

اقتصاد سرآمد

شنبه آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۹۱

قیمت مسکن حمایتی چند تمام می‌شود؟

ثبت‌نام برای مسکن حمایتی از دیروز شروع شده است. خانه‌های دولتی که زمین آن رایگان است و پروژه‌ای مشابه مسکن مهر به حساب می‌آید اما قیمت ساخت این

خانه‌ها چقدر تمام می‌شود؟

به گزارش اقتصادسراسرآمد از اقتصادآنلاین ، ثبت‌نام برای مسکن حمایتی از چهارشنبه ۲۸ مهر ماه شروع شده است. دولت سیزدهم وعده داده است که در قالب طرح مسکن حمایتی چهار میلیون واحد مسکونی ساخته و به دهکهای پایین درآمدی تحویل دهد اما قیمت این واحدهای مسکونی چقدر تمام می‌شود؟

بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی زمین مسکن حمایتی رایگان است و مشابه طرح مسکن مهر به اجاره ۹۹ ساله افراد درمی‌آید اما برای ساخت بنا، عددی که اعلام شده، حدود متری ۳ میلیون تومان است. محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی در این زمینه به ایسنا توضیح داده است: قیمتی که تاکنون در طرح اقدام ملی اعلام و بر اساس آن عمل می‌کنیم فهرست بهای نظام فنی و اجرایی کشور است که تعدیل‌ها به آن تعلق می‌گیرد. مثل سایر پروژه‌های کشور که در بازار، ارزیابی و با حداقل قیمت ممکن اجرا می‌شود. تابستان سال گذشته نرخ ساخت واحدها متری ۲۸ میلیون تومان تعیین شد که تعدیل‌های بعدی به آن تعلق می‌گیرد و ملاک قیمت تمام شده است.

این قیمت در حالی اعلام می‌شود که پیش از این دولت حسن روحانی هم بهای هر مترمربع مسکن ملی را ۲ تا ۳ میلیون تومان اعلام کرده بود اما در نهایت گفته شد که مطابق شرایط تورمی کشور بهای هر مترمربع مسکن ملی به ۴ تا ۵ میلیون تومان رسیده است.

هر چند وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده است که بنا دارد با کاهش هزینه‌های صدور پروانه ساختمان عوارض شهرداری و خدمات فنی و مهندسی بهای تمام شده مسکن حمایتی را پایین بیاورد اما این مسائل پیش از این هم در دولت حسن روحانی مطرح شده و ظاهرا نتوانسته بود قیمت تمام شده مسکن ملی را تا متری ۳ میلیون تومان کاهش دهد و در نهایت قیمت جدیدی به متقاضیان این طرح اعلام شد.

آورده اولیه و مبلغ وام چقدر است؟

میزان آورده اولیه در طرح مسکن ملی ۴۰ میلیون تومان و میزان وام دریافتی متقاضیان ۱۵۰ میلیون تومان بود که به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش داشت اما در طرح مسکن حمایتی وزارت راه و شهرسازی این است که عدد تسهیلات و کارمزد آن متفاوت باشد و بر اساس گروه درآمدی و توان خانوارها تنظیم شود.

سود وام مسکن ملی ۱۸ درصد اعلام شده بود اما آنچه تا الان از منابع غیر رسمی عنوان شده این است که سود تسهیلات در وام مسکن ۴ میلیونی بین ۱۲ تا ۱۵ درصد است. بر این اساس قرار است پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی درباره میزان آورده متقاضی و تسهیلات اعطایی ۴۰۰ میلیون تومانی در شهرها در شورای عالی پول بررسی شود.

در این میان برخی رسانه‌ها با توجه به مبلغ وام و سود بانکی آن اقباط و ام مسکن حمایتی را بین ۷ تا ۱۱ میلیون تومان محاسبه کرده بودند که رئیس کمیسیون عمران مجلس این اعداد را رد کرد. رضا رضایی کوچی به یک برنامه رادیویی گفته است: نرخ سود تسهیلات در مسکن ملی و یا سایر پروژه‌ها ۱۸ درصد بود، اما در طرح جهت تولید مسکن نرخ تسهیلات را ۱۰ تا ۱۲ درصد در نظر گرفتیم و این در حالی است که زمین به‌صورت رایگان و همچنین مصالح ساختمانی با قیمت بسیار پایین در اختیار سازندگان قرار می‌گیرد تا قیمت تمام‌شده ساخت مسکن ارزان‌تر شود.

رضایی کوچی همچنین درباره مبلغ اقباط وام مسکن حمایتی هم تأکید کرده است: به‌هیچ عنوان اقباط ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و یا ۵ میلیون تومان را قبول ندارم، چرا که این مبلغ کل حقوق کارمند می‌شود بلکه ما در این طرح پیش‌بینی کرده‌ایم که حداکثر تا ۳۵۰ درصد از حقوق کارمند بابت اقباط وام مسکن هزینه شود که میانگین آن حدود ۲ میلیون تومان می‌شود و ما در این طرح به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که اقباط به‌صورت پلکانی افزایش داشته باشد و اقباط پنج میلیون تومان شاید برای ۱۰ تا ۱۲ سال آینده باشد.

گفتنی است ثبت‌نام برای مسکن حمایتی آغاز شده و شهروندان ۳۱ استان کشور به شرط اینکه ملک شخصی به نام خود نداشته باشند و از تسهیلات‌های زمین و مسکن و وام مسکن استفاده نکرده باشند، می‌توانند بدون محدودیت برای مسکن حمایتی اقدام کنند. نشانی http://saman.mrud.ir برای ثبت‌نام مسکن حمایتی اعلام شده است.



تقویت کردیدور ترانزیتی بااروپا و قفقاز در دستور کار قرار گرفت

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: جمهوری اسلامی ایران در پانزدهمین اجلاس مجازی سران کریدور ترانزیتی اروپا-آسیا-قفقاز مشهور به کریدور تراسیکا حضور پیدا کرده‌به گزارش اقتصادسراسرآمد،شهرام آدم‌نژاد با اشاره به بر گزارری پانزدهمین اجلاس سران کریدور ترانزیتی اروپا-آسیا-قفقاز، موسوم به تراسیکا به شکل مجازی و به میزبانی جمهوری بلغارستان با حضور جمهوری اسلامی ایران و سایر کشورهای عضو در روز جاری پنجشنبه ۲۹ مهر ماه گفت: نشست امروز متعاقب سلسله نشست‌های کارشناسی طی یک سال گذشته برگزار شد.وی افزود: این نشست با رویکرد روان‌سازی و افزایش ترانزیت در کشورهای عضو، ارتقای کریدور تراسیکا به یک کریدور دیجیتال، همچنین استانداردسازی فرآیندهای مرزی و تسهیل عبور از مرزها، برگزار شد و اسناد و مدارک لازم به عنوان ملاک‌عمل همکاری کشورهای به ویژه در بازه زمانی ۴ سال آینده مبادله شد.آدم‌نژاد درباره دستاوردهای این نشست اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران در پانزدهمین اجلاس سران کریدور ترانزیتی اروپا-آسیا-قفقاز (تراسیکا) به عنوان عضو هیئت حسابرسی دبیرخانه برای ۳ سال آینده از سوی اعضا، انتخاب شد.

بعد از خرید خانه در ترکیه نوبت به ساخت در ایران شد، «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

ردپای ترکیه در مسکن ایران



تهاتر فروش نفت با این داریی‌های سرمایه‌ای، به توسعه کشور کمک شایانی می‌شود.

حافظه تاریخی چین در برابر فائنانس خارجی قابل اعتماد نیست

کارشناس اقتصاد مسکن، گفت: موضوع دیگر این است که طبق حافظه تاریخی همیشه چین در قبال فائنانس‌های خارجی به دنبال صادرات کالاها ی خود به کشور طرف قرارداد است، همان‌طور که در قرارداد پروژه راه‌اندازی ۸ شرکت فولادی در چین وجود ۵۰ درصد از قطعات مورد نیاز این پروژه را از شرکت های چینیسی واردات کنند، این در حالی بود که در همان زمان هم، ایران می توانست تقریبا ۸۰ درصد از تجهیزات مورد نیاز کارخانه های فولاد را در داخل تأمین کند، حالا

مساله ای که در این فائنانس می‌تواند مورد توجه باشد این است که چینی‌ها در قبال فائنانس می‌خواهند چه کالاهایی به ایران صادرات کنند؟

آیا تکنولوژی مسکن وارد می‌کنند و یا در اتحاد با یک دست مسکن ایران در پوست گردو خواهد ماند. همکاری ایران با چین برای ساخت ۲ میلیون مسکن اجتماعی هم می‌تواند به نفع ایران باشد و هم به نفع چین، اما این مساله به توافق دو جانبه برمی‌گردد که چه امتیازهایی در قبال این قرارداد لحاظ خواهد شد. اما با توجه به اینکه ایران تحریم است و نمی‌تواند نفت را راحت صادرات کند چین به دنبال این خواهد که حداقل ۲۰ درصد تخفیف در قبال آن بگیرد همان‌طور که این سیاست در پیش نویس توافقنامه همکاری ۲۵ ساله با ایران پیشنهاد داده بود و از طرف دیگر صادرات مصالح ساختمانی چین برای این پروژه ها را در دستور کار کارآرمی دهد، بنابراین مسئولان باید نسبت به چگونگی توافق هوشیار باشند و منافع ملی و شرکت های تولیدکننده ایرانی مصالح ساختمانی را در نظر بگیرند.

شاید مسکن در همکاری با چین داریی

ایران شود!

به اعتقاد بیضایی، اما از سویی کارشناسان براین باورند که طرح عمرانی زیرساختی که در دووجه‌های سنواتی نیز از آن تحت عنوان تملک داریی‌های سرمایه‌ای یاد می‌شود، می‌تواند نقش داریی‌های ماندگار را داشته باشد که استفاده از

برگزیده

وزیر راه و شهرسازی

قرار نیست مسکن مازاد بسازیم متقاضی محور می‌سازیم



وزیر راه و شهرسازی گفت: قرار نیست مسکن مازاد در کشور بسازیم بلکه مسکن را متقاضی محور خواهیم ساخت.به گزارش

اقتصادسراسرآمد، رستم قاسمی اظهار کرد: قبل از سفر رئیس جمهور به استان اردبیل تعدادی از وزرا برای کارهای اداری و بررسی وضعیت دستگاه‌های زیرمجموعه خود به استان‌ها سفر می‌کنند که ما نیز با ورود به استان اردبیل تلاش می‌کنیم تا در حوزه حمل و نقل، راه و مسکن اشکالات، ایرادات و اوقاص کار را مورد رصد و پایش قرار دهیم.وی به تصمیمات خوب برای کمک به توسعه زیرساخت‌ها در استان اشاره کرد و افزود: قبل از سفر مصوبات خوب و شایسته‌ای را هم در حوزه راه هم تکمیل راه آهن و بخش مسکن برای استان اردبیل داشتیم که امیدواریم بعد از سفر شاهد عملیاتی شدن این مصوبات باشیم.وزیر راه و شهرسازی اصلی‌ترین اقدام تحول‌آفرین دولت سیزدهم را در حوزه مسکن و تولید چهار میلیون واحد مسکونی اعلام کرد و گفت: با ابداع طرح مجلس مبتی بر جهش تولید مسکن در مدت چهار سال می‌توانیم به جهش تولید مسکن در بخش تولید مسکن انجام داد.وی از افزایش وام مسکن تا ۴۰۰ میلیون تومان خبر داد و خاطر نشان کرد: دهک‌های پایین جامعه از این تسهیلات با نرخ سود پنج، هفت، ۹ و ۱۲ درصد استفاده خواهند کرد. قاسمی در بخش دیگری از سخنان خود اضافه کرد: دولت مابه‌التفاوت این منابع بانکی را پرداخت می‌کند و در کنار آن قرار است پروانه ساخت و سایر زیرسازیه‌ها و آماده‌سازی‌ها را ادارات راه و شهرسازی انجام داده و شرایط خوبی را برای خانه‌دار شدن اقشار مختلف مردم فراهم کنیم.وی بیان کرد: متناسب با تجربه‌ای که در مسکن مهر داریم، تلاش‌مان بر این است تا مسکن را متقاضی محور بسازیم و به تناسب نیاز مردم در استان‌ها کارها به پیش برود.قاسمی سهمیه استان را در گام اول ۴۰ هزار واحد اعلام کرد و ادامه داد: اگر رغبت و متقاضی بیشتر از این باشد در تعداد این سهمیه افزوده می‌شود تا ما تأمین مسکن را برای گروه‌های واقعی نیازمند جامعه شاهد باشیم.

آسیب‌های فعالیت ناوگان فرسوده در جاده‌ها

تردد ۱۰۴هزار کامیون و ۳۸۰۰ اتوبوس فرسوده در جاده‌ها!



قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به آسیب‌های فعالیت ناوگان فرسوده در جاده‌ها اظهار داشت: سالانه ۴۰ هزار دستگاه از ناوگان باری فرسوده کشور نوسازی شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرامرز مداح با اشاره به آسیب‌های فعالیت ناوگان فرسوده در جاده‌ها اظهار داشت: قرار است سالانه ۴۰ هزار دستگاه از ناوگان باری فرسوده کشور نوسازی شود. البته این امر مشروط به تولید و انجام واردات و نیز تأمین اعتبارات است.وی با اشاره به اینکه ۳ هزار دستگاه اتوبوس در کشور به سن فرسودگی رسیده است که باید نوسازی شود، گفت: برای نخستین بار، پرداخت تسهیلات از محل تبصره ۱۸ برای بازسازی ناوگان سواری پرداخت می‌شود و در این منابع صرفه‌فایر برای اورهال و بازسازی هزینه خواهد شد.مداح افزود: در این زمینه ۲۰ هزار میلیارد ریال اعتبار از منابع تبصره ۱۸ به بازسازی و اورهال ناوگان اختصاص یافته‌است.قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خاطر نشان کرد: این تسهیلات ارزان قیمت با نرخ ۳ تا ۴ درصد در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد.وی در پاسخ به برنامه‌ها برای اجرای پروژه‌های راهسازی در محورهای روستایی گفت: مجلس شورای اسلامی در سال جاری ۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای اجرای طرح‌های راهسازی در محورهای روستایی کشور منظور کرده است.قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: امید است این اعتبار تخصیص مناسب داشته باشد تا بتوانیم به انجام پروژه‌های راهسازی در محورهای روستایی سرعت دهیم.مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری: حمل و نقل عمومی مسافری جاده‌ای از کرونا ۴ هزار میلیارد تومان آسیب دید. داریوش باقرجوان مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز اعلام کرد: خسارات وارد شده به صنعت حمل و نقل عمومی ناشی از شیوع کرونا ۴۰ هزار میلیارد ریال است که امید می‌رود با بازگشت به شرایط عادی، آسیب‌های اقتصادی جبران شود.وی اظهار داشت: شیوع کرونا سبب شده تا جابه‌جایی مسافر با ناوگان عمومی در سال جاری و پارسال نسبت به وضعیت پیش از این بیماری ۵۰ درصد کاهش یابد. باقرجوان افزود: در وضعیت معمول، سالانه جابه جایی ۲۰۰ میلیون مسافر با ناوگان حمل و نقل عمومی پیش‌بینی شده اما با توجه به شیوع کرونا و لزوم رعایت فاصله اجتماعی در این ناوگان، این رقم محقق نشده است.

اخبار

خبرهای خوش برای کامیون‌داران و کامیون‌های رسوبی مانده در گمرک

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران اعلام کرد که حدود ۱۵ درصد از کامیون‌های رسوبی مانده در گمرک‌های کشور در شرایطی که مهلت قضایی یک ماه به پایان رسیده است ترخیص شده است اما در هفته آینده کامیونداران خبرهای خوبی در این زمینه خواهند شنید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد کریمی – دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران- در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه مهلت یک ماهه تعیین شده برای ترخیص کامیون‌های رسوبی مانده در گمرکات کشور به پایان رسیده است، اظهار کرد: تا کنون نهائیا حدود ۱۵ درصد از کامیون‌های رسوبی ترخیص شده‌اند و برای ترخیص مابقی آن‌ها مشکلاتی وجود دارد که امیدواریم در هفته آینده حل و فصل شود و شاهد تسریع در این روند باشیم.وی افزود: چند مشکل در این زمینه وجود دارد که می‌توان به خدمات پس از فروش تعیین ارزش افزوده برای جلوگیری از گرفتارنشی و مشکلات شرکت های حمل و نقل برای ترخیص کامیون‌های وارداتی اشاره کرد که در این زمینه مقرر شد هفته آینده جلساتی برگزار شود و این مشکلات بررسی و حل و فصل شود که اگر این اتفاق بیفتد شاهد تسریع در ترخیص این کامیون‌ها خواهیم بود.دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران ادامه داد: بر این اساس مقرر شد تا وارد کنندگان همگی مورد ارزیابی قرار بگیرند و آن‌هایی که به تعهداتشان عمل نکرده‌اند نتوانند بیشتر از مجوزی که دارند کامیون وارد کنند. همین مسئله سبب می‌شود تا آن‌ها هرچه سریعتر کامیون‌های وارد شده را ترخیص کنند و آن‌ها را به کامیون‌داران تحویل دهند تا بتوانند مجوزهای جدیدی برای پیش از این تصویب شد، قرار بود شرکت‌های حمل و نقل تنها برای تأمین نیاز خودشان بتوانند کامیون دست دوم وارد کنند اما در حال حاضر بسیاری از این شرکت‌ها ثبت‌نام انجام داده و برای مردم هم کامیون وارد کردند اما بر اساس قانون نمی‌توانند آن را به رانندگان بفروشد. در این راستا مقرر شد تا جلسه هفته آینده در این باره تصمیم‌گیری شود و شرکت‌های حمل و نقل که این کار را انجام داده‌اند، بتوانند کامیون‌های رانندگان را ترخیص کنند و در اختیارشان قرار دهند.دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور تأکید کرد: وزیر راه و شهرسازی جدید به صورت کامل موافق نوسازی ناوگان و واردات هر چه سریعتر طرح کامیون‌های دست دوم اروپایی است و همواره در جلسات متعدد بر این نکته تأکید کرده است که اگر ناوگانی قرار است نوسازی شود باید با کامیون با کیفیت این اتفاق بیفتد و امیدواریم که با این رویکرد وزیر هر چه سریع‌تر بتوانیم نوسازی ناوگان را بر سرانجام برسانیم.

فرصت ۷ روزه معاونت حمل و نقل برای بررسی ترافیک پایتخت

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از مهلت هفت روزه شورای شهر تهران به معاونت حمل و نقل برای بررسی ترافیک پایتخت خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اصغر قائمی در مورد وضعیت ترافیک این روزهای تهران با بیان اینکه وضعیت ترافیک برای ما سوزناورتر از گذشته به گونه ای که بعد از آنکه دقایق طولانی در ترافیک مانده ایم می بینیم که هیچ مانعی وجود ندارد که موجب بروز این ترافیک شود، گفت: جلسه ای در مسئولان شهرداری کنترل ترافیک تهران برگزار کردیم و از آن‌ها خواستیم که در مورد وضعیت و چرایی ترافیک تهران توضیح دهند. رئیس کمیته هوشمند سازی حمل و نقل شورای شهر تهران با بیان اینکه مسئولان اجرایی معاونت حمل و نقل اعلام کردند که مهلتی برای بررسی نقشه ها، آمار تردد و دوربین ها لازم دارند، افزود: به همین دلیل به آن‌ها فرصت یک هفته ای داده شد تا ضمن تحلیل داده ها نقشه های ترافیکی تهران در مورد چرایی این ترافیک به ما توضیح دهند.قائمی در پاسخ به این سوال که آیا زمان طرح ترافیک افزایش می‌یابد یا نه؟ گفت: به نظرم در اصل طرح ترافیک باید بازنگری صورت گیرد اما اینکه طرح ترافیک چه تغییری باید داشته باشد، سوالی است که باید شورای عالی ترافیک به آن پاسخ دهد.وی افزود: ترافیک این روزهای تهران برای ما هم سوال برانگیز است و در یک مدت هفت روزه شهرداری به این سوال ما و مردم پاسخ خواهد داد.

ضرورت ایجاد تحول اساسی در سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به ضرورت ایجاد تحولات اساسی در سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت اشاره کرد و گفت: منابع دولتی در کنار منابع محدود شهرداری می‌تواند در ایجاد تحولات بزرگ در سیستم حمل و نقل عمومی نقش تعیین کننده ای ایفا کند.سید مجتبی شفعی ضمن تأکید بر لزوم استفاده از آخرین دستاوردها و تجارب جهانی گفت: برای رسیدن به استانداردهای جهانی حمل و نقل عمومی نیازمند تخصیص منابع ویژه هستیم که منابع شهرداری تهران بسیار محدود است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تصریح این نکته که موضوع حمل و نقل و ترافیک یک موضوع کلان حاکمیتی است، افزود: در سالهای اخیر قیمت ناوگان حمل و نقل افزایش چشمگیری داشته و انتظار می‌رود دولت به باری شهرداری آمده چرا که طبق تجارب سالهای گذشته هر زمان که دولت توجه ویژه‌ای به حوزه حمل و نقل داشته شاهد تحولات مثبتی بوده ایم.شفعی با اشاره به اینکه سیاست های تشویقی می‌تواند در فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی تاثیر باشد،گفت: امر فرهنگ سازی در این حوزه نباید به یکسری اقدامات تبلیغی صرف محدود باشد بلکه طبق تجارب مو فق جهانی ایجاد انگیزه های اقتصادی بیش از هر چیز در تشویق افراد جامعه به استفاده از حمل و نقل عمومی نقش دارد.وی ادامه داد: در حال حاضر قابلیت های قانونی برای حمایت از حبابت از وی خودروهای پاک و برقی وجود دارد و به موجب ماده ۱۲ قانون حبابت از تولید رقابت پذیر به ازای میزان صرفه جوئی ایجاد شده در مصرف سوخت می‌توان بارانه معادل اختصاص داد. برای مثال اگر هر دو چرخه سوار بر اساس متوسط جهانی حدود ۱۵ کیلومتر در روز رکاب بزند چیزی حدود ۸ کیلومتر رفت و برگشت معادل ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تومان در مصرف سوخت صرفه جوئی کرده است که اگر این مبلغ به فرد پرداخت شود یک اقدام مثبت در این راستا بر داشته شده است.معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران همچنین در راستای الزام بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: یکی از اهداف توسعه حمل و نقل، توسعه عدالت اجتماعی است که بخش هایی از آن مانند اتوبوسرانی در میان مدت و بخشهای دیگر مانند سیستم ریلی نیازمند سرمایه گذاری های بلند مدت است. شفعی در تشریح برنامه های میان مدت حوزه حمل و نقل به اورهال ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و تعمیرات اساسی تعدادی از اتوبوسهای موجود تا پایان سال اشاره کرد و افزود: تعداد ۱۷۵ دستگاه اتوبوس جدید توسط شهرداری تهران خریداری شده و قرار است طی هفته های آتی، ۱۰۰ دستگاه از این اتوبوس ها، وارد ناوگان اتوبوسرانی پایتخت شود که زمان بهره برداری از آنها نیز اعلام خواهد شد.

