

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۱۳آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۹۹

زیاده‌خواهی برخی شرکت‌های واردکننده کامیون از رانندگان

در حالی که به گفته معاون فنی گمرک ۵۰۰ کامیون وارداتی در گمرک معطل مانده و ترخیص نشده‌اند و برخی شرکت‌های واردکننده با کلاهبرداری و زیاده‌خواهی مبالغ زیادی از رانندگان دریافت کرده‌اند، اما هنوز کامیون‌ها به دست آنها نرسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از فارس، برخی از رانندگان متقاضی طرح اسقاط کامیون‌های فرسوده با «سامانه سوت‌زنی» خبر گراری فارس تماس گرفته و این گونه عنوان کردند که با وجود آنکه از سال گذشته بیش از ۲ میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان به شرکت‌های خصوصی واردکننده کامیون خارجی پسرول داده‌اند و کامیون‌های قدیمی خود را اسقاط کرده‌اند، اما هنوز کامیون جدید به دست آنها نرسیده است.

آنها اعلام کردند کامیون‌های وارداتی توسط شرکت‌های خارجی وارد کشور شده و عمدتا در گمرک غرب تهران و شهریار معطل مانده و زیر باد و باران در حال پوسیدن است، اما این کامیون‌ها را به دلیل زیاده خواهی شرکت وارد کننده و درخواست ۷۰۰میلیون تومان برای ترخیص هرکامیون و عدم توان رانندگان، هنوز خودروهای کار را ترخیص نمی‌کنند.

آنها این نکته را هم گفتند که در جلسه‌ای که با مهرداد جمال ارونقی داشتند، معاون فنی گمرک اعلام کرده هزینه ترخیص هر کامیون خارجی ۲۰۰ میلیون تومان است، در حالی شرکت‌های واردکننده از این متقاضیان مبلغی بین ۷۰۰ میلیون تومان طلب می‌کند و برخی شرکت‌ها تا ۹۵۰ میلیون تومان خواسته‌اند تا یک دستگاه کامیون را از گمرک ترخیص کنند.

در این زمینه رانندگان در تماس با سامانه سوت زنی اعلام کردند که اول قرار بود، این کامیو‌ها توسط شرکت‌های واردکننده به نرخ ۵۲ هزار پورو وارد شود که آن را برای ما به نرخ ۷۰ هزار پورو حساب کردند و الان که بعد از یک سال این کامیون‌ها را وارد کشور کرده و در گمرک مانده است، برای ترخیص این کامیون‌ها به جای ۲۰۰میلیون تومان مبلغ ۷۰۰میلیون تومان طلب می‌کنند،

در حالی که ما حدود یک سال است کامیون نداریم در نتیجه کار و درآمدی هم نداریم و تمام دارایی و وام‌های گرفته شده را به این شرکت‌ها داده‌ایم. این متقاضیان که نمی‌خواستند نامشان در خبر آورده شود، گفتند: هر کدام از ما رانندگان دو میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان به شرکت واردکننده داده‌ایم که از این مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان وام بوده که از سازمان حمل و نقل و راه‌اندازی دریافت کرده‌ایم و کامیون که بیکاریم و حالا برای ترخیص کامیون از گمرک که به گفته آقای ارونقی معاون فنی گمرک که فقط ۲۵۰ میلیون تومان هزینه برای ترخیص می‌خواهد، ما حاضریم ۱۰۰ میلیون تومان هم برای شرکت بدهیم و جمعا ۳۵۰ میلیون تومان بشود، اما شرکت واردکننده با زیاده‌خواهی از ما ۷۰۰میلیون تومان طلب می‌کند.

وی گفت: شرکت آ.س.ک ۷۰۰میلیون تومان برای ترخیص هر کامیون از ما می‌خواهد، برخی شرکت‌های دیگر از همکاران ما ۶۰۰میلیون تومان، برخی ۷۵۰ میلیون تومان و برخی تا ۹۵۰ میلیون تومان می‌گیرند تا کامیون فقط از گمرک ترخیص شود.

این راننده افزود: ما برای رسیدن به این کامیون وارداتی هرچه داشته‌ایم فروخته‌ایم، حتی مسکن مهر خود را فروش گذاشته‌ایم، اما متأسفانه شرکت‌های واردکننده زیاده‌خواه هستند و توجهی به بیکاری ما ندارند.

وی گفت: رئیس جمهور و دستانانی بارها اعلام کرده‌اند گمرک برای ترخیص کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای کمک می‌کند، اما شرکت‌های واردکننده که خصوصی هستند، رحمی ندارند.

یکی دیگر از کامیون‌داران هم گفت: از اسفند سال گذشته درگیر این کامیون‌ها هستیم با وجود آنکه ۲ میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان پول داده‌ایم، شرکت واردکننده در مرداد ماه قرارداد جدیدی با ما منعقد کرده و می‌گوید بابت ترخیص هبر کامیون باید ۷۰۰میلیون تومان بدهید. در حالی که هزینه ترخیص فقط ۲۰۰ میلیون تومان است و اگر دستمزد شرکت صد میلیون تومان هم باشد، ما حاضریم ۳۰۰میلیون بدهیم، اما آنها متأسفانه زیاده‌خواه هستند.

به گزارش فارس، مهرداد جمال ارونقی امروز در نشست خبری در پاسخ به سؤال خبرنگار ما در مورد کامیون‌های روسیوبی در گمرکات نیز عنوان کرد: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد ۶ هزار دستگاه کامیون زیر سه سال ساخت وارد گمرکات شد. جلسات متعددی برگزار و دستگاه‌ها مقاومت زیادی داشتند. مشکلات احصا شد و آخرین دستور این بود که ظرف یک ماه شرکت‌ها نسبت به ترخیص اقدام کنند که هنوز ۵۰۰ کامیون ترخیص نشده‌اند و مشکل خاصی برای ترخیص ندارند.

به گفته ارونقی، مجددا دادستانی بررسی کرد و هشدار داده شده که اگر ترخیص نشوند، ظرف روزهای آتی برخورد قضایی با شرکت‌های واردکننده و کلاهبرداری که مبالغ زیادی از رانندگان دریافت کرده‌اند، صورت می‌گیرد. علی‌رغم این تاکید و دستور دادستانی آنها هم کامیون‌ها راجرا نمی‌کنند که از روزهای ابتدای اقدامات خوبی در این زمینه صورت خواهد گرفت.



چینی‌ها امتحان خود را در آزادراه تهران –شمال پس دادند

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: کشور ما در حوزه دانش فنی از ظرفیت بالایی برخوردار بوده و هیچ نیازی به حضور کشورهای خارجی برای ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی نداریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل حسین زهی به اخبار مطروحه در خصوص مشارکت چینی ها برای اجرای قانون جهش تولید مسکن بیان کرد: مهندسین کشور ما در حوزه ساختمان سازی جزو مهندسین برتر جهان هستند. در حوزه دانش فنی نیز از تخصص بالایی برخوردار بوده و حتی صادر کننده آن به سایر کشورها نیز هستیم. وی در ادامه اظهار کرد: از نظر بنده برای اجرای قانون جهش تولید مسکن نیز هیچ نیازی به حضور چینی ها نداریم چراکه شرکت های داخلی ما و مهندسین ما از توانمندی بالایی برخوردار بوده و می توانند به خوبی این قانون را اجرایی کنند. زمانی که ما هم دانش فنی و هم نیروی کار متخصص داریم چرا باید مدیریت خود را به دست چینی ها بدهیم؟ نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در بحث ساخت آزادراه تهران به شمال چینی ها امتحان خود را پس دادند و حال چرا دوباره باید آن ها در حوزه ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی وارد کنیم؟ ما باید متکی به دانش و ظرفیت های درونی خودمان باشیم.

مزمه بازگشت برجام به فروش مسکن کمک می‌کند؟ «اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

توقف فروش مسکن با افت شدید تقاضا



گروه راه و ساختمان

این روزها از تعداد آپارتمان‌های نوساز عرضه شده به بازار مسکن طی حداقل دو ماه اخیر کاسته شده است، اما محدود آپارتمان‌های نوساز فایل‌های «خوش قیمت» به شمار می‌آیند. با این وجود تحقیقات میدانی از واسطه‌های ملکی نشان می‌دهد حتی فایل‌های نوساز با قیمت مناسب و مطمئنی نیز در هفته‌های اخیر، متقاضی نداشته‌اند و تبدیل به فایل رسوبی شده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تحقیقات میدانی از فعالان بازار مسکن نشان می‌دهد علت اصلی رسوبی شدن فایل‌های نوساز در بازار مسکن، از جنس قیمت نیست. به عبارت دقیق‌تر اینکه نوسازها عموما قیمت پیشنهادی به‌اصطلاح تئدرتی نسبت به سایر گروه‌های سنی ملکی دارند، اگر چه در سال‌های اخیر یک دلیل عمده عدم اقبال بسه خرید این واحدها بوده است، اما از دست‌کم در طول هفته‌های سپری شده از پاییز ۱۴۰۰، اما ماجرا صدق نمی‌کند، چراکه به گفته واسطه‌ها، نه تنها مالکان در اعلام قیمت پیشنهادی واحدهای نوساز انعطاف نشان می‌دهند، بلکه حتی قیمت اعلامی خود را در مهرماه نسبت به شهریور کاهش دادند.

جست‌وجو در فایل‌های رسوبی و تعیین‌در بازار مسکن نشان می‌دهد عمده این فایل‌ها در آپارتمان‌های طبقات سوم و چهارم بدون آسانسور هستند و اگر هم امکاناتی مثل پارکینگ یا انباری وجود دارد، خانه‌های شمالی و فاقد نورگیر مستقیم در سالن هستند که معمولا با اقبال خریداران روبه‌رو به، می‌شوند.

توقف فروش مسکن با افت شدید تقاضا

مجتبی دیبا کارشناس بازارهای مالی در این باره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: توقف فروش مسکن به دلایلی همچون رکود معاملات، افت شدید توان متقاضیان و تعدیل چشم‌انداز تورمی، افزایش چندانی نمی‌یابد و قطعلا پایین‌تر از نرخ

تورم عمومی خواهد بود.

آیا مزمه بازگشت برجام به فروش مسکن کمک خواهد کرد

دیبا دو پارامتر نرخ ارز و سیاست خارجی را در اقتصاد ایران بسیار موثر دانست و گفت: به دلیل مذاکرات برجام، چشم‌انداز مثبتی در جامعه ایجاد شده که به ثبات اقتصاد کمک می‌کند. از سوی دیگر به دلیل جهش قیمت مسکن، تقاضای مصرفی به قدری سرکوب شده که حتی نرخهای فروش در بازار، پایین‌تر از نرخ تمام شده است. یعنی از یک طرف با رشد قیمت نهادهای ساختمانی مواجهیم و از طرف دیگر، توان متقاضیان به نر خهای فعلی نمی‌رسد.

نرخ‌گذاری در بازار مسکن جواب نمی‌دهد
این کارشناس بازار مسکن با اشاره به نرخگذاری ۲۵ درصدی برای سقف اجاره بها از سوی دولت گفت: سابقه نشان داده این روشنها جواب نمی‌دهد. فقط

برگزیده

وزیر راه و شهر سازی خبر داد:

عملیات اجرایی ساخت نهضت ملی مسکن در استان‌ها آغاز شد



محرو

وزیر راه و شهرسازی از ابلاغ قانونو پرداخت تسهیلات ۳۶۰ هزار میلیارد تومانی بانک‌ها به بخش مسکن خبر داد و گفت: همزمان به کمک استانداردها که رئیس شورای عالی مسکن نیز هستند از آبان در هر استانی شروع عملیات اجرایی ساخت خانه‌های طرح «نهضت ملی مسکن» را خواهیم داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رستم قاسمی در مراسم چهارمین همایش ملی مسکن گفت: در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، افزود: ساخت ۴ میلیون مسکن نیاز به تأسیس شهرهای جدید و توسعه فضای شهری دارد و فرصت خوبی است که در طراحی شهرک‌های جدید موضوع پرداخت شهرعامل را در دستور کار قرار دهیم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ما نیازمند تصویب طرح‌های جدید هستیم تا سازوکارها در شهرهای بزرگ و شهرک‌های جدید با تکیه بر پرداخت غیرعامل باشد، ادامه داد: هر چقدر به سمت هوشمندی و تکنولوژی برویم خطر جنگ‌های سایبری بیشتر خواهد بود و از آنجایی که جنگ‌های آینده جنگ‌های سایبری است لازم است در طراحی شهری موضوع پرداخت غیرعامل لحاظ شود و ادامه مسیر کار امن باشد. وی گفت: برای اینکه بتوانیم تعهدات خود نسبت به ابلاغ قانون جهش تولید مسکن را که ساخت ۴ میلیون مسکن است، انجام دهیم نیازمند ضوابط و اقداماتی به جای خانه سازی باشد. بنابراین همزمان تلاش می‌کنیم در طراحی شهرهای جدید با همکاری همکاران در بخش پرداخت غیرعامل کارها پیش رود. همچنین در ادامه این برنامه وزیر راه و شهرسازی در گفت و گوی آنلاین با شهرداران و استانداران سراسر کشور با توجه به ابلاغ اجرای قانون جهش تولید مسکن، گفت: از آنجایی که استانداران رئیس شورای شهرسازی استان نیز هستند تقاضا داریم در اجرای طرح نهضت ملی مسکن همه تلاش خود را داشته باشند. وی با بیان اینکه سهمیه‌ها بر اساس جمعیت هر استان ابلاغ شده است و استانداران هر چه سریعتر باید عملیات اجرایی را آغاز کنند، گفت: جلسه مشترک روز گذشته با نماینده بانک مرکزی داشتیم و بر این اساس از امروز به بانک ها ابلاغ می‌شود تا تخصیص سهم ۲۰ درصدی تسهیلات مسکن را انجام دهند و ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به صورت سالیانه باید سهم مسکن را پرداخت کنند. وزیر راه و شهرسازی گفت: چنانچه هر بانکی به این قانون عمل نکند مشمول جریمه مالیاتی می‌شود.



محرو

یک مقام مسئول گفت: متقاضیانی که امسال تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی را دریافت کرده‌اند، می‌توانند خود را به ۲۰۰ میلیون تومان برسانند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید جودی معاون بازسازی مسکن روستایی بنیاد مسکن روستایی در گفت و گو با خبرنگار راه و شهرسازی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه ارزیابی واحدهای مسکونی آسیب دیده ناشی از زلزله در شهر اندیکا توسط تیم‌های بنیاد مسکن انجام شد، گفت: حدود ۹۸۰ واحد خسارت ۱۰۰ درصدی دیده‌اند و حدود ۱۹۵۰ واحد مسکونی هم به دلیل خسارت‌های وارد شده نیاز به تعمیرات دارند. او با بیان اینکه تمام مصوبات لازم برای بازسازی این واحدها آماده شده و در اولین جلسه امروز هیئت دولت این موضوع تصویب خواهد شد، گفت: براساس بررسی‌های صورت گرفته میزان تسهیلات مسکن روستایی ۱۲۰ میلیون تومان و تسهیلات شهری ۱۵۰ میلیون تومان است که هر کدام از روستاییان هم علاوه بر این وام، ۵۵ میلیون تومان هم تسهیلات بلاعوض دارند. جودی اظهار کرد: بر نامه ریزی ۱۴ ماهه برای بازسازی و مقاوم سازی این واحدها انجام شده و با توجه به آنکه شهر اندیکا در یک منطقه عشایری قرار دارد، تعداد زیادی از ساکنان در زمستان حضور ندارند، اما برای ساکنانی که هستند ما کار بازسازی و تعمیرات را آغاز کرده‌ایم و منتظر پرداخت اعتبارات دولتی نشدیم و با اعتبار داخلی خود بنیاد مسکن کار بازسازی واحدهای آسیب دیده را آغاز کردیم تا ساکنان این مناطق آسیب نبینند. معاون بازسازی مسکن روستایی توضیح داد: برای اسکان موقت مردم در این مناطق برنامه ریزی لازم را انجام دادیم تا مستقیم مردم از چادر به واحدهای مسکونی خود اسکان دائم پیدا کنند، اما از آنجاکه برخی از چادرها مقاومت چندانی نداشتند ما از وزارت کشور درخواست کرده ایم چادرهای مقاوم تری را برای اسکان این افراد در نظر بگیرند. جودی یادآور شد: طبق برنامه نامه‌ای که بنیاد مستضعفان منعقد کرده ایم، مقرر شد برای ساخت و بازسازی واحدهای آسیب دیده در مناطق رزله زده ره میزان سیمان که لازم است بنیاد مستضعفان تأمین کند. معاون مسکن روستایی بنیاد مسکن همچنین درباره آخرین وضعیت نوسازی و مقاوم سازی واحدهای مسکن روستایی هم گفت: در حال حاضر برای بازسازی و مقاوم سازی واحدهای مسکن روستایی تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی پرداخت می‌شود این در حالی است که در سال گذشته این تسهیلات ۵۰ میلیون تومان بود.

نیاز ۳۰ هزار میلیارد تومانی شهرداری برای ورود اتوبوس‌های جدید به پایتخت

معاون حمل و نقل شهرداری تهران از نیاز شبکه اتوبوسرانی بسه ۳۰هزار میلیارد تومان برای ورود ۶۰۰ اتوبوس جدید بسه پایتخت خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی شفیعی در خصوص وضعیت فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی تهران با بیان اینکه باید گفت که تقریبا همه ناوگان اتوبوسرانی از نظر ضوابط موجود فرسوده محسوب می‌شود، افزود: این حجم فرسودگی گسترده به این دلیل این است که از حدود ۱۰ سال پیش، دولت حمایتی از بخش توسعه حمل و نقل عمومی شهری نکرده است. وی با بیان اینکه می‌توان گفت که اعتباری که در این حوزه پرداخت شده نزدیک به صفر است، گفت: شهرداری هم در حد توان خود توانسته تعداد محدودی اتوبوس تأمین کند؛ اما مشکل حل نشده و باید سسعی حجم موضوع حمل و نقل عمومی بار دیگر در اولویت قرار گیرد و دولت این گونه نیز سرمایه‌گذاری کند؛ زیرا شهرداری با منابعی که در اختیار دارد نمی‌تواند به تنهایی از عهده اورهال این حجم از اتوبوس برآید. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران تاکید کرد: تهران به حداقل ۶۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد و برای تأمین این تعداد اتوبوس حداقل به ۳۰هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است که شهرداری چنین بودجه‌ای برای این کار در اختیار ندارد؛ اما با این حال پیگیری‌هایی در حال انجام است که با روش‌های مختلف مانند تهاوت و تأمین منابع مالی با کمک دولت انجام شود.

آغاز عملیات اجرایی متروی پردیس در اختیار شهرداری تهران قرار گرفت

تمامی مجوزهای احداث مترو از جمله محیط زیست صادر شده و در حال حاضر منظر مجوز شهرداری تهران هشتمین به به محض صدور آن فعالیت اجرایی به سرعت آغاز می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس اعلام کرد تمامی مجوزها برای احداث متروی پردیس صادر شده و اگر شهرداری تهران مجوز صدور جا به جایی درختان را در جابجاردود صادر کند، عملیات اجرایی مترو پردیس آغاز می‌شود. وی با بیان اینکه موضوع بحث شورای متروی پردیس مربوط به مانع اصلی آن یعنی جا به جایی درختان مسیر تونل ورودی پردیس لایا جابجاردود، گفت: در این مسیر باید ۵۰۰ اصله درخت جابه جا شود که نماینده مجلس قول پیگیری این موضوع از شهرداری تهران را داد. به گفته این مقام مسئول نامه‌نگاری‌ها با شهرداری تهران هم از اوایل خردادماه آغاز شده است. وی ادامه داد: با پیگیری این موضوع شهرداری به سرعت مجوز آغاز ساخت متروی پردیس تهران صادر و عملیات اجرایی آن شروع می‌شود. هدایت بیان کرد: باید سازمان پارک و فضای سبز شهرداری تهران این مجوز را صادر کند که امیدوار هستیم با پیگیری شهرداری عملیات اجرایی آن آغاز شود.

اعطای وام ۵۰میلیونی تعمیرات اتوبوس برای رانندگان بخش خصوصی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از توافقی فی مابین معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شرکت واحد و بانک قرض الحسنه مهر ایران خبر داد و گفت: بر اساس این توافق، تسهیلات ویژه‌ای برای تعمیرات اتوبوس به رانندگان بخش خصوصی پرداخت می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمود ترغی با اعلام اینکه تسهیلات مذکور به منظور تعمیرات ضروری اتوبوس‌های بخش خصوصی در نظر گرفته شده است، افزود: مبلغ این تسهیلات ۵۰۰ میلیون ریال با کارمزد ۴ درصد و بازپرداخت ۲۶۳ ماهه است که به اتوبوسرانان بخش خصوصی پرداخت می‌شود. بنا بر اعلام روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، وی گفت: متقاضیان می‌توانند برای تسهیلات اطلاعات بیشتر در مورد شرایط دریافت تسهیلات مذکور و ثبت نام، از طریق شرکت خصوصی که تحت پوشش آن قرار دارند، اقدام نمایند.

.....

رئیس پلیس راهمایی و رانندگی ناجا:

ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان‌شهرها تا کار آمد است

رئیس پلیس راهمایی و رانندگی ناجا با دیگر بر فقصور سازمان محیط زیست در ماجرای اتوبوس خیرنگاران تاکید کرد و به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار سیدکمال هادیانفر در حاشیه همایش فصلی روسا و فرماندهان پلیس راهور که در محل شهرک آزمایش برگزار شد، گفت: امروز میزان روسای پلیس راه و راهور ناجا در همایش فصلی بودیم و در آن گزارشی از عملکرد پلیس راهور و اقدامات انجام شده از سوی هر یک از این بخش‌ها ارائه و بر اولویت‌ها و محورهای برنامه‌های آتی این پلیس تاکید شد. وی مدیریت ترافیک، استفاده از دانش و فناوری روز و افزایش سرعت در ارائه خدمات به شهروندان را از اولویت‌های مهم پلیس راهور برشمرد و گفت: باید سرعت و کیفیت خدمات ارائه شده به شهروندان را همواره افزایش دهیم و علیرغم اقدامات خوبی که تاکنون انجام شده باز هم در این مسیر حرکت کنیم. رئیس پلیس راهور ناجا به موضوع کرونا و تغییر ساعات طرح ترافیک در پایتخت نیز اشاره کرد و گفت: با توجه به شیوع کرونا و تأکیدی که در خصوص استفاده از ۳۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی شده بود و همچنین ترس شهروندان از استفاده از حمل و نقل عمومی، میزان استفاده از خودروهای شخصی افزایش یافت. متأسفانه در حال حاضر ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان شهرهای ما ناکارآمد است و به میزان کافی نیست.

.....

کاهش قیمت مسکن تحت تاثیر قانون جهش تولید مسکن
نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت که خارج شدن مسکن از فهرست کالاهای سرمایه‌ای و در دسترس کردن می‌تواند به واقعیت تبدیل شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی بابایی کارنامی در مطلبی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «سال گذشته مجلس با قانون مالیات بر خانه‌های خالی ترمز قیمت مسکن را کشید و امسال نیز شاهد کاهش قیمت این بازار بحث تاثیر قانون جهش تولید مسکن هستیم.

خارج شدن مسکن از فهرست کالاهای سرمایه‌ای و در دسترس کردن می‌تواند به واقعیت تبدیل شود.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری منصوب شد

محمد محمدی‌بخش به عنوان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری منصوب شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محمدی‌بخش که پیش از این مدیرعامل شرکت هواپیمایی پویا بود، به عنوان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری منصوب شد. بر اساس اطلاعات به‌دست آمده خبرنگار ایسنا، حکم ریاست او قطعی شده اما تاکنون از سوی هیات وزیران ابلاغ نشده است. پیش از این نیز شیواش امریکری مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با حفظ سمت سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری شده بود و در ماه‌های گذشته نیز گمانه‌زنی‌های بسیاری درباره انتخاب رئیس سازمان هواپیمایی کشوری مطرح شده بود.

اعلام آمادگی بنیاد مستضعفان برای بخشی از ساخت راه‌های اندیکا

فاضل عیبات ، معاون عمرانی استانداری خوزستان گفت: بنیاد مستضعفان ابراز آمادگی کرده که بخشی از ساخت راه‌ها را در این مناطق انجام دهد تا شاهد بهبود وضعیت راه‌های دسترسی به روستاهای اندیکا به ویژه در مناطق زلزله‌زده باشیم. وی افزود: اسکان موقت برای آایم باید مورد برنامه‌ریزی و اجرای سریع قرار بگیرد. در این زمینه وعده می‌دهیم تا امکانات مورد نیاز به فراخور خواست مردم درم در اختیار آن‌ها قرار داده شود. معاون امور عمرانی استانداری خوزستان گفت: ساخت حدود یک هزار واحد و تعمیر ۱۹۵۰ واحد در مناطق زلزله‌زده زمان‌بر است و در کوتاه مدت امکان تحقق این حجم از ساخت و ساز وجود ندارد. وزیران عنوان کرد: براساس محبت‌های انجام‌دیده قرار است در اسفند ماه صعب العبور یا سازه‌های مسک در مدتی حدود یک ماه خانه‌هایی اجرایی شود. وی ادامه داد: با فراهم‌نامه‌های انجام‌شده قرار است تا با همکاری بسیج سازندگی ۶۰۰ جایگاه دام، برای جایگاه‌های تخریبی دام‌ها در مناطق زلزله‌زده اندیکا ساخته و ایواریم این کار به سرعت اجرایی شود. معاون امور عمرانی استانداری خوزستان گفت: در این زمینه ۲ گروه جهادی با بسیج سازندگی همکاری خواهند کرد تا هر چه سریع‌تر بتوانیم این جایگاه‌های دام را احداث کنیم. عیبات ادامه داد: همچنین بنیاد مستضعفان ابراز آمادگی کرده که بخشی از ساخت راه‌ها را