاز می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمود دزاده در برنامه تلویزیونی ضمن اشاره به ثبت‌نام متقاضیان مسکن در قالب طرح ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال اظهار داشت: متقاضیان یک ماه فرصت دارند تا در سامانه جدید به آدرس **www.saman.mrud** ۱۲مراجعه و ثبت‌نام کنند.وی بیان اینکه ثبت‌نام در شهرهایی انجام می‌شود که تاکنون تأمین زمین شده است، افزود: کسانی می‌توانند ثبت‌نام کنند که تاکنون از تسهیلات دولتی مسکن شامل مسکن مهر و تسهیلات یارانه مسکن استفاده نکرده باشند.معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: در مرحله اول ثبت‌نام متقاضیان باید اطلاعات هویتی سرپرست خانوار و سایر افراد را در سامانه وارد کرده و به همراه آن سایر اطلاعات مالکیتی و شهر مورد تقاضا در مرحله اول ثبت می‌شود.این مقام مسئول افزود: بعد از پایش اولیه، متقاضیان باید با مراجعه حضوری به ادارات وزارت راه و شهرسازی در هر شهر سابقه سکونت ۵ ساله را ارائه دهند و در صورت تأیید پس از آن به بانک معرفی خواهند شد.

بررسی «اقتصادسرآمد» از پرشدن شکاف قیمت مسکن بین تهران و شهرستان‌های ایران

کورس قیمت مسکن شهرستان‌ها با پایتخت



گروه راه و ساختمان

معاملات مسکن کشور مربوط به زمستان ۹۹ حکایت از آن دارد که «۹۹» سال ترمیم شکاف قیمتی در دو بازار مسکن تهران و کشور بوده است.بررسی تازه‌ترین گزارش مرکز آمار از وضعیت معاملات و قیمت مسکن و زمین در زمستان ۹۹ در تهران و کشور و مقایسه آن با داده‌های مستند قبلی که در اختیار ما قرار دارد، گزارش دقیقی از وضعیت بازار زمین و مسکن در یک سال ۹۹ ارائه می‌دهد. به گزارش اقتصادسرآمد، این بررسی حاکی است مهم‌ترین اتفاق در سالی که گذشت این است که شکاف عظیم بین بازار مسکن تهران و کشور که در طول سال‌های ۹۷ و ۹۸ شکل گرفته بود، در سال ۹۹ در مسیر ترمیم قرار گرفت. عملیات ترمیم شکاف ملکی دو بازار مسکن تهران و کشور تحت تأثیر دو عامل شامل جاماندگی تورم مسکن سایر شهرها از پایتخت و نیز سکنه تورمی مسکن در نیمه دوم سال ۹۹ به دنبال انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا و به تبع آن کاهش ریسک غیراقتصادی موثر بر بازار مسکن محقق شد.

پرشدن شکاف قیمت مسکن بین تهران و شهرستان‌ها

داود پیدار کارشناس مسکن در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت:بررسی‌ها از وضعیت در پایتخت و در حالی که هنوز در سایر شهرهای کشور خبری از جهش قیمت نبود و دومین تورم به خارج از پایتخت نرسیده بود، فاصله قیمت مسکن در تهران از سایر شهرها افزایش پیدا کرد.افزایش تورم مسکن در بازار مسکن سایر شهرهای کشور نیز آغاز شد و تغییرات شدید قیمتی در تهران به بازار مسکن کشوری و نیز سرایت کرد. اما تا پیش از اینکه روند رشد پرسرعت قیمت مسکن در سایر شهرها آغاز شود، شکاف عظیمی بین قیمت مسکن در دو بازار مسکن تهران و کشور شکل گرفت، طوری که فاصله میانگین قیمت مسکن در تهران نسبت به سایر شهرها به ۳/۴ در مقطعی از سال ۹۷ رسید.

دوره جهش قیمت مسکن در استان‌ها

به گفته وی، از آنجا که تهران پایتخت سیاسی کشور است، قیمت املاک در این کلانشهر با سایر شهرها همواره فاصله دارد اما این فاصله در دوره‌های جهش به حدی افزایش پیدا می‌کند که صورت «شکاف» پیدا می‌کند. اگر دوره

قیمت مسکن در تهران و شهرستان‌ها تفاوت فاحشی ندارند

پیدار معتقد است: در سالی که گذشت تورم زمین نیز کاهش محسوسی داشت و حتی با سرعت بیشتری نسبت به مسکن، کاهش پیدا کرد. در زمستان سال گذشته تورم تهران به زیر ۱۰۰ درصد کاهش یافت و همین روند نیز در

قیمت مسکن در تهران و شهرستان‌ها تفاوت فاحشی ندارند

پیدار معتقد است: در سالی که گذشت تورم زمین نیز کاهش محسوسی داشت و حتی با سرعت بیشتری نسبت به مسکن، کاهش پیدا کرد. در زمستان سال گذشته تورم تهران به زیر ۱۰۰ درصد کاهش یافت و همین روند نیز در

برگزیده

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

ساخت دو میلیون مسکن اسمال آغاز می‌شود



به زودی احداث حدود دو میلیون واحد مسکونی آغاز خواهد شد و مقدمات احداث این واحدها فراهم شده و تقام نامه‌ها با دستگاه‌های مرتبط امضا و منتظر آغاز عملیات اجرایی احداث این واحدهای مسکونی هستیم. به گزارش اقتصادسرآمد، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی ایران در جمع خبرنگاران، در ارتباط با محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در هوایما گفت: بر اساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، اگر مسافران یک پرواز شامل کسانی باشد که دو دوز واکسن تزریق کردند امکان پذیرش مسافر بیش از ۶۰ درصد از ظرفیت هوایما وجود دارد.وی ادامه داد: قیمت بلیت هوایما در گذشته به خاطر محدودیت ۶۰ درصدی طبیعتاً افزایش داشته است. هنگامی که ایران‌ها بتوانند از ۱۰۰ درصد ظرفیت هوایما برای مسافری‌گری استفاده کنند، قیمت کاهش خواهد یافت. به دنبال آن هستیم که با ایران‌ها نشتی برقرار کنیم که درساره قیمت بلیت هوایما تصمیم‌گیری شود.قاسمی سپس بر ضرورت توسعه سهم کشور از بازار بین‌المللی حمل‌ونقل تأکید کرد و گفت: مهم‌ترین مولفه توسعه در هر کشور حمل‌ونقل در همه مدلهاست و مهم‌ترین شیوه حمل‌ونقل نیز حمل‌ونقل ریلی است.بنابراین اتصال کریدورها در شهرهای داخلی در دستور کار قرار دارد. همچنین به دنبال وصل شدن به کریدورهای بین‌المللی هستیم. به عنوان مثال در مورد راه‌آهن اینکه برون‌احتتملاً مدیرعامل شرکت راه‌آهن ظرف ۲ هفته آینده قراردادی را امضا خواهد کرد.وی ادامه داد: در سفر نخست وزیر عراق به ایران، با طرف عراقی مذاکراتی در مورد احداث راه‌آهن شلمچه-بصره انجام شد. این مسیر حدود ۳۲کیلومتر به علاوه یک پل است که تکمیل آن می‌تواند راه‌آهن کشور را به راه‌آهن عراق و دریای مدیترانه متصل کند. تکمیل این مسیر جزو دستور کار جدی وزارت راه و شهرسازی است که با توجه به روابط ایران با عراق و سورهی انجام خواهد شد.این عضو کابینه سیزدهم به مشکلات اخیر در مسیر ترانزیت به ارمنستان نیز اشاره کرد و افزود: طی هفته‌های گذشته با حضور معاونان وزارت راه و شهرسازی در ارمنستان توافق شد که ایران در احداث ۲۰کیلومتر جاده جایگزین مشارکت کند که مسیر تردد از ایران به ارمنستان تغییر پیدا کند.وزیر راه و شهرسازی در ادامه به موضوع مسکن پرداخت و با اشاره به اینکه هم قانون مجلس شورای اسلامی و هم اراده دولت مبتنی بر احداث ۴ میلیون واحد مسکونی در ۴ سال است، گفت: خوشبختانه حدود یک ماه گذشته، قانون بسیاری خوبی با عنوان قانون جهش تولید مسکن به دولت ابلاغ شده است و این قانون می‌تواند کمک بسیار بزرگی برای صاحبخانه کردن مردم باشد.

۶۵درصد مسافران هوایی، نیروهای دولتی هستند!

رییس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی گفت:طبق آمار منتشره، کمتر از یک درصد مردم با هوایما سفر می‌کنند و مطابق همین آمار بالغ بر ۶۵ درصد از همین یک درصد استفاده کنندگان از حمل و نقل هوایی، بخش دولتی است.به گزارش اقتصادسرآمد،حرمت الله رفیعی رییس هیات مدیره انجمن حرفه‌ای دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گفت:کرونا آسیب جدی به تمام صنایع بالاخص گردشگری وارد کرد و باعث مشکلات زیادی شد، به طوری که می‌توان گفت به دلیل عدم دانش مسئولین و اتخاذ تصمیمات نامناسب و در نظر نگرفتن منافع صنعت گردشگری تقریباً فعالیت این حوزه را به صفر رساند.تصمیمات غیر کارشناسی دولت و عدم مشورت با بخش خصوصی موجب سقوط صنعت گردشگری را در ایام کرونا شدوی با اشاره به اینکه طبق بررسی‌های کارشناسانه ایجاد هر شغل در صنعت گردشگری حدود ۵۰ میلیون تومان هزینه دارد تصریح کرد: درحالی‌که در کشورهای دیگر دولت‌ها با اعطای تسهیلات بلاعوض سعی در حفظ مشاغل گردشگری داشتند؛ مسئولین امر با درک شرایط دولت با پیشنهاد متخصصین مبنی بر اعطای وام‌های کم‌بهره از سوی دولت مخالفت کردند و باید گفت دود حاصل از این مخالفت و تصمیمات نادرست به چشم هم مردم رفت و همگان و نه فقط بخش صنعت گردشگری متضرر شدند.این مقام مسئول اظهار داشت: در اثر بی توجهی به درخواست‌های بخش خصوصی برای حفظ پرسنل تعداد زیادی از نیروهای شاغل در این حوزه بیکار شده و اقدام به مطالبه بیمه بیکاری کردند که بار اصلی هزینه‌ها در این ارتباط بر عهده دولت بود و این امر منجر به خالی شدن خزانه دولت و تحمیل هزینه‌ها به سربار به دولت شد.رفیعی همچنین بیان کرد: شخصاً در جلساتی که با حضور معاون اول وقت ریاست جمهوری و رییس کل بانک مرکزی برگزار می‌شد بنده و آن‌اد را توسعه و کمک به صنعت گردشگری بر بقم قلمداد کردم و مشابه از ۴۰۰۰ تومانی فسادبرانگیز توصیف کردم اما به هیچ عنوان به این نظرات توجه نمی‌شد.به اعتقادوی در حوزه‌های دیگری به غیر از مسائل اقتصادی نیز به دلیل اتخاذ تصمیمات نادرست، صنعت گردشگری متضرر شد؛مثلاً وزیر بهداشت وقت مدام از مردم درخواست عدم انجام سفر را داشت درحالی‌که فربط احتمال ابتلای این بیماری در مراکز اقامتی بسیار پایین‌تر از مراکز بهداشتی بود و مراکز گردشگری کاملاً شیوه نامه‌های بهداشتی را رعایت می‌کردند. به طوری‌که در بسیاری از کشورها و به صورت مشخص در کشور ترکیه تمام سفرها برقرار و مراکز اقامتی در طول دوره کرونا فعال بودند و به فعالیت خود ادامه می‌دادند و مدیریت کرونا نیز به خوبی انجام شد.

۸۱درصد راه‌های روستایی کشور آسفالت شده‌است

معاون ساخت و نگهداری راه‌های روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جاده‌ای با اشاره به اینکه در حال حاضر از ۶۶۲ روستای البرز، ۲۴۱ روستا آسفالت شده‌است، افزود: ۲۱ روستای این استان با ۱۰۳کیلومتر راه، هنوز آسفالت نشده‌اند که ۵۵ کیلومتر آن مربوط به شهرستان طالقان می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد،خداداد مقلبی در حاشیه سفر یک روزه به البرز و بازدید از پروژه‌های در دست اقدام راه‌های روستایی استان اظهار کرد: میانگین ضریب برخورداری از آسفالته شده‌است حدود ۸۱درصد است.به گزارش ایسنا، وی با اشاره به وضعیت راه‌های روستایی البرز گفت: میانگین ضریب برخورداری استان البرز از راه‌های روستایی ۹۲درصد است که خوشبختانه این آمار از میانگین کشوری بالاتر است.این مسئول بیان کرد: در حال حاضر طالقان کمترین ضریب برخورداری از راه‌های روستایی آسفالت‌ه را در بین شهرستان‌های استان دارد که باز هم درمقایسه با میانگین کشوری در جایگاه بهتری قرار دارد.مقلبی با تأکید بر اینکه برای ساخت راه‌های روستایی طالقان نیاز است تا مسئولان استانی برای توزیع اعتبارات، این شهرستان را در اولویت قرار دهند، گفت: اگر این مهم تحقق یابد به زودی همه روستاهای این شهرستان نیز از نعمت راه آسفالت‌ه برخوردار خواهند شد.عنوان ساخت و نگهداری راه‌های روستایی و فرعی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به اینکه در حال حاضر از ۶۶۲ روستای البرز، ۲۴۱ روستا آسفالت شده‌است، افزود: ۲۱ روستای این استان با ۱۰۳کیلومتر راه، هنوز آسفالت نشده‌اند که ۵۵ کیلومتر آن مربوط به شهرستان طالقان می‌شود.

سازمان هوایمایی تنها مرجع صدور مجوز پرواز برنده‌های سبک و فوق سبک

سازمان هوایمایی کشوری اعلام کرد: تنها مرجع صدور گواهینامه پروازی هوایمایی سبک و فوق سبک این سازمان است.به گزارش اقتصادسرآمد، سازمان هوایمایی کشوری اعلام کرد: با عنایت به آئین نامه مدیریت و ساماندهی وسایل پرنده فوق سبک غیر نظامی (بند ۷ ماده ۱ مصوب ۸۵/۴/۱۳۸۶ هیئت وزیران) گواهینامه پرواز (سند صلاحیت شخص جهت انجام پرواز با وسیله پرنده) توسط سازمان هوایمایی کشوری صادر خواهد شد.این گزارش حاکی است، صدور گواهینامه‌ها و ریتینگ‌های پروازی صادره تمامی مقاطع خلبانی برای ارتقاء سبک موتور دار و بی موتور توسط مراکز آموزشی و مراکز آموزش ورزش‌های هوایی فاقد و جاهت قانونی است و در صورت بروز سانحه، سازمان موضوع را همانند افراد بدون گواهینامه تلقی و اعمال قانون خواهد کرد.

ساخت ۲۴ هزار واحد مسکونی برای خبرنگاران

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی از ساخت ۲۴ هزار واحد مسکونی ویژه اصحاب رسانه سراسر کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد مهدی اسماعیلی با اشاره به اولویت‌های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در دولت سیزدهم اظهار کرد: یکی در برنامه‌های مهم دولت تکمیل و ایجاد زیرساخت‌های فرهنگی و هنری در تمامی استان‌ها و مناطق کشور است.وی موضوعی است که سال‌ها مغفول مانده و اهالی فرهنگ و هنر به جد منتظر این اتفاق هستند و اقدام در این زمینه از سفر شیراز رئیس جمهور کلید خورده و در سایر سفرها ادامه خواهد داشت.وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی عنوان کرد: به منظور حمایت از هنرمندان برای ایامیگاه‌های هنری بین‌المللی، تصویب مجوز قانون کانون هنر آثار هنری و ادبی در دستور کار دولت قرار دارد.این مسئول در خصوص شرایط شغلی خبرنگاران با بیان اینکه رسیدگی به مسائل شغلی خبرنگاران از دیگر اقدامات اولیه دولت بوده بیان کرد: طی فاهم‌نامه‌ای که با وزارت راه و شهرسازی در گذشته منعقد شد ۱۴ هزار واحد مسکونی جدید برای خبرنگاران در سراسر کشور ساخته خواهد شد.وی تصریح کرد:پیش از این نیز ساخت ۱۰ هزار واحد مسکونی برنامه‌ریزی شده بود که با تقام نامه جدید این رقم به ۲۴ هزار واحد رسید.

سخت‌گیری کمیسیون عمران مجلس:

صادرات قیر منوط به تأمین نیازهای داخلی شد

سخت‌گی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی کاهش قیمت به دلیل خرید قیری از افزایش قیمت قیر مقرر شد صادرات قیر پس از تأمین نیاز داخلی و مازاد بر مصرف کشور انجام شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالجلال ایری با تشریح نشست فوق‌العاده کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با «مجدد عقیق» رییس سازمان بورس به خبرنگاران گفت: با توجه به افزایش سرسام‌آور قیمت قیر در روزهای اخیر کمیسیون عمران جلسه‌ای با رییس سازمان بورس برگزار کرد تا ضمن استماع گزارش وی در خصوص این افزایش قیمت، برای کنترل و مدیریت این محصول تصمیم‌گیری شود.سخت‌گیری کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: به منظور جلوگیری از افزایش قیمت قیر در جلسه امروز مقرر شد صادرات قیر پس از تأمین نیاز داخلی و مازاد بر مصرف کشور انجام شود.وی با بیان اینکه در حال حاضر بدون توجه به نیاز داخلی قیر صادمی شود، یادآور شد: همچنین مقرر شد وزارت صنعت، معدن و تجارت هم به این موضوع ورود کند و صادرات قیر و تمامی مصالح مورد نیاز ساخت مسکن از جمله فولاد و سیمان منوط به تأمین نیاز داخلی شود.ایری با بیان اینکه در این نشست مقرر شد تولید کنندگان قیر محصولاتی خود را با ۴درصد سود به فروش برسانند؛ گفت: با توجه به تأکید کمیسیون عمران بر افزایش نظارت دستگاه‌های مولی بر بازار قیر و ضرورت بررسی ابداه مسئولان جلسه دیگری هم با وزیر صحت در این خصوص برگزار خواهد شد.سخت‌گی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: بر اساس قانون بودجه سال جاری ۱۵ هزار میلیارد تومان باید برای تأمین قیر پروژه‌های عمرانی میان دستگاه‌های اجرایی از جمله وزارت راه شهرسازی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، بسیج سازندگی، وزارت آموزش و پرورش و سازمان شهرداری‌ها توزیع شود که این امر نیز پس از گذشت ۷ماه از سال انجام شد.