



چرا سنگ موانع صادرات سیب در سال مانع زدایی هابزرگتر شد

قطب سیب ایران در باتلاق موانع

در کشور به شمار می‌رود اما هر سال به جای طعم شیرین رکورد زنی تولید و صادرات کام باغداران و مردم به دلیل غفلت و بی توجهی و موانع متعدد تلخ می‌شود. هر سال نبود سورت و بسته بندی مناسب با نیاز بازارهای جهانی، مشکلات ارزی، کمبود ناوگان یخچال دار و عدم بازاریابی مناسب...

موانعی مثل تعهد ارزی، بالا بودن هزینه های حمل و نقل، تعادل صدور محصولات کشاورزی در مرزها، فراهم نبودن زیرساخت ها و کمبود ناوگان دست به دست هم داده اند تا قطب سیب ایران با چالش اساسی مواجه شود. آذریاچیان غربی سالانه با تولید بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن سیب، قطب این محصول استراتژیک و اقتصادی



www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad
چهارشنبه ۱۲ آبان ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۰۰ - سال ششم
۸ صفحه - ۴۰۰۰ تومان - ۱۷ ربيع الاول ۱۴۴۳ - ۳ نوامبر ۲۰۲۱

فریدون عباسی در گفتگو با «اقتصادسرآمد»:
مجلس به دنبال واقعی کردن قیمت
حامل های انرژی است

ماجرای طرح وان چیست؟

فریدون عباسی، عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفتگو با اقتصادسرآمد، می گوید: مجلس در حال بررسی طرحی است که بر اساس آن قیمت حامل های انرژی باید واقعی شود. اما آیا منظور او افزایش قیمت بنزین در سال ۱۴۰۰ است؟ وی با بیان این که، پیشنهاد مجلس مشخصاً افزایش قیمت بنزین نیست، اما مجلس طرحی دارد که بر اساس آن یارانه پنهان انرژی حذف و قیمت ها واقعی می شود، افزود: با اجرای این طرح، منابع حاصل از واقعی شدن قیمت انرژی می تواند در قالب پرداخت نقدی یا اعتباری به دهک های پایین جامعه پرداخت شود.

صفحه ۶

تجمع مالباختگان آذیوکومقابل حوزه ریاست قوه قضائیه

چرا قوه قضائیه به پرونده آذیوکو رسیدگی نمی کند

۲

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران اتومبیل در گفتگو با «اقتصادسرآمد» می گوید

راه اندازی سامانه معاملات خودرو از سال ۹۱ بر زمین مانده است

۱



کمک کنین تا قد قلك محك به هزینه دارو برسه

این روزها قلك محك برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می‌کنه تا برای نجات کودکان مبتلا به سرطان با اتکا به عشق شما کاری کنه کودکان و خانواده‌هاشون جز دغدغه بیماری نگرانی دیگه‌ای نداشته باشن. با همراهی شماست که قد این قلك می‌تونه به تأمین هزینه‌های سنگین دارو برسه.

دریافت رایگان قلك درب منزل



۰۲۱ - ۲۳۵۴۰



در محك، عشق
سی ساله شد

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران اتومبیل در گفتگو با «اقتصادسرآمد» می گوید

راه اندازی سامانه معاملات خودرو از سال ۹۱ بر زمین مانده است

متحول و بی نظم شود. مقایسه بازار خودرو و بازار مواد غذایی
او تصریح می کند: همانگونه که دولت در زمان کمبود سواد غذایی در پی تامین آن از کانال های مختلف بر می آید تا مشکل تورم در آن محصول را کم کند باید برای تولید قطعات خودرو نیز به همان میزان نگران باشسد و بازار قطعات را تامین و پوشش دهد. تولیدکنندگان قطعات داخلی و واردکنندگان باید این وظیفه را بخوبی انجام دهند. حال که می دانیم بازار خودرو و بای نظمی دچار اختلال و مشکل شده است پس باید در پی راه حل بود و تنها راه حل آن، سرمایه گذاری دولت در تامین نیاز بازار تولید خودرو است. وی راه اندازی سامانه ثبت معاملات را راه حلی بسیار موثر و مثبت خواند و گفت: هر چه سریع تر باید این سامانه شروع به کار کند تا هم سازمان به موقع مالیاتش را دریافت کند و هم بازار خرید و فروش خودرو از این حالت متشنج و بی ثبات خارج شود و سیر طبیعی را طی کند، هوشمند سازی امروزه در تمامی معاملات در دنیا حرف اول را می زند، این کار فقط برای افرادی ناراحت کننده است که ترس از شفافیت دارد، اتحادیه نمایشگاه داران خودرو در این کار پیشنهاد است.

موتمنی در خصوص لزوم آموزش های لازم در خصوص مشکلات و موضوعات مالیاتی، بیان داشت: امروزه در دنیا آموزش در تمامی عرصه ها حرف اول را می زند سازمان امور مالیاتی برای اجرای تمامی طرح های که ارائه می دهد هیچگونه آموزشی به مردم نمی دهد، طرح را اعلام و انتظار دارد از همان فرد ها همان اجرائی کنند، تا به گی باید مشکلات را با چابکی حل کرد اگر افراد به برنامه ها اشراف داشته باشند و آموزش ببینند کمتر با مشکل روبه رو می شوند.

هر شغلی اگر در جایگاه خود فعالیت نکند بازار آشفته می شود. و برترین خودروفرشان را به جز خودرو نمی توان باکالای دیگری پر کرد. دیگر مشاغل هم همینطور است. این روزها افراد مختلف با مشاغل متفاوت وارد بازار خودرو، ملک، ساخت و ساز شده اند. این در حالی است که هیچ جای دنیا افراد در غیر از تخصص خود فعال نیستند. خانه دارها، محصلان، دانشجویان، پزشکان همه وارد خرید خودرو و برای تامین نیاز فردی بلکه برای معامله شده اند. این برهم ریختگی نظم در خرید و فروش خودرو معمایی گرانی و تورم خودرو در حال نخواهد کرد؛ بلکه خود به تشنج آن می افزاید. اما در این بین شرکت های پیش فروش کننده باید از سوسی موسسه یا بانک ضمانت شوند که در کشور ما این رویه انجام نمی شود. شکایت خریداران به مراجع قضایی و دریافت پول از این روش نتیجه اعتماد نادرست به شرکت های پیش فروش کننده است. با وجود تصویب قانون الزامی بودن دریافت مجوز فعالیت در این زمینه از فرودین امسال برای شرکت های پیش فروش کننده، هیچ یک از این شرکت ها و حتی شرکتهای دارای پروانه کسب نیز برای دریافت مجوز مراجعه نکرده است.

گروه خودرو - گشت و گذاری در محدوده نمایشگاه های اتومبیل از فضای سرد بازار خودرو حکایت دارد. رهگذران با بی اعتنایی از کنار خودروهای رنگ به رنگ مغازه های خیابان خرمشهر عبور می کنند. انگار نه انگار همین چند روز پیش داغ ترین اخبار مربوط به خودرو و قیمت های نجومی بازار بوده است. بنگاهداران می گویند بازار اصطلاحاً خوابیده و از هیجان کاذبی که روزهای پیش مردم و مسئولان را سر درگم کرده بود، افتاده است. توجیهشان برای این درگود عجیب این است که هم خریداران و هم فروشندگان از وقتی قرار شد قیمت گذاری های جدید اعلام شود، عقب کشیدند و برای انجام معامله دست نگه داشته اند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، به گفته نمایشگاهداران در چند روز اخیر حتی یک مورد خرید و فروش هم انجام نشده و به ندرت کسی سراغی از قیمت ها بگیرد و بازار به طور کامل سوت و کور است. باید عوامل افزایش قیمت خودرو ریشه یابی و برطرف شود، در غیر این صورت حتی نرخ گذاری ها هم به تنهایی نمی تواند بازار خودرو را به ثبات برساند، مهم ترین عامل در این میان عرضه نکردن خودرو از سوی شرکت های تولید کننده بود، به طوری که اگر خودرو سازان به تعهداتشان هم عمل می کردند و روند واگذاری خودروهای ثبت نامی را به موقع و به درستی انجام می دادند، وضعیت بازار این گونه آشفته و بهم ریخته نمی شد و قیمت ها از سوی عده ای سودجو ناگهان بالا کشید.

در این آشفته بازار برخی سیاست های اشتباه و سطحی بر مشکلات خودرو ساز و خریدار می افزاید. برخی از مسئولان اما در سکوت و بعضی دیگر نیز واکنش هایی را بروز می دهند که رئیس اتحادیه نمایشگاهداران اتومبیل نیز یکی از آن ها است. **فروشدگان زیرزمینی و عدم اعتقاد آن ها به پرداخت مالیات**

موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاهداران اتومبیل در گفتگو با اقتصادسرآمد، با برشمردن مسائلی که چند سالی است بازار خودرو دچار آن است به فروشدگان زیرزمینی و عدم اعتقاد آن ها به پرداخت مالیات اشاره کرد و به خبرنگار ما گفت: هیچ یک از فروشدگان خودرو که صاحب پروانه کسب هستند نمی توانند وارد خرید خودروهای قرعه کشی شوند. در حالی که سالانه مالیات خود را پرداخت می کنند؛ اما خریداران زیرزمینی که مشاغل فراوانی دارند از این رویه استفاده و سود می برند. بارها این نکات را به مسئولان گوشزد و هشدار داده ایم. مهمترین کلید جلوگیری از تورم و فساد، پرداخت مالیات بموقع و اصولی توسط همه است.

اجرائی نشدن سامانه معاملات

وی با ابراز تاسف از اجرائی نشدن سامانه معاملات نیز افزود: موضوع سامانه معاملات خودرو در سال ۹۱ مطرح و توسط برخی پی گیری شد، اما متأسفانه اجرائی نشد. اجرائی شدن این سامانه می تواند تمامی مشکلات سوء استفاده برخی از دلالات که نظم بازار خودرو را برهم می زند حل کند. با ثبت تمامی مراحل خرید خودرو با مدارک کامل به طور شفاف می توان راستی آزمایی کرد و هیچ قیمتی به دلخواه تغییر نمی کند تا بازار

شافعی: اقتصاد ایران فاقد استراتژی و هدف است

در اقتصاد دچار سوگلی پروری هستیم



اتاق افزود: اتاق سمنان در سطح کشور کارآمد و الگو است و امیدواریم این ساختمان جدید نیز به بهبود و تسهیل عملکرد آن کمک کند؛ اما درمجموع، در سیستم قاعده گذاری کشور دچار مشکل هستیم و کار بخش خصوصی بسیار سخت تر از آن چیزی است که فکر می کنیم.

وی اضافه کرد: ما در اقتصاد کشور دچار سوگلی پروری هستیم، تا بخوایم زبان گویا وجود دارد ولی گوش شنوا وجود نیست؛ به هر حال بخش خصوصی وظایفی دارد تمام سعی خود را خواهیم کرد تا اثر بخشی منظم داشته باشیم. رئیس اتاق ایران تصریح کرد: در اولین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی دولت جدید مطرح شد تا مصوبات شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی دارای

رئیس اتاق ایران با افسار به اینکه اقتصاد ایران فاقد استراتژی و هدف است، می گوید: ما در اقتصاد دچار سوگلی پروری هستیم؛ اما بخش خصوصی برای انجام وظایف خود تلاش می کند. رئیس اتاق ایران گفت: اقتصاد ایران فاقد استراتژی و هدف است و مواردی همانند نرخ تسهیلات بانکی، نرخ مالیات، تأمین اجتماعی و... در حوزه کسب کار به موانع اصلی کسب و کار تبدیل شده در حالی که اگر استراتژی و هدف تعیین شود؛ سیستم هم باید برای تحقق هدف، این موانع را برطرف کند. غلامحسین شافعی که همراه اعضای هیات رئیسه و برخی مسئولان اتاق ایران برای افتتاح ساختمان جدید اتاق سمنان به این استان سفر کرده بود، در نشست هیات نمایندگان این