



یکشنبه ۹ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۹۷

اتحادیه اروپا هشتدار پرواز در آسمان ایران را لغو کرد

آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا طی دستورالعملی هشتدار پرواز در آسمان جمهوری اسلامی ایران را لغو کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دیماه سال ۹۸ آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا طی دستورالعملی به تمامی شرکتهای هواپیمایی اروپایی هشتدار داد که تا اطلاع ثانوی بر فراز آسمان ایران پرواز نکنند. در صورت ضرورت در ارتفاع بالای ۲۵ هزار پا (۷۶۰۰ متر) پرواز را انجام دهند. این در حالی بود که تیرماه سال گذشته این هشتدار از سوی آژانس هوانوردی ایمنی اتحادیه اروپا تمدید شد. در آن زمان مرتضی دهقان معاون سابق هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به تمدید نوتام شماره CIZB-۲۰۲۰-۱۸۱۰۲۰۲۱ با موضوع فضای ایران توسط آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا EASA گفته بود: این نوتام تمدیدکننده نوتام قبلی EASA برای فضای ایران بوده و تغییری در متن و توصیه نوتام صورت نگرفته و صرفا تا تاریخ ۶ اژانویه ۲۰۲۱ تمدید شده است. وی تصریح کرد: مطابق این نوتام به شرکتهای هواپیمایی توصیه شده برای پرواز زیر ارتفاع ۲۵۰۰۰ پا در فضای ایران بر اساس ارزیابی ریسک خود اقدام کنند. وی با بیان این‌که مذاکراتی با EASA و برخی کشورهای اروپایی برای رفع نگرانی و دادن اطمینان در خصوص فضای ایران صورت گرفته است، افزود: بازگشت مجدد ایرلاین های بین المللی به کشور پس از پیمان ناشی از کرونا نشانه اقدامات مثبت و ایمنی و امنیت فرودگاهها و فضای ایران است. حال پس از گذشت حدود ۱۴ ماه از اظهارات مقام مسئول سابق سازمان هواپیمایی کشوری، آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا هشتدار پرواز در آسمان جمهوری اسلامی ایران را طی دستورالعملی لغو کرده است. به این ترتیب می توان پیش بینی کرد شرکت‌های هواپیمایی بین‌المللی بیش از پیش از آسمان ایران برای انجام پروازهای خود استفاده کنند.

پشت پرده قیمت نسجمی بلیت قطارهای مسافری
معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با تاکید بر خرید بلیت قطارهای مسافری از مجاری معتبر، گفت: مردم مراقب کلاهبرداران باشند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا صصاری با بیان اینکه برخی افراد سودجو اقدام به خرید بلیت قطار از سایت‌های اینترنتی کرده و با دستکاری تصویر بلیت، آن را با قیمت‌های بسیار بیشتر به فروش می‌رسانند، گفت: هو وطنان توجه داشته باشند که بعد از خرید بلیت حضوری یا غیرحضوری از مراکز مجاز فروش بلیت رجا، پیامکی مبنی بر تأیید خرید و اطلاعات بلیت صادره به شماره تلفن همراه اعلامی ایشان ارسال خواهد شد.وی ادامه داد: از این رو در صورت عدم دریافت پیامک مربوطه حتما در فرآیند خرید مشکلی وجود دارد و لازم است بلافاصله موضوع را با همکاران رجا از طریق سامانه ۱۵۳۹ در میان بگذارند. معاون اجرایی شرکت رجا با تأکید بر اینکه مسافران حتما باید بلیت‌های خود را از مجاری معتبر (وب‌سایت رجا، آژانس‌ها، سایت‌های وب و سرویس‌های دارای مجوز و سامانه تلفنی ۱۵۳۹) خریداری کنند، افزود: اسامی تمامی مراکز حضوری و غیر حضوری معتبر در سایت رجا به نشانی www.raja.ir موجود است.وی اعلام کرد: در صورتی که مسافر یا خریدار بلیت موارد فوق را رعایت نکند، پیشگیری از تخلفات احتمالی بسیار سخت بوده و این شرکت مسئولیتی در قبال آن نخواهد داشت.

اگر می‌خواهید امتیاز طرح ملی مسکن خرید و فروش نشود، قانون وضع کنید
رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان "فروش امتیاز طرح ملی مسکن حق مردم است" گفت: اگر می‌خواهید امتیاز واحدهای طرح ملی مسکن خرید و فروش نشود، قانون وضع کنید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، معطفی‌قلی خسروی در واکنش به اظهارات اردیبهشت‌ماه اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران درباره خرید و فروش امتیاز طرح ملی مسکن، یادآور شد: در طول طرح مسکن مهر از خرید و فروش واحدهای این طرح جلوگیری و اعلام می‌شد مردم حق ندارند این کار را انجام دهند.وی ادامه داد: اما با توجه به تعدد جرم‌های صورت گرفته، عباس آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی اعلام کرد نباید از حق خرید و فروش واحدهای مسکن بمنزاع حق مردم معائنات شود.وی بیان کرد: آقای شاکری نمی‌داند برای مردم -در طرح ملی مسکن- حق ایجاد شده و این حق قابل واگذاری است. رئیس اتحادیه مشاوران املاک بیان کرد: اگر قرار است امتیاز طرح ملی مسکن خرید و فروش نشود باید در فرمت آن نوشته شود غیرقابل واگذاری است. با این که زمان نیازم را طولانی کنید مثلا ۵ سال، خسروی با بیان این‌که وقتی حقی ایجاد می‌شود چه شمر باشد چه پزید می‌تواند آن را واگذار کند. تاکید کرد: اگر می‌خواهید امتیاز واحدهای طرح ملی مسکن خرید و فروش نشود، قانون وضع کنید. در صورتی حق فروش آن وجود ندارد که مجلس قانون تصویب کند.

پروازهای ۴ فرودگاه ایران به مقصد کویت از سر گرفته شد

پروازهای شیراز، مشهد، لار و اهواز به کویت پس از کاهش شیوع کرونا از سر گرفته شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در پی کاهش انتشار کرونا و پانویروس و صدور مجوز پرواز از سوی سازمان هواپیمایی کشوری کویت، از روز دوشنبه ۱۰ آبان‌ماه سال جاری پروازهای برنامه‌ای از مبدأ فرودگاه‌های شیراز، مشهد، اهواز و لار به مقصد کویت برقرار می‌شود.اولین پرواز برنامه‌ریزی شده از فرودگاه شهید دستغیب شیراز در روز دوشنبه ۱۰ آبان‌ماه سال جاری با هواپیمای ایرباس A۳۱۹ انجام می‌شود.این مسیر پروازی در روزهای دوشنبه ه هفته با شماره پرواز ۶۶۵ در ساعت ۱۵ و ۵۰ دقیقه فرودگاه شیراز ا تارک و در ساعت ۱۹ و ۴۰ دقیقه فرود فرودگاه کویت می‌شود.برگشت این پرواز در همان روز با شماره پرواز ۶۶۴ در ساعت ۲۰ و ۴۰ دقیقه از فرودگاه کویت را به مقصد شیراز ترک کرده و در ساعت ۳۰ و ۲۰ دقیقه در فرودگاه شیراز به زمین می‌نشیند.



مهدي كروبي

استاد و احدهای طرح جهش تولید مسکن ایران را با قیمت متری ۱۵۰ دلار

بسیازند در حالی که بنا به گفته سازندگان ایرانی، چینی‌ها هر متر خانه را در سوریه و الجزایر با قیمت ۳۵۰ تا ۴۰۰ دلار احداث کردند؛ بنابراین احتمالا می‌خواهند این فاصله قیمتی را با دریافت نفت ارزان از ایران جبران کنند.بحث استفاده از فناوری چین برای ساخت واحدهای تولید و تأمین مسکن ظاهرا جدی شده است. این در حالی است که از حدود ۱۰ سال قبل صنعت ساختمان در ایران پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته است. سازندگان ایرانی می‌گویند در حال حاضر از تکنولوژیهای متنوعی مثل قالب تونلی، سیستم فلز سبک‌الاس‌اف، سوپر پال و سیستم پیچ و مهره‌ای در ایران استفاده می‌شود که پروژه‌های بسیاری با این روش‌ها احداث شده و چینی‌ها را قرار نیست فناوری ساخت در ایران را متحول کنند.

دولت به انعقاد قرارداد با شرکت‌های چینی اصرار دارد؟ مهم‌ترین دلیل می‌تواند به کمبود منابع مالی ما مربوط باشد. اگر با چین قرارداد پروژه‌های جهش تولید و تأمین مسکن را به امضا رسانیم می‌توانیم با توجه به تحریم‌ها نفت را تهازت کنیم. در حالی که به دلیل ظرفیت مناسب تولیدکنندگان ایرانی در صنعت ساختمان، منابع حاصل از فروش نفت می‌تواند صرف کارهای مهم‌تری در کشور شود.

وزیر سابق راه و شهرسازی گذشته اما را بد در اولویت بودن شرکت‌های چینی در پروژه‌های کشور بر اساس قرارداد ۲۵ ساله گفته بود: «اصلا سند وارد این فاز نمی‌شود. تعجب می‌کنم که عده‌ای نخوانده، ندیده و بدون اطلاع این موضوع را تا به این اندازه و با این ابعاد مورد تحلیل قرار می‌دهند. این یک سند راهبردی در حال اجرا است و هر کشوری به منافع ملی خودش فکر می‌کند و حتما به اینس موضوعات باید بلندمدت فکر شود و پایه گذاری روابط بین کشورها باید

چینی‌ها در طرح نهضت مسکن منتقل کننده فناوری هستند

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی گفت: پیمانکاران طرح ملی نهضت مسکن نیروهای توانمند داخلی خواهند بود ولی انتقال تکنولوژی ساخت توسط چینی‌ها انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، جعفر قادری بیان کرد: یکی از موضوعاتی که در طرح ملی نهضت مسکن مورد توجه قرار گرفته است موضوع استفاده از تکنولوژی‌های نو در ساخت ساختمان در راستای کاهش هزینه‌های تمام شده واحدهای مسکونی است.وی اضافه کرد: در این راستا تلاش شده تا با انتقال فناوری ساخت نوین مسکن نقش ویژه ای در کاهش قیمت تمام شده منازل در این طرح داشته باشیم.قادری ادامه داد: این طرح قرار است با همکاری نیروهای توانمند داخلی و پیمانکاران این بخش با همکاری نیروهای چینی اجرایی شوند که در این طرح قرار است نیروهای داخلی و پیمانکاران وظایف اصلی را بر عهده داشته باشند اما نیروهای چینی منتقل کننده فناوری‌های نوین به کشور باشند. به گفته این نماینده مجلس، وزارت دفاع نیز در طرحی مشابه به سرمایه گذاری در حوزه تخصصی فعالیت خود با استفاده از نیروهای شریک خارجی اقدام کرده است.قادری عنوان کرد: در طرح ملی نهضت ساختمان پیمانکاری به شریک چینی داده نمی‌شود و از ظرفیت نیروهای نخبه داخلی بهره برداری می‌شود.

چرا دولت به انعقاد قرارداد با شرکت‌های چینی اصرار دارد، «اقتصادسراسر آمد» گزارش می‌دهد

سهم تکنسین داخلی در مسکن سازی دولت چقدر است



بلند مدت باشد تا بتوان این روابط به پا پایداری رساند»

نبود اتفاق نظر بین مجلس و دولت برای ورود چین به مسکن ایرانی

رضا رضایی کوچی اما با اشاره به موضوع استفاده از سازندگان چینی برای اجرای پروژه جهش تولید و تأمین مسکن، به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: در کشور ۵۰۰۰ شرکت انبوه‌ساز وجود دارد که به دلیل رکود بخش مسکن اغلب آنها بیکار هستند. حال به جای اینکه به صدور خدمات فنی و مهندسی بپردازیم، داریم برعکس عمل می‌کنیم و به فکر واردات این خدمات هستیم. بین دولت و مجلس در خصوص استفاده از چین برای ساخت و ساز در ایران اتفاق نظر وجود ندارد.

در طرح‌های مسکن باید از توان بخش داخلی استفاده شود

رئیس کمیسیون عمران مجلس، معتقد است که در طرح‌های مسکن باید از توان بخش داخلی استفاده شود و وزارت مسکن اما از مذاکره با چینی‌ها

برگزیده

گفت و گوهای وزیر راه با سفرای ۴ کشور

مهم‌ترین چالش در حوزه اقتصادی تبادل‌ات بانکی و حمل‌ونقل است



وزیر راه و شهرسازی پس از نشست دو روزه با وزیر خارجه ترکمنستان، با سفرای ۴ کشور الجزایر، رومانی، سوریه و ارمنستان دیدار و مذاکره کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، وزیر راه و شهرسازی در جریان یکی از این نشست‌هاباشیفعلی دیوب، سفیر جمهوری عربی ضمن خوشامدگویی به سفیر سوریه گفت: اراده دولت جدید ایران تداوم و تحکیم همکاری‌های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی بیش از پیش با دولت سوریه و مهم‌ترین چالشش ما در حوزه اقتصادی دو موضوع تبادل‌ات بانکی و حمل‌ونقل است.وی گفت: با بیان اینکه در موضوع تبادل‌ات بانکی، اقداماتی در حال پیگیری است، گفت: در حوزه حمل‌ونقل نیز که مشکل همیشگی دو کشور بوده، تمام تلاشمان را خواهیم کرد تا پویاتر از گذشته راه‌اندازی شود.رستم قاسمی در دیدار دوم خود با دمیرالاکارمن کرگوسفیر جمهوری رومانی با اشاره به سابقه همکاری بین دو کشور به عنوان سرمایه‌ای ارزشمند برای تداوم و تقویت روابط آینده، بر اصول سیاست خارجی دولت ایران مبنی بر احترام متقابل و صلح و دوستی بیان ملت‌ها و تعامل سازنده و مؤثر با کشورهای جهان به ویژه با کشور دوست، رومانی در منطقه مهم بالکان و حوزه دریای سیاه تاکید کرد.قاسمی با اشاره به قرار داشتن دیپلماسی اقتصادی در اولویت سیاست خارجی ایران و فراهم بودن شرایط برای تقویت همکاری‌های اقتصادی، تجاری، گردشگری در بخش‌های دولتی و خصوصی، برای برگزاری سازندهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و رومانی بعد از یک وقفه طولانی اعلام آمادگی کرد.لروم انجام هماهنگی‌های لازم برای تشکیل کارگروه‌های جداگانه در حوزه‌های مختلف کشاورزی، حمل‌ونقل، انرژی، سرمایه‌گذاری و صنایع، بررسی امکان استفاده از آرزهای محلی دو کشور و گسترش خطوط اعتباری و روابط کارگزاران بین بانک‌های خصوصی و دولتی دو کشور برای تأمین مالی صادرات و واردات کالا از جمله مواردی بود که در این نشست مورد بحث و بررسی قرار گرفت.قاسمی در ادامه دیدار خو با ترانسش تومانیان سفیر جمهوری ارمنستان در مورد موضوعات مرتبط با ترانزیت و حمل‌ونقل بین دو کشور مورد بحث و بررسی کردند. ترانزیت و تردد جاده‌ای و مرادی چون تضمین امنیت و جریان روان ترانزیت ی ایران به ارمنستان و اتصال مستقیم راه‌آهن دو کشور، موافقتنامه تأسیس کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج-فارس -دریای سیاه و تاکید بر ضرورت تسریع نهایی کردن و امضای آن، پروژه بزرگراهی اقتصادی بین ارمنستان و آمادگی ایران برای مشارکت در این طرح، توسعه و تسهیل پرواز میان دو کشور و صدور خدمات فنی و مهندسی ایران به ارمنستان، از جمله موارد مطرح شده در این نشست بود.قاسمی در آخرین دیدار خود با عبدالنعم احریز سفیر جمهوری دموکراتیک خلق ضمن ابراز خشنودی از تداوم روابط دیرینه، تاریخی و دوستانه جمهوری اسلامی ایران و الجزایر و تاکید بر آمادگی ایران برای گسترش همکاری‌ها با این کشور در تمام زمینه‌های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی گفت: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های دو کشور با توجه به وجود بسترهای سیاسی مناسب با سطع مناسبات و همکاری‌های اقتصادی نیست. وی ادامه داد: با توجه بر تاکید رئیس جمهور ایران برای توسعه همکاری‌های بدون محدودیت با الجزایر، امیدواریم با تلاش‌های متقابل مسئولین و بخش‌های دولتی و خصوصی از افزایش پیشات سطح تبادل و همکاری‌ها در تمام زمینه‌ها و به ویژه در حوزه اقتصاد میان دو کشور باشیم.

اقتصادی به همکاری دو کشور در حوزه‌های نفت، صنعت و معدن و حوزه‌های مرتبط با انرژی اشاره شده اما درخصوص ساخت مسکن توافق مستقیم صورت نگرفته و صرفا به شکل کلی، توسعه سواحل مکران مورد اشاره قرار گرفته است.

رضایی کوچی معتقد است: از سوی دیگر چینی‌ها تجربه عمرانی مطلوبی در ایران ندارند، یکی دیگر احتمالا می‌خواهند این فاصله قیمتی را با دریافت نفت ارزان از ایران جبران کنند.بحث استفاده از فناوری چین برای ساخت واحدهای تولید و تأمین مسکن ظاهرا جدی شده است. این در حالی است که از حدود ۱۰ سال قبل صنعت ساختمان در ایران پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته است. سازندگان ایرانی می‌گویند در حال حاضر از تکنولوژیهای متنوعی مثل قالب تونلی، سیستم فلز سبک‌الاس‌اف، سوپر پال و سیستم پیچ و مهره‌ای در ایران استفاده می‌شود که پروژه‌های بسیاری با این روش‌ها احداث شده و چینی‌ها را قرار نیست فناوری ساخت در ایران را متحول کنند.

دولت به انعقاد قرارداد با شرکت‌های چینی اصرار دارد؟ مهم‌ترین دلیل می‌تواند به کمبود منابع مالی ما مربوط باشد. اگر با چین قرارداد پروژه‌های جهش تولید و تأمین مسکن را به امضا رسانیم می‌توانیم با توجه به تحریم‌ها نفت را تهازت کنیم. در حالی که به دلیل ظرفیت مناسب تولیدکنندگان ایرانی در صنعت ساختمان، منابع حاصل از فروش نفت می‌تواند صرف کارهای مهم‌تری در کشور شود.

وزیر سابق راه و شهرسازی گذشته اما را بد در اولویت بودن شرکت‌های چینی در پروژه‌های کشور بر اساس قرارداد ۲۵ ساله گفته بود: «اصلا سند وارد این فاز نمی‌شود. تعجب می‌کنم که عده‌ای نخوانده، ندیده و بدون اطلاع این موضوع را تا به این اندازه و با این ابعاد مورد تحلیل قرار می‌دهند. این یک سند راهبردی در حال اجرا است و هر کشوری به منافع ملی خودش فکر می‌کند و حتما به اینس موضوعات باید بلندمدت فکر شود و پایه گذاری روابط بین کشورها باید

پشت پرده قیمت نسجمی بلیت قطارهای مسافری
معاون اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با تاکید بر خرید بلیت قطارهای مسافری از مجاری معتبر، گفت: مردم مراقب کلاهبرداران باشند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا صصاری با بیان اینکه برخی افراد سودجو اقدام به خرید بلیت قطار از سایت‌های اینترنتی کرده و با دستکاری تصویر بلیت، آن را با قیمت‌های بسیار بیشتر به فروش می‌رسانند، گفت: هو وطنان توجه داشته باشند که بعد از خرید بلیت حضوری یا غیرحضوری از مراکز مجاز فروش بلیت رجا، پیامکی مبنی بر تأیید خرید و اطلاعات بلیت صادره به شماره تلفن همراه اعلامی ایشان ارسال خواهد شد.وی ادامه داد: از این رو در صورت عدم دریافت پیامک مربوطه حتما در فرآیند خرید مشکلی وجود دارد و لازم است بلافاصله موضوع را با همکاران رجا از طریق سامانه ۱۵۳۹ در میان بگذارند. معاون اجرایی شرکت رجا با تأکید بر اینکه مسافران حتما باید بلیت‌های خود را از مجاری معتبر (وب‌سایت رجا، آژانس‌ها، سایت‌های وب و سرویس‌های دارای مجوز و سامانه تلفنی ۱۵۳۹) خریداری کنند، افزود: اسامی تمامی مراکز حضوری و غیر حضوری معتبر در سایت رجا به نشانی www.raja.ir موجود است.وی اعلام کرد: در صورتی که مسافر یا خریدار بلیت موارد فوق را رعایت نکند، پیشگیری از تخلفات احتمالی بسیار سخت بوده و این شرکت مسئولیتی در قبال آن نخواهد داشت.



انجمن کارفرمایی شرکت‌های حمل و نقل کالای برون شهری تهران از افزایش ۵ درصدی عوارض کرایه حمل کالا کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، شورای اقتصاد در جلسه ۱۲ مهر امسال با درخواست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای افزایش عوارض حمل کالا موافقت کرد.

انجمن کارفرمایی شرکت‌های حمل و نقل کالای برون شهری تهران در نامه‌ای به قاسم نوذه راهباتی رئیس اتانصاف تهران نسبت به مصوبه اخیر شورای اقتصاد مبنی بر افزایش عوارض حمل کالا و رسیدن آن به ۹ درصد انتقاد کرده و خواهان بازنگری در این مصوبه شده است. در این نامه، اعضای انجمن شرکت‌های حمل کالا، افزایش عوارض را سبب افزایش شدید قیمت کالاها دانسته اند که مستقیما موجب به هم ریختن بودجه‌های شرکت‌های حمل کالا، افزایش قیمت برای مشتریان اعم از صاحبان کالا، شرکت‌های حمل و نقلی و رانندگان خودروهایی سنگین و سبک گردیده است. انجمن با بیان این‌که این مصوبه نارضی عنوان کرده است، بنا بر این حال محمد باقر نوذه، رئیس انجمن کارفرمایان در نامه‌ای به شورای اقتصاد تهران در خصوص این موضوع اظهار می‌کند: «عوارض پنهان جاده‌ای اعلام کرد: نگهداری ۲۲۰ هزار کیلومتر شبکه راههای کشور، سالانه حداقل به ۶۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد؛ ناهمواری راههای کشور، ضمن کاهش ایمنی، عوارض پنهان دیگری از قبیل خسارت و آسیب به وسایل نقلیه و تجهیزات خودروها را نیز در بر سر دارد که عموم مردم باید هزینه آن را پرداخت کنند.وی افزود: در این راستا مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به منظور افزایش ایمنی حمل و نقل و راههای کشور، در سال‌جاری پیشنهاد افزایش عوارض جابجایی کالا در بخش حمل و نقل جاده‌ای از ۴ درصد به ۵ درصد (با توجه به تصویب قبلی موضوع افزایش این عوارض از ۳ به ۴ درصد در سال ۱۳۹۶) به کمیسیون تخصصی شورای اقتصاد ارائه داد؛ اما با تصویب قانون معافیت حمل و نقل کالا از شمول مالیات بر ارزش افزوده، پیشنهادی از سوی مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به شورای اقتصاد ارسال شد که بر اساس آن با توجه به معافیت مذکور، مبلغ عوارض حمل و نقل کالا از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش یابد که موضوع در شورای اقتصاد مطرح و مصوب شد.تیموری ادامه داد: پیش از اجرای قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، با احتساب ۹ درصد عوارض و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، مجموعا ۱۳ درصد برای جابجایی کالا اعلام می‌شد که با تصویب قانون جدید این میزان در مجموع به ۹ درصد کاهش می‌یابد.

گزارش

قیر رایگان به پروژه‌های عمرانی نرسید

لروم شفاف‌شدن فرآیند در بورس

در حالی که دستگاه‌های مجری پروژه‌های عمرانی از مصوبه اخیر مجلس در خصوص اختصاص قیر رایگان خوشحال بودند، در روزهای اخیر قیمت قیر یک میلیون تومان در هر تن در بورس کالا افزایش قیمت داشته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از مهر، بر اساس جزو ۲ بند ب تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۰، وزارت نفت مکلف است مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تولید مواد اولیه قیر وی بی (و کیوم باتوم)، نفت خام را به صورت ماهانه در اختیار پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها قرار داده و پالایشگاه‌ها نیز وی بی را به شرکت‌های قیر ساز می‌دهند تا بر اساس سهمیه‌های اعلام شده در قانون بودجه، در اختیار دستگاه‌های مجری پروژه‌های عمرانی قرار گیرد که حدود ۷۰ درصد آن به بخش‌های راه و مسکن شامل ۴۸ درصد وزارت راه و شهرسازی (و دستگاههای تابعه آن) و ۲۰ درصد بنیاد مسکن برای بهسازی معابر روستاها تعلق می‌گیرد با این حال برداشت وزارت نفت، از این بند قانون بودجه مبنی بر اینکه رقم ۱۵ هزار میلیارد تومان باید در نیمه دوم سال تخصیص داده شود، سبب شد تا این اتفاق در نیمه نخست امسال رخ ندهد.حتی با پیگیری‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور به عنوان دو دستگاه تابعه وزارت راه و شهرسازی و پرمصرف کننده ترین قیر در پروژه‌های راهسازی، استفساری ای در این خصوص مطرح و در جلسه علنی ۲۴ شهریور مجلس به تصویب رسید که قیر رایگان شامل نیمه نخست سال هم می‌شود؛ این مصوبه در ۶ مهر امسال در شورای نگهبان تأیید و از سوی مجلس به دولت ابلاغ شد. رئیس جمهور نیز ۸ مهر ماه آن را به وزارت نفت ابلاغ کرد. محمد تیموری عضو هیئت عامل و معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ۲۰ مهر ماه اعلام کرد: بر اساس بند ۲ تبصره یک قانون بودجه ۱۴۰۰، مجلس شورای اسلامی مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تأمین قیر پیش بینی کرده است. از این میزان اعتبار، ۴۸ درصد برای تأمین قیر راههای روستایی و بین شهری اختصاص می‌یابد.

وی این‌ها کرد: همچنین با توجه به استفساربه خوب مجلس شورای اسلامی قرار است وزارت نفت مواد اولیه تولید قیر را رایگان به قیر سازها بدهد و از آن محل مانییز قیر رایگان را تحویل بگیریم که با گذشت زمان و علی رغم صراحت قانون هنوز قیری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تخصیص نیافته است. بند ۲ قانون بودجه ۱۴۰۰ می‌گوید: به منظور تأمین قیر مورد نیاز کشور در سال ۱۴۰۰، درآمد حاصل از صادرات قیر، مشمول مالیات می‌گردد.

علی رضا محمدی کرچی‌ران مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان ۱۱ آبان ماه در تشریح جزئیات فرآوردده‌های نفتی از بندر خلیج فارس (بندر نفتی تابعه سازمان بنادر و دریانوردی) طی ۷ دهه امسال گفت: در حالی که از انتهای سال جاری تا پایان مهر ماه یک میلیون و ۴۷۰ هزار تن بنزین صادر شده که در همسنجی با مدت مشابه آن ۵۰ درصد کاهش داشته، در مدت پادشده در بخش قیر نیز ۹۱۷ هزار تن صادرات به ثبت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵ درصد افزایش به دنبال داشته است.داریوش ابانی معاون وزیر راه و شهرسازی ۱۴ تیر ماه امسال در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر مبنی بر آخرین وضعیت تخصیص قیر رایگان به سازمان راهداری برای پروژه‌های راهسازی گفت: در قانن بودجه ۱۴۰۰ به هیچ عنوان تخصیص قیر رایگان وجود ندارد. از ابتدای سال تاکنون به ما قیری ندادند و از محل منابع سازمان راهداری برای پروژه‌های راهسازی خسرواصا را روستائیلی، قیر خریداری می‌کنیم.امانی در مورد شائبه مفسده‌زا بودن قیر رایگان اظهار داشت: ساز و کار و سامانه‌ای برای توزیع قیر رایگان طراحی کردیم تا قابل رصد باشند. در این سامانه از زمان تحویل قیر تا توزیع آن و تخصیص قیر به پروژه کاملاً قابل رصد است.

در حالی که انتظار می‌رفت که معویه مجلس شورای مینن بر تخصیص قیر رایگان به پروژه‌های عمرانی از طول سال قبل انجام است، اما از آنجایی که قانون، نحوه تعیین اختصاص و کیوم باتوم به پالایشگاهها و سپس تحویل وی بی به قیر سازان و همچنین خرید قیر از تولیدکننده را صرفا از مسیر بورس کالا اعلام کرده است، اما تاکنون در مهر ماه افزایش قیمت در این دو کالای سرمایه‌ای رونخ داده. به گونه‌ای که در اوایل مهر ماه امسال و کیوم باتوم، بسته به کیفیت آن از ۷ میلیون و ۱۶۶ هزار تا ۷ میلیون و ۵۲۴ هزار تومان در هر تن در بورس کالا قیمت گذاری شده بود که در اواخر مهر ماه ۷ میلیون و ۶۹۸ هزار تا ۸ میلیون و ۸۳ هزار تومان در هر تن رسید. ۶۰۰ تیر به عنوان پرمصرف ترین قیر در ۷ میلیون ۸۵۵ هزار تومان در هر تن ۸ میلیون و ۳۵۰ هزار تا ۸ میلیون و ۸۲۴ هزار تومان در هر تن در اواخر مهر ماه رسید که افزایش ۱۰۶ درصدی داشته است، برخی کارشناسان، ورود دلار تا ثبت سفارش‌های خرید صوری و غیر منطقی به فرآیند خرید قیر در بورس کالا را عامل افزایش قیمت آن می‌دانند.

این در حالی است که مینم باقری کوبانی عضو هیئت مدیره یکی از شرکت‌های کارگزاری اصلی مجری خرید و فروش قیر ۲۷ مهر ماه به رسانه سازمان بورس درباره دلایل گرانی قیر در بورس کالا گفته بود قیمت قیر در بورس کالا متأثر از قیمت جهانی نفت و اثر آن بر نرخ پایه و کیوم باتوم، قیمت ارز و معاملات تهازی دولت تعیین می‌شود از این رو نمی‌توان رشد قیمت قیر را در بورس کالا ناشی از رفتار غیر منطقی و غیر عقلانی خریداران و یا رقابت‌های غیر معقول دانست.

به گفته وی، یکی از عوامل تأثیر گذار بر روی قیمت قیر، نرخ و کیوم باتومی است که تولیدکنندگان قیر از بورس کالا خریداری می‌کنند از این رو برای تحلیل دلایل افزایش قیمت قیر ابتدا لازم است تا فرایند قیمت گذاری و کیوم باتوم را بررسی کنیم. کارشناسان بازارهای کالایی معتقدند باید فرآیند خرید و فروش قیر در بورس کالا همانند سیمان که با ورود دلالات و ثبت سفارش‌های صوری، تاکنون با افزایش شیب مواجه ولی پس از آن شیب منفی مسیر خرید تا مصرف با افت ناگهانی قیمت روبه رو شد، دارای مصرفی شفاف از سفارش دهندة تا مصرف کننده شود.محمد رضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس ۲۶ مهر ماه امسال از افزایش قیر انتقاد و اظهار کرد: قرار بود در سال جاری وزارت نفت ۱۰ هزار میلیارد تومان برای تأمین قیر پروژه‌های عمرانی در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار دهد، اما در چند روز گذشته که مشخص شده قرار است این مبلغ به دستگاه‌های مربوطه تخصیص یابد ما شاهد هستیم که یک میلیون تومان به قیمت قیر در هر تن اضافه شده است.

وی افزود: قیر امروز در بورس به فروش می‌رود و این وضعیت نشان می‌دهد که در بورس ساز و کار مناسبی برای قیمت گذاری و نظارت بر آن نیست. سید کاظم دلخوش اباتری سخنگوی کمیسیون حقوقی و قضائی مجلس ۲۸ مهر ماه در تذکر شفاهی درباره گرانی قیر اظهار کرد: قضاوت قیر باید اصلاح شود، چند روز گذشته اعتباری که برای این موضوع پیش بینی شده بود ابلاغ شد، اما در همان زمان شاهد افزایش قیمت بودیم. دلخوش اباتری اضافه کرد: ما سالانه در کشور دو و نیم میلیون تن قیر نیاز داریم، این موضوع باید خارج از بازار سرمایه و پالایشگاه‌های خصوصی پیگیری شود. علی نیکزاد نایب رئیس مجلس در پاسخ به اظهارات دلخوش گفت: موضوع قیر نیز در روزهای آینده با حضور مسئولان مربوطه بررسی خواهد شد.

گرانی اخیر قیر در حالی است که بیشترین ترافیک صنعت راهسازی معتقدن در صورتی که قیر تهازی به دست راهسازان نرسد، با توجه به فرا رسیدن فصل سرما سال، در بیشترین نقاط کشور امکان اجرای پروژه‌های عمرانی وجود نخواهد داشت.به خصوص که برخی پیمانکاران راهسازی برای حفظ روان بودن قیر، به آن گازوئیل اضافه می‌کنند که سبب کاهش کیفیت قیر و در نتیجه کاهش کیفیت جاده‌های احداث شده خواهد شد.

