

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی  
چاپ: کارگر  
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

نشانی دفتر مرکزی:  
سهروردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱  
تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
۱۰۳-۶۶۶۱۱۷۷۰-۶۶۳۳۳۳۷۸  
ایمیل: saramadrazee@yahoo.com  
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

ابتکار ایران و روسیه در طرح ترانزیت ترکیبی، «اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

# شکست طرح ترکیه در منزروی کردن ترانزیت کالا از ایران



**گروه صمت** – در اقدامی جدید و ابتکاری ایران و روسیه ترانزیت ترکیبی در حوزه تجارت راه‌اندازی خواهد شد. در دیدار سرگئی پاولوف معاون اول راه آهن سراسری روسیه و کاظم جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در این کشور اعلام شده‌که دو طرف در حال بررسی راه اندازی حمل و نقل و ترانزیت ترکیبی کالا بین دو کشور هستند. جلالی و پاولوف در نشست مسائل مربوط به آخرین پروژه کریدور شمال-جنوب و وضعیت همکاری های حمل و نقل و دو طرف بخصوص در بخش راه آهن را بررسی کردند.در این طرح راه اندازی حمل و نقل ترکیبی کالا در دولت جدید ایران با جدیت در دست پیگیری است و با اتمام برخی پروژه های ریلی در داخل ایران زمینه اجرایی این نوع حمل و نقل بین دو کشور فراهم خواهد شد. در ترانزیت و حمل و نقل کالا بصورت ترکیبی، از خطوط آهن موجود، مسیر جاده‌ای و حمل و نقل دریایی استفاده می شود. لذا طرف روسی با استقبال از این طرح ، گفته شده این کشور در حال پیگیری حمل کالا از هند به اروپا از طریق خاک ایران است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میخائیل پاتولف معاون راه آهن سراسری روسیه و کاظم جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در این کشور آخرین اقدام های انجام شده برای تحقق مسیر بین المللی ریلی شمال- جنوب را بررسی کردند و در این نشست اعلام شد تا زمان بر طرف شدن خلام ریلی در قسمت ایران، مسیر ترکیبی برای آغاز حمل کالا اجرایی نشود. کریدور حمل و نقل «شمال-جنوب»، شمال اروپا به شرق آسیا از طریق ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه متصل می‌شود و هدف اولیه‌ای که برای این طرح نوشته شد، ترانزیت سالانه پنج میلیون تن کالا از این مسیر است. **ابتکار ایران و روسیه در طرح ترانزیت ترکیبی** سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه در این باره گفته است، ارتباطات راه آهن ایران و روسیه بسیاری قوی است و دو طرف مرتباً با هم گفت و گو

دارند و بر همین اساس دو طرف تلاش دارند مسیر ترانزیتی شمال جنوب را که برای دو کشور اهمیت زیادی دارد هر چه سریعتر راه اندازی شود. **شکست طرح ترکیه در منزروی کردن ترانزیت کالا از ایران** کریدور حمل و نقل بین المللی شمال – جنوب ایران ارتباط کشورهای اروپایی، آسیای میانه، روسیه و منطقه قفقاز را با خلیج فارس و هندوستان فراهم

می کند و گفته می شود با تحقق آن سالانه امکان نقل و انتقال ۱۰ میلیون تن بار و سه میلیون مسافر فراهم می شود و با تحکیم روابط تجاری ایران با کشورهای بهره مند از این مسیر ریلی، میزان اثر گذاری ایران در ثبات اقتصادی و سیاسی منطقه نیز ارتقا خواهد یافت. کارشناسان اعلام کرده‌اند که اکنون حرکت کشتی های تجاری از هندوستان به آسیای میانه از مسیر موبای – کانال سوئز – مسکو به طول ۱۶ هزار و

۱۲۹ کیلومتر ۴۰روز طول می کشد اما بعد از تکمیل کریدور ریلی شمال – جنوب فقط ۱۴ روز زمان می برد و هزینه های حمل و نقل نیز به اندازه قابل توجهی کاهش می یابد. این انقصاد در حالی خواهد افتاد که اندک اما متأسفانه قوانین و دستورالعمل هایی که صادر شده، ۱۰۰ درصد دولتی و با تفکر دولتی است که موجب شده است این قوانین و دستورالعمل های جدید در کشور ما کارساز نباشند. باید دید ایران در این طرح به این موضوع توجه داشته است یا اخیر؟

**ظرفیت هفتاد میلیون تنی ایران در ترانزیت کالا**

رئیس کل بیمه مرکزی خبر داد:

## محصولات جدید بیمه‌ای بانگاه بر رفع موانع تولید طراحی می‌شود



صنعت بیمه کشور باید در کسب اعتماد عمومی و جذب اطمینان همگانی، پیشگام و پیشرو باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا سلیمانی در جمع مدیران شورای هماهنگی بیمه استان آذربایجان غربی با اشاره به این مطلب افزود: ظرفیت محصولات جدید بیمه ای به گونه ای است که می تواند بازار بزرگتری از رشته بیمه های شخص ثالث فراهم کند.رئیس کل بیمه مرکزی، حضور در جمع مدیران استانی صنعت بیمه را یک امر مهم توصیف کرد و افزود: استان آذربایجان غربی با توان بالقوه نیروی انسانی و منابع طبیعی، بسیار مستعد توسعه است اما تحقق اهداف طراحی شده به همت و هم اندیشی بیشتر همه نهادهای دستگاه های استانی نیاز دارد.رئیس شورای عالی بیمه از میلیون ها مسافری که سالانه مرزهای ایران را برای تردد خود انتخاب می کنند به عنوان یک پتانسیل عظیم بیمه ای یاد کرد و گفت: می توان با نظارت دقیق و برنامه ریزی گسترده علاوه بر کنترل تقلبات و تخلفات از این ظرفیت برای افزایش پشتوانه مالی صنعت بیمه استفاده کرد.دکتر سلیمانی با تشریح فعالیت های اخیر و همچنین برنامه های آتی صنعت بیمه از موضوعاتی نظیر بیمه های اعتباری، ضمانت نامه های بیمه ای جایگزین بیمه نامه های بانکی، بیمه کارت های اعتباری و نظایر آن به عنوان ستون های اطمینان آفرین اقتصاد مردمی در کشور یاد کرد و افزود: صنعت بیمه علاوه بر اطمینان بخشی و اعتمادسازی در زمینه رشد اقتصادی نیز ماموریت حساسی را بر عهده دارد.رئیس شورای عالی بیمه با اشاره به شعار "جهش تولید" که از سوی مقام معظم رهبری مطرح شد به طراحی محصولات بیمه ای متناسب با رشد تولید تاکید کرد و گفت: اگر محصولات بیمه ای با نگاه به جهش تولید، طراحی نشود پروژه مانع زدایی و پشتیبانی صنعت بیمه از مقوله تولید، رقم خواهد خورد.دوی همکاری تنگاتنگ نهادناظر صنعت بیمه و سندیکای بیمه گران ایران را به نفع دولت، مردم و فعالان صنعت بیمه دانست و اظهار داشت: هر چقدر بر مسئولیت های صنعت بیمه اضافه شود فشار مالی دولت کمتر شده و می تواند بی دغدغه و چابک تر از قبل به فعالیت خود ادامه دهد.رئیس کل بیمه مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود از بلایای طبیعی به عنوان تهدیدی جدی برای دارایی های کشور و سرمایه های مردم نام برد و گفت: راه اندازی مرکز ریسک در بیمه مرکزی و کنترل نرخ های فنی و تاکید بر نرخ و شرایط منطقی و همچنین نظارت بر عملکرد کنسرسیوم ها می تواند ضریب اطمینان عمومی را به این صنعت تا حد چشمگیری افزایش دهد. شایان ذکر است دکتر غلامرضا سلیمانی در این نشست صمیمانه به تمامی پرسش ها و ابهامات اعضای شورای هماهنگی بیمه استان آذربایجان غربی پاسخ داد و با آنان به تبادل نظر پرداخت.

دیر انجمن فروشگاه‌های اینترنتی

## اجباری شدن اینماد بارفع موانع تولید در تضاد است



دیر انجمن فروشگاه‌های اینترنتی تهران گفت: اجباری شدن اینماد بارفع موانع تولید در تضاد است و نتیجه‌ای جز تنگ کردن فضا برای سهولت کسب و کار ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پس از آنکه تجارت مجازی در کشور رایج شد، یکی از چالش‌ها برای رونق بخشیدن به این تجارت، جلب اعتماد کاربران بود. کاربران برای خرید یک محصول از یک سایت، نیاز به تضمین از سسوی یک نهاد برای حمایت از مصرف‌کننده داشته و دارند. سازمان توسعه تجارت الکترونیکی که شناسایی مالک کسب و کار و امکان مراجعه در صورت بروز اشکال را یکی از مهم‌ترین عوامل مراجعه و اعتماد خریداران به کسب و کارهای اینترنتی می‌داند، برای حل این مشکل دست به ساز و کاری به نام نهاد اعتماد الکترونیکی زد.به گفته فعالان در حوزه تجارت اینترنتی، نهاد اعتماد الکترونیک با این ماد در ابتدا به خوبی فعالیت خود را شروع کرد، ولی پس از مدتی به حوزه‌هایی ورود پیدا کرد که سبب شد از هدف اصلی خود که حمایت از مصرف‌کننده و ایجاد احساس امنیت در خریدار بود، دور شود. مسئله‌ای که با اجباری شدن این ماد برای دریافت درگاه پرداخت در تیرماه ۱۴۰۰، نمود بیشتری پیدا کرد. در همین راستا عادل طالبی دبیر انجمن فروشگاه‌های اینترنتی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفت: هدف از راه‌اندازی این ماد، ساماندهی مشاغل و بررسی صلاحیت افراد و ایجاد اعتماد بین آن‌ها و مشتریان بود اما متأسفانه این هدف محقق نشد. در همان ابتدای راه اندازی این ساز و کار، بنده برای این ماد اقدام کردم، ولی احراز هویت آن به خوبی انجام نشد، به گونه‌ای که من می‌توانستم کپی شناسنامه غیرواقعی و آدرس غلط به آن‌ها بدهم. وی ادامه داد: یک‌ای دو سال بعد از راه اندازی این ماد، برخی از افراد از خلاهای موجود در آن مطلع شدند و متأسفانه سو استفاده‌هایی را در زمینه احراز هویت انجام دادند. بهتر است که بانک‌ها به خوبی احراز هویت را انجام دهند و سازمان توسعه تجارت از آن احراز هویت‌ها استفاده کند.طالبی ادامه داد: بانک‌ها با شرکت‌های اعتبارسنجی توانایی لازم برای بررسی وضعیت یک شرکت برای شروع فعالیت را دارند تا اعتماد به معنای واقعی بین مردم و فروشگاه‌ها ایجاد شود. همچنین شرکت‌های بیمه بسیاری نیز وجود دارد که می‌توانند حساب خریداران را بیمه کنند تا اگر اتفاقی مشابه سکه‌نمان افتاد، پول‌ها را برگردانند و امنیت مالی خریداران تضمین شود.وی افزود: عدم تحقق همین مسائل سبب شد که موضوع سکه‌نمان پیش آید. این سایت بعد از جذب سرمایه زیاد از مردم، نهایتاً ورشکست شد و چندین هزار میلیارد خسارت به بار آورد. از سویی دیگر اعتماد مردم که به واسطه این ماد به این سایت جذب شده بود، کاملاً از بین رفت.

اصناف

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبر داد

## طرح جدید نمایندگان درباره حمایت و جلوگیری از تعطیلی واحدهای تولیدی



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از بررسی طرح جدید نمایندگان برای حمایت و جلوگیری از تعطیلی واحدهای تولیدی درجلسات این هفته کمیسیون متبوعش خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دستور کار اعضای کمیسیون صنایع و معادن در این هفته مشخص شد که بر اساس آن اعضای کمیسیون در روز (یکشنبه نهم آبان ماه) گزارش رئیس سازمان توسعه تجارت ایران را بررسی می‌کنند.براساس این گزارش اعضای کمیسیون صنایع و معادن در روز دوشنبه (۱۰ آبان ماه) گزارش عملکرد مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل را بررسی می‌کنند. همچنین ادامه بررسی طرح اصلاح موادی از قانون معادن کشور و طرح اصلاح ماده ۲۴ قانون معادن و طرح استفساریه تبصره ۳ ماده ۶ قانون اصلاح معادن کشور و طرح اصلاح مواد ۹ و ۱۵ قانون معادن در دستور کار روز دوشنبه کمیسیون صنایع و معادن قرار دارد.همچنین بررسی پیش‌نویس طرح «جلوگیری از تعطیلی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی و خدماتی» دیگر دستور کار اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس در جلسات این هفته است.عزت‌الله اکبری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری تسنیم، درباره طرح حمایت و جلوگیری از تعطیلی واحدهای تولیدی، گفت: نمایندگان مجلس همواره از بخش تولید حمایت کرده و این حمایت‌ها را ادامه خواهند داد، به طور نمونه در اواخر سال گذشته برخی از نمایندگان به دیدار رئیس قوه قضائیه رفته بودند که از وی درخواست داشتند تا کمک شود با تصویب قانونی مانع تعطیل شدن کارگاه ها و کارخانه های تولیدی شویم. وی افزود:با هماهنگی‌هایی که با رئیس قوه قضائیه داشتیم مقرر شد که طرحی در جهت حمایت از تولید تدوین و در مجلس مصوب شود که این طرح از سوی نمایندگان تهیه و تدوین و در دستور کار این هفته کمیسیون صنایع و معادن قرار دارد.رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در توضیح جزئیات این طرح،اظهار داشت: مهمترین نکته موجود در این طرح این است که واحدهای تولیدی تحت هیچ عنوانی تعطیل نشوند و فعالان اقتصادی نیز به دلیل بدهی به هیچ وجه زندانی نشوند، زیرا این دو موضوع خلاف تولید و منافع ملی است و اقتصاد کشور را از بین می‌برد.

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای



شرکت تجارتهای پارس

شرکت تجارتهای پارس

**شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی** در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه سداد)تأمین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۰۰۹۳۴۹۰۰۱۹۸
شماره مناقصه	۱۴۰۰/۹۳۷
موضوع مناقصه	بارگیری، حمل و تخلیه گوگرد گرانول شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۸۰۰,۹۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴۰۲ت/۵۵۶۹ مورخ ۹/۲۲/۹۴ هیات وزیران می باشد.
مبلغ بر آوردی مناقصه	۲۰۵,۴۴۲,۱۹۷,۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	مطابق برنامه زمانی سامانه ستاد
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزمه) در سامانه ستاد	مطابق برنامه زمانی سامانه ستاد
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات مالی در سامانه ستاد	مطابق برنامه زمانی سامانه ستاد
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- ساختمان اداری مرکزی ستاد -امور پیمان ها

بدیهی است کلیه فرایند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی انشاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [WWW.SPGC.IR](http://WWW.SPGC.IR) مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۲۷۶۱-۲۷۶۱۲۱۷۶۱۱ تماس حاصل فرمایند.

**تاریخ انتشار نوبت اول:** ۱۴۰۰/۰۸/۰۸ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۸/۰۹

**روابط عمومی شر کت مجتمع گاز پارس جنوبی**