

شهردار قزوین :

کسی که در شهرداری منفعت دارد نباید مسئولیت داشته باشد



قزوین- مرم نقدی، خبرنگار اقتصادسرآمد مهدی صباغی، شهردار قزوین اظهار داشت: در شهرداری کسی که منفعت دارد نباید در مسئولیت باشد.و اگر به کسی که می گویم تخلف نکن و ویلا بساز حتما خودمان هم خلاف نکنیم و ویلا نداشته باشیم.
آئین معارفه مهدی صباغی، شهردار قزوین و تکریم سیاوش طاهر خانی، شهردار سابق قزوین و قدردانی از تلاش های سید مهدی کاظمی سرپرست شهرداری، با حضور آیت اله ابو ترابی فرهادم جمعه موقت تهران، هادیات الله جمالی پوراستادار، آیت اله عبدالینی نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه قزوین، فرح اله فصیحی رامندی رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، معولفان و مدیران لشکری، استانی و شهری قزوین، اعضای شورای ادوار و اصحاب رسانه برگزار شد.
هادیات جمالی پوراستادار قزوین در مراسم تودیع و معارفه شهردار قزوین گفت: آقای صباغی با کوله باری از تجربه مسئولیت شهرداری را قبول کردند و امانت بزرگ شهر قزوین که بخشی از تاریخ و فرهنگ ایران است را قبول کردند.

استادار قزوین گفت: شهرداری قزوین با مشکلات عدیده ای از جمله در نیروی انسانی مواجه است و از شهردار جدید می خواهم این موضوع را مدیریت کند.

فرح اله فصیح رامندی، رئیس شورای اسلامی شهر قزوین نیز در این مراسم گفت:میلوداریم با تحویل کلید بلدی به شهردار جدید قزوین که با توجه به تمام شاخصه های کارآمدی و نیازهای شهر قزوین معرفی شده است، خدمت رسانی به مردم با سرعت بیشتری ادامه ییابد کند.

وی اظهار کرد: امروز شصت و چهارمین شهردار قزوین کلید شهر قزوین را تحویل می گیرند امیدواریم با درایت و تدبیر سردار صباغی شاهد توسعه و پیشرفت شهر قزوین باشیم و مطمئنا در مسیر بازگشت شهر قزوین به دوران شکوفایی این کهن شهر تاریخی خستگی به خود راه نخواهیم داد.

مهدی صباغی شهردار جدید قزوین نیز در مراسم معارفه خود با بیان این مطلب که ما خط قرمز نداریم، افزود: خط ما خط شهروان و امداد و امداد شهید است.

شهردار قزوین عنوان کرد: کار برای رضای خدا به قصد قربت و نداشتن تعارض با منافع شخصی در اولویت ما قرار دارد.

صباغی یادآور شد: همه باید با وحدت و انسجام مانند یه واحد باشیم و نگذاریم مشکلی برای شهروندان ایجاد شود.

وی عنوان داشت: در شهرداری کسی که منفعت دارد نباید در مسئولیت باشد و اگر به کسی که می گویم تخلف نکن و ویلا بساز حتما خودمان هم خلاف نکنیم و ویلا نداشته باشیم.
شهردار قزوین اظهار داشت: شهر قزوین دارای پتانسیل ها و ظرفیت های فراوانی است، بطور قطع با ید واحد می توانیم با بهره مندی درست از آنها به توسعه و موفقیت دست یابیم.
صباغی در خاتمه اظهار داشت: چهل سال پوین برای خدمت به مردم به با کردیم، امروز نیز بسویون خدمت به شهروندان قزوینی با مدیریت جهادی کمر همت بسته ایم.
در ادامه سیاوش طاهر خانی شهردار سابق قزوین گفت: حدود ۲۰ ماه افتخار خدمت به مردم را داشتیم لذا بودجه نویسی متمرکز به صورت خزانه داری اجرای طرح طبقه بندی مشاغل برای یک هزار و ۶۱ نفر، پرداخت به روز حقوق، توجه به رفاه کارکنان شهرداری، شفاف سازی و ثبت ۱۴۰۰ قطعه زمین در سامانه، از کارهای انجام شده است و همچنین کمر بندی شرق کار سنگینی بود که اجرا کردیم و ساخت ورودی شمالی، پل یادگار امام، فر هنگسرا، بوسنان پاراچین، پل معلق و جاده سلامت و جاده شهدای گمنام، پروژه هفت دره و ساخت فرهنگسرای عارف و شهید امامی از دیگر کارهای انجام شده است.

طاهر خانی بیان کرد: در سال ۹۸ با کرنا ۶۲ در صد و سیال ۹۳ در صد استحصالی در آمدهای شهرداری بود و با اجرای کمر بندی نسیم شمال که ده ده غی ای زمین مانده بود در کوتاهترین زمان فاز اول را افتتاح کردیم و فاز دوم ۷۵ در صد پیشرفت دارد.

بازدیداستادار آذربایجان شرقی از پروژه بزرگ تصفیه خانه فاضلاب شمالغرب کشور



تبریز-حمید محمدزاده، خبرنگار اقتصادسرآمد-استادار جدید آذربایجان شرقی در نخستین ساعاات کاری خود از مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب تبریز بازدید کرد. به گزارش دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان، استادار آذربایجان شرقی به همراه دکتر متفکر آذر نماینده مردم تبریز، اسکو، آذرشهر در مجلس شورای اسلامی محور رحمتی مند و بهره مندی همشهریان عزیز از نعمت والای الهی و افزایش بهداشت می باشد.
احداث تصفیه خانه را فرصتی مناسب برای کمتر شدن مشکلات زیست محیطی در سال های آینده با توجه به افزایش جمعیت شهر تبریز برشمر.

وی افزود: از اهداف مهم طرح احداث مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب کلان شهر تبریز، استفاده از سباب تولیدی به عنوان تأمین کننده عمده آب مورد نیاز دریاچه ارومیه می باشد که با تکمیل و بهره برداری فاز دو بالغ بر ۷۵ میلیون مترمکعب در سال سباب تصفیه شده به دریاچه ارومیه انتقال یابد.

عابدین خرم استادار آذربایجان شرقی با ابراز خرسندی از اتمام پروژه و آماده بهره برداری شدن آن گفت خوشبختانه هم پیمانکار و هم مدیران مربوطه به صورت جدی پیگیر هستند و تا پایان آبان ماه فاز مایع آن افتتاح می شود.

عابدین خرم افزود این پروژه یکی از پروژه های مهم استان است و از نظر تأمین آب برای دریاچه ارومیه یک پروژه حیاتی محسوب می شود.
استادار آذربایجان شرقی همچنین در خصوص علت حضور در محل اجرای پروژه احداث تصفیه خانه فاضلاب تبریز در نخستین ساعات کاری خود گفت اگر بخواهم کارها درست و به موقع انجام شود نیازمند حرکت جهادی هستیم تا موانع را رفع کنیم و کارها را پیش تریز بمانند.

گفتنی است: احداث مدول دوم تصفیه خانه بزرگ فاضلاب تبریز از سال ۹۵ در دو فاز مایع و لجن انجام شده است.
فرآیند تصفیه فاضلاب مدول دوم از نوع STEP FEED بوده که این نوع فرآیند از تسوئ فرآیندهای لجن فعال با قابلیت حذف ازت و فسفر بوده و با توجه به مر حله ای بودن سیستم توزیع فاضلاب در واحد بولولوژی، یکی از پیشرفت ترین و کارآمدترین فرایندهای بروز تصفیه فاضلاب شهری می باشد.
جمعیت تحت پوشش این طرح یک میلیون نفر و ظرفیت تصفیه خانه نیز ۲۰۷۰۰۰ متر مکعب در شبانه روز می باشد.



اصفهان-سمیه

کربلایی، خبرنگار اقتصادسرآمد -نخست مدیرعامل و معاونین شرکت ایران خودرو با رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با هدف برنامه ریزی برای انجام اقدامات مشترک میان این دو صنعت بزرگ برگزار کردید.

،محمدیاسر طیب نمایا مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در ابتدا این نشست اظهار کرد: فولاد مبارکه همواره تأمین تقاضای داخل و حتی توسعه صادرات را و وظیفه خود دانسته و تلاش می کند تا به بهترین شکل انتظارات بازار و صنایع پایین دستی را برآورده کند، به طوری که در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد نیاز شرکت ایران خودرو به محصولات فولادی توسط شرکت فولاد مبارکه تأمین می شود و در عین حال، ارتقای کیفیت محصولات، جزو اولویت ها و استراتژی های توسعه ای شرکت فولاد مبارکه می باشد که البته علی رغم افزایش استانداردهای کیفی خودرو سازی در سسال های گذشته، ما نیز به عنوان تأمین کننده مواد اولیه صنعت خودرو سازی، وظیفه خود می دانیم تا کیفیت محصولات را بالاتر ببریم و این مهم در دستور کار قرار گرفته و به سرعت

پروژه بوشهر-کرم پورنیا، خبرنگار اقتصادسرآمد:مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: افزایش عمق کانال دسترسی بندر بوشهر برای ایجاد شرایط ترده کشتی های ۵۰ هزار تنی در اولویت طرح های توسعه این بندر است.

سیاوش ارجمندزاده در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی از تأسیسات بندری در بوشهر در جمع خبرنگاران افزود: استان بوشهر ۱۱ بندر تجاری دارد که بزرگترین آن بندر بوشهر با ظرفیت هشت میلیون تن تخلیه و بارگیری است. وی بیان کرد: در فاز نخست، توسعه بندر بوشهر

تبریز-حمید محمدزاده، خبرنگار اقتصادسرآمد-مدیرکل بیمه سلامت استان: ۵۸در صد جمعیت گلستان تحت پوششی بیمه سلامت هستند

گلگان-آذری، خبرنگار اقتصادسرآمد-مدیرکل بیمه سلامت گلستان گفت:میزان تحقق نسخه اکتریک در کشور ۵۸در صد بوده اما در گلستان این رقم ۹۱در صد است.

مهر داد کمانگری در نشست خبری با اصحاب رسانه گلستان اظهار کرد: یک میلیون و ۱۵۸ هزار نفر در گلستان تحت پوشش بیمه سلامت بوده که از این تعداد ۱۱۹ هزار نفر بیمه شده صندوق کارکنان دولت، ۸۳۰هزار نفر بیمه شده روستایی، ۱۳۵ هزار نفر صندوق بیمه همگانی، ۶۰هزار نفر سایر اششار شامل خانواده های شهدا، ایثارگران، طلاب و روحانیون و بقیه هم بیمه شده صندوق آذربایان هستند.

مدیرکل بیمه سلامت گلستان گفت:۵۸در صد جمعیت استان تحت پوشش بیمه سلامت بوده که ۸۴در صد آنها به صورت رایگان بیمه شده اند. وی بیان کرد: هزار و ۱۰۰ بیمار خاص تحت پوشش بیمه سلامت بوده که شامل بیماران ام اس، هموفیلی، تالسمی، دیالیز و پیوند کلیه است. طبق گفته کمانگری هزار موسسه تحت قرارداد بیمه سلامت بوده که افراد بیمه شده می توانن از آنها خدمات دریافت کنند.

مدیرکل بیمه سلامت گلستان بیان کرد:میزان تحقق نسخه اکتریک در کشور ۵۸در صد بوده اما در گلستان این رقم ۹۱در صد است و سومین استان کشور در این زمینه هستیم. وی بیان کرد: از آزما ده کل کشور و گلستان هیچ پرداختی بابت نسخه کاغذی نداریم و تمام نسخه ها به صورت الکترونیک خواهد بود. کمانگری در خصوص بیمه همگانی سلامت هم گفت: از سال قبل چهار استان کشور پایلوت نظام راجع بیمه ای بودند که در سال جاری استان گلستان هم به آن اضافه شده است.مدیرکل بیمه سلامت گلستان توضیح داد: بر این اساس افرادی می توانند به مطب پزشکان بخش خصوصی مراجعه کرده و مانند پزشک خانواده از آنها خدمات دریافت کنند.

وی ادامه داد: تاکنون ۱۱۰ هزار بیمه شده در گلستان به ۱۱۷ پزشک منتسب شده است. طبق گفته کمانگری در اجرای این طرح بیمه سلامت تعدادی از متخصصان اطفال، داخلی، خانواده، عفونی و طب ستم هم مشارکت دارند.

مدیر امور شعب بانک ملی ایلام: بازپرداخت تسهیلات کرونا امهال می شود

ایلام-حسین بیگی، خبرنگار اقتصادسرآمد-مدیر امور شعب بانک ملی استان ایلام از استمهال بازپرداخت تسهیلات کرونا خبر داد.
طالب یاسمی در نشست قرارگاه استانی مبارزه با کرونا اظهار داشت: استمهال تسهیلات کرونایی به صورت سیستمی از مرکز صورت می گیرد و امسال همچون سال گذشته نیز انجام می گیرد. وی در خصوص استمهال تسهیلات تأسیسات گردشگری نیز گفت: فعالا بخشنامه آن ارسال نشده که لازم است از طریق مرکز پیگیری شود تا نسبت به استمهال تسهیلات گردشگری نیز اقدام شود.

مدیر امور شعب بانک ملی ایلام همچنین در خصوص و اکسیناسیون کل مندان بانک هاو رعایت پروتکل یادآور شد: همه مصوبات ستاد و قرارگاه با فاصله به همه بانک ها ابلاغ می شود و تلاش شده که پوشش دهی و اکسیناسیون افزایش یابد. یاسمی تأکید کرد: مجموعه بانک های استان در ایام کرونا با مشکلات زیادی از نظر ایتالاکرکنان و ارایه خدمات مواجه شدند اما همواره تلاش شد که رعایت پروتکل ها با شدت بیشتری پیگیری شود. وی افزود: بدون شک نظارت بر روند رعایت پروتکل ها در بانک ها تادوم خواهد داشت و با افراد کارمند بانک که واکسن تزریق نکنند، برخورد می شود. سال گذشته دولت در راستای حمایت از صنوف آسیب دیده از کرونا تسهیلات کرونایی با سود ۶در صد پرداخت کرد که با تداوم کرونا و تعطیلی ها و اعواما محدودیت ها به دلیل افزایش ایتالوا و مرگ و میرها امسال نیز بازپرداخت این تسهیلات استمهال شد.

ایران خودرو و فولاد مبارکه دو بازی استراتژیک برای توسعه اقتصادی کشور



فولاد مبارکه، این موانع در حال برطرف شدن است تا برای اجرای پروژه های توسعه ای برنامه ریزی شده و به سرعت اجرایی و عملیاتی شوند و در حال برنامه ریزی های لازم است تا هم از لحاظ کیفی و هم از لحاظ کمی در برنامه افزایش تولید خودرو در کشور سهیم باشد و به خوبی نقش آفرینی کند، این در حالی است که در گذشته موانعی همچون اخذ مجوزها و فرایندهای اداری وجود داشت اما با همت مجموعه جدید وزارت صمت و شرکت

تبریز-حمید محمدزاده، خبرنگار اقتصادسرآمد-مدیرعامل شرکت ایران خودرو در این نشست با اشاره به اهمیت توسعه صنعتی و ملی اظهار داشت: امیدواریم با استقرار تیم جدید مدیریتی در شرکت فولاد مبارکه، برخی از مشکلات مرتفع شده و ادامه همکاری ها با ایران خودرو به عنوان اصلی ترین مشتری محصولات فولاد مبارکه منجر به هم افزایی های بیشتر باشیم. وی همچنین با تأکید بر این که ایران خودرو و فولاد مبارکه دو شریک استراتژیک و ملی محسوب می شوند، افزود: همواره در ۳ دهه گذشته رابطه این دو شرکت صرفا خریدار و فروشنده بوده، در حالی که با توجه

فولاد مبارکه، این موانع در حال برطرف شدن است تا برای اجرای پروژه های توسعه ای برنامه ریزی شده و به سرعت اجرایی و عملیاتی شوند و در حال برنامه ریزی های لازم است تا هم از لحاظ کیفی و هم از لحاظ کمی در برنامه افزایش تولید خودرو در کشور سهیم باشد و به خوبی نقش آفرینی کند، این در حالی است که در گذشته موانعی همچون اخذ مجوزها و فرایندهای اداری وجود داشت اما با همت مجموعه جدید وزارت صمت و شرکت

کشتی های ۵۰ هزار تنی، مساحت محوطه های ترمینال های کانتنرسی، صادرات مواد معدنی و نفتی افزایش پیدا می کند.

وی در ارتباط با بنادر تابعه استان بوشهر نیز اظهار کرد: طرح توسعه بنادر تابعه بوشهر نیز در قالب ۱۵ سال و سه برنامه پنج ساله (از سال ۱۴۰۰) به تصویب رسیده است. ارجمندزاده عنوان کرد: در قالب طرح توسعه با افزایش ظرفیت بنادر زمینه برای رونق روزافزون تجارت آنها فراهم شود که نتیجه آن افزایش اشتغال و رونق کسب و کار حوزه دریانوردی در استان بوشهر است.

وی افزود: در این ارتباط با یک گام رو به توسعه مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در شرایط کنونی در بندر بوشهر تنها امکان ترده کشتی های ۳۰هزار تنی است که با اجرای طرح توسعه علاوه بر فراهم شدن شرایط برای ترده

نماینده لرستان در مجلس خبرگان خطاب به مسئولین؛

لرستان را دریابید که با مشکلات اساسی مواجه است



خرم آذر-رحابرحبیبی خبرنگار اقتصادسرآمد-نماینده مردم لرستان در مجلس خبرگان رهبری گفت: در فرآیند توسعه همه و رو پیدا کنند و اختلافات را کنار بگذارند و معیارها و هنجار های این شود.

آیت الله احمد مصلی، در نشست هم اندیشی با رسانه های استان با بیان اینکه رسانه بخشی از جامعه انسانی است، اظهار کرد: انسان با بعد رسانه آله شده و امر بسیار اساسی برای جوامع محسوب می شود.

وی با بیان اینکه انسان دارای بعدی رسانه ای است که نمود فعال شدن آن دچار کش و قوس، شدت و ضعف و یا اصلاحات بنیادی بوده و بنا به امکانات و پیشرفت علم و تحولات اجتماعی، جنبه های غلبت یافته آن تغییر کرده است، افزود: نمی توان جلوی خبری را گرفت چرا که امری ضروری برای جامعه محسوب می شود.

نماینده مردم لرستان در خبرگان رهبری با تأکید بر اینکه باید روی توسعه استان به عنوان نقطه محوری تمرکز کرد، افزود: نگاه رسانه به ضرورت توسعه استان، اساسی ترین مطلب و مطلوب برای جامعه لرستان است و هیچ چیزی اساسی تر و فوری تر از توسعه نیست.

مصلی با انتقاد از اینکه در راستای توسعه لرستان جای صورت نگرفته که عوامل و اسبابی در این راستا دخیل شوند اضافه کرد: فقدان انسجام بین مسئولین، نبود مسئولی از خود لرستان عمیق پیگیری های این جنبه و عدم انتقال مشکلات به مسئولین ارشد، بخشی از این عوامل است و البته بخشی از مشکلات به خود استان بر می گردد.

وی گفت: گری اجتماعی را معلول دو عنصر مطالبه گری که تقاضا را شکل می دهد، و دیگری پاسخ گوئی است که عرضه را شکل می دهد. برشمر دو بایان اینکه دو سه سال است مطالبه اجتماعی تحولی را در لرستان رخ داد و مطالبه گری ابعدی جدی تر و رساتر به خود گرفته است، خاطرنشان کرد: البته مطالبه گری باید، فرآیندی معقول و سالمی داشته باشد. نماینده مردم لرستان در خبرگان رهبری خطاب به مسئولین ارشد نظام تأکید کرد: مسئولین، لرستان را دریابید چرا که استانی ظرفیت است اما در مشکلات اساسی به سر می برد.

مصلی گفت: در برخی روستاهای لرستان، خیلی از کارها را با تمرکز مختصری می توان به انجام رساند و حل کرد.

اقتصاد سرآمد

سه شنبه ۴ آبان ماه ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۳

با حکم شهردار شیراز؛

سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شیرازی شیراز منصوب شد



شیراز-خوتانایی، خبرنگار اقتصادسرآمد-شهردار شیراز با صدور حکمی، دکتر ناصر رضایی را به عنوان سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شیرازی منصوب کرد.

در حکم صادره از سوی سید احسان اصنافی به دکتر ناصر رضایی در موراد همچون سیاستگذاری و تعیین خط مشی به منظور تهیه طرح های شهرسازی و معماری، نظارت بر تدوین ضوابط داخلی سازی محصولات صنعت خودرو حوزه های مناسقی را شناسایی کرده که در صورت تمایل شرکت فولاد مبارکه می توانیم به صورت مشترک روی آن ها سرمایه گذاری داشته باشیم.

سیاستگذاری و نظارت درخصوص کنترل ساخت و ساز در حریم شهر و تهیه نقشه جامع شهر، نظارت بر پروژهرسانی نقشه های GIS، نظارت بر آرایزیسی و اصلاح فرآیندهای موجود در سیستم یکپارچه شهرسازی، ایجاد هماهنگی و وحدت رویه بین شهردارهای مناطق در خصوص مسائل شهرسازی و معماری، نظارت و کنترل بر عقد قراردادهای مشاورین و پیمانکاران و نحوه ساخت و سازهای شهری، رسیدگی به امور مربوط به زمینین ناظر ساخت و سازهای شهری با هماهنگی مناطق شهرداری، نظارت بر تغییر، تدوین و اصلاح طرح های جامع و تفصیلی، نظارت بر نحوه استفاده از اراضی داخل محدوده و حریم شهر براساس ضوابط نقشه های جامع و طرح های تفصیلی، سیاستگذاری و برنامه ریزی درخصوص بافت های فرسوده، تاریخی و حاشیه نشینی و ارائه طرح های اجرایی و تسویقی جهت ساماندهی اینگونه بافتها تأیید شده است.

برآن تأکید کرده است.

شیراز-خوتانایی، خبرنگار اقتصادسرآمد-شهردار شیراز با صدور حکمی، دکتر ناصر رضایی را به عنوان سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شیرازی منصوب کرد.

شیراز-خوتانایی، خبرنگار اقتصادسرآمد-شهردار شیراز با صدور حکمی، دکتر ناصر رضایی را به عنوان سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شیرازی منصوب کرد.

شیراز-خوتانایی، خبرنگار اقتصادسرآمد-شهردار شیراز با صدور حکمی، دکتر ناصر رضایی را به عنوان سرپرست معاونت شهرسازی و معماری شیرازی منصوب کرد.

معاون دادستان و سرپرست دادسرای جنایی پرونده فساد در شرکت عمران صدرا وارد مرحله جدیدی از تحقیقات شد

شیراز-خوتانایی، خبرنگار اقتصادسرآمد-معاون دادستان و سرپرست دادسرای جنایی شیراز از ورود روند تحقیقات پرونده فساد در شرکت عمران صدرا به مراحل جدید پس از دستگیری متهمان خبر داد.

افشین محمدی دره شوری با بیان اینکه در پرونده شرکت عمران صدرا ۹ تن از جمله ۳ مسئول و ۶ تن از مرتطین با معاملات احضار و باقرار تأمین قانونی در بازداشت هستند، گفت: در ادامه تحقیقات پس از بررسی اتهام تبانی های صورت گرفته در معاملات تحقیقات دسرا وارد ابعاد جدیدی از جرائم از جمله ارتشاء شده است.

معاون دادستان شیراز با اشاره به اینکه تحقیقات در پرونده مذکور در شعبه ویژه دادرسی جنایی و جرائم امنیتی شیراز در حال تکمیل است و جوسازی افراد در فضای مجازی هیچ تأثیری در اراده مقام قضایی در رسیدگی قاطع به پرونده های فساد نخواهد داشت تصریح کرد: در اعلام اسامی افراد مطابق قانون تا پیش از صدور و قطعی حکم ممنوع است و افرادی که اقدام به انتشار اطلاعاتی از جمله کار اسامی در خصوص پرونده های قضایی می نمایند مطابق قانون مجرم شناخته می شوند.

این مقام قضایی خاطر نشان کرد: تلاش هفدهم برخی افراد در جهت حمایت از متهمان فساد تأمل برانگیز است و این موضوع نیز می تواند از سوی مقام قضایی مورد بررسی، تحقیق و پیگیری قضایی قرار گیرد.

مدیر کل راه و شهرسازی عنوان کرد:

راه آهن بوشهر - شیراز نیازمند ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار است

بوشهر-سپیداکر میوزیک خبرنگارگان اقتصادسرآمد-مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر گفت: برای تکمیل راه آهن بوشهر-شیراز ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

فرزاد رستمی بیان کرد: راه آهن بوشهر -شیراز یکی از مطالبات مردم استان بوشهر است که در ۱۱ قطعه و به طول ۳۵۰ کیلومتر در حال ساخت است.

وی با اشاره به کننی روند ساخت این خط راه آهن به علت کمبود اعتبارات، افزود: قطعه ۱۰ خط ریلی حد فاصل شهر اهرم به کلمه به طول ۲۵ کیلومتر اکنون در حال است.

مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به اینکه قطعه ۱۱ این خط پیش از کار شده بود، عنوان کرد: در سفر اخیر رئیس جمهور به استان مقرر شد از منابع مختلف تأمین مالی بقیه قطعات نیز در دستور کار قرار بگیرد که به پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی نباشد در صورت امکان ۲۰۰ میلیون دلار نیاز نفتی برای ساخت بقیه قطعات اعتبار نیاز داریم که تاکنون ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

وی با بیان اینکه راه آهن بوشهر -شیراز برای تکمیل به ۲۵ هزار

میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، ادامه داد: در صورت تأمین ۲۰۰ میلیون دلار منابع به شده ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار تزریق می شود که در این صورت در سال ۱۴۰۱ هجشی در ساخت این خط راه آهن رخ خواهد داد. رستمی با اشاره به اینکه ۲ قطعه از استان بوشهر کار شده است، عنوان کرد: برای قطعه ای که هم اینک فعال است، ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که تاکنون ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است. وی تأکید کرد: در صورت تأمین منابع مالی مورد نیاز امکان بهره برداری از این خط راه آهن ۵۱ سال دیگر وجود دارد.

بوشهر-سپیداکر میوزیک خبرنگارگان اقتصادسرآمد-مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر گفت: برای تکمیل راه آهن بوشهر-شیراز ۲۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

فرزاد رستمی بیان کرد: راه آهن بوشهر -شیراز یکی از مطالبات مردم استان بوشهر است که در ۱۱ قطعه و به طول ۳۵۰ کیلومتر در حال ساخت است.

مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به اینکه قطعه ۱۱ این خط پیش از کار شده بود، عنوان کرد: در سفر اخیر رئیس جمهور به استان مقرر شد از منابع مختلف تأمین مالی بقیه قطعات نیز در دستور کار قرار بگیرد که به پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی نباشد در صورت امکان ۲۰۰ میلیون دلار نیاز نفتی برای ساخت بقیه قطعات اعتبار نیاز داریم که تاکنون ۱۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

وی تأکید کرد: در صورت تأمین منابع مالی مورد نیاز امکان بهره برداری از این خط راه آهن ۵۱ سال دیگر وجود دارد.