اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۰۰

بسته حمایتی سازمان بنادر برای سرمایه‌گذاران

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر بازنگری قراردادهای سرمایه‌گذاری بنادر کشور، گفت: این رویه در راستای به حداقل رساندن مشکلات بخش خصوصی است.به گزارش اقتصادسرآمد، آقای فرهاد منتصر کوهساری در رابطه با قراردادهای سرمایه‌گذاری در بنادر کشور و تدابیر اندیشیده شده به منظور افزایش میزان آن و در پاسخ به اینکه آیا بسته حمایتی مناسبی برای قراردادهای سرمایه‌گذاری در بنادر کشور تعریف شده است؟ اظهار داشت: آبان ماه سال گذشته، بسته حمایتی برای دوران تحریم و شیوع بیماری کووید ۱۹ با هدف کاهش تبعات اقتصادی و اجتماعی ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع بیماری کرونا در طرح‌های سرمایه‌گذاری بندری تهیه شد و در نهایت این بسته حمایتی در هیأت عامل سازمان بنادر، مطرح و تصویب شد.معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بسته حمایتی مربوطه به منظور کاهش تبعات اقتصادی و اجتماعی ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع بیماری کرونا در طرح‌های سرمایه‌گذاری بندری، به بنادر کشور جهت اجرا ابلاغ و اعلام شده است، خاطرنشان کرد: بنادر می‌توانند پس از انتخاب کارشناسان خبره، نسبت به بازنگری قراردادها اقدام کنند تا مشکلات بخش خصوصی به حداقل برسد.

بررسی «اقتصادسرآمد» از ضرورت پشتیبانی از مسیر تولید و صادرات خاویار

مروارید سیاه از گیلان تا اروپا

گروه اقتصاد دریا - مریم ساحلی

شهرت مروارید سیاه در سراسر جهان به نام ایران و دریای کاسپین گره خورده است. گستره‌ی نیلگون کاسپین خانه‌ی ماهی‌هایی‌ست که با قدمتی چند صد میلیون ساله، فسیل‌های زنده جهان نامیده می‌شوند. خاویار یا مروارید سیاه از گران‌ترین خوراکی‌های جهان به شمار می‌آید. این بهای گزاف سبب می‌شود تا سفره‌ی بسیاری، حتی آنها که در جوار کاسپین روزگار می‌گذرانند، از این موهبت تهی باشد اما از یاد نباید برد که تولید و صادرات این دُر گرانبها می‌تواند در کاهش ناخوش‌احوالی‌های اقتصاد رنجور کشور تاثیری به سزا داشته باشد، این در حالی‌ست که مسیر صادرات مروارید سیاه هموار نیست.

به گزارش اقتصادسرآمد، تیرماه امسال مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه‌ی بازار آبزیان سازمان شیلات ایران اعلام کرد که «سال گذشته میزان صادرات خاویار و گوشت ماهیان خاویاری به صورت تجاری و مسافری از مرز ۱۶ میلیون دلار گذشت. مطابق اظهارات این مقام مسوول قیمت هر کیلوگرم خاویار پرورشی ایران استحصالی از فیل ماهیان تحت عنوان بلوگا در مزارع پرورشی ۱۰ میلیون تومان است و متوسط قیمت صادراتی آن از حدود ۷۰۰ دلار شروع و در برخی موارد یک هزار و ۵۰ یورو بر مبنای قطر خاویار، کیفیت و بسته بندی است.»

نگاهی گذرا به این اعداد و ارقام نشان از اهمیت تسهیل صادرات خاویار دارد و البته واقعیت این است که ضرورت توجه به ظرفیت‌ها و تلاش برای گسترش صادرات غیر نفتی سالیان بسیار است که مورد تاکید کارشناسان و مسوولان است ولی متاسفانه تولید و صادرات همچنان از حمایت کافی برخوردار نیستند.

چالش های موجود در مسیر تولید

عظیم مدبری، مدیر کل شیلات گیلان در گفت وگو با مرور پایین بودن درصد بقاء بچه ماهیان خاویاری تولیدی از هر قطعه مولد در مراکز تکثیر و بالا بودن درصد تلفات از مرحله‌ی لقاح تا مرحله‌ی ۳ گرمی به خصوص در گونه‌ی فیل‌ماهی را از جمله چالش‌های موجود درعرصه‌ی تولید خاویار دانسته و اظهار می‌دارد: عدم رضایت‌مندی بهره‌بردارن از اثر بخشی پایین خدمات کارشناسی فنی بهداشتی در مزارع تکثیر ماهیان خاویاری و همچنین لحاظ نشدن حوزه‌ی فعالیت پرورش ماهیان خاویاری در لیست مشاغل خانگی زیر بخش شیلات در تفاهم نامه‌ی فی مابین سازمان شیلات ایران با سازمان دامپزشکی کشور هم از دیگر چالش‌های موجود هستند.

نبود دستورالعمل مدون روشن و شفاف در بخش پرورش ماهیان خاویاری و تعیین شاخص‌ها و ضوابط فنی برای صدور مجوزهای آبزی‌پروری هم از دیگر چالش‌های موجود بر سر راه فعالان حوزه‌ی پرورش ماهیان خاویاری است.

مدبری در ادامه از کوتاه بودن مدت بازپرداخت تسهیلات سرمایه در گردش؛ محدودیت در صدور مجوز تخصیص و برداشت آب از منابع آب‌های زیرزمینی در اراضی ساحلی از سوی شرکت سهامی آب منطقه ای گیلان به منظور تامین آب مورد نیاز برای بومی‌سازی بچه ماهی مورد نیاز بخش تکثیر را از معضلات دیگری که در این مسیر وجود دارد به شمار آورده و بیان می‌کند: مواردی چون محدودیت در توسعه‌ی مزارع پرورش ماهیان خاویاری در اراضی ساحلی استان به دلیل الزام به رعایت حرایم پرهای صیادی و همچنین نبود دستورالعمل مدون روشن و شفاف در بخش پرورش ماهیان خاویاری و تعیین شاخص‌ها و ضوابط فنی برای صدور مجوزهای آبزی‌پروری هم از دیگر چالش‌های موجود بر سر راه فعالان حوزه‌ی پرورش ماهیان خاویاری است.

مدیرکل شیلان گیلان تعداد مزارع ماهیان خاویاری گیلان در سال ۱۳۹۹ را ۶۷ مزرعه اعلام کرده و می‌گوید: سال گذشته ۵۴۵۱ کیلوگرم خاویار و ۸۶۱ هزار کیلوگرم گوشت ماهیان خاویاری در این مزارع تولید شده که نشان از افزایش ۳۱ درصدی در تولید گوشت ماهیان خاویاری و افزایش ۴۳ درصدی در تولید خاویار طی سال گذشته دارد.

به گفته‌ی این مقام مسوول سال گذشته ۵۵ تن گوشت ماهیان خاویاری و ۱۱۴۰ کیلوگرم خاویار تولید شده در گیلان صادر شده است و استان گیلان در عرصه‌ی پرورش ماهیان گرمابی و تولید خاویار رتبه‌ی نخست کشور را به خود اختصاص داده اما به دلیل کرونا میزان صادرات خاویار و ماهیان گرمابی به کشورهای همسایه کاهش داشته است.

حکایت ۱۱ سال انتظار

صحبت از صادرات و معضلاتش که به میان می‌آید، معمولا وجود عواملی چون تحریم‌ها و همه‌گیری کرونا مطرح می‌شود؛ ولی از یاد نباید برد که بخشی از معضلات هم به موارد مذکور مرتبط نیست. گفت‌وگویی که با یکی از فعالان عرصه‌ی صادرات خاویار داشتیم، گواه این موضوع است.

وقتی از «محمد سوارزاده» مدیرعامل شرکت «میراث خاویار» می‌خواهیم تا درباره‌ی وضعیت صادرات خاویار و چالش‌های موجود سخن بگوید، وی ابتدا یادآور می‌شود که مجموعه‌ی میراث خاویار از تکثیر و تولید بچه ماهی تا پرورش ماهیان خاویاری و عرضه و صادرات خاویار فعال است، در واقع زنجیره‌ی تامین از ابتدا تا انتها را دربرمی‌گیرد، بنابراین به مشکلات این حوزه از دیدگاه تولید کننده و صادرکننده می‌پردازد.

اتحادیه‌ی اروپا از مشتریان بسیار خوب خاویار محسوب می‌شود، اما حدود یک سال است که با ممنوعیت صادرات خاویار ایران به اتحادیه‌ی اروپا مواجه هستیم. گفتنی‌ست که این معضل، هیچ ارتباطی با تحریم‌ها ندارد و تنها به دلیل پیگیری ضعیف و عدم انجام هماهنگی‌های لازم از سوی ارگان‌های ذی ربط به وجود آمده است.

سوارزاده درباره‌ی معضلات موجود در مسیر صادرات خاویار می‌گوید: اتحادیه‌ی اروپا از مشتریان بسیار خوب خاویار محسوب می‌شود، اما حدود یک سال است که با ممنوعیت صادرات خاویار ایران به اتحادیه‌ی اروپا مواجه هستیم. مفهوم عرضه در حرفه‌ی ما به معنای تحویل خاویار به مصرف‌کننده‌ی نهایی پس از تولید است. باید توجه داشت که خاویار یک محصول دارای تاریخ مصرف است و همیشه در تازه‌ترین حالت باید به دست مصرف‌کننده‌ی نهایی برسد؛ از این رو محصولی نیست که در فراز و نشیب مشکلات سیاسی و اقتصادی بتوانیم آن را چند ماه در انبار نگهداری کنیم تا بعدا به فروش برسانیم. بنابراین به وجود آمدن هر مشکل کوچکی در مسیر تولید تا عرضه سبب وارد آمدن خسارتی بسیار هنگفت به این صنعت می‌شود. همچنین باید توجه داشت که سرمایه‌گذاری در صنعت خاویار، طولانی‌مدت است یعنی تولیدکننده برای تولید خاویار فیل ماهی که «بلوگا» نامیده می‌شود، دست کم ۱۱ سال انتظار می‌کشد تا برای تنها یک بار به مرحله‌ی تولید برسد. لازم به ذکر است که تولیدکننده در مدت این ۱۱ سال ریسک‌های مختلفی نظیر بیماری و تلفات را متحمل می‌شود تا پس از گذشت ۱۱ سال از هر ماهی، حدود ۲ تا ۳ کیلو خاویار استحصال کند. و اما نکته‌ی مهم اینجاست که خاویار باید ظرف ۱۴ تا ۲۰ روز به دست مصرف‌کننده‌ی نهایی برسد.

معضلات صادرات خاویار

سوارزاده درباره‌ی معضلات موجود در مسیر صادرات خاویار می‌گوید: اتحادیه‌ی اروپا از مشتریان بسیار خوب خاویار محسوب می‌شود، اما حدود یک سال است که با ممنوعیت صادرات خاویار ایران به اتحادیه‌ی اروپا مواجه هستیم. گفتنی‌ست که این معضل، هیچ ارتباطی با تحریم‌ها ندارد و تنها به دلیل پیگیری ضعیف و عدم انجام هماهنگی‌های لازم از سوی ارگان‌های ذی ربط به وجود آمده است.

ضرورت پشتیبانی از تولید خاویار

دو استان گیلان و مازندران روی هم حدود ۸۰ درصد خاویار ایران را تولید می کنند. سوارزاده با بیان این موضوع و تاکید بر ضرورت پشتیبانی از صنعت خاویار می‌گوید: از آنجا که سرمایه‌گذاری در عرصه‌ی ماهیان خاویاری طولانی مدت است، بسیاری از سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند روی آبزیان زودبازده نظیر قزل آلا و میگو سرمایه‌گذاری کنند و البته آنهایی هم که قدم در عرصه‌ی پرورش ماهیان خاویاری می‌گذارند، با مشکلات بسیار دست به گریبان می‌شوند. به همین سبب این عرصه نیازمند پشتیبانی است، ولی متاسفانه شاهد مواردی چون واردات بچه ماهی بدون هماهنگی و مشورت با متخصصان و تولیدکنندگان هستیم. در حالی که در انجام اقداماتی این چنین، ژنتیک گونه‌ای که وارد می شود بسیار مهم است و نیازمند بررسی‌های دقیق و تخصصی است.وی همچنین اظهار می‌دارد: تسهیلاتی برای حمایت از تولید خاویار وجود ندارد و بیمه‌ها نیز به سبب ریسک بالای این کار حاضر به بیمه کردن ماهیان خاویاری نیستند. از سویی وام‌های دولتی دارای چنان پروسه‌ی پیچیده‌ای هستند که از پیگیری و دریافتش صرف نظر می‌کنیم.

گفتنی‌ست که این معضل، هیچ ارتباطی با تحریم‌ها ندارد و تنها به دلیل پیگیری ضعیف و عدم انجام هماهنگی‌های لازم از سوی ارگان‌های ذی ربط به وجود آمده است.

ضرورت پشتیبانی از تولید خاویار

دو استان گیلان و مازندران روی هم حدود ۸۰ درصد خاویار ایران را تولید می کنند. سوارزاده با بیان این موضوع و تاکید بر ضرورت پشتیبانی از صنعت خاویار می‌گوید: از آنجا که سرمایه‌گذاری در عرصه‌ی ماهیان خاویاری طولانی مدت است، بسیاری از سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند روی آبزیان زودبازده نظیر قزل آلا و میگو سرمایه‌گذاری کنند و البته آنهایی هم که قدم در عرصه‌ی پرورش ماهیان خاویاری می‌گذارند، با مشکلات بسیار دست به گریبان می‌شوند. به همین سبب این عرصه نیازمند پشتیبانی است، ولی متاسفانه شاهد مواردی چون واردات بچه ماهی بدون هماهنگی و مشورت با متخصصان و تولیدکنندگان هستیم. در حالی که در انجام اقداماتی این چنین، ژنتیک گونه‌ای که وارد می شود بسیار مهم است و نیازمند بررسی‌های دقیق و تخصصی است.وی همچنین اظهار می‌دارد: تسهیلاتی برای حمایت از تولید خاویار وجود ندارد و بیمه‌ها نیز به سبب ریسک بالای این کار حاضر به بیمه کردن ماهیان خاویاری نیستند. از سویی وام‌های دولتی دارای چنان پروسه‌ی پیچیده‌ای هستند که از پیگیری و دریافتش صرف نظر می‌کنیم.

گزارش

صف آرایی روسیه و ناتو در دریای سیاه

وزارت دفاع روسیه در حالی از برگزاری رزمایش بزرگ هوایی در دریای سیاه خبر داد که همزمان رزمایش ناتو در این پهنه آبی در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسرآمد، از وزارت دفاع روسیه، این رزمایش دریایی دو روزه با شرکت واحدهای هوایی ناوگان دریای سیاه روسیه در دو مرحله برگزار شد و تا بامداد روز چهارشنبه ادامه داشت. در مرحله نخست این رزمایش، جنگنده های سوخو-۲۴ ام.ار به تجسس هوایی برای یافتن اهداف دریایی شامل ناوها و زیردریایی دشمن فرضی پرداختند. سپس جنگنده های سوخو-۳۰اس.ام و هواپیماهای آبی-خاکی بی-۱۲ و بالگردهای نظامی کا-۲۷ پ.ال اقدام به نابودی و بمباران اهداف دریایی و زمینی کردند.

روسیه توانمندی نظامی در کریمه را تقویت می کند

در همین حال تارنمای روسی «نووستی کریما» روز سه شنبه اعلام کرد که به دستور سرگئی شایگو وزیر دفاع روسیه، بخشی از واحدهای ارتش روسیه برای تقویت گروه نظامیان روس در کریمه به این شبه جزیره منتقل می شود. واحدهای جدید نظامی در چند پایگاه نظامی کریمه مستقر می شوند و این اقدام با هدف تقویت توانمندی نظامی روسیه در این منطقه صورت می گیرد.

دو ناو ناتو وارد دریای سیاه شد

رزمایش روسیه در دریای سیاه در حالی برگزار شد که دو رزمناو ناتو روز دوشنبه وارد این پهنه آبی شدند. واحدهای دریایی و هوایی ناوگان روسیه در دریای سیاه، این دو ناو ناتو مجهز به موشک های هدایت شونده را تحت کنترل گرفتند و هر کجا که این ناو بروند، واحدهای نظامی روسیه با فاصله معینی آن را دنبال می کنند. قرار است ناو آمریکایی یو اس اس لیبون نیز در دریای سیاه حضور بیابد. این اقدامات آمریکا و پیمان ناتو برای اعمال فشار بر روسیه و حمایت از اوکراین در رویارویی سیاسی و نظامی این کشور در برابر روسها انجام می گیرد. وزارت دفاع اوکراین در این رابطه اعلام کرده است که امروز چهارشنبه رزمایشی را در منطقه هرسون در جنوب این کشور (در مجاورت منطقه کریمه) برگزار می شود. به گزارش رسانه های روسی، اوکراین می خواهد عملیات نظامی علیه روسیه را با هدف بازپس گرفتن شبه جزیره کریمه که در سال ۲۰۱۴ با برگزاری همه پرسی عمومی و اعلام استقلال از کی یف به روسیه ملحق شد، تمرین کند. در عین حال، ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری روسیه روز دوشنبه گفته بود که نیروهای روسیه می‌توانند ناو فرماندهی نیروی دریایی "یو.اس.اس مونت ویتنی" را رصد کرده و از فعالیت ناتو در نزدیکی مرزهای روسیه شکایت کرد.

خبرگزاری اینترفاکس گزارش کرد، ناوگان دریای سیاه روسیه امروز اعلام کرد که ناوهای آن برای نابودی اهداف دشمن تمرین کرده‌اند و سامانه‌های دفاع هوایی در پایگاه‌های این ناوگان در نووروسیسک و کریمه در حالت آماده‌باش قرار گرفته‌اند.در ادامه این خبر آمده است، آنها اهداف هوایی دشمن فرضی را با تسلیحات موشک ضد هوایی و توپخانه‌ای از بین بردند. روسیه پیشتر به کشورهای غربی نسبت به اعزام ناوها به دریای سیاه و نزدیک شدن به سواحل کریمه هشدار داده بود. روسیه، کریمه را بخشی از خاک خود می‌داند؛ اما این شبه جزیره در سطح بین‌المللی به عنوان بخشی از اوکراین شناخته می‌شود.نیروی دریایی آمریکا روز دوشنبه اعلام کرده بود که ناو یو.اس.اس مونت ویتنی به استانبول رسیده و به زودی به نیروهای واقع در دریای سیاه ملحق می‌شود.کرملین امروز گزارش رسانه‌های آمریکایی در مورد استقرار نظامی روسیه در نزدیکی اوکراین را "اخبار جعلی با کیفیت پایین" نامید و آن را رد کرد و گفت که اقدام به مسکو بستگی دارد که نیروهایش را در چه جایی جابجا کند.پایگاه خبری پولیتیکو گزارش داده بود که تصاویر ماهواره‌ای گرفته شده در روز دوشنبه گزارش‌های اخیر را تایید می‌کند مبنی براینکه روسیه پس از تجمع گسترده نیروهایش در بهار ۲۰۲۱، بار دیگر در حال جمع آوری نیروها و تجهیزات نظامی در مرز با اوکراین است.رزمایش دریایی "سی بریز-۲۰۲۱" (Sea Breeze-۲۰۲۱) از هفته آینده در آب‌های دریای سیاه آغاز می شود که در آن کشتی‌های جنگی نیروی دریایی اوکراین و کشورهای عضو ناتو شرکت می کنند.به گزارش شبکه تلویزیونی روسی تسارگراد، وزارت خارجه آمریکا هدف رزمایش ناتو با عنوان "سی بریز-۲۰۲۱" را افزایش سرعت عملیاتی واحدهای ناتو در دریای سیاه و تحکیم امنیت دریایی این پهنه ابی خوانده است. انتظار می رود تا ۴۰ فروند ناو و ناوچه موشک انداز و کشتی های پشتیبانی آمریکا و کشورهای دیگر عضو ناتو در این رزمایش دریایی شرکت کنند. در این رزمایش دریایی، ناوهای کشورهای شرکت کننده مانورهای تاکتیکی را در هماهنگی با یکدیگر انجام می دهند، آموزش‌های مربوط به سازماندهی ارتباطات، اقدامات مین یابی و انتقال محموله در حال حرکت نیز انجام خواهند شد.رزمایش نیروهای ناتو در اوکراین که از سال ۱۹۹۷ برگزار می شود، از سال ۲۰۱۴ با قیام روس تبارها در شرق اوکراین و ملحق شدن کریمه به روسیه ابعاد بسیار گسترده تری یافته است. این رزمایش ها که در آبهای دریای سیاه و با شرکت کشورهای این منطقه و نیز بازیگران فرامنطقه ای و عضو ناتو ازجمله آمریکا، کانادا و کشورهای اروپایی عضور ناتو برگزار می شود، در واقع صف آرایی ناتو و روسیه است و مسکو بارها در مورد پیامد این رویارویی و تبعات آن برای امنیت منطقه هشدار داده است.امسال در رزمایش سی بریز-۲۰۲۱ که از ۲۸ ماه ژوئن تا ۱۰ جولای (۷ تیر تا ۱۹ تیر ماه) برگزار می شود، ناوهای اوکراین، آمریکا، کانادا، انگلیس، هلند، رومانی، بلغارستان، یونان، ترکیه و لتونی و برخی کشورهای همکار با ناتو شرکت می کنند.ایگور کوناشنکوف سخنگوی وزارت دفاع روسیه به تازگی در این رابطه اعلام کرد که رزمایش ناتو در اوکراین در واقع برای سرپوش گذاشتن به تحویل تسلیحات مدرن به اوکراین است و به بهانه برگزاری رزمایش، سلاح های پیشرفته به این کشور تحویل خواهد شد.

برگزیده ها

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

از سرگیری سفرهای دریایی داخلی و خارجی

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: با توجه به گسترش واکسیناسیون و استقبال بیشتر مردم، سفرهای دریایی از سرگرفته شده و برای تعطیلات پیش‌رو و ایام عید نوروز سفرهای دریایی داخلی و خارجی رونق بیشتری خواهد گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد اظهار کرد: با توجه به اینکه واکسیناسیون کرونا در کشور گسترش یافته و سرعت قابل قبولی دارد و با توجه به استقبال مردم و مسافران از این نوع سفرها و پروتکل های جدید ابلاغ شده، سفرهای دریایی از سر گرفته شده است و در آینده نزدیک توسعه پیدا خواهد کرد.وی با اشاره به اینکه متقاضی در حوزه‌های مختلف برای رونق سفرهای دریایی بیشتر از گذشته شده است، افزود: طی روزهای تعطیل گذشته سفرهای دریایی رونق بیشتری داشت و مردم هم استقبال بهتری از آن کردند از سوی دیگر با توجه به پروتکل های بهداشتی ابلاغ شده اگر وضعیت کشور از نظر شیوع ویروس کرونا به همین شکل پیش برود و مشکلی در این زمینه در هفته‌ها و ماه‌های آتی نداشته باشیم، شاهد رونق سفرهای دریایی داخلی و خارجی در تعطیلات آینده و حتی ایام عید نوروز خواهیم بود.مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: امسال پیش‌بینی‌های لازم را در این زمینه کرده‌ایم و شناورهایی که به دلیل خارج شدن از سیستم و چرخه سفر یا دلایل دیگر نیاز به تعمیرات دارند را به چرخه کار بر می گردانیم، به این صورت که آمادگی خود را برای ارائه تسهیلات اعلام کردیم تا صاحبان شناورها بتوانند نسبت به بازسازی و نوسازی شناور خود اقدام کنند و از سوی دیگر هموطنانی که در این مشاغل فعال هستند بتوانند شغل‌شان را احیاء کنند.عباس‌نژاد با بیان اینکه برای از سرگیری سفرهای دریایی تابع مقررات و پروتکل های ابلاغی ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم، گفت: مسلما در سفرهای دریایی داخلی و خارجی همه پروتکل های بهداشتی جدید ابلاغ شده را از جمله شرط داشتن تست PCR منفی، کارت واکسن و غیره را به دقت رعایت خواهیم کرد. چرا که بر اساس طرح کنترل و مدیریت هوشمند کرونا باید با بخش‌هایی که ستاد ملی مقابله با کرونا در این زمینه مشخص کرده، همکاری لازم را انجام دهیم تا شرایطی فراهم شود که نهایتا بتوانیم رونق خوبی در سفرهای دریایی ایجاد کنیم.

گوناگون

ساخت پهپاد زیر آبی برای کنترل محیط زیست دریایی

پهپاد خودکار کوچک برای بازرسی سازه‌های دریایی، کنترل محیط زیست و اندازه گیری انتشار CO_2 کشتی‌ها ساخته شد.به گزارش اقتصادسرآمداز مانا، شرکت DronePlan مستقر در لتونی نسبت به ساخت پهپاد مخصوص زیر آب اقدام کرده که علاوه بر کنترل آلودگی محیط زیست نسبت به بازرسی سازه‌های هیدروتکنیکی کشتی‌ها نیز کاربرد دارد. "Viesturs Zeps" مدیرعامل این شرکت گفت: در حال حاضر بسیاری از بنادر در جهان به بازیگران فعالی تبدیل شده‌اند تا بتوانند فنّاوری‌های جدیدی را برای مدیریت بهتر بنادر ایجاد و چالش‌های مربوط به محیط زیست را حل کنند. در این ارتباط شرکت‌ها پهپادهایی را برای کارآمدی بیشتر و اندازه گیری انتشار CO_2 و بهبود کیفیت تردد کشتی‌ها طراحی کرده‌اند.وی افزود: استفاده از فنّاوری‌های پهپاد عملکرد بهتر، سریع‌تر و ایمن‌تر را در فعالیت‌های زیرآبی تقویت می‌کند. این گونه پهپادها تا عمق ۱۵۰ متری آب می‌توانند حرکت کنند و چون در شرایط زمستانی امکان مانور برای کشتی‌ها کمتر میسر است، این پهپاد تمامی فعل و انفعالات زیر آبی مربوط به تردد کشتی‌ها را جمع‌آوری کرده و در اختیار کاربران قرار می‌دهد.وی یادآور شد: این پهپادها به گونه‌ای ساخته شده‌اند که می‌توانند شبانه روزی تمامی داده‌های دریافتی را به مسئولان مربوطه گزارش کنند.وی در پایان یادآور شد: فرماندهان کشتی و کاربران ساحلی می‌توانند به راحتی اینگونه پهپادها را هدایت کنند.

تورم و مشکلات سیستم توزیع علت اصلی گرانی ماهی

مدیر عامل اتحادیه تکثیر، پرورش و صادرات آبزیان گفت: افزایش قیمت ناشی از عوامل متعدد اقتصادی و مشکلات سیستم توزیع علت اصلی گرانی ماهی محسوب می شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان قاسمی مدیر عامل اتحادیه تکثیر، پرورش و صادرات آبزیان در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به دلایل گرانی قیمت ماهی در بازار اظهار کرد: افزایش قیمت ناشی از عوامل متعدد اقتصادی حاکم بر تولید و سودجویی دلالان است او نابه سامانی مشکلات سیستم توزیع و دلالی را علت اصلی اختلاف ۶۰ تا ۷۰ درصدی قیمت ماهی از مزرعه تا بازار دانست و گفت: با توجه به مشکلات سیستم توزیع، ماهی با قیمت چندبرابری به دست مصرف کننده می رسد. به عنوان مثال قیمت تمام شده هر کیلو قزل آلا ۵۰ تا ۵۵ هزار تومان است، در حالی که این ماهی با نرخ ۹۰ هزار تومان به دست مصرف کننده می رسد.قاسمی با بیان اینکه تولید محصولات آبزیان با مدت مشابه سال قبل تغییری ندارد، بیان کرد: بنابر آمار شیلات امسال مجموع تولید آبزیان به یک میلیون و ۱۵۰ تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن می رسد، در حالی که بنابر اعتقاد ما تولید همانند سال قبل ۹۰۰ هزار تن خواهد بود. مدیر عامل اتحادیه تکثیر، پرورش و صادرات با اشاره به راهکار منطقی تعادل قیمت در بازار بیان کرد: دستگاه هایی همچون سازمان میادین میوه و تره بار باید حلقه واسط بین تولیدکننده و مصرف کننده باشند، در حالی که به حلقه واسط تولیدکننده، دلال و مصرف کننده تبدیل شده است چرا که واگذاری غرفه ها به صورت مزایده ای است، به همین خاطر به سازمان میادین اعلام کردیم که سیستم توزیع در اختیار اتحادیه قرار گیرد تا امور مربوط به نرخ گذاری توسط اتحادیه آبزیان و نظارت از سوی دستگاه های ذی ربط صورت گیرد.او در واکنش به آمار سازمان شیلات بیان کرد: اگر تولید یک میلیون تن آبزیان را بر جمعیت ۸۵ میلیونی محاسبه کنیم، سرانه مصرف ۱۱ کیلوست، در حالی که با احتساب ضایعات بیش از ۳۰ درصدی تولید و ۱۰ تا ۱۵ درصدی ماهیان غیر ماکول، سرانه مصرف ۶ تا ۵۶. کیلوست که با آمار سرانه مصرف سازمان شیلات که ۱۳ تا ۱۳.۵ کیلوست، اختلاف معناداری دارد.قاسمی درباره آخرین وضعیت تولید میگو گفت: براساس آمار گمرک سال گذشته ۱۸ هزار تن میگو صادر شد، در حالی که بنابر اعلام سازمان شیلات ۴۳ هزار تن میگو تولید شد که این آمار واقعیت ندارد، چرا که ۹۰ درصد میگوی پرورشی صادر می شود.به گفته او، امسال برآورد می شود که تولید میگو به ۲۵ تا ۲۷ هزار تن برسد که در صورت حل مشکلات صادراتی شاهد رونق خواهیم بود.این مقام مسئول ادامه داد: تولیدکنندگان میگو همراه با بیماری لکه سفید میگو توانستند کار کنند که امیدواریم شاهد بروز بیماری نباشیم.او در پایان تصریح کرد: امکان گسترش حداقل ۳ میلیون تن تولید آبزیان در طول ۴ سال با برنامه دست یافتنی است، در حالی که در بحث تولید گوشت مرغ و گوشت قرمز دچار محدودیت هستیم که با این وجود بنده معتقدم عزمی برای حل مسئله محصولات شیلات در زمینه تولید و مصرف وجود ندارد.

کد ۷۰۰۰

کارت خودرو ،
محمدرضا امانی فرزند حشمت‌اللّه‌خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۷۷۴م۹۵ شماره شاسی شماره موتوربه نام محمدرضا امانی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی) و سند قطعی منقول (بنچاق) خودرو سواری سیستم پژو تیپ پارس مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۴۴۲۸۸ ، شماره شاسی ۵۰۳۳۰۲۷۹ با شناسه (VIN) وسیله نقلیه: IRFC501V119330279 و شماره انتظامی ۹۲۹ ب ۷۲ / ایران - ۳۰ به نام مالک آقای حسن خداقلی‌ئی فرزند حسینعلی متولد ۱۳۴۳ به شماره شناسنامه ۳۷ صادره از همدان به شماره ملی ۳۸۶۰۱۸۰۰۱۰ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۴۰۷۷/ رباط کریم

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تائید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) بشرح ذیل آگهی می گردد:

بخش دو بجنورد پلاک ۱۶۹ - اصلی اراضی صدرآباد

۱- ششدانگ یکباب خانه از پلاک ۱۳۶ فرعی از ۱۶۹ اصلی فوق به مساحت ۱۷۰/۳۳ متر مربع ابتیاعی خانم سونه گل ایزانلو از محل مالکیت رسمی آذینه محمد جعفری برابر رای شماره ۱۰۴۶ - ۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ کلاسه ۰۱۶۸-۱۳۹۹

لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۱۲
علیخان نادری-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

آگهی مزایده اتومبیل (سند ذمه)

برابر درخواست خانم شهربانو دهقان به شرح وارده ۱۴۰۰/۰۷/۲۸-۱۴۳۹۰ به موجب پرونده اجرائی ۹۸۷۰۰۰۹۴۰۰۷۱۴۱ به شماره بایگانی ۹۹۰۱۱۱۸ یک دستگاه خودرو وانت مزدا ۱۶۰۰ به شماره انتظامی ۲۶ ایران - ۲۲۱ د ۱۴ مدل ۱۳۷۴ متعلق به مرحوم حسین رحمانی فرزند اسحق مدیون پرونده اجرائی کلاسه فوق که به استناد سند ازدواج شماره ۱۱۹۶۹ تاریخ سند: ۱۳۶۰/۰۵/۲۲ دفاترخانه ازدواج شماره ۸ شهر بجنورد در قبال مبلغ ۱۳/۸۹۰/۵۹۸/۲۹۱ ریال بابت طلب خانم شهربانو دهقان بازداشت گردیده است و طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیصد و نود میلیون ریال) برآورد شده و نظریه ارزیابی قطعی گردیده است و از ساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ در محل اداره اجرای اسناد رسمی بجنورد واقع در بجنورد خیابان شریعتی شمالی جنب اداره پست قدیم از طریق مزایده به فروش می رسد. خریداران می توانند در وقت مقرر در محل برگزاری مزایده حاضر شده و در جلسه شرکت نمایند. مزایده فقط در یک نوبت برگزار می گردد و از مبلغ سیصد و نود میلیون ریال (۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود و طبق ماده ۱۳۶ - اصلاح آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء و طرز رسیدگی به شکایت از عملیات اجرائی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر ، مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند. مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت، عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد. لازم به ذکر است کلیه بدهیهای خودرو مذکور (هزینه پارکینگ و خلافی و ...) به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول