اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۹۹

ایران از لیست کشورهای ورود ممنوع به هند خارج شد

مدیرکل بنادر ودریانوردی استان سیستان وبلوچستان اظهار داشت: مجموعه آدانی برای جلوگیری از ورود کالای قاچاق به بندر موندرا سختگیری‌هایی را در نظر گرفته اما در حال حاضر ایران را از لیست کشورهایی که ورود کالا از مبدا آنها به بندر موندرا ممنوع اعلام شده، خارج کرده‌اند و مشکل برطرف شد.به گزارش اقتصادسرآمد ، بهروز آقایی، مدیرکل بنادر ودریانوردی استان سیستان وبلوچستان درباره آخرین وضعیت پذیرش کشتی و کالا از مبدا ایران در بندر موندرای هند اظهار داشت: مجموعه آدانی برای جلوگیری از ورود کالای قاچاق به بندر موندرا سختگیری‌هایی را در نظر گرفته اما در حال حاضر ایران را از لیست کشورهایی که ورود کالا از مبدا آنها به بندر موندرا ممنوع اعلام شده، خارج کرده‌اند و مشکل برطرف شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی افزود: در بنادر هند هر اپراتوری با هر ملیتی باید این استثنائات درباره ایران را رعایت کند و در حال حاضر هم محدودیتی برای هیچ کشتی ایرانی در بنادر هند در رابطه با تحریم‌ها وجود ندارد و در رابطه با تبادلات تجاری بین ایران و هند تحریم‌ها مانعی ایجاد نکرده‌است.

گذری بر قصه واقعی فداکاری ظهراب رستمی در امواج سهمگین دریا

حماسه ناخدا «ظهراب» در پستوی فراموشی

گروه دریا – هر چند تنها ۱۲ سال از حماسه ناخدا «ظهراب رستمی» ناجی دانشجویان دانشگاه آزاد جزیره خارگ و تقدیر و تمجیدهای مسئولان وقت از اقدام فداکارانه این صیاد می گذرد، اما درهمین زمان کوتاه نیز به علت بی توجهی‌ها این دلاوری ناخدای گناوه‌ای در اذهان مسئولان، نه مردم، رنگ باخته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، هشتم آبان سالروز حماسه سازی «ظهراب رستمی» مردی از اهالی شهرستان گناوه است که با قایق کوچک صیادی خود ناجی جان ۲۲ دانشجوی غرق شده در خلیج فارس در یک روز توفانی در سال ۱۳۸۸ شد.نباید این روز غرورآفرین و ایثارگرانه این مرد فراموش شود بلکه باید این چنین رشادتی همانند دهقان فداکار درکتاب‌های درسی دانش آموزان ثبت و درج شود تا در اذهان آیندگان ماندگار بماند.

اگر روزی دهقان فداکار، درس ما و بچه‌های دیروز بود، امروز هم ناخدای فداکار در ایران زیبنده نام ظهراب رستمی است که لزوم ثبت خاطرات جانفشانی این ایثارگر در کتاب های درسی برای انتقال به دانش آموزان حایز اهمیت است.ساحل نشینان گناوه ای همزمان با سالروز حماسه آفرینی این صیاد تاکید کردند: حماسه بیادماندنی این مرد دریا پس از ۱۲ سال از حادثه به بوته فراموشی سپرده شده و خاطره‌ای از ایثارگری او در کتاب‌های درسی مشاهده نمی‌شود و نه حتی در زادگاهش تندیسی نصب شده است.تنها خاطره به جای مانده از این حادثه ساخت یک فیلم مستند به نام «قایق کوچک خداوند» است که چندین بار از شبکه های سراسری صدا و سیما پخش شد.در سال ۸۹ این مستند ساخته و در آن همه صحنه‌ها با حضور این صیاد فداکار و تعدادی از مسافران واقعی قایق مسافری بازسازی شد.یکی از فعالان اجتماعی گناوه گفت: ظهراب رستمی از شخصیت و اسطوره‌های این دیار است که حق بزرگی بر نه تنها مردم این شهرستان بلکه کشور دارد و باید به نحو شایسته تکریم و فداکاری‌هایش ثبت و به آیندگان انتقال یابد.

محمدرضا حسینی به ایرنا افزود: هرسال که از زمان این حماسه بزرگ صیاد فداکار می گذرد بیشتر به بوته فراموشی سپرده می شود و نباید بدین گونه با چنین اسطوره هایی رفتار شود.

وی بیان کرد: به پاس خدمات و فداکاری این صیاد در وهله اول باید خیابان و یا اسکله صیادی به نام ایشان نام گذاری شود.

دیگر شهروند گناوه‌ای گفت: چهره‌های مشهور و معروف از جمله کسانی که در راه وطن و هموطنان ایثار و فداکاری می کنند به عنوان سمبل و افتخار کشور بشمار می آین و لایق و شایسته بهترین‌ها هستند.محسن کریمی به ایرنا افزود: ایثار و فداکاری این صیاد دلاور این دیار که در راه نجات ۲۲ تن از هموطنان و آن هم در امواج متلاطم دریا از خودنشان داد مایه افتخاری برای مردم این ش‌هرستان است و نباید از یادها برود.وی اظهارداشت: برای تکریم و پاسداشت و حرمت این صیاد راهکارهای زیادی وجود دارد که برگزاری همایش و ثبت خاطره های نجات ۲۲ هموطن در آبان ۸۸ در کتاب‌های درسی و حتی نام‌گذاری یک روز در تقویم کشور بخشی از دین ما و مسئولان به ایشان است.مدیرعامل تعاونی صیادان گناوه گفت: ظهراب رستمی از صیادان مجرب و زبده و قهرمان و افتخارآفرین این دیار است که دین بزرگی بر گردن همه ما دارند.عبدالله بویراتی در گفتگو با ایرنا افزود: به منظور تکریم و پاسداشت و ثبت رشادت‌های این صیاد به عموم جامعه باید کارگروهی توسط دستگاه‌های مرتبط تشکیل داد.وی ادامه داد: در این راستا باید خاطره های برجای مانده این صیاد گردآوری و به وزارت آموزش و پرورش برای ثبت در کتب درسی ارایه شود.

بویراتی اظهارکرد: تجلیل از این صیاد فداکار در حد یک برنامه مختصر و کوتاه به هیچ وجه پاسخگوی رشادت‌های این صیاد نیست و شایسته بهترین‌ها است.وی گفت: تعاونی صیادان در حدتوان خود تلاش کرده تا بتواند خاطره‌های جانفشانی این صیاد را برای نسل کنونی و آیندگان به نحو احسن انتقال دهد و دراین زمینه نیازمند همکاری متولیان امر است که تاکنون بی نتیجه مانده است.

گذری بر قصه واقعی فداکاری ظهراب رستمی در امواج سهمگین دریا

در هشتم آبان سال ۸۸ در هنگامی که یک اتوبوس دریایی از جزیره خارگ به سمت گناوه درحرکت بود، ناگهان براثر توفان معروف به « لهیمر « دچار حادثه ای ناگوار شد و سرنشینان آن در معرض غرق شدن قرار گرفتند.ناخدا ظهراب که تورهایش را در دریا گسترانیده بود، موج های سرکش قایقش را آرام نمی گذارد و بنا به تجربه‌ای که داشت پس از اینکه متوجه می‌شود دریا متلاطم و مواج خواهد شد ، به سمت ساحل حرکت می‌کند.این صیاد سرعت قایق خود را بیشتر می‌کند و با شگرد و مهارتی خاص از بین موج هایی که لحظه به لحظه شدیدتر می شود عبور می دهد که ناگاه شیئی شبیه به یک بسته روی آب توجه‌اش را جلب می کند.هنگامی که بسته را باز می‌کند، جلیقه نجاتی که درون آن بود او را به شک می اندازد، پس از این بسته دومین جلیقه نجات را که این بار نیمه باز بود ، می‌بیند و یک باره حسی به آن دست می‌دهد که اتفاق ناگواری برای سرنشینان کشتی رخ داده است.قایق خود را به سمت خلاف جریان آب و باد یعنی در همان مسیری که جلیقه‌ها آمده بودند به حرکت در می‌آورد و همچنان به مسیر خود که هر لحظه امکان واژگون شدن قایقش در میان موج های سهمگین وجود داشت، ادامه می‌دهد.در این مسیر پرتلاطم در یک لحظه از سرعت قایق می‌کاهد و یکی از سرنشینان اتوبوس دریایی را که ناخدای آن بود می‌بیند تا راهی به ساحل پیدا کند و برای نجات مسافرانش کمک بیاورد.

پس از شرح واقعه توسط ناخدای اتوبوس دریایی، با سرعت بیشتری به محل حادثه می شتابد و ۲۵ نفر را شناور روی آب می بیند که برای نجات جان خود از او کمک می‌خواهند.

مسافران با دیدن این صیاد فداکار در میان امواج سهگین دریا درخواست کمک کردند و وقتی او متوجه شد که هموطنانش فاصله‌ای با مرگ ندارند، عزم خود را جزم کرد و با استمداد طلبیدن از پروردگار همانند فرشته‌ای، معجزه وار در هوای توفانی آنها را نجات داد.او که دل به دریا زده بود و با وجود اینکه موج و توفان غرش کنان بر قایقش می تاخت، مسافران را سوار بر قایق کوچک خود می‌کند. نگاهی به جمعیت شناور روی آب و نگاه ملتمس آنها انداخت و با عزمی راسخ یکی یکی غرق شدگان را از آب می گرفت و با شگرد خاصی که مانع از غرق شدن قایق شود آنها را کنار هم قرار داد.اما این صیاد فداکار درحالیکه بر اثر سوارکردن دانشجویان غرق شده چند برابر ظرفیت قایقش مسافر داشت و احتمال غرق شدن شناورش زیاد بود با اراده ای محکم و شهامتی خاص همه مسافران را نجات داد.در حالی که این قایق ٦ نفره بیش از ۲۰ نفر را در خود جای داده است و همه ترس داشتند که به سلامت به ساحل نخواهند رسید، اما این صیاد آنها را معجزه گونه از مرگ نجات داد و به خشکی رساند.ناخداظهراب با به خطر انداختن جان و مال خود فرشته نجات تعدادی از هموطنانی شد که امیدی به زنده ماندن نداشتند و شایسته است این فداکاری او به نحو ممکن نه تنها در سطح ایران بلکه در جهان معرفی تا در اذهان و خاطرات همیشه ماندگار و جاودان بماند.

اخبار

ازسرگیری سفر گردشگران خارجی به منطقه آزاد اروند

سرپرست فرماندار خرمشهر از آغاز سفر دوباره گردشگران خارجی (عراقی) به منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، نادر عمیدزاده در گفتگو با مانا با اشاره به وضعیت آبی کرونایی در شهرهای بندری آبادان و خرمشهر در محدودهٔ منطقه آزاد اروند اظهار داشت: گردشگران عراقی می‌توانند پس از تست منفی PCR کرونا و اطمینان از انجام واکسیناسیون به منطقه آزاد اروند سفر کنند.وی گفت: سفر گردشگران عراقی به منطقه آزاد اروند سبب رونق تجاری در بازار شهرهای خرمشهر و آبادان و ایجاد اشتغال خواهد شد.سرپرست فرمانداری خرمشهر با بیان اینکه سفر گردشگران عراقی به منطقه آزاد اروند همزمان با همه گیری ویروس کرونا متوقف شده بود ابراز امیدواری کرد سفر گردشگران عراقی آغاز رونق صنعت ترویسم در منطقه آزاد اروند باشد. عمیدزاده با بیان اینکه سفر گردشگران عراقی بدون ویزا صورت می گیرد، افزود: گردشگری سلامت با آغاز سفر گردشگران عراقی در شهرهای خرمشهر و آبادان رونق خواهد گرفت.از سال ۱۳۹۷ با حذف ویزا برای سفر گردشگران عراقی به منطقه آزاد اروند، موج ورود گردشگران عراقی به شهرهای آبادان و خرمشهر به اوج خود رسید.در سال ۱۳۹۷ حدود ۵۰۰ هزار شهروند عراقی از منطقه آزاد اروند بازدید کردند.فاصله شهر بندری بصره با خرمشهر ۳۵ کیلومتر است. مقصد بخش مهمی از صادرات کالا از منطقه آزاد اروند، عراق و شهر بندری بصره است.

۱۵ فروند کشتی اقیانوس پیما حامل غلات در لنگرگاه بندر امام خمینی

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان گفت: ۱۵ فروند کشتی حامل ۱.۲ میلیون تن غلات مورد نیاز کشور در بندر امام خمینی لنگر انداختند.به گزارش اقتصادسرآمد، امید جهان نژادیان در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار مانا افزود: این کشتی‌های حامل غلات شامل ۱۲ کشتی گندم، یک کشتی شکر خام و دو کشتی روغن خام نباتی هستند.وی با بیان اینکه این کشتی‌ها پس از انجام برخی تشریفات قانونی در اسکله اصلی غلات بندر امام خمینی پهلوگیری می کنند، افزود: طبق برنامه این محموله‌های غلات با ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی به صورت یکسره به مناطق مختلف کشور حمل خواهند شد.جهان نژادیان گفت: محموله‌های اخیر غلات به سفارش شرکت بازرگانی دولتی ایران وابسته به وزارت جهاد کشاورزی از کشورهای روسیه، برزیل و اوکراین بوده است. مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان افزود: واردات غلات مورد نیاز کشور طبق برنامه در سال جاری تا رفع نیازهای بازار کشور و پاسخگویی به تقاضا ادامه خواهد داشت.جهان نژادیان پیش‌بینی کرد امسال مجموع گندم وارداتی به کشور به بیش از شش میلیون تن برسد که نسبت به سال گذشته افزایش قابل ملاحظه‌ای خواهد داشت.وی علت افزایش واردات غلات را خشکسالی شدید در نیم قرن اخیر و کاهش شدید تولید محصولات اساسی به خصوص گندم بیان کرد.حدود ۸۵ درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد کشور می‌شود.بندر امام خمینی دومین بندر راهبردی و عملیاتی کشور پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است.

خرید ۲ لایروب استراتژیک هاپرساکشن تصویب شد

مدیرعامل سابق سازمان بنادر و دریانوردی از تصویب خرید ۲ فروند لایروب هاپرساکشن خبر داد و گفت: اسکله رو-رو بندر امیرآباد در آستانه بهره برداری قرار گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد در مراسم تکریم خود با یادآوری این که طی ٤ سال اخیر آثار تحریم ها بر حمل و نقل دریایی را تقلیل دهیم، اظهار کرد: همزمان نباید اجازه می دادیم که مسیر توسعه بنادررا متوقف می کرد. یکی از اولویت های دنیا استفاده از اقتصاد مقیاس است. الان کشتی ها با ظرفیت ۲۳ هزار TEU ساخته شده است.وی ادامه داد: یکی از اقدامات ما توسعه بندر شهید رجایی فراهم کردن پذیرش کشتی های مگاسایز را فراهم کرده ایم که اکنون زیرساخت پهلوگیری کشتی های با ظرفیت ۱۸۴۰۰ TEU مهیا شده است.وی با اشاره به لایروبی در بندرامام خمینی (ره) با همکاری قرارگاه خاتم الانبیا، افزود: در بندر چابهار از ظرفیت غاز یک برای احداث پایانه غلات استفاده شده و سیلوی یکصد هزار تنی در این بندر در دست ساخت است. مدیرعامل سابق سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: برای بندر بوشهر، مسیر دسترسی به بندر نگین در دستور کار گرفته است. همچنین راه دسترسی بندر نوشهر در دست ساخت است که بندر را برای دسترسی به کمربندی فراهم می کند.راستاد با یادآوری اینکه اولین اسکله رو-رو بندر امیرآباد در آستانه بهره برداری قرار دارد، اضافه کرد: برای اولین بار پس از پیروزی انقلاب اسلامی دو فروند لایروب هاپرساکشن خریداری شده و اخیرا نیز تامین دو لایروب دیگر مصوب شده و می توانیم به بازار منطقه خدمت ارائه دهیم.به گزارش تسنیم، وزارت راه و شهرسازی اردیبهشت ماه امسال از آماده بهره‌برداری قرار گرفتن فروند لایروب هاپرساکشن هلندی در کشور خبر داده بود.

آگهی دعوت به وصول مبلغ اضافه مساحت

نظر به اینکه مالک شش دانگ پلاک ۸۰۲ فرعی از ۱۲۳ فرعی از ۱۷۱ اصلی صدرآباد بخش ۲ بجنورد در اجرای ماده ۱۴۹ قانون ثبت تقاضای اصلاح مساحت شش دانگ پلاک فوق را از ۲۰۷ / متر مربع به ۲۰۸/۸۲ متر مربع نموده اند و با توجه به اینکه حسب سوابق ثبتی مالک اولیه انتقال شرکت تعاونی هنگ ژاندارمری می باشد و حسب اعلام کتبی مالک بشماره وارده ۲۲۴۸-۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۰۴ هیچگونه آدرس و شماره تلفنی از شما ارائه ننموده اند و اظهار عجز نموده اند لذا اعلام میگردد نسبت به اضافه مساحت ۱/۸۲ متر مربع برابر برگ ارزیابی مبلغ ۳۷۸۵۶۰ ریال به حساب سازمان ثبت اسناد و املاک تودیع گردیده لذا بدینوسیله به مدیران شرکت تعاونی مذکور ابلاغ می گردد جهت دریافت مبلغ مذکور به اداره ثبت ناحیه یک بجنورد مراجعه نمایند. بدیهی است عدم مراجعه مانع از ادامه عملیات نخواهد شد.

علیخان نادری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

آگهی حصر وراثت

خانم توران نواخواه دارای شناسنامه شماره۱۵۵ بشرح دادخواست به کلاسه ۰۰۰۱۰۰۶ش۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان خانم طوبی شوقی بشناسنامه ۶۲ درتاریخ ۳/۷/۱۴۰۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به:زوج ویک پسرویک‌دختر

۱-محمدعلی نواخواه فرزند غلامحسین ش.ش ۱۷۳ زوج متوفی

۲-توران نواخواه فرزند محمدعلی وطوبی ش.ش۱۵۵ دختر متوفی

۳-حسن نواخواه فرزند محمدعلی وطوبی ش.ش۴۱۱ پسرمتوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد

ایوبی-رئیس شعبه۵شورای حل اختلاف مهاباد

تاریخ انتشار : ۱۴۰۰/۸/۱۱

مزایده مرحله اول

در خصوص پرونده اجرایی ۹۷۲۲۵۶ فیمابین محکوم له علی شادلو و محکوم علیه حسینقلی قراچورلو در رابطه با ارزیابی ملک به شماره ثبتی ۶۳۰۵ فرعی از ۱۷۳ اصلی بخش ۲ بجنورد واقع در خیابان امام خمینی پشت رستوران فردوسی روبروی شهرداری به شرح ذیل اعلام می گردد: با توجه به هماهنگی با آقای دعوی و حضور در محل و عدم حضور ساکن واحد فوق و چندین مرحله از محل آپارتمان فوق و عدم موفقیت از واحد فوق با توجه به اینکه در طبقه اول دو واحد بوده و از واحد مقابل بازدید و با قدمت ساخت واحد آپارتمان و بنای اسکلت فلز و نمای اجر سفال به مساحت ۷۲/۹۷ متر مربع و بررسی منطقه ایی و موقعیت محل از قرار هر متری ۱۱۰۰۰۰۰۰۰ که جمعا به مبلغ ۱۰۷۴۹۲۰۰۰۰۰ و با توجه به سهم حسین قلی قراچورلو دو پنجم برابر با مبلغ ۴۲۹۹۶۸۰۰۰۰ ریال معادل چهار میلیارد و دویست نود و نه میلیون ششصد و هشتاد هزار ریال تعیین می گردد. مراتب جهت استحضار و دستور لازم ایفاد می گردد. و اینکه پس از سیر مراحل قانونی مقرر گردیده اموال توقیف شده به اندازه محکوم به و هزینه های اجرایی از سهم الارث محکوم علیه در روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ ساعت ۱۲/۳۰ الی ۱۳:۰۰ و از طریق مزایده حضوری در محل اجرای احکام مدنی دادگستری بجنورد به فروش برسد بنابراین متقاضیان شرکت در جلسه مزایده میتوانند پنج روز قبل از موعد مقرر در این اجرا حاضر و از کم و کیف موضوع مطلع و در صورت تمایل از مورد مزایده بازدید نمایند. بدیهی است مزایده از قیمت کارشناسی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد و ده درصد مبلغ پیشنهادی فی المجلس از برنده مزایده اخذ و مابقی مبلغ نیز ظرف یک ماه وصول خواهد شد و در صورت عدم پرداخت الباقی (نود درصد) در مهلت مقرر، مبلغ تودیعی پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید می گردد.

دادورز اجرای احکام شعبه ۱ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان بجنورد – علی اکبر برزنیان نیت

کد ۷۰۰۰

کارت ملی هوشمند ،

عباس نیکویی با کد ملی ۵۸۸۹۳۶۷۶۰۹ شماره شناسنامه ۴۷۹ فرزند داداش در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام میدارد سندکمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پژو جی ال ایکس مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۲۸م۶۹۶ – ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۲۴۰۰۳۱ وشاسی ۲۱۵۲۵۵ بنام ایمان بنی اسد مفقودگردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

ارومیه

آگهی مفقودی

برگ سبز تراکتور۲۹۹ کشاورزی دو دیفرانسیل به شماره انتظامی ۱۱ ک ۵۹۴ ایران ۱۸ به شماره شاسی j۰۴۴۵۷ و شماره موتور: YAW۰۶۸۷W به نام هوشنگ سحابی مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می‌گردد.

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۹۰۹۹۸۵۸۹۲۲۰۱۸۱۳ حوزه دو شهری شورای حل اختلاف شهرستان راز و جرگلان تصمیم نهایی شماره

خواهان: آقای رامین دهش فرزند بایرم گلدی به نشانی استان خراسان شمالی – شهرستان راز و جرگلان – شهر راز – باغلق

خواسته: گواهی حصر وراثت نامحدود مرحومه تازه گل مرادی

گواهی حصر وراثت

آقای رامین دهش بشناسنامه شماره ۵۹۱۹۲۴۳۲۱۱ باستناد شهادتنامه و گواهی فوت و رونوشت شناسنامه ورثه درخواستی بشماره ۹۹۰۱۸۴۳ تقدیم این شورا نموده چنین اشعار داشته است که شادروان تازه گل مرادی بشناسنامه شماره ۵۹۱۹۲۰۰۳۵۹ در تاریخ سه شنبه ۵ آذر ۱۳۹۸ درگذشته و ورثه وی در هنگام درگذشت عبارتند از

۱ – بایرم گلدی دهش فرزند امام قلی شماره شناسنامه :۵۹۱۹۲۳۴۷۹۲ نسبت با متوفی: زوج

۲ – اوغل دولت دهش فرزند بایرام گلدی شماره شناسنامه :۵۹۱۹۹۱۲۳۷۵ نسبت با متوفی : فرزند

۳ – مینا دهش فرزند بایرم گلدی شماره شناسنامه : ۵۹۱۰۰۴۰۵۶۱ نسبت با متوفی : فرزند

۴ – آی سلور دهش فرزند بایرم گلدی شماره شناسنامه : ۵۹۱۹۲۳۸۷۷۱ نسبت با متوفی : فرزند

۵ – سبحان بردی دهش فرزند بایرم گلدی شماره شناسنامه : ۵۹۱۹۲۴۰۸۲۲ نسبت با متوفی: فرزند

۶ – رامین دهش فرزند بایرم گلدی شماره شناسنامه : ۵۹۱۹۲۴۳۲۱۱ نسبت با متوفی: فرزند

۷ – امام قلی دهش فرزند بایرم گلدی شماره شناسنامه : ۵۹۱۹۹۱۴۸۲۳ نسبت با متوفی : فرزند

پس از تشریفات قانونی و انتشار یک نوبت آگهی در روزنامه و عدم وصول هر گونه لایحه یا اعتراض یا ارائه وصیت نامه سری یا رسمی حسب گواهی متصدی مربوطه سرانجام در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ در وقت فوق العاده شعبه ۲ حصر وراثت شورای حل اختلاف راز و جرگلان بتصدی امضاء کنندگان زیر تشکیل و پس از ملاحظه پرونده کار گواهی می نماید که ورثه درگذشته منحصر به اشخاص یاد شده در بالا بوده و وراث دیگری ندارد و دارائی آن روانشاد پس از پرداخت و انجام حقوق و دیونیکه بر ترکه تعلق می گیرد به صورت زیر تقسیم می گردد.

۱ – بایرم گلدی دهش (زوج):۱/۴ (یک چهارم) از کل ماترک

۲ – اوغل دولت دهش (فرزند) : ۱/۱۲ (یک دوازدهم) از کل ماترک

۳ – مینا دهش (فرزند): ۱/۱۲ (یک دوازدهم) از کل ماترک

۴ – آی سلور دهش (فرزند):۱/۱۲ (یک دوازدهم) از کل ماترک

۵ – سبحان بردی دهش (فرزند): ۱/۶ (یک ششم) از کل ماترک

۶ – رامین دهش (فرزند): ۱/۶ (یک ششم) از کل ماترک

۷ – امام قلی دهش (فرزند): ۱/۶ (یک ششم) از کل ماترک

اعتبار قانونی این گواهینامه از حیث مبلغ نامحدود است

قاضی شورای حل اختلاف شعبه ۲ حصر وراثت راز و جرگلان – یاسر عزیزی

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات زیرسازی و آسفالت روستای مرزیجران (نوبت اول)

دهیاری مرزیجران در نظر دارد مناقصه عمومی زیرسازی و آسفالت معابر روستا به شماره ۲۰۰۰۰۰۹۴۸۵۴۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۱ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰

زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

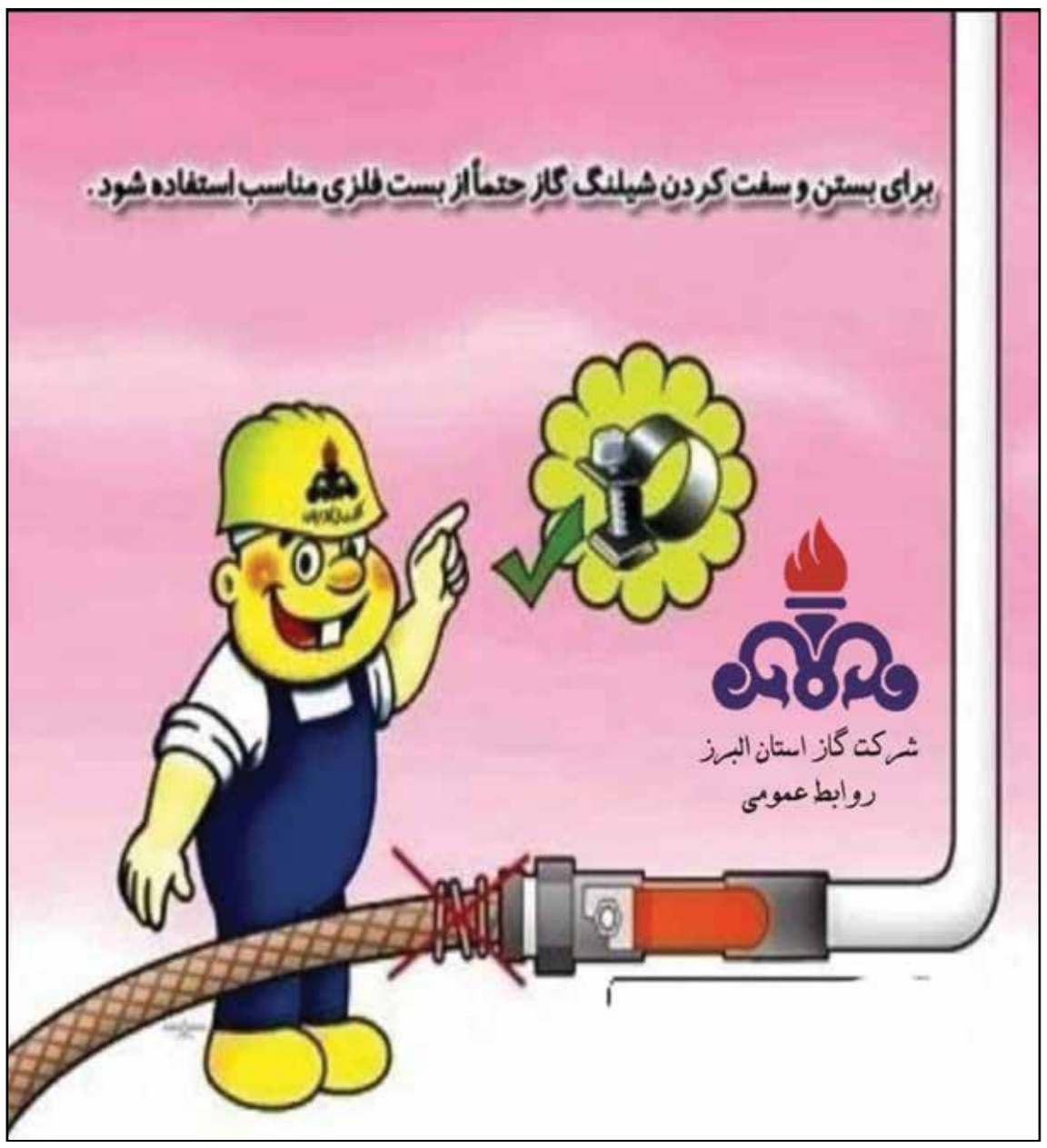
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اراک ، روستای مرزیجران و تلفن ۰۹۱۸۱۶۱۳۸۴۹

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۱۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۱۸

دهیاری مرزیجران