

# اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۰ شماره ۱۲۰۰

## نگاه

**مجرددهای بالای ۱۸ سال آماده ثبت نام مسکن باشند؟**

امکان ثبت نام برای افراد مجرد بالای ۱۸ سال احتمالاً در هفته آینده به تصویب شورای عالی مسکن می‌رسد اما گفته می‌شود این

افراد تا زمان تحویل واحد باید ازدواج کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد ازایستنا، آنطوری که وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده پیشنها فراهم شدن امکان ثبت نام تمامی افراد مجرد بالای ۱۸ سال در طرح جهش تولید و تأمین مسکن به دولت ارایه شده که رییس‌جمهور نیز با آن موافق است و احتمالاً دوشنبه یا سه شنبه هفته آینده به تصویب شورای عالی مسکن می‌رسد. البته گفته می‌شود تا زمان تکمیل خانه‌ها که احتمالاً حدود دو سال طول می‌کشد مجردهایی که نام‌نویسی کرده‌اند باید از ازدواج کرده باشند.

اما در حال حاضر چهار گروه از افراد مجرد امکان ثبت نام در طرح جهش تولید و تأمین مسکن را دارند. گروه اول مردان مجردی هستند که قبلاً ازدواج کرده و اکنون مجرد سرپرست خانوار تعریف می‌شوند. اگر آقا و خانمی مجرد اما سرپرست خانوار باشد می‌توانند در این طرح شرکت کند به این معنی که قبلاً ازدواج داشته و اکنون با فرزندان خود زندگی می‌کنند.

همچنین معلولین جسمی حرکتی با ۲۰ سال سن اعز مرد و زن می‌توانند در این طرح شرکت کنند. نخبگان علمی با تأیید بنیاد ملی نخبگان هم می‌توانند در طرح نهضت ملی مسکن شرکت کنند و محدودیتی برای مجرد بودن آنها وجود ندارد.

استثنایی هم وجود دارد و آن اینکه خانم‌هایی که ازدواج نکردند اما ۳۵ سال آنها تمام شده است نیز می‌توانند در این طرح شرکت کنند اما این استثنا شامل حال مردان نمی‌شود.

مسکن است افراد مجردی که خارج از شمول چهارگانه قرار دارند و برای ثبت نام در طرح جهش تولید و تأمین مسکن اقدام می‌کنند با خطای سیستم مواجه نشوند اما تا زمانی که پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی شکل اجرایی و قانونی به خود نگیرد طبیعتاً امکان دعوت از این افراد در مراحل بعدی وجود ندارد.

از روز گذشته عملیات اجرایی واحدهای طرح جهش تولید و تأمین مسکن با هدف از احداث سالیانه یک میلیون واحد مسکونی به طور رسمی در استان‌ها تحت نظر استانداران به عنوان روسای شورای مسکن استان‌ها آغاز شد. رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در مراسم چهارمین همایش ملی یادافتد شهری، ضمن اعلام این خبر از ابلاغ قانون پرداخت تسهیلات ۳۳۰ هزار میلیارد تومانی بانک ها به بخش مسکن که ذیل طرح جهش تولید و تأمین مسکن قرار می‌گیرد خبر داد.

وزارت راه و شهرسازی در تلاش است تا زمین مورد نیاز برای ساخت سالیانه یک میلیون واحد مسکونی ذیل طرح جهش تولید مسکن را تأمین کند. در مرحله اول ثبت نام که هم اکنون در جریان است و تا ۲۸ آبان ادامه دارد در برخی استان‌ها از جمله قم به علت مشخص نشدن محدوده مورد نیاز برای اجرای این پروژه در لیست ثبت نام حضور ندارند اما محمود محمودزاده – معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی – وعده داده که به‌سعه محض تأمین اراضی در شهرهایی که زمین برای آنها در این مرحله تأمین نشده است، ثبت نام دوره دیگر آغاز می‌شود. همچنین متقاضیانی که شهر مورد تقاضای آنها در این دوره از ثبت نام در لیست شهرها نیست باید منتظر باشند تا اراضی در شهر مورد تقاضای آنها تأمین شود.

نشست نشست روزه‌ای در سازمان ملی زمین و مسکن با حضور مدیران ادرات کل راه و شهرسازی برای تأمین زمین طرح نهضت ملی مسکن آغاز شده است. در این خصوص احمد اصغری مهرآبادی – مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن – گفته است: «هدف از جمله سیاست‌هایی که برای این امر در نظر داریم تحویل و تحول اراضی ملی، الحاق اراضی به حریم و محدوده شهرها و تأمین زمین برای ساخت واحدهای مسکن است.»

گفته می‌شود اراضی وزارت راه و شهرسازی فعلاً کفاف تولید حدود یک میلیون واحد مسکونی را می‌دهد. این صحبت را چوند روز قبل، ابوالفضل نوروزی – مشاور وزیر راه و شهرسازی – اعلام کرده و گفته بود: دستگاه‌های دولتی مکلف هستند ظرف دو ماه اراضی خود را به این دولت به وزارت راه و شهرسازی کنند که یک ماه فرصت باقی مانده است. هم اکنون اراضی در برخی استان‌ها شناسایی شده و شخص رییس‌جمهور پیگیر تولید مسکن هستند.

محمد اسلامی اواسط تیرماه امسال گفته بود: سال‌ها وزارت راه و شهرسازی موفق نمی‌شد اراضی خودش را برای تولید مسکن دریافت کند و با فقر زمین مواجه بودیم اما خوشبختانه در یک سال اخیر با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و سازمان جنگل‌ها ۲۴۰ هزار هکتار زمین متعلق به خودمان در اختیار اقدام ملی مسکن قرار گرفت.

بنابراین گزارش، از روز ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰ ثبت نام متقاضیان برای واحدهای طرح تولید و تأمین مسکن در ۳۱ استان ۶۶۶ شهر در سامانه جامع طرح‌های حمایتی مسکن به نشانی saman.mrud.ir آغاز شده است.

فصلی از ورود بر روی گزیده «ثبت نام نهضت ملی مسکن» کلیک کنید.
بنابر اعلام وزارت راه و شهرسازی تا روز نهم آبان ۱۴۰۰ بالغ بر ۳۲۲ هزار نفر در سامانه ثبت نام کرده‌اند. محدودیتی برای واحدهای طرح تولید و تأمین مسکن در یک ماه امکان ثبت‌نام وجود دارد. بنابر این واجدان شرایط بدون دخ‌دغه، ثبت‌نام را انجام دهند. تا یک ماه آینده بعد از تکمیل ثبت‌نام و هم‌زمان با تکمیل ثبت‌نام، پالایش اطلاعات انجام می‌شود و کسانی که از این شرایط در یافت مسکن هستند از طریق پیامک حائز اطلاع‌رسانی می‌شود تا مابقی مراحل ثبت‌نام را طی کنند.



### ایران آماده مشارکت در پروژه‌های زیر ساختی ارمنستان است

سفیر ایران در ارمنستان با اشاره به اهمیت مسیرهای مواصلاتی به عنوان زیرساخت گسترش روابط دو کشور، بر آمادگی طرف ایرانی برای مشارکت در پروژه‌های بخش زیرساخت ارمنستان تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، عباس بدخشان ظهوری با گکل سانوسیان وزیر مدیریت منطقه‌ای و زیرساخت‌های جمهوری ارمنستان دیدار و گفت و گو کرد. سفیر ایران در این دیدار با تبریک مسئولیت جدید سانوسیان، اظهارامیدواری کرد با پیگیری طرفین، روابط دو کشور در قالب کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی بیش از پیش گسترش یابد و نشست کمیسیون مشترک به زودی بر برگزار شود.طرفین همچنین درباره وضعیت همکاری‌های دو کشور در حوزه تبادل انرژی به ویژه تمدید قرارداد تبادل گاز و برق، وضعیت اجرای پروژه خط سوم انتقال برق از ارمنستان به ایران و همچنین چشم‌انداز گسترش روابط در چارچوب اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت و گو کردند.ظهوری با اشاره به اهمیت مسیرهای مواصلاتی به عنوان زیرساخت گسترش روابط دو کشور در حوزه‌های گوناگون، سفر هیات‌هایی از وزارت راه و شهرسازی ایران به ارمنستان برای بررسی همکاری‌های دوجانبه در حوزه راه را یادآور شد و بر آمادگی طرف ایرانی برای مشارکت در پروژه‌های بخش زیرساخت ارمنستان تأکید کرد.

### کارگران ماهر ساختمانی جذب کشورهای ترکیه،عراق و حاشیه خلیج فارس شده‌اند،«اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند

# خروج سرمایه از صنعت ساختمان ایران



حدود ۱۹.۴ درصد اعلام کرده‌اند، رشد قیمت مسکن ترکیه در یکسال گذشته ۳۲.۴ درصد اعلام شده است.

**کارگران ماهر ساختمانی جذب کشورهای عربی شده‌اند**

رییس کانون کارگران ساختمانی هم به رسانه‌ها می‌گوید: رکود سنگین بازار مسکن در ایران بسیاری از کارگران ساختمانی را مجبور به مهاجرت کرده است و البته مقصد اول مهاجرت کارگران ساختمانی ایران به سازندگان مسکن ایجاد کرده است.

**ارزش لیر ترکیه رو به سقوط است**
شوکت، تأکید می‌کند: گرچه ارزش لیر ترکیه رو به سقوط است و وضعیت اقتصادی این کشور چندان مساعد نیست اما بخش مسکن سودآور است و دولت ترکیه از فعالان صنعت ساختمان‌سازی حمایت‌های زیادی دارد. این در حالی است که در ایران سازندگان مسکن برای ورود به یک پروژه ساخت و ساز مجبور به پشت سر گذاشتن بروکراسی طولانی و گرفتن مجوزهای متعدد هستند. به اعتقاد وی، در ترکیه اما ماجر کمی متفاوت است و در دو سال گذشته رسانه‌های ترکیه از صعود نرخ تورم مسکن در آن کشور خبر داده‌اند و در حالی که بانک مرکزی آن کشور نرخ تورم را در ۱۲ ماهه منتهی به اگوست ۲۰۲۱

## برگزیده

بمیداست که طرح جهش تولید مسکن با اهداف تعیین شده عملیاتی شود

## طرح نهضت ملی مسکن باقیمت‌های اعلام شده ساخته نخواهد شد



یک مقام مسئول گفت: با توجه به مشکلات و نوسانات ایجاد شده در بازار مسکن شرایط به سمت رکود توری بیش می‌رود.به گزارش اقتصادسرآمد، خشیار باقرپور مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عمرانی شهر تهران در نشست خبری خود با بیان اینکه قانون سامان‌دهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن در کشور در ماه‌های گذشته به تصویب رسیده است، اظهار کرد: دولت موظف به اجرای این قانون است، اما به‌نظر می‌رسد که در اجرای این قانون اگر از ظرفیت‌های بخش خصوصی و همچنین بخش تعاون استفاده نشود، بعید است که این طرح با اهداف تعیین شده به مرحله اجرایی و عملیاتی برسد. او بیان کرد: طی سال‌های گذشته شاهد آن بودیم که طرح‌های مختلفی از سسوی دولت برای بهبود وضعیت بازار مسکن مطرح شده، اما بسیاری از این طرح‌ها در قالب حرف باقی مانده و هنوز به مرحله اجرایی و یا عملیاتی نرسیده است.مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عمرانی شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر برای طرح نهضت ملی مسکن مطرح‌شده است که می‌خواهیم از چینی‌ها برای اجرای این پروژه‌ها دعوت کنیم، گفت: اگر از فناوری و تکنولوژی‌های چینی‌ها در این طرح استفاده کنیم قابل قبول خواهد بود، اما باید اعلام کنیم که ما در حال حاضر نیروهای بسیار متخصص و زبیده‌ای در حوزه مسکن داریم و به‌طور معمول هم از تکنولوژی‌های روز در حوزه ساخت‌وساز استفاده می‌کنیم، اما اگر به این فرصت‌ها دولت توجه نکند با مشکلات بسیاری رو به رو خواهیم شد.او با بیان اینکه طبق قانون باید ۵۰ درصد از مسکن مورد نیاز کشور توسط تعاونی‌ها ساخته شوند، گفت: در حال حاضر طبق آمارها میزان استفاده از ظرفیت‌های بخش تعاون تنها ۲ درصد است که این میزان آمار در مقایسه با ظرفیت‌های موجود بسیار کم است و باید به در این زمینه بازنگری‌های اساسی شود.باقر پور با بیان اینکه در حال حاضر در بخش مسکن ما با مشکلات بسیاری زیادی از جمله عدم همکاری تعدادی از سازندگان و عدم تعهد دولت به بخش مسکن است.مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عمرانی شهر تهران بیان کرد: مصالح و نهادهای ساختمانی مورد نیاز با مشکلات زیادی روبه رو شده و همین امر خود مشکلات زیادی در حوزه مسکن ایجاد کرده است.مدیرعامل اتحادیه تعاونی های عمرانی شهر تهران بیان کرد: با هدف عرضه بیشتر واحدهای خالی به بازار و جبران بخشی از کسب سود بیشتر احتکار شدند باید مالیات پرداخت کنند. این امر بر اینکه یکی دیگر از اقدامات موثر مالیات بر عایدی سرمایه است، گفت: این قانون در تخلیه حباب بازار مسکن تأثیر گذار بوده و در بسیاری از کشورهای جهان نیز اجرایی شده است.

رییس کانون کارگران ساختمانی معتقد است که اشتغال کارگران ایرانی در کشورهای همسایه لزوماً اتفاق بدی نیست و در صورتی که از سمت وزارت راه و شهرسازی ساماندهی شود، می‌تواند آرزو را باشد و از سمنی موجب انتقال ارزان فناوری‌های ساخت و ساز به ایران شود.

آمار و ارقام اقتصادی نشان می‌دهد که معیشت و زندگی کارگران به ویژه کارگران ساختمانی با رکود ساخت وساز ها روز به روز سخت‌تر از دیروز می‌شود و چشم‌انداز روشنی از بهبود اوضاع اقتصادی در پیش روی زندگی کارگران قرار ندارد. تغییرات اساسی در میزان حقوق و دستمزد کارگران از جمله اقدامات اساسی است که باید مدنظر سئول‌ران قرار گیرد. البته این خبری خوبی برای افشار ضعیف جامعه از جمله کارگران نیست؛ زیرا که باعث گرانی بیش از پیش اقلام ضروری خانوار از جمله چای و برنج شده و این گرانی مانا و بار چسا خواهد بود. این امر باعث می‌شود که معیشت خانوار از مرز ۸ میلیون تومان عبور کند.

با وضعیت فعلی نرخ دلار، دلالت و سرمایه‌گذاران نیز خود را با این قیمت وفق خواهند داد و در این میان کارگران هستند که بیشترین آسیب را خواهند دید.

برخی از اساتید دانشگاه نیز معتقدند از نقاط منفی اقتصاد راست گرایانه که بیشتر از هر کس به دولت

خط می‌دهند اعتقاد به بالا بردن قیمت دلار است که

آن کشورهای عربی حوزه خلیج فارس برای کارگران

فشار آورده و آن‌ها را به زیر خط فقر خواهد آورد.

رشد بی‌سابقه در گرانی‌ها اختلاف فاحش رشد دستمزد

کارگران با هزینه زندگی این نشان می‌دهد. این اختلاف

۴۲۰ درصدی گواه این است که کارگران در سه سال

اخیر با فشارهای شدید معیشتی روبه‌رو بوده‌اند و

این وضعیت در کنار بیکاری باعث گرایش به سمت

زندگی در حاشیه بی‌کیفیت شهرها و ناتوانی از تأمین

سربانه مناسب شده است. در این میان کارگرانی که در

تأمین مسکن مشکل دارند قادر به تأمین مسکن مناسب

نخواهند بود و ویران‌احد هستند.جنب صنایع نفت

و گاز با ساختمان‌های عربی همسایه می‌شوند.

مشر ثمر نخواهد بود.

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه خبرداد

## افزایش سقف نوسازی واحدهای فرسوده تا ۱۵۰ هزار واحد در سال



معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با انتشار بخشی از برنامه‌های آتی خود در بخش مسکن، از افزایش نوسازی واحدهای فرسوده به ۱۵۰ هزار واحد در سال، خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، معاونت مسکن و ساختمان این وزارتخانه در گزارشی به شرح برنامه‌های حوزه مسکن در سکونت‌گاه‌های غیررسمی و تشریف‌ناکارآمد و فرسوده، آخرین وضعیت سامانه ملی املاک و اسکان، تفاوت طرح جهش تولید با طرح اقدام ملی مسکن، میزان و انواع تسهیلات خرید و ساخت مسکن با ذکر شرایط آن، پرداخت، به منظور نوسازی واحدهای مسکونی بافت فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی، تسهیلات نوسازی تا سقف فردی ۵۰ میلیون تومان با نرخ سود ۹ درصد پرداخت خواهد کرد. با توجه به مشکلات نوسازی واحدهای مسکونی، برنامه‌هایی برای نوسازی واحدهای فرسوده تا سقف ۱۵۰ هزار واحد در سال و همچنین نوسازی واحدهای مسکونی تازه است. در مقطع فعلی وزارت راه و شهرسازی در برنامه‌های آتی خود در صدد افزایش نوسازی واحدهای فرسوده تا سقف ۱۵۰ هزار واحد، از فناوری و همچنین تسهیلات این واحدها و تخصیص یارانه سود دوران مشارکت و فروش اقساطی به میزان ۹ درصد است. علاوه بر این واحدهای نوسازی در بافت‌های فرسوده مشمول سایر مشوق‌های قانون جهش تولید مسکن از جمله کاهش تعرفه پورانه‌های ساختمانی و کاهش مالیات ثابت ۱۰ میلیونی، کاهش هزینه‌های نظام مهندسی است. در برنامه‌ریزی انجام شده برای تولید یک میلیون واحد مسکونی، برنامه‌هایی برای نوسازی بافت‌های فرسوده پیش‌بینی شده است. برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در نوسازی این مناطق، متمرکز بر توسعه مشوق‌ها برای اسکان و سازندگان، استفاده از معافیت‌های مالیاتی، حمایت از فعالیت توسعه‌گرها، کاهش هزینه‌های غیرساختمانی، بانک‌پذیر کردن سکان در سکونتگاه‌های غیررسمی و دست‌انداز کردن آراضی این سکونتگاه‌ها و در نظر گرفتن جلوگیری از گسترش اطلاعاتی از این ثبت وضعیت مسکن و ساختمان آخرین وضعیت سامانه ملی املاک و اسکان و اعلام دقیق وضعیت کسانی که در ماه‌های گذشته ثبت نام کرده‌اند اما در سامانه اکنون هیچ اطلاعاتی از این ثبت وضعیت سکونت وجود ندارد، نشان می‌دهد که اطلاعات سامانه بعد از اختلا سایی ر اندکی با مشکل مواجه شد. در این حال، بخشی از اطلاعات دریافتی سال گذشته مراجعین به سامانه موجود بوده و از همان اطلاعات در سامانه استفاده شد.

## اخبار

### ازسرگیری پروازهای ایران و گرجستان

هواپیمایی زاگرس و قشم، پروازهای خود میان جمهوری اسلامی ایران و گرجستان را از سر خواهند گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، آژانس هواپیمایی گرجستان اعلام کرد هواپیمایی زاگرس و هواپیمایی قشم ایر، پروازهای خود میان جمهوری اسلامی ایران و گرجستان را از سر خواهند گرفت.بنابر اعلام این آژانس، پروازهای منظم توسط هر دو ایرلاین در مسیر هوایی تهران–تفلیس–تهران انجام خواهد شد.هواپیمایی زاگرس در مسیر تفلیس–تهران از اول نوامبر دو بار در هفته فعالیت خواهد کرد.به گزارش ترند، قشم ایر نیز با ۷ پرواز در فصل پروازی زمستان موافقت کرده که قرار است آن را مرحله به مرحله اجرا کند. پروازها تا ۱۵ نوامبر دو بار در هفته خواهد بود و بعد از ۱۵ نوامبر به ۴ بار در هفته افزایش می‌یابد.قشم ایر خارج از فصل، پروازهای روزانه را بررسی خواهد کرد. . . . . .

مدیرکل صنایع حمل و نقل :

### خودروسازان به دلیل زیان، تولید را افزایش نمی‌دهند

مدیرکل صنایع حمل و نقل و وزارت صمت گفت: در حال حاضر امکان افزایش تولید خودرو وجود دارد اما به دلیل اینکه برخی از محصولات زیان ده هستند، خودروسازان تمایلی به افزایش تولید ندارند.به گزارش اقتصادسرآمد، سهیل معماریانسی در گفت‌گو با مهر در مورد وضعیت تولید صنعت خودروسازی کشور، اظهار کرد: تولید خودرو امسال به حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه می‌رسد و هدفی که برای سال آینده برای خودروسازان در نظر گرفته شده است تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است.مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت در مورد نقش خودروسازان بخش خصوصی در تولید خودرو، افزود: چشم‌انداز تولید ۶.۸ میلیون دستگاه خودرو، هم برای دو خودرو ساز بزرگ کشور و هم برای خودروسازان بخش خصوصی است؛ بخش خصوصی حتماً باید به میدان بیاید و در این زمینه حرکت جدی داشته باشد زیرا وزیر صمت حساب ویژه‌ای روی بخش خصوصی باز کرده است.وی در پاسخ به این سوال که آیا امکان افزایش ۵۰۰ هزار دستگاهی تیراژ تولید برای سال آینده وجود دارد، تصریح کرد: در حال حاضر نیز امکان افزایش تولید وجود دارد اما به دلیل اینکه برخی از محصولات زیان ده هستند، خودروساز تمایلی به افزایش تولید ندارد. وقتی در تولید یک محصول ۵۰ میلیون تومان زیان وجود داشته باشد انگیزه برای تلاش جهت افزایش تولید از بین می‌رود.معماریانسی گفت: درخواست وزیر از خودروسازان، افزایش تولید است اما این موضوع الزاماتی دارد. اگر این الزامات محقق شود خودروساز و قطعه‌ساز پای کار هستند با توجه به اینکه زیرساخت‌ها تا این سطح وجود دارد و نیاز به سرمایه گذاری زیادی در حوزه مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت در مورد اینکه در ساخت هر خودرو چه میزان ارزری داریم، گفت: داخلی سازی در صنعت خودرو به صورت ویژه در دستور کار است؛ سال گذشته ارزبری هر دستگاه خودرو ۲ هزار و ۲۰۰ دلار بود که امسال با کاهش ۴۰۰ دلاری، ارزبری هر خودرو به صورت میانگین به یک هزار و ۱۵۰ دلار رسیده است. . . . . .

## افزودن ۲۷۵ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تا پایان سال حدود ۲۷۵ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید جنتینی شعبیعی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پاسخ به سوال با مضمون برنامه شهرداری برای افزایش وسایل نقلیه عمومی چیست؟ اظهار داشت: هم اکنون حدود ۹۰۰ دستگاه اتوبوس به خاطر مشکل مخزن سسی آن جی او اورهال متوقف است، هماهنگی‌هایی لازم صورت گرفته است که تا پایان سال همه آنها به ناوگان حمل و نقل عمومی بپیوند. تعداد ۱۱۰ دستگاه اتوبوس نیز خریداری شده که این هفته آینده آماده به کار می‌شوند و مجموعاً تا آخر امسال حدود ۲۷۵ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه می‌شود.وی ادامه داد: ۶۸ دستگاه واکن و ۱۰ هزار تاکسی جدید (برای جایگزینی با تاکسی‌های فرسوده) نیز تا پایان امسال برای خدمات رسانی به شهروندان به ناوگان حمل و نقل عمومی افزوده می‌شود.در ادامه سردار محمدحسین حمیدی با نمایش نمودار وضعیت ترافیک شهر تهران از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ تصریح کرد: از سال ۱۳۹۴ تاکنون ترافیک شهر تهران به طور سالانه افزایش داشته که تنها در سال ۱۳۹۸ شاهد کاهش حجم ترافیک تهران هستیم که مشخصاً به اعمال محدودیت‌ها بر می‌شود.رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ افزود: هرچه ترافیک شهر تهران در سال ۱۴۰۰ هنوز به آمار ترافیکی در سال ۱۳۹۸ نرسیده که محدود می‌رود با کاهش محدودیتی کرونایی و بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها روند ترافیکی امسال نیز افزایش یابد و از سال ایده ابداًهی پلیس راهور توضیح داد: در قالب استفاده از مجازات‌های جایگزین، مو ترورسوران متخلف را به جای آنکه جریمه کنیم، بر تن مو تر سیکلت سوار متخلف کارور پلیس می‌پوشانیم و طی یک بازه زمانی (متناسب با میزان تخلفش) به او آموزش میدانی می‌دهیم تا به مردم و جامعه کمک کند. . . . . .

## نرخ جابجایی مسافر با سواری کرایه بین شهری ۱۵ درصد افزایش یافت

افزایش ۱۵ درصدی نرخ جابجایی مسافر با ناوگان سواری کرایه بین شهری از ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۰ اجرایی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، اتحادیه شرکت های تعاونی سواری کرایه بین شهری در ۲ ماهه‌ای که در تاریخ ۲۷ شهریور و ۲۴ مهر ماه امسال به سامان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ارسال کرد، درخواست تعدیل نرخ جابجایی مسافر با سواری کرایه با توجه به هزینه‌ها را مطرح نمود که برای این درخواست موافقت شد.از جمله هزینه‌هایی که برای ناوگان سواری کرایه بین شهری افزایش یافته، هزینه حق بیمه صورت وضعیت مبادی است که در سال جاری با افزایش مواجه شده است. در کنار این موضوع باید به افزایش هزینه‌های تعمیر، نگهداری، لوازم بکی و مصرفی مانند لاستیک و روغن و … نیز اشاره کرد که تأثیر مستقیمی بر قیمت تمام شده حمل دارد. با توجه به این موارد، داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای روز گذشته (۱۰ آبان ماه ۱۴۰۰) در نامه‌ای به رحمت اله حاجی محمدحلی رئیس هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی شرکت های سواری کرایه بین شهری کشور و مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی سواری کرایه بین شهری و همچنین عادل ادرشیری رئیس هیئت مدیره کانون سراسری انجمن های صنفی کارگری از پایانه سواری شهرهای تهران درخواست آنان در مورد افزایش اطرش رسانی موافقت کرد.در بخشی از نامه امانی آمده است: با توجه به اختیار ناشی از دستور العمل تعیین نرخ تبلی حمل و نقل عمومی مسافر جاده‌ای که در نشست ۲۱۷ شورای عالی هماهنگی تصویب و به این سازمان ابلاغ شد، بدین وسیله به اطلاع می‌رساند از مورخ ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۰، نرخ پایه جابجایی مسافر با سواری کرایه بین شهری به میزان ۱۵ درصد افزایش می‌یابد. . . . . .

### لغو محدودیت تردد و صادرات در مرز پرویزخان

فرماندار شهرستان قصرشیرین از لغو محدودیت تردد و صادرات در مرز پرویزخان ازروز سه شنبه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد علی تاتار اظهار کرد: از روز چهارشنبه هفته گذشته به دلیل اعتراض و اعتصاب کامیون داران عراق نسبت به نصب دستگاه ایکس ری در مرز درستان عراق که مستلزم پرداخت هزینه بسیاری ازندگان عراقی بود، عملیات صادرات در پایانه مرزی پرویزخان با مشکل رو به رو شد.وی افزود: پس از اختلال در فرایند صادرات از پایانه مرزی پرویزخان به صادرات دستگاه و کامیون داران عراقی اطلاع رسانی شد که به سمت مرز پرویزخان حرکت نکنند.فرماندار قصرشیرین تصریح کرد: با رازینی صورت گرفته با مسئولین عراقی از صبح امروز مجدد تردد صادرات از پایانه مرزی پرویزخان زور گرفته شد و هم اکنون صادرات کالا و محصولات کشاورزی در جریان است.تاتار بیان کرد: ممنوعیت تردد مسافر از مرز پرویزخان که پیش تر به دلیل مقابله با ویروس کرونا توسط کشورمان اعمال شده بود، این ممنوعیت طبق اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا برادرشته شده و تردد مسافر با داشتن کارت واکسن کرونا و تست بی سبی از منفی صورت می‌گیرد. گفتنی است، روزانه ۸۰۰الی یک هزار و ۵۰۰ کامیون کالا و محصولات کشاورزی را به کشور عراق صادر می‌کنند.